



Since 1924



MANUAL DE USUARIO

---

---

## Contenid

PREFACIO.....	16
<i>Introducción</i> .....	17
Manual del propietario .....	17
Política de privacidad del usuario.....	17
Estado en el momento de la impresión.....	17
Símbolos utilizados.....	18
<i>Información de identificación del vehículo</i> .....	19
Identificación del vehículo.....	19
Etiqueta de identificación del vehículo .....	20
<i>Instrucciones de uso del vehículo eléctrico</i> .....	22
Efectos de la temperatura ambiente.....	22
Instrucciones para el reciclaje de baterías de alto voltaje .....	22
Rango de conducción .....	23
Carga de ecualización.....	24
Carga inteligente .....	24
Control de la interrupción del servicio .....	25

---

Sistema de alta tensión .....	25
Precauciones en caso de accidente.....	28
<b>1 INSTRUMENTOS Y CONTROLES.....</b>	<b>29</b>
<i>Instrumentos y controles.....</i>	<i>30</i>
<i>Paquete de instrumentos .....</i>	<i>32</i>
Botones de funcionamiento del paquete de instrumentos.....	32
Visualizador de información.....	33
Mensajes de advertencia .....	36
.....	42
<i>Luces de aviso e indicadores .....</i>	<i>44</i>
<i>Luces e interruptores.....</i>	<i>55</i>
Interruptor principal de la luz.....	55
Ajuste manual del nivel de los faros.....	56
Indicador de dirección/interruptor de luz principal .....	57
Sistema de luces largas inteligentes.....	59
Faros antiniebla traseros.....	60
Luces de advertencia.....	61
<i>Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....</i>	<i>62</i>
Controles del limpiaparabrisas delantero .....	62

---

Mandos del limpiaparabrisas trasero .....	64
<i>Sistema de dirección</i> .....	66
Ajuste de la columna de dirección .....	66
Dirección asistida eléctrica .....	66
<i>Bocina</i> .....	68
<i>Espejos</i> .....	69
Espejos retrovisores exteriores .....	69
Espejo retrovisor interior .....	72
<i>Parasol</i> .....	74
<i>Ventanas</i> .....	75
Interruptor de las ventanas eléctricas.....	76
Funcionamiento de las ventanas.....	76
<i>Techo solar</i> .....	79
Instrucciones .....	79
Funcionamiento del techo solar.....	80
<i>Luces interiores</i> .....	84
Luz interior delantera.....	84
Luz interior trasera .....	84
Funcionamiento automático .....	85

---

Iluminación de ambiente.....	85
<i>Toma de corriente</i> .....	86
Toma de corriente de la consola delantera.....	86
Puertos de carga USB de la consola trasera .....	87
<b>Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles *</b> .....	88
Carga inalámbrica de teléfonos móviles .....	88
<i>Dispositivos de almacenamiento</i> .....	90
Instrucciones .....	90
Ganteras .....	90
Caja de almacenamiento frontal de la consola central .....	91
Caja del reposabrazos de la consola central.....	91
<i>Portavasos</i> .....	92
Portavasos en la consola central .....	92
Apoyabrazos trasero y portavasos trasero.....	92
<i>Portaequipajes de techo</i> .....	93
Carga máxima autorizada para el techo.....	93
Control periódico .....	93
2 AIRE ACONDICIONADO Y SISTEMAS DE AUDIO.....	95
<i>Ventilación</i> .....	96

---

Rejillas de ventilación de la consola central .....	97
Filtro de aire acondicionado.....	97
<i>Control automático de la temperatura .....</i>	<i>98</i>
Interfaz de control.....	98
Modo automático.....	99
Enfriamiento Encendido/Apagado .....	99
Modo de recirculación de aire .....	99
Control de la zona de temperatura .....	100
Modo económico .....	100
Modo de distribución de aire .....	100
Control de afinación de las rejillas de ventilación eléctrica inteligente .....	101
Control de la temperatura.....	102
Sistema de encendido/apagado.....	102
Control de la velocidad del soplador .....	102
Descongelar/Desempañar .....	102
Ventana trasera calefactada .....	103
<b>3 ASIENTOS Y RETENCIONES.....</b>	<b>105</b>
<i>Asientos.....</i>	<i>106</i>
Resumen.....	106
Reposacabezas .....	106

---

Asientos delanteros.....	107
Asientos traseros.....	108
Función de ventilación del asiento.....	108
Función de calefacción del asiento .....	109
<i>Función de personalización del asiento del conductor.....</i>	<i>110</i>
Función de bienvenida del asiento del conductor.....	110
Función de memoria del asiento.....	110
<i>Cinturones de seguridad.....</i>	<i>112</i>
Protección que ofrece el cinturón de seguridad .....	112
Uso del cinturón de seguridad .....	114
Los niños y el cinturón de seguridad .....	119
Pretensores de los cinturones de seguridad .....	120
Revisiones, mantenimiento y sustitución del cinturón de seguridad.....	121
<i>Sistema de retención suplementaria con airbag.....</i>	<i>123</i>
Resumen.....	123
Despliegue del airbag .....	124
Condiciones en las que los airbags no se despliegan .....	127
Desactivación del airbag del pasajero .....	128
Servicio y sustitución de airbags .....	129
Eliminación de Airbag.....	130

---

<i>Retenedores infantiles</i> .....	132
Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de los sistemas de retención infantil .....	132
Cómo abrochar un sistema de retención infantil .....	135
Grupos y posiciones de retención infantil aprobados .....	138
4 ARRANQUE Y CONDUCCIÓN.....	143
<i>Llaves</i> .....	144
Resumen.....	144
Sustitución de la batería.....	145
<i>Cerraduras a prueba de niños</i> .....	147
<i>Sistemas de alarma</i> .....	148
Inmovilización de la energía .....	148
Sistema antirrobo de la carrocería .....	148
Portón trasero eléctrico .....	152
<i>Sistema de alimentación de arranque y parada</i> .....	156
Interruptor de Iniciar/Detener .....	156
Modo LISTO .....	157
Apagado del sistema de alimentación.....	159
<i>Sistema de Control de Alerta Peatonal</i> .....	160
<i>Conducción económica y medioambiental</i> .....	161



---

Rodaje .....	161
Conducción y mantenimiento económico.....	161
Conducción en entornos especiales.....	162
<i>Requisitos de carga y descarga .....</i>	<i>163</i>
Cargar el coche en casa .....	165
Puntos de recarga instalados .....	165
Guía de carga en el hogar.....	165
Atención sobre la carga y su condición médica.....	166
Puerto de carga .....	166
Carga rápida .....	169
Carga lenta .....	169
Información sobre la carga.....	172
Carga de ecualización .....	173
Tiempos de carga .....	173
Descargando.....	177
<i>Transmisión eléctrica .....</i>	<i>179</i>
Instrucciones .....	179
Control del cambios de marchas .....	179
Arranque del coche .....	182
Conducir en pendiente.....	183

---

Modo de conducción - 2WD.....	183
Modo de conducción - AWD .....	185
Regeneración de energía (REGEN) .....	189
Modo de protección.....	190
<i>Sistema de frenos.....</i>	<i>193</i>
Freno de pie .....	193
Sistema de aplicación de frenos hidráulicos electrónicos (EHBS) .....	193
Sistema de compensación del refuerzo hidráulico (HBC).....	194
Sistema de frenado regenerativo cooperativo (CRBS) .....	194
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) .....	195
Asistencia electrónica a la frenada (EBA) .....	195
Control de retención en pendiente (HHC).....	195
Auto retención ("Auto Hold") .....	197
Sistema de control de descenso de pendientes (HDC).....	199
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	201
Sistema de control de las luces de emergencia (HAZ).....	202
Sistema de frenos multicolisión (MCB) .....	203
Freno electrónico de estacionamiento (EPB) .....	204
<i>Sistema de control de estabilidad (SCS) y sistema de control de tracción (TCS) .....</i>	<i>207</i>

---

<i>Sistema de aviso de advertencia al conductor</i> .....	208
<i>Sistema de control de crucero adaptativo</i> .....	210
Activación del sistema de control de crucero adaptativo .....	210
Ajuste de la velocidad de crucero adaptable .....	212
Ajuste de la distancia de seguimiento del objetivo .....	213
de crucero adaptativo .....	213
Pausa/espera de crucero adaptativo.....	214
Desactivación automática de la velocidad de crucero adaptativa .....	214
Anulación de la velocidad de crucero adaptativa.....	214
Reanudación del crucero adaptativo.....	214
Borrar la memoria de velocidad .....	215
Indisponibilidad e ineficacia del sistema de control de crucero adaptativo.....	215
Entornos especiales de conducción .....	215
<i>Sistema de ayuda al aparcamiento</i> .....	219
Sensor ultrasónico de ayuda al aparcamiento .....	219
Sistema de visión periférica 360º .....	221
<i>Sistema de asistencia a la conducción trasera</i> .....	222
Resumen del sistema .....	222
Activación y desactivación de las funciones del sistema.....	223
Funciones del sistema .....	224

---

<i>Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)</i> .....	229
<i>Sistema de asistencia a la conducción</i> .....	230
Descripción de la cámara de visión frontal.....	230
Descripción del radar de detección frontal .....	231
Sistema de asistencia a la velocidad.....	232
Sistema de asistencia de carril .....	237
Sistema de asistencia en atascos.....	239
Sistema de colisión frontal .....	242
<i>Transporte de carga</i> .....	246
Espacio de carga.....	246
Carga interna.....	247
Seguridad general para el remolque .....	247
5 INFORMACIÓN DE EMERGENCIA .....	249
<i>Dispositivos de advertencia de peligro</i> .....	250
Triángulo de advertencia.....	250
<i>eCall – Asistencia de emergencia SOS</i> .....	251
<i>Arranque de emergencia</i> .....	253
<i>Recuperación del coche</i> .....	256
Remolque para la recuperación .....	256

---

Transportador o remolque con cuerda .....	260
<i>Reparación de neumáticos</i> .....	261
Identificación de herramientas .....	261
Reparación de neumáticos.....	261
Cambiar una rueda.....	264
<i>Sustitución de fusibles</i> .....	268
Fusible .....	268
Caja de fusibles.....	268
.....	274
<i>Sustitución de bombillas</i> .....	276
Especificación de la bombilla .....	276
Sustitución de bombillas .....	276
<b>6 MANTENIMIENTO</b> .....	279
<i>Mantenimiento</i> .....	280
Servicio de rutina .....	280
<i>Capó</i> .....	283
Abriendo el capó .....	283
Cerrando el capó .....	283
Aviso de apertura del capó.....	283

---

<i>Compartimento frontal</i> .....	285
2WD .....	285
AWD .....	286
<i>Sistema de enfriamiento</i> .....	287
Comprobación y recarga del refrigerante - EDS .....	287
Comprobación y recarga del refrigerante - ESS.....	288
Especificación del refrigerante .....	288
<i>Freno</i> .....	289
Pastillas de freno .....	289
Comprobación y rellenado del líquido de frenos .....	289
Especificación del líquido de frenos .....	290
<i>Batería</i> .....	291
Mantenimiento de la batería .....	291
Sustitución de la batería.....	292
<i>Banco de baterías de alto voltaje</i> .....	293
Precauciones y condiciones restringidas para el uso de la batería .....	293
<i>Lavador</i> .....	295
Comprobación y recarga del líquido de lavado .....	295
Boquillas de lavado .....	296

---

<i>Limpiaparabrisas</i> .....	297
Escobillas del limpiaparabrisas.....	297
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas delanteras.....	298
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas trasero.....	299
<i>Neumáticos</i> .....	300
Resumen.....	300
Cuidando los neumáticos .....	302
Indicadores de desgaste de los neumáticos.....	302
Sustitución de neumáticos .....	303
Rotación de neumáticos.....	303
Cadenas para neumáticos y nieve .....	305
<i>Limpieza y cuidado del coche</i> .....	306
Exterior .....	306
Limpieza del interior.....	309
7 DATOS TÉCNICOS .....	311
<i>Datos técnicos: Dimensiones</i> .....	312
<i>Pesos</i> .....	314
Pesos de remolque.....	315
<i>Parámetros del motor de tracción</i> .....	316

---

<i>Fluidos y capacidades recomendados</i> .....	317
<i>Alineación de las ruedas (sin carga)</i> .....	318
<i>Ruedas y neumáticos</i> .....	318
<i>Presión de los neumáticos (en frío)</i> .....	318



## **Prefacio**

## Introducción

### Manual del propietario

Este manual describe todos los vehículos y el equipamiento de serie de la gama de modelos. Por lo tanto, parte de la información puede no aplicarse a su coche en particular.

Recuerde siempre que si tiene alguna duda sobre el funcionamiento o las especificaciones de su vehículo, su Reparador Autorizado MG estará encantado de asesorarle.

Las ilustraciones del Manual del Propietario son sólo de referencia.

La información presentada en este manual puede variar ligeramente en función de la configuración del vehículo, la versión del software y zona de venta.

### Política de privacidad del usuario

La privacidad de su información personal es muy respetada, cualquier recopilación de esta información sólo se hará con su permiso.

Toda la información recopilada sobre el cliente se utilizará para ofrecerle un servicio personalizado de mayor calidad y más preciso

servicio. Nos comprometemos a utilizar sus datos personales sólo de acuerdo con las condiciones legales. Para garantizar la seguridad de sus datos personales, aplicaremos estrictas medidas de protección de la privacidad.

Para más información sobre esta política, favor póngase en contacto con su Concesionario Autorizado MG. Consulte la política de privacidad y los ajustes de privacidad en el sistema de entretenimiento para conocer las declaraciones pertinentes.

### Estado en el momento de la impresión

MG aplica una política de mejora constante de sus productos y, por tanto, se reserva el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso en cualquier momento. Aunque se ha hecho todo lo posible para garantizar la completa exactitud de la información contenida en esta publicación, el fabricante o el Reparador Autorizado MG que la ha suministrado no se hace responsable de las inexactitudes o de las consecuencias de las mismas, incluyendo la pérdida o los daños a la propiedad, o las lesiones a las personas, excepto en lo que respecta a los daños personales causados por la negligencia del fabricante o del Reparador Autorizado MG.

# Prefacio

## Símbolos utilizados

Los siguientes símbolos utilizados en el manual llaman la atención sobre tipos específicos de información.

### Advertencia



*Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que deben seguirse con precisión, o información que debe considerarse con mucho cuidado, con el fin de reducir el riesgo de lesiones personales o daños graves en el coche.*

### Importante

#### IMPORTANTE

Las afirmaciones aquí expuestas deben seguirse estrictamente, de lo contrario su coche podría resultar dañado.

### Nota

**Nota:** *Esto describe información útil.*



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

### Asterisco

Un asterisco (\*) que aparece en el texto identifica características o elementos de equipamiento que son opcionales, o que sólo algunos vehículos de la gama de modelos están equipados.

### Información sobre la ilustración



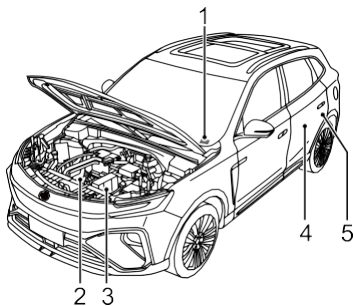
Identifica los componentes que se explican.



Identifica el movimiento de los componentes que se explican.

### Información de identificación del vehículo

#### Identificación del vehículo



- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Número de motor de accionamiento - 4WD
- 3 Número de transmisión eléctrica - 4WD
- 4 Número de motor de accionamiento
- 5 Número de transmisión eléctrica

Cite siempre el Número de Identificación del Vehículo (VIN) cuando se comunique con un Reparador Autorizado MG. Si se trata del motor de accionamiento o de la transmisión de accionamiento eléctrico, puede ser necesario proporcionar los números de identificación de estos conjuntos.

#### Ubicación de la identificación del vehículo

##### *Número de identificación del vehículo (VIN)*

- En el suelo bajo el asiento del conductor;
- En la placa de identificación;
- Estampado en una placa visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En el lado interior del portón trasero; visible al abrir el portón.

**Nota:** El DLC se encuentra en el espacio para los pies del conductor, en la base del panel del salpicadero en el lado derecho. La información del VIN puede extraerse del vehículo utilizando el equipo de diagnóstico homologado.

##### *Número de motor de accionamiento*

Estampado en la parte inferior de la carcasa del motor de accionamiento.

##### *Número de transmisión eléctrica*

# Prefacio

---

Estampado en la parte superior de la carcasa de la transmisión eléctrica.

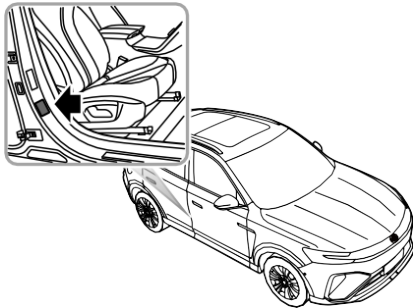
## Etiqueta de identificación del vehículo

La etiqueta de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Número de homologación
- **Número de identificación del vehículo**
- Peso bruto del vehículo \*
- Peso bruto del tren \*
- Peso máximo del eje delantero \*
- Peso máximo del eje trasero \*
- Modelo
- Tipo de motor
- Fecha de producción
- País

## Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo

La etiqueta de identificación del vehículo se encuentra en la parte inferior del pilar B del lado derecho.



## Instrucciones de uso del vehículo eléctrico

### Efectos de la temperatura ambiente

El rendimiento de la batería de alto voltaje instalada en su vehículo está relacionado con la temperatura ambiente. Esta batería alimenta el sistema de alimentación del vehículo y, por lo tanto, se recomienda que, siempre que sea posible, el vehículo se utilice dentro del rango de temperatura de -15 a 45°C. Esto garantizará que el vehículo se encuentre en un estado de funcionamiento óptimo y ayudará a prolongar la vida útil del paquete de baterías de alto voltaje. Las temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán al rendimiento de el paquete de baterías de alto voltaje y el vehículo.

### Instrucciones para el reciclaje de baterías de alto voltaje

El paquete de baterías de alto voltaje instalado en su vehículo contiene varias celdas de batería a base de litio. Se instala en el centro del chasis del vehículo. La eliminación arbitraria puede causar contaminación, peligro y daños al medio ambiente. El paquete de baterías de alto voltaje DEBE ser reciclado por un Reparador Autorizado MG o un profesional

agente de desmantelamiento aprobado. Por favor refiérase a la siguiente información y requisitos.

- SOLO el personal cualificado debe trabajar con el sistema de alta tensión - hay peligro de MUERTE.
- Seguridad de alto voltaje: el sistema de alto voltaje instalado en su vehículo cuenta con una batería de alto voltaje que contiene componentes de alto voltaje como paquetes de baterías de litio y mazos de cables de alto voltaje; NO intente desmontar ninguna zona de este sistema, el personal profesional debidamente formado debe observar la protección de seguridad del aislamiento antes de trabajar en o cerca del sistema de alto voltaje.
- El transporte: El paquete de baterías de alto voltaje está clasificado como material peligroso de categoría 9 y debe ser transportado por vehículos cualificados para el transporte de materiales peligrosos de categoría 9.
- Almacenamiento: Todos los componentes de alta tensión (incluidas las baterías) deben almacenarse a temperatura ambiente y en un entorno seco. Deben mantenerse alejados de fuentes peligrosas, como objetos inflamables, calor y fuentes de agua.

- Composición interna: El paquete de baterías de alto voltaje consta de baterías de litio (paquete), PCB, cableado eléctrico de alta tensión y normal, carcasa metálica y otros componentes.

Se recomienda encarecidamente que el paquete de baterías de alto voltaje usado generado por el desguace del vehículo o por cualquier otro motivo sea eliminado por un Reparador Autorizado MG.

***Nota: Si decide no utilizar el Reparador Autorizado MG recomendado para eliminar su batería de alto voltaje, la responsabilidad de las consecuencias de la contaminación ambiental o de los accidentes debe ser asumida por el propietario.***

## Rango de conducción

El rango de conducción de su vehículo depende del estado de la batería de alta tensión, de la cantidad de electricidad disponible, de la edad del vehículo (vida útil restante de la batería), del tiempo, de la temperatura, de las condiciones de la carretera y de los hábitos de conducción, etc.

El rango puede verse afectada por otras cargas eléctricas (como el aire acondicionado, las luces, etc.), el estilo de conducción y las condiciones generales de la carretera.

Hay que tener en cuenta que:

- El rango de conducción está relacionado con la tasa de descarga. Para evitar que una alta tasa de descarga afecte al rendimiento del paquete de baterías de alto voltaje, se recomienda conectar el vehículo a un cargador adecuado cuando se encienda la luz de advertencia de batería baja en el paquete de instrumentos.
- El rango actual del vehículo se reduce con el aumento de la edad del mismo.
- El uso de A/C reducirá el rango de conducción.
- El rango de conducción varía a diferentes velocidades.
- A bajas temperaturas, el rango de conducción se reducirá debido a las características de temperatura de la batería durante su uso.
- En algunos casos de temperaturas extremas y bajo voltaje de la batería, puede experimentar una aceleración insuficiente o una reducción de potencia. Esto se debe a las características de la batería.

Para ayudar a aumentar el rango del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Haga que el vehículo reciba un mantenimiento regular según el programa de servicio.
- Asegúrese siempre de que la presión de los neumáticos es la correcta.



# Prefacio

---

- Intente utilizar el vehículo entre las temperaturas ambientales recomendadas.
- No estacione o almacene el vehículo durante largos períodos con un estado de carga bajo, siempre que sea posible cargue el vehículo lo antes posible antes de almacenarlo.
- Retire los artículos innecesarios para reducir la carga del vehículo.
- El uso de sistemas que consumen mucha energía, como el aire acondicionado y la calefacción, consumirá grandes cantidades de energía. Esto reducirá el rango de conducción.
- A alta velocidad, siempre que sea posible, cierre las ventanas para reducir la resistencia al viento y el consumo de energía.
- Intente mantener una velocidad constante en todo momento, evita acelerar y frenar constantemente.
- Durante la aceleración, pise el pedal del acelerador con la mayor suavidad posible.
- Durante la desaceleración, suelte el pedal del acelerador; en determinadas condiciones, cuando no se aplica o se aplica suavemente el freno, el sistema de regeneración de energía (KERS) ayudará a cargar la batería HV y a ampliar el rango de conducción.

## Carga de equalización

Para ayudar a prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, se recomienda realizar una carga de equalización a intervalos regulares.

Consulte "Carga de equalización" en el apartado "Arranque y conducción".

## Carga inteligente

El SOC de la batería de 12V se monitoriza constantemente, cuando el interruptor Iniciar/Detener está en la posición APAGADO es posible bajo ciertas condiciones que la batería HV cargue automáticamente la batería de 12V para asegurar que el vehículo arranque. Esta función se activa y se apaga automáticamente.

***Nota: El sistema suspenderá la carga inteligente si hay una avería, al arrancar o si el vehículo está siendo cargado por un dispositivo externo.***

***Nota: El rango de conducción se reducirá después de la carga inteligente.***

***Nota: La función de carga inteligente se suspende cuando la batería de alto voltaje está en un SOC bajo.***

# Prefacio

## Control de la interrupción del servicio

Si se produce un choque o un impacto grave, una señal del SDM (módulo de control del airbag) desconectará los relés del sistema de gestión de la batería, aislando la batería de alto voltaje de los sistemas del vehículo.

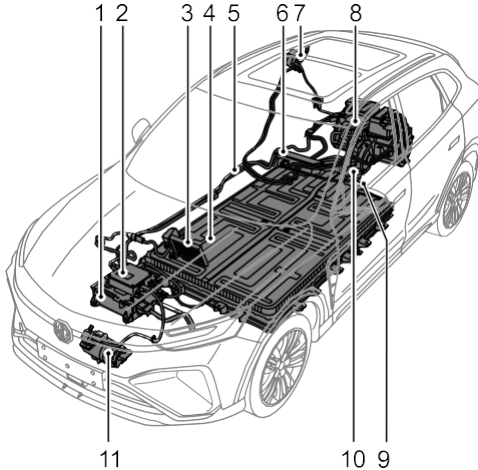
## Sistema de alta tensión



- ***El sistema de alta tensión utilizado en su vehículo presenta tensiones de CA y CC de hasta unos 417 V. Todos los componentes de alta tensión llevan etiquetas de advertencia***
  - *tenga en cuenta estas advertencias y cualquier requisito cuando opere dentro o cerca de estas áreas.*
- ***SOLO el personal cualificado debe trabajar***

# Prefacio

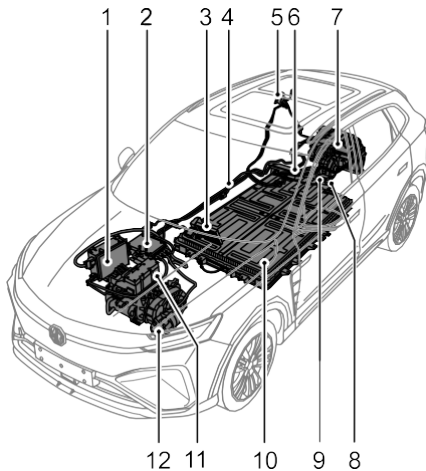
A continuación se muestra la disposición de los componentes del sistema de alta tensión (2WD):



- 1 Unidad de carga combinada (CCU)
- 2 Unidad de distribución de energía frontal (PDU)
- 3 Calentador eléctrico
- 4 Batería de alto voltaje (ESS)
- 5 Arnés de alta tensión
- 6 Unidad de distribución de energía trasera (PDU)
- 7 Puerto de carga
- 8 Transmisión eléctrica
- 9 Desconexión de servicio manual (MSD)
- 10 Calentador de batería de alto voltaje
- 11 Compresor eléctrico de aire acondicionado

# Prefacio

A continuación se muestra la disposición de los componentes del sistema de alta tensión (4WD):



- 1 Unidad de carga combinada (CCU)
- 2 Unidad de distribución de energía frontal (PDU)
- 3 Calentador eléctrico
- 4 Arnés de alta tensión
- 5 Puerto de carga
- 6 Unidad de distribución de energía trasera (PDU)
- 7 Transmisión eléctrica trasera
- 8 Desconexión de servicio manual (MSD)
- 9 Calentador de batería de alto voltaje
- 10 Batería de alto voltaje (ESS)
- 11 Transmisión eléctrica delantera
- 12 Compresor eléctrico de aire acondicionado

## Precauciones en caso de accidente



- *Asegúrese de que el vehículo está en P, el freno de estacionamiento está aplicado y el sistema de alimentación del vehículo está apagado.*
  - *Si algún cable del vehículo está expuesto, para evitar una descarga eléctrica o incluso la muerte NO hacer contacto con cualquier cable.*
- *Si el vehículo se incendia y el fuego es pequeño y lento, se puede utilizar un extintor de dióxido de carbono para extinguir el fuego, y ponerse en contacto con los servicios de bomberos lo antes posible; si el fuego es grande y se extiende rápidamente, evacuar inmediatamente el vehículo y ponerse en contacto con los servicios de bomberos inmediatamente.*
- *Si el vehículo está involucrado en una colisión y no se puede volver a arrancar, el cable negativo de la batería de 12V y el Desconectador Manual de Servicio (MSD) DEBEN ser desconectados antes del rescate.*
- *Cuando el vehículo esté total o parcialmente sumergido en el agua, desconecte el sistema de alimentación del vehículo y evacúe el coche inmediatamente. El cable negativo de la batería de 12V y el Desconectador de Servicio Manual (MSD) DEBEN ser desconectados antes del rescate o tan pronto como el vehículo sea reflotado/retirado del agua. Observe el agua/vehículo en busca de cualquier signo anormal como burbujas o ruidos excesivos, esto puede indicar problemas de cortocircuito en la batería. Si no hay signos evidentes, no debería haber riesgo de choque por la carrocería y puede comenzar la recuperación.*
- *Si su coche está siendo recuperado por un agente de recuperación independiente, por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG para obtener orientación.*
- *El vehículo se suministra con una tarjeta de información de respuesta de emergencia. Por favor, muestre la tarjeta al personal de rescate cuando lleguen.*

## **I Instrumentos y controles**

---

14 Instrumentos y controles

16 Paquete de instrumentos

28 Luces de aviso e indicadores

39 Luces e interruptores

46 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

50 Sistema de dirección

52 Horn

53 Espejos

58 Visor solar

59 Windows

63 Techo solar

68 Luz interior

70 Toma de corriente

72 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles móviles \*

74 Dispositivos de almacenamiento

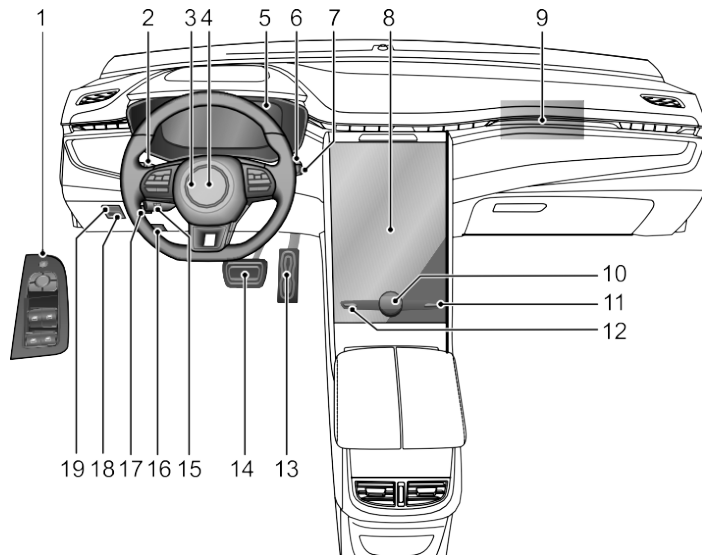
76 Posavasos

77 Portaequipajes de techo

---

## Instrumentos y controles

### Instrumentos y controles



# Instrumentos y controles

---

- |   |   |
|---|---|
| 1 Espejos retrovisores exteriores e interruptor del elevallunas eléctrico         | 17 Interruptor de ajuste de nivelación de los faros |
| 2 Interruptor del indicador y de la luz principal                                 | 18 Interruptor EPB                                  |
| 3 Botón de la bocina  | 19 Interruptor de retención automática              |
| 4 Airbag del conductor  |   |
| 5 Paquete de instrumentos   |   |
| 6 Interruptor de Iniciar/Detener  |   |
| 7 Control del limpiaparabrisas/lavaparabrisas                                     |   |
| 8 Sistema de entretenimiento a bordo  |   |
| 9 Airbag del pasajero frontal   |   |
| 10 Pomo de control del cambio   |   |
| 11 Regeneración de energía (REGEN) selección del interruptor                      |   |
| 12 Selección del interruptor del modo de conducción                               |   |
| 13 Pedal del acelerador   |   |
| 14 Pedal de freno   |   |
| 15 Interruptor de la palanca del control de crucero ( Parte trasera del volante ) |   |
| 16 Mango de liberación del capó   |   |



## Paquete de instrumentos

### Botones de funcionamiento del paquete de instrumentos



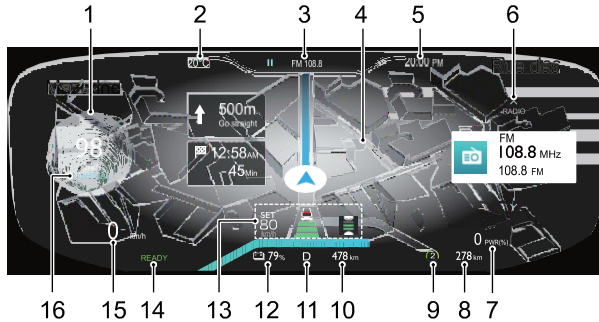
Los botones de funcionamiento del paquete de instrumentos se encuentran en el paquete de interruptores multifunción del volante derecho.

Cuando el sistema de alimentación del vehículo está en la posición Encendido/Listo, presione las flechas ◀ o ▶ para alternar entre el área de visualización. Cuando el área de visualización seleccionada está resaltada, puede utilizar los botones para cambiar o ajustar los elementos de visualización:

- Pulse las flechas ▲ o ▼ para recorrer los elementos que se pueden visualizar.
- Pulse el botón OK para confirmar o pulse prolongadamente para reiniciar.
- Pulse el botón ◀ en la interfaz del submenú para volver al menú anterior.

# Instrumentos y controles

## Visualizador de información



# Instrumentos y controles

---

## I Información del vehículo

La información del vehículo se encuentra en la zona izquierda del paquete de instrumentos. Cuando el área izquierdo esté resaltado, pulse el botón  $\triangle$  o  $\nabla$  para recorrer los siguientes elementos de la pantalla:

- Velocímetro Indica la velocidad del vehículo en km/h.
- Seguridad activa : Muestra la información de seguridad activa del vehículo.
- Monitor TPMS: muestra el estado actual de la presión de los neumáticos del vehículo.
- Viaje actual: muestra el tiempo de viaje, la distancia del viaje, la velocidad media y la energía media desde el último arranque del vehículo.
- Total acumulado: muestra el tiempo de viaje, la distancia del viaje, la velocidad media y la energía media desde el último reinicio del vehículo.
- Centro de Información de Advertencia: muestra cualquier mensaje de fallo actual o mensajes de aviso importantes del vehículo.
- Ajuste: establece el nivel de luminancia y el umbral de sobrevelocidad.

- Centro de energía: muestra el medidor de potencia, el consumo eléctrico transitorio, la información eléctrica (voltímetro, amperímetro, velocidad del motor), el flujo de energía.

## 2 Temperatura ambiente

## 3 Barra de estado

Hay que prestar atención al mensaje de advertencia que aparece aquí.

## 4 Mapa/Navegación

Muestra la información de mapa/navegación del sistema de entretenimiento de la consola central.

## 5 Tiempo

## 6 Infoentrenamiento

La información de infoentrenamiento se encuentra en la zona derecha del cuadro de instrumentos, cuando la zona derecha está resaltada, pulse el botón  $\triangle$  o  $\nabla$  para cambiar entre el bluetooth del teléfono y la música del sistema de entretenimiento de la consola central.

## 7 Medidor de potencia

# Instrumentos y controles

Cuando el área de información del vehículo no se cambia al medidor de potencia, la información de potencia se mostrará aquí.

Si la potencia se muestra como un valor positivo, representa que el sistema de potencia emite energía para impulsar el vehículo; si la potencia se muestra como un valor negativo, representa que el sistema de potencia convierte parte de la energía cinética en energía eléctrica.

## 8 Cuentakilómetros

### 9 Indicación del nivel de regeneración de energía

Muestra el nivel actual de regeneración de energía del vehículo. Para más información, consulte "Regeneración de energía (REGEN)" en la sección "Arranque y conducción".

### 10 Alcance hasta el vacío

Muestra la distancia restante estimada que puedes recorrer antes de que se agote la batería de alto voltaje.

### 11 Pantalla de engranajes

Muestra la posición actual de la marcha. Para más información, consulte "Transmisión de manejo eléctrica" en Sección "Arranque y conducción".

### 12 Medidor de electricidad de la batería de alto voltaje

#### IMPORTANTE

- Cargue el paquete de baterías de alto voltaje lo antes posible cuando la batería esté baja.
- Asegúrese de que el paquete de baterías de alto voltaje almacena suficiente energía antes de

### 13 Seguridad activa

Muestra la información de seguridad activa del vehículo.

Para más información, consulte "Sistema de control de crucero adaptativo" y "Sistema de asistencia a la conducción" en la sección "Arranque y conducción".

### 14 Estado del sistema eléctrico

Muestra el estado actual del sistema de alimentación. LISTO indica que el sistema de alimentación del vehículo está listo para la conducción. Apagado indica que el sistema de alimentación del vehículo está apagado.

# Instrumentos y controles

## 15 Velocímetro

Cuando el área de información del vehículo no se cambia al velocímetro, la información de velocidad se mostrará aquí.

## 16 Modo de conducción

Muestra el modo de conducción actual del vehículo. Para más información, consulte "Modo de conducción - 2WD" y "Modo de conducción - AWD" en la sección "Arranque y conducción".

## Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia y los avisos se muestran en el paquete de instrumentos. Todas las comunicaciones se muestran en mensajes "emergentes". Pueden dividirse en las siguientes categorías:

- **Instrucciones de funcionamiento**
- Instrucción del estado del sistema
- Alerta de mal funcionamiento del sistema

Por favor, siga las instrucciones mostradas en el mensaje "emergentes" o en el caso de un mensaje de advertencia, por favor consulte la sección correspondiente del manual del propietario para seguir las instrucciones correctas.

A continuación se presenta una selección de mensajes de advertencia que pueden aparecer en el centro de mensajes de información.

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo del control de crucero	Indica que el sistema de control de crucero ha detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un MG Autorizado Reparador lo antes posible.
Fallo del sistema de encendido, por favor repare	Indica que el modo de alimentación ha detectado un fallo. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del botón de Iniciar/Detener	Indica que el interruptor de Iniciar/Detener ha detectado un fallo. Por favor, póngase en contacto con un MG Autorizado Reparador inmediatamente.
Fallo de entrada pasiva, por favor repare	Indica que la función de entrada pasiva sin llave ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

## Instrumentos y controles

1

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo del ABS	Indica que el sistema antibloqueo de frenos (ABS) ha detectado una avería y la función ABS está a punto de ser desactivado. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo de los frenos	Indica que se ha detectado una avería en el sistema de frenado. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el sistema de alimentación del vehículo, compruebe el nivel del líquido de frenos y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo de control de estabilidad	Indica que el sistema SCS ha detectado un fallo. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo del control de tracción	Indica que el sistema TCS ha detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del Control de Descenso en colina	Indica que el sistema HDC ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema EPB	Indica que el sistema EPB ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
La fuerza del freno de estacionamiento no es suficiente	Indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico ha detectado una avería al aparcar. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

## Instrumentos y controles

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo de retención automática	Indica que la función de retención automática ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Disminución del rendimiento EPS	Indica que el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) tiene un fallo general y el rendimiento es reducido. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad y cambie el sistema de alimentación del vehículo a la posición de apagado. Después de un rato, ponga el sistema de alimentación del vehículo en la posición de LISTO, conduzca el vehículo una distancia corta y controle el funcionamiento de la dirección. Si el mensaje sigue apareciendo o la asistencia a la dirección se reduce, por favor, póngase en contacto con un MG Autorizado Reparador inmediatamente.

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo de la dirección asistida por favor repare	Indica que el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) ha detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo en el ángulo de la dirección, por favor repare	Indica que el sensor de ángulo de dirección ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Ángulo de dirección sin calibrar	Indica que el sensor de ángulo de dirección no está calibrado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
fallo del sistema iBooster	Por favor, reduzca la velocidad, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y contacte con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

## Instrumentos y controles

1

Mensajes de advertencia	Acción
fallo en la capacidad de frenado del iBooster	Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor Iniciar/Detener y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del sistema PDC	Indica que el sistema CDP ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del airbag, por favor, repare	Indica que el SDM ha detectado un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de forma segura y ponga el sistema de alimentación del vehículo en la posición de apagado y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del TPMS	Indica que el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Mensajes de advertencia	Acción
Batería baja del sensor de neumático izquierdo/delantero derecho/trasero izquierdo/trasero derecho/delantero	Indica que el TPMS ha detectado que un sensor tiene la batería baja. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de alerta peatonal	Indica que el sistema de alerta peatonal ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema en el portón trasero eléctrico	Indica que el sistema del portón trasero eléctrico ha detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un MG Autorizado Reparador lo antes posible.
Falló el sistema de aviso de conducción inestable	Indica que el sistema de aviso de atención al conductor ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo mas pronto posible.



## Instrumentos y controles

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo del sistema 4WD	Indica que el sistema 4WD ha detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo de carga del DCDC	Indica que la CCU ha detectado un fallo. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del sistema de carga de la batería de 12V	Indica que el sistema de carga de la batería de 12V ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un MG Reparador autorizado inmediatamente.
Mantenimiento de la batería de 12V	Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo de la batería de alta tensión	Indica que la batería de alta tensión ha detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Mensajes de advertencia	Acción
Salga del vehículo inmediatamente	Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad y evacue a todos los ocupantes inmediatamente, y contactar con un MG Reparador autorizado inmediatamente.
Fallo del sistema	Indica que el sistema de alimentación ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Sobrecalentamiento del motor	Indica que el motor se ha sobrecalentado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
EDU Sobrecalentamiento del refrigerante	Indica que el refrigerante del EDS se ha sobrecalentado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

## Instrumentos y controles

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo del motor	Indica que el motor de accionamiento ha detectado un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de forma segura y cambie el sistema de alimentación del vehículo al Posición de apagado y contactar con un MG Reparador autorizado inmediatamente.
Fallo de la caja de cambios, La marcha atrás no es compatible	Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo de alta tensión del compresor	Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
fallo del sistema ecall	Indica al conductor mediante una lámpara de alerta SOS amarilla que el sistema ecall ha detectado una avería y no funciona dentro de sus parámetros. El botón SOS indicando el estado del LED parpadea dos veces por segundo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Mensajes de advertencia	Acción
fallo del sistema ecall	Indica al conductor mediante una lámpara de alerta SOS roja que el sistema ecall ha detectado una avería y no funciona dentro de sus parámetros. El botón SOS indicando el estado del LED no ilumina. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
ecall en proceso	Indica al conductor mediante una lámpara de alerta SOS verde que hay una llamada de los servicios de emergencia en curso. El botón SOS indicando el estado del LED parpadea una vez por segundo.
sistema ecall desactivado	Indica al conductor mediante una lámpara de alerta SOS roja que el servicio automático de ecall está desactivado. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG para reactivar la función de ecall automático.

## Instrumentos y controles

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo del sistema de asistencia a la conducción trasera	Indica que el sistema de asistencia a la conducción trasera (RDA) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de cámara frontal	Indica que la cámara frontal ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo en la calibración de la cámara frontal	Indica que la calibración del módulo de la cámara de visión frontal (FVCM) ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
RADAR Calibración fallida	Indica que la calibración del módulo de radar ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo del sistema de aviso de cambio de carril	Indica que el sistema de aviso de salida de carril (LDW) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de mantenimiento de carril de emergencia	Indica que el sistema de mantenimiento de carril de emergencia (ELK) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del Sistema Piloto MG	Indica que el sistema de asistencia en atascos ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de frenado de emergencia automático	Indica que el sistema de frenado de emergencia automático (AEB) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

## Instrumentos y controles

1

Mensajes de advertencia	Acción
Fallo del sistema de colisión frontal	Indica que el sistema de aviso de colisión frontal (FCW) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del asistente de velocidad manual	Indica que la función de asistencia manual de velocidad (MSA) ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del asistente de velocidad inteligente	Indica que la función de asistencia de velocidad inteligente (ISA) ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema ACC	Indica que el sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Mensajes de advertencia	Acción
Escapar del vehículo inmediatamente	Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad y evacuar a todos los ocupantes inmediatamente, y contactar con un MG Reparador autorizado inmediatamente.
Fallo de TBOX	Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

# Instrumentos y controles

## Luces de aviso e indicadores

Algunas luces de advertencia se iluminan o parpadean acompañadas de un tono de advertencia.

### Indicador de las luces largas - Azul



Este indicador se ilumina cuando se encienden las luces largas de los faros.

### Indicador de luces largas automáticas - Verde



El indicador se ilumina cuando la función de luces largas automáticas está activada.

### Indicador de luz de cruce - Verde



Este indicador se ilumina cuando se enciende la luz de cruce.

### Indicador de luz lateral - Verde



Este indicador se ilumina cuando las luces laterales están encendidas.

### Indicador de luz antiniebla trasera - Amarillo



Este indicador se ilumina cuando los faros antiniebla traseros están encendidos.

### Indicadores de dirección - Verde



Las luces indicadoras de dirección izquierda y derecha están representadas por flechas direccionales que se encuentran en la parte superior del paquete de instrumentos. Cuando la luz de giro parpadea, la luz indicadora de dirección del lado correspondiente también parpadea. Si se accionan las luces de emergencia, las dos luces indicadoras de dirección parpadearán a la vez. Si uno de los indicadores de dirección del paquete de instrumentos parpadea muy rápidamente, indica que la luz de giro del lado correspondiente ha fallado.

**Nota:** El fallo de una lámpara repetidora lateral no afectará a la frecuencia de parpadeo de la lámpara indicadora de dirección.

## Aviso de Airbag - Rojo



Si esta lámpara se enciende, indica que el SRS o el cinturón de seguridad han fallado. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de forma segura y ponga el sistema de alimentación del vehículo en la posición de apagado y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente. Un fallo en el SRS o en el cinturón de seguridad puede hacer que los componentes no se desplieguen en caso de accidente.

## Lámpara de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado – Rojo



Si esta lámpara se enciende o parpadea, indica que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante permanece desabrochado.

## Sistema de carga de baterías de bajo voltaje

### Aviso de mal funcionamiento - Rojo



Cuando el sistema de alimentación del vehículo se pone en la posición de Encendido, esta lámpara se enciende como parte de una autocomprobación. Cuando el sistema se pone en LISTO, la luz de advertencia se apaga. Si la luz de advertencia se enciende durante la conducción, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Si la carga de la batería es baja, esta lámpara se enciende y aparece un mensaje en el centro de información. En este caso, el sistema restringirá o apagará algunos dispositivos eléctricos. Asegúrese de que el sistema de alimentación del vehículo está en modo LISTO para cargar la batería.

### Aviso de funcionamiento y fallo del sistema de control de estabilidad/tracción – Amarillo



Si esta lámpara se enciende, indica que el sistema de control de estabilidad/tracción ha

# Instrumentos y controles

detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Si este testigo parpadea durante la conducción, indica que el sistema está funcionando para asistir al conductor.

## **Aviso de control de estabilidad/sistema de control de tracción desactivado - Amarillo**



Si se desconecta manualmente el sistema de control de estabilidad/tracción, se enciende esta lámpara

## **Control de descenso de colina (HDC)**

### **Activado/Aviso de mal funcionamiento - Verde/Amarillo**



Con el botón HDC tocado, si la lámpara se ilumina verde, indica que el sistema HDC ha entrado en el modo de espera. Cuando la lámpara parpadea en verde, indica que el sistema está actualmente bajo el control del HDC. Toque de nuevo el botón HDC, si lámpara se apaga indica que la función HDC está desactivada.

Si un sistema relacionado con el HDC sufre un fallo, esta lámpara ilumina amarillo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de descenso en colinas (HDC)" en la sección "Arranque y conducción".

## **Lámpara indicadora del sistema de tracción total - Verde/Amarillo \***



Cuando se utiliza el modo de tracción total, la lámpara ilumina en verde.

Si la lámpara permanece en amarillo, indica que el sistema ha detectado una avería. Por favor, busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Para más información, consulte el apartado "Modo de conducción - AWD" en la sección "Arranque y conducción".

## Advertencia de ABS – Amarillo



Si esta lámpara se enciende, indica que el ABS ha detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Si se produce un fallo del ABS durante la conducción, la función del ABS se desactivará mientras que el frenado normal seguirá estando disponible. Por favor, póngase en contacto con un autorizado de MG inmediatamente.

## Advertencia del sistema de refuerzo / sistema de frenos - Amarillo/Rojo



Si el sistema de refuerzo detecta una avería, esta lámpara ilumina amarillo. Por favor, reduzca la velocidad, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y contacte con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Si el sistema de refuerzo o el sistema de frenos sufre una avería grave, esta lámpara ilumina rojo. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor de Iniciar/Detener y póngase en contacto con un reparador autorizado MG inmediatamente.

## Advertencia de dirección asistida eléctrica (EPS)

### Amarillo/Rojo



Si esta lámpara ilumina amarillo, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una avería general y su rendimiento es reducido. Por favor, detenga el coche tan pronto como la seguridad lo permita. Si la lámpara sigue encendida después de reiniciar el vehículo y conducir por un corto tiempo, por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Si esta lámpara ilumina rojo, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo general relacionado con la detección del ángulo de dirección. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Si esta lámpara ilumina rojo y parpadea, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo grave. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.



# Instrumentos y controles

## **Aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) – Amarillo**



Si esta lámpara enciende, indica que la presión de los neumáticos es baja. Compruebe la presión de los neumáticos.

Si esta lámpara parpadea primero y luego permanece iluminado después de un tiempo, indica que el sistema ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

## **Aviso del sistema inmovilizador - Rojo**



Si no se detecta ninguna llave válida, esta lámpara iluminará rojo. Por favor, utilice la llave correcta, o ponga la llave inteligente en la posición de inicio alternativo. Para conocer los requisitos específicos de ubicación, consulte "Procedimiento alternativo de arranque" en la sección "Arranque y conducción".

Si la pila de la llave remota está baja, esta lámpara parpadea. Por favor, sustituya la batería lo antes posible.

## **Freno de estacionamiento electrónico (EPB)/Indicador del estado de retención automática - Rojo/Verde**



Si esta lámpara ilumina rojo, indica que el sistema EPB está activado. Si este indicador parpadea, indica que el vehículo se estaciona en una pendiente excesiva o que el sistema EPB ha fallado. Por favor, aparque el vehículo en una vía segura. Si este indicador sigue parpadeando y se enciende la lámpara de avería del sistema EPB, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Cuando el sistema de retención automática está funcionando para ayudar al conductor, esta lámpara ilumina verde.

## **Aviso de mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) – Amarillo**



Si se detecta una avería en el sistema EPB, esta lámpara se encenderá. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

## Indicador de LISTO - Verde



Esta lámpara se utiliza para indicar que el vehículo está listo para circular.

## Indicador de estado de carga - Amarillo



Esta lámpara se ilumina cuando el vehículo está conectado a un punto de carga y se apaga una vez finalizada la carga.

## Indicador de conexión de carga - Rojo



Esta lámpara se ilumina cuando el vehículo está conectado a un punto de carga.

## Aviso de mal funcionamiento del sistema eléctrico -

### Amarillo/Rojo



Si esta lámpara ilumina amarillo, indica que el vehículo ha detectado una avería y la potencia está limitada. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Si esta lámpara ilumina rojo, indica que el vehículo ha detectado una avería grave. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor Iniciar/Detener y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

## Aviso de sobrecalentamiento del motor - Rojo



Esta lámpara se encenderá si la temperatura del motor es demasiado alta. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

## Aviso de mal funcionamiento del motor - Rojo



Si se detecta una avería o un fallo en el motor o en la caja electrónica de potencia del sistema de accionamiento eléctrico,

# Instrumentos y controles

esta lámpara se iluminará. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor Iniciar/Detener y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

## Aviso de batería baja del paquete de baterías de alto voltaje – Amarillo



Esta lámpara se iluminará cuando la carga de la batería de alto voltaje sea baja. Si la tensión sigue bajando, esta lámpara parpadeará. Siempre que sea posible, cargue la batería de alto voltaje antes de que esta lámpara entre en la fase de parpadeo.

## Aviso de desconexión del paquete de baterías de alto voltaje – Amarillo



Cuando el paquete de baterías de alto voltaje está conectado, esta lámpara no se ilumina. Esta lámpara sólo se iluminará cuando la batería de alto voltaje esté desconectada o aislada.

## Aviso de mal funcionamiento del paquete de baterías de alto voltaje – Rojo



Esta lámpara se encenderá si se detecta un fallo o la batería de alto voltaje falla. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Esta lámpara parpadeará si la temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta. Por favor, detenga el coche tan pronto como la seguridad lo permita, cambie el sistema de alimentación del vehículo a la posición de apagado y abandone el vehículo inmediatamente. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

## Aviso de potencia de conducción limitada – Amarillo



Esta lámpara se encenderá si se ha reducido la potencia del vehículo.

## Indicador eCall SOS - Rojo/Amarillo/Verde



Si el sistema está preparado y hay una llamada de los servicios de emergencia (eCall) en curso, el indicador se ilumina en verde.

# Instrumentos y controles

Si el sistema sigue siendo capaz de enviar un mensaje de información del vehículo al centro de llamadas, pero otras capacidades de eCall están limitadas debido a un fallo en el sistema, el indicador se iluminará en amarillo. Si el sistema eCall ha fallado y no está operativo, el indicador se ilumina en rojo. Si el indicador amarillo o rojo se ilumina permanentemente después de la autocomprobación del sistema, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

## Indicador de mensajes de fallo del sistema - Amarillo



Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que hay un aviso almacenado en el sistema IPK del vehículo.

## Indicador del sistema de asistencia de carril - Verde/Amarillo



Esta lámpara iluminará amarillo cuando la función de advertencia de abandono de carril esté activada, la lámpara se apagará cuando la función esté desactivada. Esta lámpara iluminará verde cuando la función esté activada.



1 Esta lámpara ilumina amarillo cuando la función de mantenimiento de carril de emergencia está activada. La lámpara se apagará cuando la función esté desactivada. Esta lámpara ilumina verde cuando la función está activada.

Si el sistema de asistencia de carril no puede funcionar normalmente, la lámpara correspondiente parpadeará en amarillo y permanecerá encendida después de un tiempo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de carril" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema de asistencia a los atascos - Blanco/Verde/Amarillo



Esta lámpara iluminará blanco cuando la función de asistencia en atascos esté activada. La lámpara se apagará cuando la función esté desactivada.

Esta lámpara ilumina verde cuando la función está activada.

Si el sistema no puede funcionar normalmente, la lámpara parpadeará amarillo y permanecerá encendido después de un tiempo.

# Instrumentos y controles

Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia en atascos" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema de colisión frontal – Amarillo



Esta lámpara iluminará amarillo cuando una de las funciones del sistema de colisión frontal está desactivada.

Cuando todas las funciones del sistema de colisión frontal están activadas, si el indicador permanece encendido, indica que el sistema no puede funcionar normalmente. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de colisión frontal" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema manual de asistencia a la velocidad - Verde/Amarillo



Esta lámpara iluminará amarillo cuando la función de asistencia manual a la velocidad está activada. La lámpara se apagará cuando la función esté desactivada.

Esta lámpara ilumina verde cuando la función de asistencia manual a la velocidad está activada.

Si el sistema manual de asistencia a la velocidad no puede funcionar con normalidad, la lámpara parpadeará en amarillo y luego se apagará. Por favor, intente restablecer esta función. Si esta función no puede activarse, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia a la velocidad" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema inteligente de asistencia a la velocidad - Verde/Amarillo



Esta lámpara iluminará amarillo cuando la función de asistencia inteligente a la velocidad esté activada. La lámpara se apagará cuando la función esté desactivada.

Esta lámpara ilumina verde cuando se activa la función de asistencia inteligente a la velocidad.

Si el sistema inteligente de asistencia a la velocidad no puede funcionar con normalidad, la lámpara parpadeará en amarillo y luego se apagará. Por favor, intente restablecer esta función. Si esta función no puede activarse, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia a la velocidad" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema manual de asistencia a la velocidad



Esta lámpara se ilumina cuando la función de asistencia manual a la velocidad está activada. 'NNN' indica el valor de ajuste actual del límite de velocidad.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de Asistencia A la velocidad" en la sección "Arranque y conducción"

## Indicador de límite de velocidad - Rojo



'NNN' denota el valor de la velocidad de la señal de límite de velocidad reconocida actualmente.

Cuando la función de asistencia inteligente a la velocidad está activada o la función de aviso de límite de velocidad (SLIF) está activada, la lámpara parpadeará si se supera el valor del límite de velocidad. Por favor, reduzca la velocidad.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia a la velocidad" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema de control de cruceo adaptativo - Blanco/Verde



Si la función de control de cruceo adaptativo está activada, el sistema de control de cruceo adaptativo entrará en el estado de espera. La lámpara ilumina blanco.

# Instrumentos y controles

---

Cuando el sistema de control de cruceo adaptativo funciona, la lámpara ilumina verde. Esto indica que el sistema de control de cruceo adaptativo está activado.

Consulte "Sistema de control de cruceo adaptativo" en el capítulo "Arranque y conducción" para obtener más información.

## Indicador luminoso de mal funcionamiento del sistema de control de cruceo adaptativo – Amarillo



Esta lámpara se encenderá si se detecta un fallo del sistema de control de cruceo adaptativo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Consulte "Sistema de control de cruceo adaptativo" en el capítulo "Arranque y conducción" para obtener más información.

## Indicador del sistema de asistencia a la conducción trasera – Amarillo



Si el sistema de asistencia a la conducción trasera está desconectado, esta lámpara se enciende con mensajes de aviso.

Si alguno de los sensores traseros de asistencia al conductor está obstruido o si el sistema detecta una avería, esta lámpara se encenderá,

acompañados de mensajes de aviso. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Consulte el apartado "Sistema de asistencia a la conducción trasera" en el capítulo "Arranque y conducción" para obtener más información.

## Lámpara de advertencia del sistema de atención del conductor – Amarillo



Cuando el sistema de aviso de atención al conductor calcula que el conductor se está fatigando y necesita dar una alarma, esta lámpara se encenderá acompañada de un mensaje de aviso.

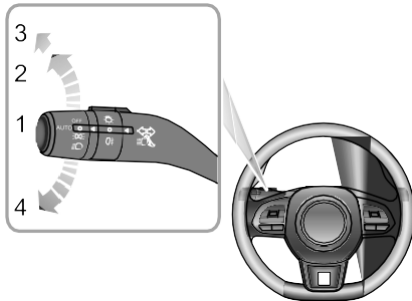
Si el sistema detecta una avería, esta lámpara se encenderá acompañada de un mensaje de aviso.

Consulte el apartado "Sistema de aviso de atención al conductor" en el capítulo "Arranque y conducción" para obtener más información.

***Nota: Hay algunas circunstancias en las que se puede encender una luz de advertencia o se muestra un mensaje de advertencia como indicación de un problema con el sistema asociado, esto no indica necesariamente un fallo. En caso de duda, pida consejo a un Reparador Autorizado MG.***

## Luces e interruptores

### Interruptor principal de la luz



- 1 Lámpara AUTO
- 2 Iluminación de la lámpara lateral y del interruptor
- 3 Luces de cruce
- 4 Lámparas apagadas

### Lámpara AUTO

Cuando el interruptor Iniciar/Detener está en la posición ACC, el sistema de iluminación automática se sitúa por defecto en la posición de encendido (1). El sistema de iluminación AUTO encenderá y apagará automáticamente las luces laterales en función de la intensidad de la luz ambiental actual.

Con el interruptor Iniciar/Detener en la posición Encendido/Listo, el sistema de iluminación AUTO encenderá y apagará automáticamente las luces laterales, la iluminación de los interruptores y las luces de cruce en función de la intensidad de la luz ambiental actual.

### Iluminación de la lámpara lateral y del interruptor

Cuando el interruptor Iniciar/Detener está en la posición de apagado o ACC, al girar el interruptor principal de luces a la posición 2 se encenderán las luces laterales y la iluminación del interruptor. Cuando el interruptor Iniciar/Detener está en la posición Encendido/Listo, al girar el interruptor principal de las luces a la posición 2 se encenderán las luces de circulación diurna, las luces laterales traseras y la iluminación del interruptor. Con el interruptor Iniciar/Detener en la posición de apagado, si las luces laterales permanecen encendidas al abrir la puerta del conductor, sonará una alarma sonora.



# Instrumentos y controles

## Faros

Cuando el interruptor Iniciar/Detener está en la posición Encendido/Listo, gire el interruptor principal de las luces a la posición 3 para encender las luces de cruce y las luces laterales.

## Lámparas apagadas

Gire el interruptor de la luz principal a la posición 4 para apagar las lámparas. Al soltar el interruptor, éste volverá a la posición de interruptor AUTO.

## Luz de bienvenida

Cuando el coche se desbloquea, el sistema automáticamente ilumina las luces de cruce, las luces laterales y las luces de charco en función de la intensidad de la luz ambiental actual.

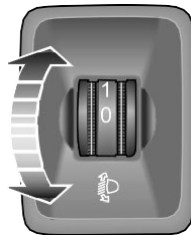
## Sígueme a casa

Después de apagar el interruptor Iniciar/Detener, tire del interruptor/palanca de iluminación hacia el volante. Esto habilitará la función "Sígueme a casa". Las luces de cruce y las luces laterales se iluminan en función de la configuración del vehículo.

## Faros de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el interruptor Iniciar/Detener está en la posición Encendido/Listo. Cuando se encienden las luces de cruce, las luces diurnas se apagan automáticamente.

## Ajuste manual del nivel de los faros



La nivelación de los faros puede ajustarse de la siguiente manera tabla en función de la carga del vehículo.

# Instrumentos y controles

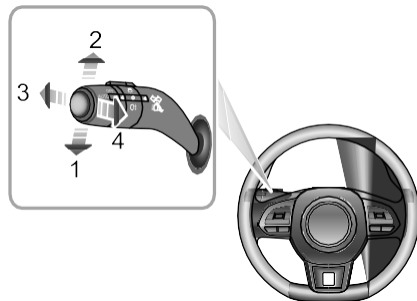
## Indicador de dirección/interruptor de luz principal

1

Ubicación	Carga
0	Conductor, o conductor y pasajero delantero
1	Todos los asientos ocupados sin carga en el maletero
2	Todos los asientos ocupados y una carga distribuida uniformemente en el maletero
3	Sólo conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero



Procure no deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario cuando conduzca con las luces largas.



### Indicadores de dirección

Mueva la palanca de luces hacia abajo para indicar un giro a la IZQUIERDA (1). Mueva la palanca de luces hacia arriba para indicar un giro a la DERECHA (2). El correspondiente indicador de dirección VERDE en

# Instrumentos y controles

---

el paquete de instrumentos parpadea cuando las luces de giro funcionan.

Al girar el volante se anulará el funcionamiento del indicador (los pequeños movimientos del volante pueden no iniciar la autoanulación). Para indicar un cambio de carril, mueva la palanca brevemente y suéltela, los indicadores parpadearán tres veces y luego se cancelarán.

## **Conmutación de las luces largas y cortas**

Con el interruptor Iniciar/Detener en la posición Encendido/Listo y los faros encendidos, empuje la palanca de luces hacia el panel de instrumentos (3) para encender las luces largas. En ese momento, el indicador de las luces largas en el paquete de instrumentos se encenderá y el centro de mensajes indicará "luces largas encendidas". Vuelva a pulsar el interruptor de la palanca de luces (3) para cambiar a las luces de cruce.

## **Luces largas**

Para encender y apagar brevemente las luces largas, tire de la palanca hacia el volante (4) y suéltela.

## Sistema de luces largas inteligentes



*El sistema de luces largas inteligentes sólo sirve como una función auxiliar. El conductor debe comprobar el estado de las luces delanteras, y encender las luces delanteras cuando sea necesario.*

*Por ejemplo: Es posible que la luz larga no se apague automáticamente en los siguientes casos, por lo que es necesario cambiar manualmente entre la luz larga y la de cruce:*

- *El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la visión del sensor.*
- *Las luces de otros vehículos faltan, están dañadas, bloqueadas o no pueden detectarse debido a las condiciones meteorológicas y otras razones.*
- *Cuando se encuentren peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz evidente o reflejada.*
- *Cuando los faros delanteros y traseros de otros vehículos no pueden ser detectados debido a que la visión del sensor se ve afectada por*

*las condiciones de la carretera ondulada, como las curvas, desniveles o colinas.*

- *Cuando el coche circula por una carretera sinuosa o montañosa.*

El sistema de luces largas inteligentes está diseñado para detectar la información sobre la intensidad de la luz del vehículo que le precede mediante la cámara delantera del vehículo y encender o apagar las luces largas cuando se cumplen determinadas condiciones. Cuando el sistema de luces largas inteligentes está activado, se enciende el indicador de luces largas inteligentes en el paquete de instrumentos. En algunos modelos, la función de luces inteligentes puede activarse y desactivarse a través del sistema de infoentretenimiento.

En el caso del control automático, el sistema encenderá automáticamente las luces largas cuando el entorno sea oscuro y no se detecte luz de ningún vehículo que vaya por delante, o de los vehículos que vengan en sentido contrario; cuando el entorno sea lo suficientemente luminoso o el sistema detecte los faros o las luces traseras del vehículo que vaya por delante o de los vehículos que vengan en sentido contrario, el sistema apagará automáticamente las luces largas.

Para activar el sistema de luces largas inteligentes, deben cumplirse las siguientes condiciones:

# Instrumentos y controles

- 1 El interruptor del alumbrado principal debe estar en la posición Auto y las luces de cruce encendidas por control automático.
- 2 El vehículo está en marcha y la velocidad es superior a 40km/h.

Si se cumplen las siguientes condiciones, el vehículo saldrá automáticamente del sistema de luces largas inteligentes. Si el sistema sale, pulse rápidamente dos veces el indicador de dirección/las luces largas (luces largas "Encendidas") hacia el paquete de instrumentos para volver a entrar en el sistema de luces largas inteligentes. Sólo se puede salir tres veces en un ciclo de encendido. Si usted sale más de tres veces, no podrá volver a activar esta función en el ciclo de encendido actual.

- Cuando el sistema de luces largas inteligentes está activado, las luces de cruce se encienden automáticamente y el sistema de iluminación se cambia manualmente a las luces largas.
- Cuando el sistema de luces largas inteligentes está habilitado, las luces largas se encienden automáticamente y el sistema de iluminación se cambia manualmente a las luces de cruce.

- Cuando el sistema de luces largas inteligentes está activado, las luces largas se encienden automáticamente y se acciona el interruptor de las luces largas.

## IMPORTANTE

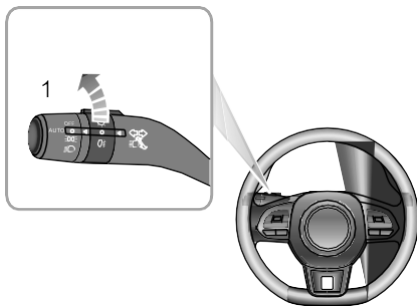
La función de luces largas inteligentes utiliza los datos de la cámara de visión frontal, mantenga siempre el parabrisas limpio y libre de residuos en esta zona para mantener un rendimiento óptimo de este sistema. Cualquier daño en esta zona, como los trozos de piedra, debe ser reparado a la mayor brevedad posible.


## Faros antiniebla traseros



**Las luces antiniebla sólo deben utilizarse cuando la visibilidad es inferior a 100 metros, ya que otros usuarios de la carretera podrían deslumbrarse en condiciones de claridad.**

## Luces de advertencia



Pulse el botón de las luces de advertencia  para encender las luces de advertencia. En este momento, todas las luces de los intermitentes y los indicadores de dirección parpadearán juntos. Pulse de nuevo el botón para apagar las luces de emergencia. Todas las luces de los intermitentes y los indicadores de dirección dejarán de parpadear.

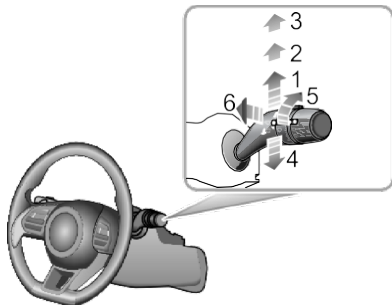
Con el interruptor Iniciar/Detener en la posición Encendido/Listo y los faros encendidos, gire el interruptor de las luces antiniebla a la posición I para encender las luces antiniebla traseras. El indicador de las luces antiniebla traseras se ilumina en el paquete de instrumentos cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

**Nota:** Los faros antiniebla traseros se apagan automáticamente cuando se desconecta el interruptor principal de las luces.

# Instrumentos y controles

## Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

### Controles del limpiaparabrisas delantero



Los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas sólo funcionan cuando el interruptor de arranque/parada está en la posición Encendido/Listo. Accione la palanca para seleccionar los diferentes modos de limpieza:

- Limpieza intermitente (1)
- Limpieza a velocidad lenta (2)
- Limpieza rápida (3)

- Limpieza individual (4)
- Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia (5)
- Limpieza programada (6)

### Limpieza intermitente

Al empujar la palanca hasta la posición de limpieza intermitente (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente.

Los vehículos están equipados con un sensor de lluvia instalado en la base del espejo retrovisor interior para detectar cantidades variables de agua en el exterior del parabrisas. Con la limpieza automática, el vehículo ajustará la velocidad de limpieza en función de las señales proporcionadas por el sensor de lluvia. Gire el interruptor

- (5) para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. A medida que aumenta la sensibilidad, disminuye el intervalo de limpieza.

**Nota: El funcionamiento inmediato del limpiaparabrisas puede lograrse aumentando la sensibilidad del sensor de lluvia. Si el sensor de lluvia detecta agua de lluvia continua, los limpiaparabrisas seguirán funcionando. Cuando no llueve, se recomienda desactivar la limpieza automática.**

## Limpieza a velocidad lenta

Al empujar la palanca hacia arriba, a la posición de limpieza a velocidad lenta (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente.

## Limpieza rápida

Al empujar la palanca hasta la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán a velocidad rápida.

## Limpieza individual

Si se presiona la palanca hasta la posición de limpieza simple (4) y se suelta, se realizará una sola limpieza. Si la palanca se mantiene pulsada (4), los limpiaparabrisas funcionarán continuamente hasta que se suelte la palanca.

**Nota:** Cuando el vehículo está parado, si se abre el capó, se desactiva el funcionamiento del limpiavapabrisas delantero.

### IMPORTANTE

- Evite que los limpiaparabrisas funcionen con el parabrisa seco.
- En condiciones de frío o calor extremo, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas o adheridas al parabrisa.
- En invierno, retire la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y las escobillas del limpiaparabrisas, incluida la zona limpiada de la pantalla.

## Limpieza programada

Al tirar de la palanca hacia el volante (6), se accionan los lavaparabrisas delanteros. Tras un breve retardo, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con los lavadores.

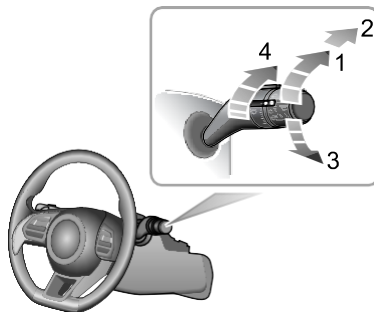
**Nota:** Los limpiaparabrisas siguen funcionando durante otros tres barridos después de soltar la palanca. Después de varios segundos, se realizará un nuevo barrido para eliminar el líquido que escurre por el parabrisa.



### Mandos del limpiaparabrisas trasero

#### IMPORTANTE

Si los lavadores no proporcionan la solución de lavado (la suciedad o el hielo pueden haber bloqueado los chorros), suelte la palanca inmediatamente. Esto impedirá que los limpiaparabrisas funcionen, con el consiguiente riesgo de que la visibilidad se vea afectada por la suciedad que se extiende por el parabrisas sin lavar.



Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros sólo funcionan cuando el interruptor de Iniciar/Detener está en la posición "Encendido/Listo". Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero a la selección deseada:

- Limpieza intermitente (1)
- Lavar y limpiar (2)
- Lavar y limpiar (3)
- Ajuste del intervalo de limpieza (4)

## Posición intermitente

Si el interruptor del limpiaparabrisas trasero se gira a la posición de limpieza intermitente (1), el limpiaparabrisas trasero funcionará. Completará 3 limpiezas continuas antes de cambiar al modo intermitente. El período de tiempo entre las limpiezas puede aumentarse/disminuirse a través del interruptor (4).

## Lavar y limpiar

Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero a la posición de lavado y limpieza (2) y manténgalo pulsado, el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas trasero funcionarán, el limpiaparabrisas trasero limpia rápidamente. Suelte el interruptor para que vuelva a ser intermitente (1), el lavacristales trasero dejará de funcionar.

Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero a la posición de lavado y limpieza (3) y manténgalo pulsado, el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros funcionarán. Suelte el interruptor para que vuelva a la posición de apagado, el lavaparabrisas trasero dejará de funcionar y el limpiaparabrisas trasero limpiará 3 veces. Al cabo de unos segundos, el limpiaparabrisas volverá a limpiar el líquido del parabrisas.

***Nota: Cuando se abre el portón trasero, se desactiva el funcionamiento del limpiaparabrisas trasero.***

***Nota: Cuando los limpiaparabrisas están conectados,***

***Si se selecciona la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero va a operar.***

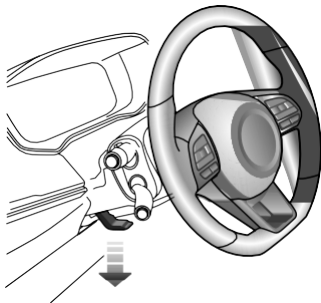
**1**

## Sistema de dirección

### Ajuste de la columna de dirección



**NO intente ajustar el ángulo o la altura de la columna de dirección mientras el coche está en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.**



Para ajustar el ángulo o la altura de la columna de dirección a su postura de conducción:

- 1 Suelte completamente la palanca de bloqueo.
- 2 Sujete el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para colocar el volante en la posición más cómoda.
- 3 Empuje o tire del volante hacia o lejos la carrocería.
- 4 Una vez seleccionada una posición de conducción cómoda, tire de la palanca de bloqueo completamente hacia arriba para bloquear la columna de dirección en su nueva posición.

### Dirección asistida eléctrica



**Si la dirección asistida eléctrica falla o no puede funcionar, la dirección parecerá muy pesada, esto afectará a la seguridad de la conducción.**

El sistema de dirección asistida eléctrica sólo funciona cuando el vehículo está en modo LISTO. El sistema funciona a través de un motor con niveles de asistencia que se ajustan automáticamente en función de la velocidad del vehículo, la torsión del volante y el ángulo del mismo.

### **IMPORTANTE**

Si se mantiene el volante a tope durante mucho tiempo, se reducirá la asistencia eléctrica, lo que provocará un tacto más pesado de la dirección durante un breve periodo de tiempo.

## Instrumentos y controles

### Bocina



Pulse la zona del botón del claxon en el volante (como indica la flecha) para accionar el claxon.

**Nota:** Las zonas del botón del claxon del vehículo y el airbag del conductor están situadas muy cerca en el volante. La ilustración muestra la posición de la bocina (indicada por la flecha). Por favor, asegúrese de pulsar

*en esta zona para evitar cualquier conflicto potencial con el funcionamiento del airbag.*

#### IMPORTANTE

Para evitar posibles problemas con el SRS, no presione con demasiada fuerza ni golpee la tapa del airbag al accionar el claxon.

## Espejos

El vehículo está equipado con espejos retrovisores. Consisten en un retrovisor exterior instalado en cada puerta y un retrovisor interior montado en el centro. Los espejos retrovisores reflejan situaciones directamente detrás o a ambos lados del vehículo, ampliando así el campo de visión del conductor.

Los espejos retrovisores son piezas críticas para la seguridad. Un uso adecuado y un ajuste razonable del ángulo de los espejos puede mejorar la la seguridad y el confort del conductor.

## Espejos retrovisores exteriores


**Nota:** Los objetos que se ven en los retrovisores exteriores pueden parecer más lejanos de lo que realmente están.

Los espejos retrovisores exteriores cuentan con una función de plegado eléctrico, lo que ayuda a evitar daños y permite el plegado al maniobrar por pasos estrechos.

Además de la función de plegado electrónico, cada cristal del espejo cuenta con elementos calefactores y ajuste electrónico del ángulo con función de memoria.

## Calefacción del vidrio de espejos

Los retrovisores exteriores disponen de elementos calefactores integrados que dispersan el hielo o el vaho del vidrio.

Los elementos calefactores funcionan mientras la ventana trasera calefactada  está conectada.

**Nota:** Los elementos calefactores de la luneta trasera y del retrovisor exterior sólo funcionarán cuando el interruptor Iniciar/Detener esté en modo LISTO.

## Plegado eléctrico

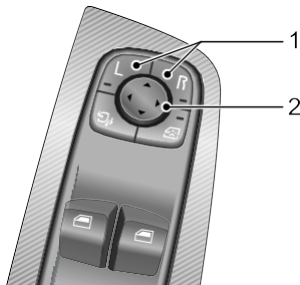
Al pulsar el interruptor (marcado con la flecha) en el interruptor combinado del panel de interruptores del lado del conductor, se plegarán eléctricamente los retrovisores exteriores. Si vuelve a pulsar este interruptor, los retrovisores volverán a su posición original.

### Ajuste eléctrico del vidrio de espejo



Al desbloquear/bloquear el vehículo, los retrovisores exteriores se desplegarán/plugarán automáticamente.

**Nota:** Los retrovisores exteriores plegados eléctricamente que se hayan desplazado de su posición por medios manuales o accidentales deben reponerse accionando el interruptor para que se plieguen completamente y se desplieguen una vez.



- Pulse el interruptor izquierdo (I) o derecho (D) (1) para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho. Las lámparas indicadoras dentro de los interruptores (1) iluminarán cuando se seleccionen.
- Pulse una de las 4 flechas del interruptor circular (2) para ajustar el ángulo del retrovisor exterior.
- Pulse de nuevo el interruptor izquierdo o derecho (1). La lámpara indicadora correspondiente se apagará y la operación de ajuste del espejo se detendrá. Esto es para

evitar el ajuste accidental del ángulo del espejo una vez realizado el ajuste.

**Nota:** Los retrovisores equipados con la función de memoria de retrovisores pueden ajustarse junto con la memoria de posición del asiento del conductor. Esto se refleja en la personalización del conductor y mejora la comodidad. (Véase "Función de personalización del asiento del conductor" en "Asientos y sistemas de retención").

## Función de memoria del ángulo del espejo durante la marcha atrás

Para que el conductor tenga una mejor visión de las ruedas traseras y de la superficie de la carretera detrás del vehículo durante la marcha atrás, el cristal del espejo puede inclinarse automáticamente hacia abajo durante la marcha atrás, y el ángulo de inclinación puede ser memorizado. Esta función se puede activar o desactivar a través de la pantalla del sistema de entretenimiento.

Los pasos para ajustar el ángulo de inclinación automático del retrovisor durante la marcha atrás son los siguientes:

- Ponga el modo LISTO y seleccione R;
- Ajuste los cristales de los espejos retrovisores de ambos lados en el ángulo que prefiera (el cristal del espejo se inclina hacia abajo);

- Retire de R y seleccione P/D/N.

### IMPORTANTE

- Los retrovisores exteriores funcionan con motores eléctricos. Si los maneja directamente con la mano puede dañar los componentes internos.
- El lavado o enjuague de los retrovisores exteriores con chorros de agua a alta presión o lavados de coches puede provocar un fallo del motor eléctrico.

## Lámpara de charco

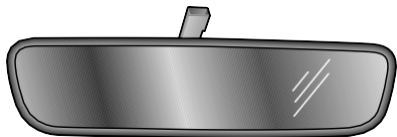
Las luces de charco están integradas en la mitad inferior de los retrovisores exteriores.



### Espejo retrovisor interior

Antes de conducir, ajuste el cuerpo del espejo retrovisor interior para conseguir la mejor visión posible. La función antideslumbrante del espejo retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que se acercan por detrás por la noche.

#### Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático \*



Cuando el interruptor Iniciar/Detener está en la posición Encendido/Listo, la función automática antideslumbrante se activa automáticamente. Cuando los faros de un vehículo que le sigue puedan

deslumbrar al conductor, el sensor de luz activa la función antideslumbrante.

La función automática antideslumbrante puede inhibirse si:

- La luz del vehículo que viene detrás no es vista por el sensor de luz del retrovisor.
- Se selecciona la marcha atrás.

**Nota:** La colocación de láminas u objetos en la luneta trasera puede influir en la función antideslumbrante automática.

### Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual \*

1



Mueva la palanca situada en la base del espejo retrovisor interior para modificar su ángulo y conseguir la función antideslumbrante. La visibilidad normal se restablece tirando de la palanca hacia atrás.

**Nota:** *En algunas circunstancias, la visión reflejada en un retrovisor manual "inclinado" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que se aproximan por detrás.*

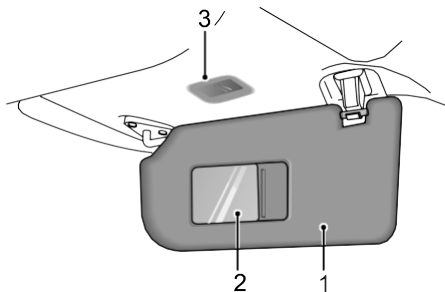
# Instrumentos y controles

## Parasol

se enciende al abrir la tapa y se apaga al cerrarla.



*El espejo del parasol del lado del conductor sólo debe utilizarse con el vehículo parado.*



El parasol (1), espejo del parasol (2) y la luz del espejo del parasol (3) están dispuestos en el techo por delante del conductor y del pasajero delantero.

Tire del parasol hacia abajo para utilizar el espejo. Si el techo tiene luces de espejo, una luz de espejo del parasol es

## Ventanas



*Por favor, maneje las ventanas correctamente para evitar el peligro. El conductor debe instruir a los ocupantes sobre el uso de las ventanas y precauciones de seguridad.*



*Asegúrese de que los niños se mantengan alejados al subir o bajar una ventana. Aunque algunas ventanas cuentan con una función anti trap, es posible que los niños u objetos queden atrapados durante el funcionamiento de la ventana. El uso o la activación incorrecta de las ventanas eléctricas por parte de los niños pueden causar daños graves o incluso la muerte. Es responsabilidad del conductor y de los pasajeros adultos asegurarse de que cuando se transporten niños se tomen las medidas necesarias para aislar el funcionamiento de las ventanas. Esto debería incluir la retirada de la llave cuando los niños se queden solos en el vehículo.*

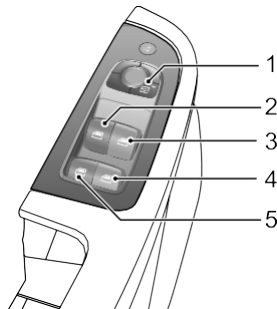


*NO accione los mandos de las ventanas eléctricas continuamente varias veces en poco tiempo*

*marco, de lo contrario los mandos de la ventanas pueden desactivarse para proteger el motor. Si esto ocurre, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. En el caso de la ventana del conductor con "Un toque y Anti-Trampa", espere 30 segundos antes de la operación. En algunos casos puede tardar 30 minutos en enfriarse por completo, tiempo durante el cual no se debe desconectar el cable negativo de la batería.*

# Instrumentos y controles

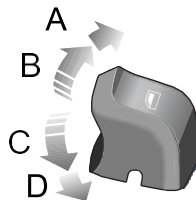
## Interruptor de las ventanas eléctricas



- 1 Interruptor de aislamiento de la ventana trasera
- 2 Interruptor de la ventana delantera izquierda
- 3 Interruptor de la ventana delantera derecha
- 4 Interruptor de la ventana trasera derecha
- 5 Interruptor de la ventana trasera izquierda

## Funcionamiento de las ventanas

Las ventanas eléctricas pueden accionarse con el sistema de alimentación del vehículo en las posiciones ACC, Encendido y Listo. (Por seguridad: las puertas deben estar cerradas).



Cada interruptor de ventana está diseñado como un interruptor de 2 etapas. Pulse el interruptor de control de la ventanilla (2~5) a la primera posición (C) para bajar la ventana; y suba el interruptor a la primera posición

- (B) para subir. La ventana dejará de moverse en cuanto se suelte el interruptor. Suelte el interruptor y la ventana se detendrá.

### Bajada de "un toque"

Pulse brevemente el interruptor de control de la ventana en la segunda posición (D). La ventana desciende automáticamente para completamente

abrir. El movimiento de la ventana puede detenerse en la posición deseada en cualquier momento accionando brevemente el interruptor de nuevo.

## "Un toque" arriba con "Anti-Trap"

Suba brevemente el interruptor de control de la ventana a la segunda posición (A). La ventana se eleva automáticamente hasta cerrarse por completo. El movimiento de la ventana puede detenerse en la posición deseada en cualquier momento accionando brevemente el interruptor de nuevo.

La función "anti-trap" es una característica de seguridad que impide que la ventana se cierre por completo si se detecta una obstrucción; si esto ocurre, la ventana se abrirá ligeramente para permitir que se retire la obstrucción.

**Nota:** Las ventanas de los pasajeros delanteros y traseros también se pueden accionar mediante interruptores individuales de las ventanillas, montados en cada puerta. Los interruptores de la luneta trasera no funcionarán si se ha activado el interruptor de aislamiento de la luneta trasera.

## Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

Pulse el interruptor (1) para aislar los mandos de la luneta trasera (se enciende una lámpara en el interruptor). Pulse de nuevo para restablecer el control.

**Nota:** Se recomienda aislar la parte trasera los interruptores de las ventanas cuando se lleva a un niño.

## Función "Lazy Lock"

La función "Lazy Lock" permite abrir o cerrar todas las ventanas con la llave a distancia desde el exterior del vehículo siempre que esté dentro del radio de detección.

Después de apagar el vehículo y cerrar las puertas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave a distancia hasta que las ventanas empiecen a abrirse. Suelte el botón de desbloqueo. Todas las ventanas se abrirán por completo. Con las ventanas abiertas, mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia hasta que las ventanas empiecen a cerrarse. Suelte el botón de bloqueo. Las ventanas se cerrarán completamente.

**Nota:** Si se produce una interrupción de la alimentación durante la subida o bajada de la ventana, es posible que los modos Un toque y Anti-Trap no estén operativos. En este caso, abra completamente la ventana y, a continuación, suba la ventana hasta la posición de cierre total levantando el interruptor brevemente y de forma consecutiva. Cuando la ventana esté completamente cerrada, mantenga el interruptor en la posición de cierre durante otros 5 segundos. Entonces, completamente

## Instrumentos y controles

---

*abra de nuevo la ventana, mantenga pulsado el interruptor durante otros 5 segundos.*

## Techo solar

### Instrucciones



**NO permita que los pasajeros se asomen por un techo solar abierto mientras el vehículo está en movimiento. Pueden producirse lesiones por objetos como las ramas de los árboles.**



**La seguridad de los ocupantes del vehículo debe observarse en todo momento. NO permita que las extremidades se coloquen en la trayectoria móvil del techo solar en cualquier momento. Pueden producirse lesiones.**

- Evite abrir completamente el techo solar durante los chubascos.
- Se aconseja no abrir el techo solar a altas velocidades.
- Cuando sea posible, limpie los restos de agua o gotas de lluvia del techo solar antes de abrirlo. Si no lo hace, puede entrar agua en el coche.
- NO utilice materiales abrasivos para limpiar el cristal del techo solar. Utilice un disolvente de base alcohólica.
- NO mantenga el interruptor de funcionamiento en la posición de apertura/cierre durante mucho tiempo después de la operación

está completo. Esto podría dañar los componentes eléctricos

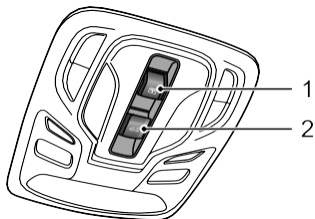


- Limpie el techo solar regularmente para mantener su funcionamiento y rendimiento. Acuda a un Reparador Autorizado MG para realizar el mantenimiento necesario.



# Instrumentos y controles

## Funcionamiento del techo solar

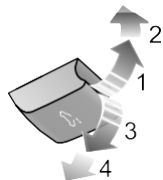


Cuando el interruptor Iniciar/Detener está en la posición ACC u Encendido/Listo, puede accionar el techo solar.

El ensamblamiento del techo solar se compone de dos paneles de vidrio y un parasol de techo solar. El panel de vidrio frontal puede abrirse deslizándose o inclinándose. El vidrio trasero es fijo y no se puede abrir. La sombrilla puede abrirse. El interruptor 1 se utiliza para accionar el parasol del techo solar, y el interruptor 2 se utiliza para accionar el vidrio del techo solar. El método de apertura del techo solar se identifica con los iconos de los interruptores.

## Funcionamiento del vidrio del techo solar

*Abrir el vidrio del techo solar inclinándolo*



Empuje el interruptor del vidrio del techo solar hacia arriba hasta la primera posición

(1) y mantenga. El techo solar se abrirá. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje el interruptor del vidrio con un poco más de fuerza para llevar el interruptor a su segunda posición (2) y luego suéltelo, el techo solar se abrirá automáticamente por completo.

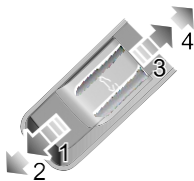
*Cerrar el vidrio del techo solar inclinándolo*

Tire el interruptor del vidrio del techo solar hacia abajo hasta la primera posición (3) y mantenga. El techo solar se cerrará. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el interruptor. Tire el interruptor del vidrio con un poco más de fuerza para

# Instrumentos y controles

mover el interruptor a su segunda posición (4) y luego suéltelo, el techo solar se cerrará automáticamente por completo.

## *Abrir el vidrio del techo solar deslizándolo*



Empuje el interruptor del vidrio del techo solar hacia atrás hasta la primera posición

(3) y mantenga. El techo solar se abrirá. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje el interruptor del vidrio hacia atrás con un poco más de fuerza para mover el interruptor a su segunda posición (4) y luego suéltelo. El techo solar se abrirá automáticamente por completo. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento pulsando de nuevo el interruptor hacia atrás.

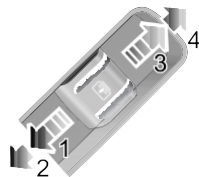
## *Cerrar el vidrio del techo solar deslizándolo*

Empuje el interruptor del vidrio del techo solar hacia adelante a la primera posición

(1)

mantenga. El techo solar se cerrará. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje el interruptor del vidrio hacia adelante con una fuerza ligeramente mayor para mover el interruptor a su segunda posición (2) y luego suéltelo. El techo solar se cerrará completamente de forma automática. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento pulsando de nuevo el interruptor hacia adelante.

## **Funcionamiento del parasol del techo solar**



## *Abrir el parasol*

Empuje el interruptor del parasol del techo solar hacia atrás hasta la primera posición (3) y manténgalo pulsado. El parasol se abrirá. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento

soltando el interruptor. Empuje el interruptor del parasol hacia atrás con un poco más de fuerza para llevar el interruptor a su segunda posición (4) y luego suéltelo. El parasol se abrirá automáticamente por completo. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento pulsando de nuevo el interruptor hacia atrás.

### *Cerrar el parasol*

Empuje el interruptor del parasol del techo solar hacia delante hasta la primera posición (1) y manténgalo pulsado. El parasol se cerrará. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje el interruptor del parasol hacia delante con un poco más de fuerza para llevar el interruptor a su segunda posición (2) y luego suéltelo. El parasol se cerrará por completo automáticamente. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento pulsando de nuevo el interruptor hacia delante.

**Nota:** Si el vehículo va a estar estacionado bajo la luz directa del sol durante un tiempo prolongado, se recomienda cerrar el parasol para proteger los componentes de la tapicería interior de posibles daños y para ayudar a regular la temperatura dentro del coche.

### **Función antipinchazos**

El techo solar y el parasol cuentan con una función "antipinchazos". Se trata de una función de seguridad que impide que el techo solar o parasol se cierren por completo en el modo automático si se detecta un obstáculo; si esto ocurre, el techo solar o parasol se abrirán ligeramente para permitir que se retire el obstáculo.

### *Cierre forzado del techo solar (anulando el antipinchazos)*

Para cerrar forzosamente el vidrio del techo solar después de una intervención antipinchazos, deslice suavemente el interruptor del vidrio hacia delante hasta la primera posición en un plazo de 5 segundos y manténgalo en esa posición hasta que el vidrio del techo solar esté completamente cerrado.

**Nota:** La función antipinchazos se suspende durante esta operación.

### *Cierre forzado del parasol*

Para cerrar a la fuerza el parasol que se ha vuelto a abrir debido a la activación de la función antipinchazos: deslice suavemente el interruptor del parasol hacia delante hasta la 1ª posición en 5 segundos y manténgalo así hasta que el parasol se cierre por completo.

**Nota:** La función antipinchazos se suspende durante esta operación.

## Conexión entre el parasol y el vidrio del techo solar

Para evitar que el parasol quede al descubierto, el parasol se moverá junto con el cristal del techo solar como una unidad cuando se abra el techo solar. Para cerrar el parasol, cierre primero el cristal del techo solar.

## Inicialización del techo solar

En caso de que se produzca un corte de corriente o una desconexión de la batería cuando el vidrio del techo solar o el parasol estén en movimiento, el techo solar/parasol requerirá una inicialización cuando se restablezca la corriente.

Operación de inicialización del vidrio del techo solar : deslice suavemente el interruptor hacia adelante hasta la 2ª posición y manténgalo en posición durante unos 10 segundos. El techo solar se abrirá una cantidad preestablecida y se detendrá. A continuación, se cerrará automáticamente y el vidrio del techo solar se pondrá en marcha. Durante todo el proceso, el interruptor debe permanecer en la 2ª posición.

Operación de inicialización del parasol: deslice el interruptor de cierre hacia delante hasta la 2ª posición y manténgalo en esa posición durante unos

10 segundos. El parasol se abrirá una cantidad preestablecida y detiene. A continuación, se cerrará automáticamente – el parasol es entonces iniciado. Durante todo el proceso, el interruptor debe permanecer en la 2ª posición.

## Protección térmica

Para evitar que el motor del vidrio del techo solar y el motor del parasol se sobrecalienten y se dañen, los motores están diseñados con una función de protección térmica. Cualquier operación de apertura o cierre mientras esté en estado de protección térmica no moverá el techo solar.

## Función "Lazy Lock"

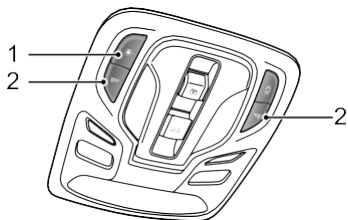
La función "Lazy Lock" permite abrir o cerrar el techo solar desde el exterior del vehículo.

Mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave a distancia durante varios segundos hasta que el vidrio del techo solar y el parasol comiencen a abrirse, luego suelte el botón, el techo solar continuará abriéndose hasta que esté completamente abierto; con el techo solar abierto, mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave a distancia durante varios segundos hasta que el vidrio del techo solar y el parasol comiencen a cerrarse, luego suelte el botón, el techo solar continuará cerrándose hasta que esté completamente cerrado.

## Instrumentos y controles

### Luces interiores

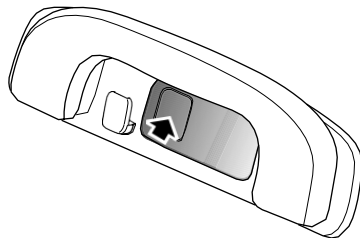
#### Luz interior delantera



Pulse el interruptor 1 para encender las luces interiores delanteras. Pulse de nuevo para apagar.

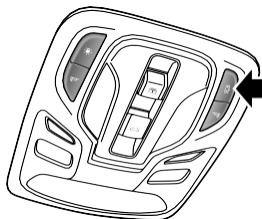
Pulse cualquiera de los botones 2 para encender la luz interior delantera correspondiente. Pulse de nuevo para apagar.

#### Luz interior trasera



Las luces de cortesía traseras están situadas en los lados izquierdos y derechos del panel interior del techo. Presione el lente de la lámpara como se indica en el diagrama para encender las luces de cortesía traseras. Púlsalo de nuevo para apagar las luces.

### Funcionamiento automático



Pulse el botón indicado en la imagen para activar o desactivar la función automática.

Cuando la función de control automático está activada, las luces interiores delanteras y traseras se encienden automáticamente si se realiza alguna de las siguientes acciones:

- El coche está desbloqueado.
- Se abre cualquier puerta.
- Cuando el sensor de luz del vehículo detecta que el nivel de luz ambiental es bajo o si las luces laterales se han encendido en los 30 segundos anteriores, la luz interior funcionará cuando el interruptor Iniciar/Detener esté en apagado.

**Nota:** Si una puerta se deja abierta más allá de un tiempo preestablecido, las luces interiores se apagan automáticamente para evitar el agotamiento de la batería.

### Iluminación de ambiente \*



En algunos modelos, la iluminación de ambiente se ha instalado para crear una atmósfera confortable en el interior del vehículo. El control de las lámparas de ambiente se puede ajustar en el sistema de infoentretenimiento.

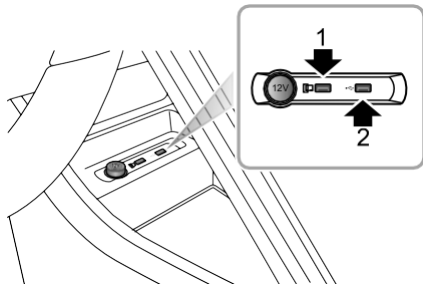
# Instrumentos y controles

## Toma de corriente

### Toma de corriente de la consola delantera



**Asegúrese de que la tapa de la toma de corriente está insertada cuando la toma de corriente no esté en uso. Esto asegurará que no se introduzcan residuos u objetos extraños en la toma de corriente, impidiendo su uso o provocando cortocircuitos.**



La toma de corriente de 12V de la consola delantera se encuentra en la parte delantera de la misma. Cuando el interruptor Iniciar/Detener está en las posiciones ACC u Encendido/Listo, puede utilizarse como fuente de alimentación.

Hay 2 puertos USB (1 y 2) equipados a la derecha de la toma de corriente de 12V de la consola delantera. Los puertos USB pueden proporcionar una tensión de 5V cuando sirven como toma de corriente, o realizar la transmisión de datos. El puerto USB 1 también puede proporcionar la función de "interconexión vehículo-teléfono móvil".

**Nota:** El voltaje de la toma de corriente de la consola delantera es de 12 voltios y la potencia nominal es de 120 vatios. No utilice equipos eléctricos con una potencia superior a la nominal.

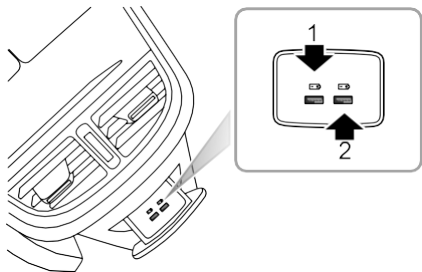
**Nota:** El uso prolongado de la toma de corriente para accesorios y de la toma USB cuando el sistema de alimentación del vehículo está desconectado provocará la descarga prematura de la batería del vehículo.

**Nota:** Es posible que los puertos USB no admitan algunos dispositivos de carga rápida.

**Nota:** El vehículo no dispone de encendedor. Si es necesario, consulte a un Reparador Autorizado MG.

## Instrumentos y controles

### Puertos de carga USB de la consola trasera



**Nota:** *Uso del puerto USB de la consola trasera cuando el vehículo no está en modo LISTO consumirá la energía de la batería, el uso prolongado causará la descarga prematura de la batería del vehículo, y se puede impedir que el vehículo pase al modo LISTO.*

**Nota:** *Es posible que los puertos USB no admitan algunos dispositivos de carga rápida.*

Hay 2 puertos USB (1 y 2) en la parte trasera de la consola central (abra la pequeña caja de almacenamiento). Cuando el interruptor Iniciar/Detener está en las posiciones ACC u Encendido/Listo, los puertos USB pueden proporcionar un voltaje de 5V sirviendo como tomas de corriente.

Cierre la pequeña caja de almacenamiento después de utilizar los puertos USB.

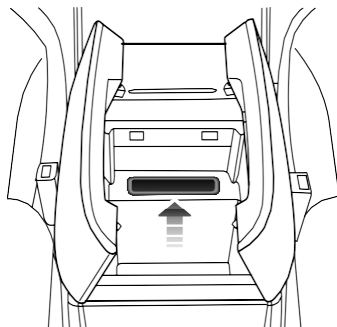


### Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles \*

La función de carga inalámbrica para un teléfono móvil se realiza sin necesidad de un cable de conexión. Se consigue mediante inducción electromagnética.

**Nota:** La función de carga inalámbrica no se aplica a todos los teléfonos móviles, sólo a las marcas/modelos con función de carga inalámbrica.

### Carga inalámbrica de teléfonos móviles



La zona de carga inalámbrica se encuentra en la caja de almacenamiento frontal. La función de carga se activa cuando el interruptor Iniciar/Detener se coloca en las posiciones ACC/Encendido/Listo. Abra la tapa de la caja de almacenamiento y coloque el teléfono en posición vertical en la ranura para tarjetas. La bobina de carga del teléfono móvil debe estar orientada hacia el frente. Se puede utilizar para la carga inalámbrica.

# Instrumentos y controles

**Nota:** Sólo se puede cargar un teléfono móvil a la vez tiempo.

**Nota:** En carreteras con baches, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono móvil se desvía de la zona de carga y deja de cargarse, habrá que volver a colocarlo en la zona recargable.

**Nota:** El tamaño de cada marca de teléfono móvil es diferente, y la posición de la bobina de carga en el teléfono móvil es diferente. Por favor, ajuste la posición del teléfono móvil correctamente. Además, la carcasa de algunos teléfonos móviles influye en la carga inalámbrica. Puede ser necesario ajustar o quitar la carcasa para conseguir la carga inalámbrica.

Si el teléfono móvil no se puede cargar correctamente, asegúrese de que no haya ningún elemento extraño en la zona de carga inalámbrica o espere a que la zona de carga inalámbrica se enfríe antes de seguir intentándolo. Si sigue fallando, acuda a un Reparador Autorizado MG.

## IMPORTANTE

Cuando se utilice el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que la llave inteligente esté a 20 cm o más de la zona de carga inalámbrica.

No coloque monedas, tarjetas IC, llaves metálicas u otros objetos con una gran cantidad de composición metálica en la zona de carga inalámbrica con su teléfono. Esto puede provocar un fallo en la función de carga inalámbrica y crear un peligro para la seguridad.

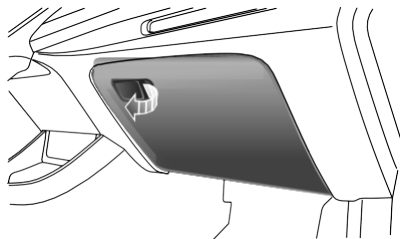
1

## Dispositivos de almacenamiento

### Instrucciones

- Por favor, cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el coche esté en movimiento. Dejar estos dispositivos de almacenamiento abiertos puede causar daños personales en caso de un arranque repentino, una frenada de emergencia y un accidente de coche.
- No coloque materiales inflamables, como líquidos o encendedores, en ningún dispositivo de almacenamiento. El calor en condiciones de calor puede encender materiales inflamables y provocar un incendio.

## Guantera

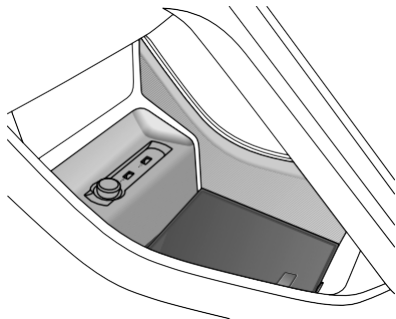


Para abrir la guantera, tire de la manilla de la tapa de la guantera (como indica la flecha). La luz de la guantera se encenderá automáticamente.

Empuje la tapa hacia delante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera está completamente cerrada cuando se conduce el coche.

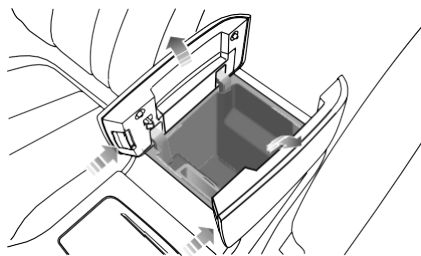
## Instrumentos y controles

### Caja de almacenamiento frontal de la consola central



La caja de almacenamiento frontal está debajo de la pantalla de visualización.

### Caja del reposabrazos de la consola central



Presione los botones de la parte delantera de cada tapa y levántela para abrirla (como indica la flecha), empuje la tapa hacia abajo para cerrarla.

Algunos modelos incorporan un cajón para el teléfono móvil con carga inalámbrica en el cajón del reposabrazos.

1

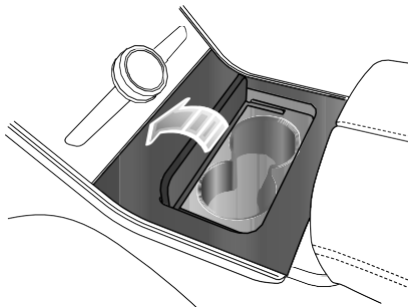
# Instrumentos y controles

## Portavasos



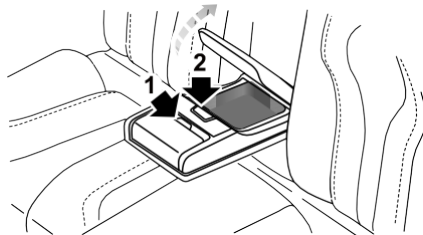
**NO coloque bebidas calientes en el portavasos mientras se conduce. Los derrames pueden provocar daños personales o lesiones.**

### Portavasos en la consola central



El portavasos de la consola central está situado en el extremo delantero del conjunto del reposabrazos de la consola central. Presione la tapa del portavasos para abrirlo.

### Apoyabrazos trasero y portavasos trasero



Aplíquese hacia delante para abrir el reposabrazos trasero. Pulse el botón 1 para abrir el portavasos. Pulse el botón 2 para abrir la caja de almacenamiento situada en la parte trasera del reposabrazos.

## Portaequipajes de techo



*Las cargas del techo NO DEBEN superar la máxima carga autorizada. Esto puede provocar lesiones o daños al vehículo.*



*Las cargas sueltas o mal fijadas pueden caer del portaequipajes del techo y provocar un accidente o causar lesiones.*



*Cuando se transportan objetos pesados o grandes en el portaequipajes del techo puede provocar cambios en la dirección, el manejo y características de frenado. Por favor, evite las maniobras bruscas, las frenadas bruscas y las aceleraciones excesivas.*

Preste atención a lo siguiente cuando utilice el portaequipajes de techo:

- Fije las cargas hacia la parte delantera del techo lo más lejos posible, y distribuya la carga en el techo uniformemente.
- NO utilice lavaderos automáticos con cargas en el portaequipajes del techo.

- La altura total del coche es diferente cuando las cargas son instaladas en el portaequipajes del techo. Por favor, asegúrese de que hay un espacio libre adecuado al entrar en túneles y garajes.
- Asegúrese de que las cargas transportadas por el portaequipajes de techo no impidan el funcionamiento del techo solar, la antena de techo o la apertura del portón trasero.
- Al instalar o retirar un equipo de carga, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del equipo de carga.

## Carga máxima autorizada para el techo

La carga máxima autorizada para el techo es de 50 kg, la carga del techo incluye el peso de cualquier carga del techo y el de cualquier equipo de carga instalado.

Asegúrese de conocer el peso de las cargas y péselas cuando sea necesario. No supere nunca la carga máxima autorizada para el techo.

## Control periódico

Compruebe siempre el estado y la seguridad de los conectores de los pernos y de las fijaciones antes de utilizar el portaequipajes de techo. Compruebe periódicamente el estado y la seguridad de los conectores pernos y las fijaciones.



## **2 Aire acondicionado y sistemas de audio**

80 Ventilación

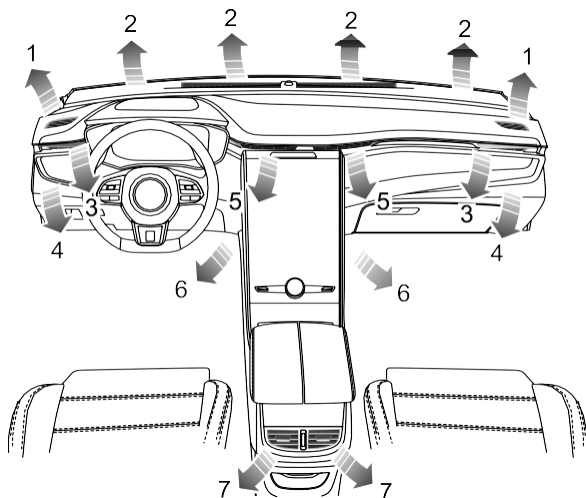
82 Control automático de la temperatura





## Aire acondicionado y sistemas de audio

### Ventilación



- 1 Rejillas de ventilación de las ventanas laterales delanteras
- 2 Rejillas de ventilaciones del parabrisas/deshielo
- 3 Rejillas de ventilación lateral – Superior
- 4 Rejillas de ventilación lateral - inferior
- 5 Rejillas de ventilación central
- 6 Rejillas de ventilación delanteras para los pies
- 7 Rejillas de ventilación de la consola central

También hay 2 rejillas de ventilación traseras en el suelo bajo los asientos delanteros (no se muestran en la figura).

## Aire acondicionado y sistemas de audio

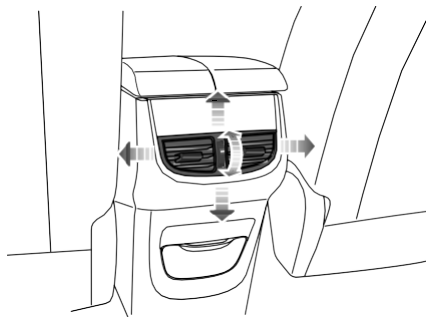
El sistema de aire acondicionado sirve para ajustar la temperatura, la velocidad, la humedad y la limpieza del aire del coche. El aire fresco se introduce a través de la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas delantero y el filtro del aire acondicionado.

Mantenga siempre la rejilla de entrada de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

### Filtro de aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado se utiliza para filtrar el aire. Para mantener su eficacia, el filtro debe ser sustituido en el intervalo de mantenimiento recomendado.

### Rejillas de ventilación de la consola central



Gire la rueda selectora hacia arriba o hacia abajo para abrir o cerrar las rejillas de ventilación.

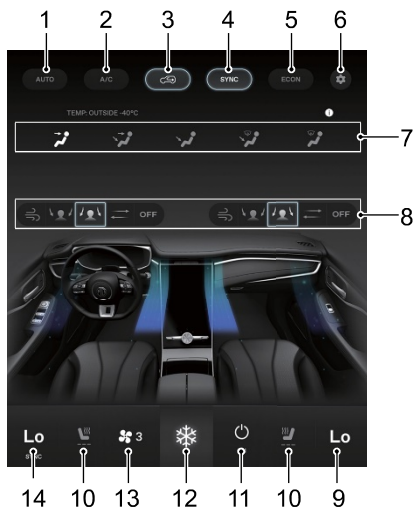
Deslice el botón situado en el centro de las rejillas hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire.

**Nota:** La selección de la ventilación se puede ajustar en la pantalla de entretenimiento.

# Aire acondicionado y sistemas de audio

## Control automático de la temperatura

### Interfaz de control



- 1 Modo automático
- 2 Enfriamiento Encendido/Apagado
- 3 Modo de recirculación de aire
- 4 Control de la zona de temperatura
- 5 Modo económico
- 6 Ajuste del aire acondicionado
- 7 Modo de distribución de aire
- 8 Control eléctrico de ventilación inteligente
- 9 Control correcto de la temperatura
- 10 Ventilación y calefacción del asiento \*
- 11 Sistema de encendido/apagado
- 12 Acceso directo a la interfaz de control del aire acondicionado
- 13 Control de la velocidad del soplador
- 14 Control de temperatura izquierdo

## Modo automático

AUTO

Ajuste la temperatura deseada y pulse el botón táctil AUTO para activar la función de modo automático. En el modo automático, el modo de distribución del aire, la velocidad del soplador, etc., se ajustan automáticamente para alcanzar y mantener la temperatura deseada.

Ajuste manualmente el modo de distribución de aire o la velocidad del soplador para salir del modo automático. En este caso, el indicador AUTO se apagará.

**Nota: Para que el modo automático funcione eficazmente, todas las ventanas y el techo solar deben estar cerrados y la rejilla de entrada de aire debe estar libre de obstáculos. Además, el sensor de control del A/C Auto no debe ser cubierto.**

## Enfriamiento Encendido/Apagado

Toque el botón táctil de encendido/apagado de la refrigeración para operar la función de refrigeración.

**Nota: Una pequeña cantidad de agua puede permanecer en el acondicionador de aire después del uso, esto puede producir un olor peculiar. Si se trata de un problema particular, se recomienda que**

**desconecte la función de refrigeración y haga funcionar el soplador durante un rato.**

## Modo de recirculación de aire

Toque el botón táctil del modo de recirculación de aire para cambiar entre los modos de recirculación de aire.



Durante la recirculación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire en el interior del coche para satisfacer las necesidades de enfriamiento o calentamiento rápido y, al mismo tiempo, puede evitar la entrada de humos del tráfico.



Durante la circulación externa, el sistema de aire acondicionado extrae aire del exterior del vehículo para garantizar la entrada de aire fresco en el mismo.



Durante la circulación automática, el sistema de aire acondicionado ajusta automáticamente la recirculación interna o la circulación externa según la situación.

# Aire acondicionado y sistemas de audio

**Nota:** Dejar el sistema en modo de recirculación interna puede hacer que el parabrisas se empañe. Si esto ocurre, active el modo de descongelación/desempañar.

## Control de la zona de temperatura

Toque el botón táctil de control de la zona de temperatura para cambiar entre el control de una o dos zonas de temperatura.

Control de una zona de temperatura: Cuando el botón se ilumina, ambas zonas se sincronizan.

Control de zona de temperatura dual : Cuando el botón está apagado, las dos zonas son independientes.

## Modo económico

**ECON**

Toque el botón táctil ECON, el sistema de aire acondicionado entrará en el modo económico. En el modo económico, el sistema de aire acondicionado funcionará con un bajo consumo de energía, para prolongar la autonomía de conducción.

**Nota:** La selección del modo ECON impactará en las situaciones que requieran la máxima calefacción o refrigeración.

## Modo de distribución de aire

Seleccione el botón táctil de modo de distribución de aire correspondiente según sea necesario para regular el modo de distribución de aire.

Interfaz de control	Modo de distribución de aire
	Modo de cara
	Modo cara y pies
	Modo pies
	Modo pies y parabrisas
	Modo parabrisas

Modo facial: Dirige el aire a las rejillas de ventilación centrales y laterales.

## Aire acondicionado y sistemas de audio

Modo Cara y Pies: Dirige el aire a las rejillas de ventilación centrales, laterales y de los pies.

Modo pies: Dirige el aire a las rejillas de ventilación de los pies.

**Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a los laterales, al parabrisas/deshielo y a las rejillas de ventilación de las ventanas laterales delanteras.**

Modo pies y parabrisas: Dirige el aire al espacio para los pies, al parabrisas/deshielo y a las ventanas laterales delanteras.

**Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.**


Modo parabrisas: Dirige el aire al parabrisas/deshielo y a las rejillas de ventilación de las ventanas laterales delanteras.

**Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire será dirigido a las rejillas de ventilación laterales.**

### Control de afinación de las rejillas de ventilación eléctrica inteligente

Toque el botón táctil de afinación de las rejillas de ventilación eléctrica inteligente según sea necesario para regular el estado de afinación eléctrico inteligente del lado del conductor y del lado del pasajero por separado.

**Nota: Las rejillas de ventilación centrales y las laterales superiores están equipadas con rejillas de afinación eléctrica inteligente.**

Interfaz de control	Modo de ventilación
	A la persona
	Evitar a la persona
	Afinación
	Determinados modelos
	Viento inteligente

A la persona: Ajuste la rejilla de ventilación de afinación eléctrica inteligente para dirigir el flujo de aire a la persona.

# Aire acondicionado y sistemas de audio

Evite a la persona: Ajuste la rejilla de ventilación de afinación eléctrica inteligente para evitar dirigir el flujo de aire hacia la persona.

Afinación: Ajustar la afinación de las rejillas de ventilación eléctrica inteligente para soplar.

Cierre la ventilación : Ajuste la afinación de las rejillas de ventilación eléctrica inteligente para que esté abierta o cerrada.

Viento inteligente : Control automático del estado de afinación de las rejillas de ventilación eléctrica inteligente

**Nota:** *Deslice el icono de flujo de aire en la barra de control de la afinación de las rejillas de ventilación eléctrica inteligente en la interfaz de control hacia la izquierda o derecha para ajustar la configuración del lado deseado.*

## Control de la temperatura

Toque el botón táctil de control de temperatura para regular la temperatura del aire suministrado por las rejillas de ventilación.

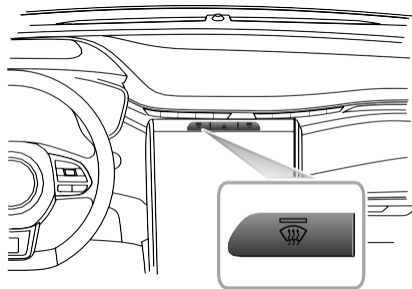
## Sistema de encendido/apagado

Toque el botón táctil de encendido/apagado del sistema para encender o apagar el sistema.

## Control de la velocidad del soplador

Toque el botón táctil de control de la velocidad del soplador para regular la velocidad del mismo.

## Descongelar/Desempañar



Pulse este botón para activar la función de descongelar/desempañar, el indicador se iluminará. El sistema se ajustará automáticamente a una temperatura preestablecida y el ventilador

## Aire acondicionado y sistemas de audio

velocidad del motor para despejar eficazmente las ventanas laterales y el parabrisas.

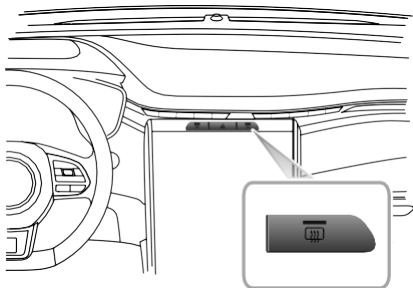
Pulse de nuevo para apagar. El indicador se apagará y el sistema volverá al estado anterior

Mientras esté seleccionado descongelar/desempañar, accione el botón de encendido/apagado del A/C para encender/apagar el compresor; accione el botón de recirculación de aire para cambiar entre recirculación interna y circulación externa; el funcionamiento de cualquiera de estas funciones no afectará a la función de descongelar/desempañar; el funcionamiento de cualquier otro modo de distribución de aire dejará de funcionar el descongelar/desempañar.

### Ventana trasera calefactada



**Los elementos calefactores del interior de la luneta trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni raye el interior del vidrio. NO pegar etiquetas sobre las resistencias.**



Pulse el botón de la luneta trasera calefactada para activar o desactivar la función. El indicador del botón se ilumina cuando la función está activada y se apaga cuando la función está desactivada. La luneta trasera calefactada dispone de una función de temporizador y se apaga automáticamente después de un tiempo preestablecido. Para seguir utilizando la luneta trasera calefactada, vuelva a accionar el botón.





## **3 Asientos y retenciones**

---

90 Asientos

94 Personalización del asiento del conductor

*Función*

96 **Cinturones de seguridad**

107 Sistema de retención suplementario del airbag

*Sistema*

116 Sistemas de retención infantil

# Asientos y retenciones

## Asientos

### Resumen



**Para evitar daños personales debido a la pérdida de control, NO ajuste los asientos mientras el coche se está moviendo.**

La posición ideal del asiento debe asegurar una posición de conducción cómoda, que permita sujetar el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todo el equipo. Asegúrese de que su posición de conducción es cómoda y le permite mantener el control total del vehículo. Tenga cuidado al ajustar la altura de los asientos delanteros: los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados al bajar el asiento.

NO recline excesivamente el espaldar del asiento delantero. El cinturón de seguridad ofrece un beneficio óptimo si el ángulo del respaldo está ajustado a unos 25° con respecto a la posición vertical. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben colocarse lo más atrás posible. Un asiento bien ajustado ayuda a reducir el riesgo de lesiones por sentarse demasiado cerca de un airbag que se infla.

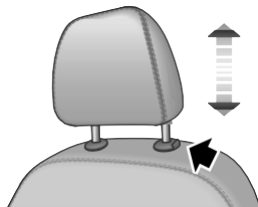
## Reposacabezas



**Ajuste la altura del reposacabezas para que la parte superior del mismo esté en línea con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello en caso de choque. NO ajuste ni retire los reposacabezas con el vehículo en movimiento.**



**NO cuelgue nada en ningún reposacabezas o en la barra del reposacabezas.**



El reposacabezas está diseñado para evitar el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de choque o

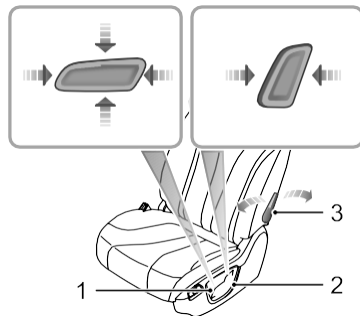
# Asientos y retenciones

frenado de emergencia, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello.

Al ajustar los reposacabezas de los asientos delanteros de una posición baja a una posición alta, tire del reposacabezas directamente hacia arriba y, una vez alcanzada la posición deseada, presiónelo suavemente hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado. Para retirar el reposacabezas, mantenga pulsado el botón del manguito guía (como indica la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y, a continuación, tire del reposacabezas hacia arriba para retirarlo.

Al ajustar los reposacabezas de los asientos delanteros de una posición alta a una baja, pulse el botón del mango de guía (como indica la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas, y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón cuando alcance la posición deseada, y presione suavemente el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.

## Asientos delanteros



- Ajuste hacia delante/atrás

Presione el interruptor (1) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento adelante/hacia atrás.

- Ajuste de la altura del cojín \*

Tire del interruptor (1) hacia arriba o empuje hacia abajo para subir o bajar el cojín del asiento.

- Ajuste el espaldar

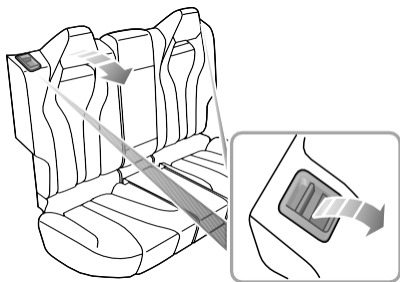
# Asientos y retenciones

Mueva el interruptor (2) hacia delante/atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

- Ajuste del soporte lumbar \*

Mueva la palanca (3) para ajustar el nivel del apoyo lumbar.

## Asientos traseros



Para aumentar el espacio para el equipaje, el espaldar del asiento trasero se puede abatir completamente hacia adelante. Al plegar el espaldar,

introduzca primero por completo la hebilla del cinturón de seguridad trasero en la ranura correspondiente y, a continuación, tire de la palanca de mando correspondiente situada en la parte superior del espaldar del asiento hacia arriba y abata el espaldar del asiento hacia delante.

Para volver a colocar el espaldar en posición vertical, levante el respaldo del asiento trasero. Cuando se alcanza la posición vertical deseada, se oye un "clic". Asegúrese de que el espaldar esté bloqueado en su posición.

**Nota:** Al volver a colocar el espaldar del asiento trasero en la posición deseada, asegúrese de que el cinturón de seguridad trasero no quede atrapado.

**Nota:** Cuando el espaldar del asiento delantero se reclina excesivamente hacia atrás, es muy probable que el plegado del asiento trasero dañe el espaldar del asiento delantero, el pequeño compartimento de almacenamiento o el reposacabezas del asiento trasero.

## Función de ventilación del asiento \*

El cojín y el espaldar de los asientos delanteros están provistos de elementos de ventilación. Después de poner el vehículo en modo LISTO, acceda al control del aire acondicionado

## Asientos y retenciones

y pulse el interruptor de ventilación del asiento para controlar la función de ventilación del asiento correspondiente.

La ventilación de los asientos delanteros está disponible en tres niveles:

- Alto - Todos los segmentos del indicador se iluminan.
- Medio - Se iluminan dos segmentos del indicador.
- Bajo - Sólo se ilumina un segmento del indicador. Si vuelve a pulsar el interruptor en el nivel "Bajo", se apagará la ventilación del asiento. El indicador también se apagará.

### Función de calefacción del asiento



*Si la piel está en contacto con los asientos calefactados durante periodos de tiempo excesivos, puede causar quemaduras.*

El cojín y el espaldar de los asientos delanteros están provistos de elementos de calefacción. Después de poner el vehículo en modo LISTO, acceda a la interfaz de control del aire acondicionado y pulse el interruptor de la calefacción del asiento para controlar la función de calefacción del asiento correspondiente.

La calefacción de los asientos delanteros se ajusta con tres niveles:

- Alto - Todos los segmentos del indicador se iluminan.
- Medio - Se iluminan dos segmentos del indicador.

- Bajo - Sólo se ilumina un segmento del indicador. Cuando el asiento se calienta a un nivel alto durante mucho tiempo, el sistema bajará automáticamente su nivel. Si se vuelve a pulsar el interruptor en el nivel "Bajo", se apagará la calefacción del asiento. El indicador también se apagará.

#### IMPORTANTE

- NO cubra los asientos calefactados con mantas, cojines u otros objetos o materiales de tipo aislante.
- Si la temperatura del asiento ha alcanzado los 42°C y continúa calentándose cuando se utiliza el sistema de calefacción del asiento, apague la calefacción del asiento y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.
- El uso excesivo del asiento calefactado del conductor puede provocar somnolencia y podría afectar a la seguridad.

### **Función de personalización del asiento del conductor**

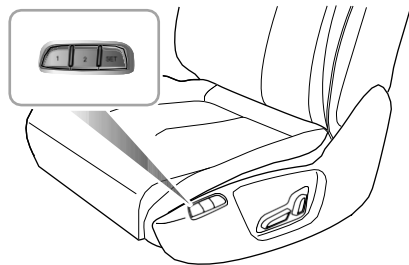
#### **Función de bienvenida del asiento del conductor**

La función de bienvenida del asiento del conductor está diseñada para permitir al conductor entrar y salir del vehículo. El asiento puede deslizarse automáticamente hacia delante y hacia atrás en una situación determinada. Esta función sólo está disponible en los vehículos equipados con asientos con memoria. Esta función se puede activar o desactivar a través de la pantalla del sistema de entretenimiento.

Cuando la función de bienvenida del asiento está activada, la conveniencia de esta función se reflejará en las siguientes situaciones:

- Salir del coche: Cuando el coche está parado, el interruptor Iniciar/Detener está en la posición apagado y la puerta del conductor está abierta. El asiento se desliza automáticamente hacia atrás para ofrecer un mayor espacio delantero para que el conductor pueda salir del coche.
- Subiendo al coche: Desbloquea el coche. Abra la puerta del conductor. El asiento se desliza automáticamente hacia atrás para proporcionar un mayor espacio delantero para que el conductor pueda entrar en el coche. Después de cerrar la puerta, el asiento se deslizará automáticamente hacia delante hasta la posición de conducción establecida antes de salir del coche.

### **Función de memoria del asiento**



Los vehículos con la función de memoria pueden ofrecer un mayor conjunto de ajustes personalizados para la conducción: esto incluye el ajuste y la memoria de la posición del asiento y el ángulo del espejo retrovisor exterior (lo que permite establecer y guardar los ajustes personalizados para dos conductores).

El interruptor de la memoria de posición del asiento se encuentra en la parte exterior del asiento del conductor (como en la ilustración). Los métodos de ajuste son los siguientes:

- 1 Ajuste la posición y el ángulo del asiento del conductor por separado y, a continuación, ajuste el ángulo del espejo retrovisor exterior (y el ángulo deseado al dar marcha atrás) (consulte

a "Espejos retrovisores" en el capítulo "Instrumentos y mandos" para más detalles).

2 Pulse los botones SET y 1 al mismo tiempo, los ajustes del puesto de conducción para el conductor actual se guardan.

Repita los pasos anteriores y pulse los botones SET y 2 para completar los ajustes personalizados del puesto de conducción para el segundo conductor

Para recuperar la posición de memoria, seleccione P (Parqueado) y, a continuación, mantenga pulsado el botón 1 o el botón 2 correspondiente a la posición de conducción deseada hasta que el asiento y el cristal del retrovisor exterior se desplacen a la posición almacenada. Suelte el botón para detener la recuperación de la función de memoria.

***Nota: Si un objeto bloquea el asiento del conductor para que no llegue a la posición preestablecida al recuperar la posición de memoria, la función dejará de funcionar. Si esto ocurre, después de eliminar el obstáculo, pulse el botón de memoria correspondiente para intentar recuperar la posición de la memoria de nuevo.***



# Asientos y retenciones

## Cinturones de seguridad



*Es importante que todos los cinturones de seguridad se usen correctamente. Compruebe siempre que todos los pasajeros lleven puesto el cinturón de seguridad. NO lleve pasajeros que no pueden llevar el cinturón de seguridad correctamente colocado. Llevar el cinturón de seguridad de forma incorrecta puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de choque.*



*Los airbags no pueden sustituir a los cinturones de seguridad. Los airbags sólo pueden proporcionar apoyo adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tráfico activan los airbags. Tanto si se activan los airbags como si no, los cinturones de seguridad pueden reducir los riesgos de lesiones graves o de muerte en los accidentes. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente.*



*No se desabroche NUNCA el cinturón de seguridad mientras conduce. Pueden producirse lesiones graves o la muerte en el caso de un accidente o de una frenada de emergencia.*



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia del cinturón de seguridad para recordarle que debe abrocharlo.

Durante la conducción, los cinturones de seguridad deben estar abrochados, esto es porque:

- Nunca se puede predecir si se va a producir un choque y la gravedad del mismo.
- En muchos casos de choques, los pasajeros con los cinturones de seguridad correctamente abrochados están bien protegidos, mientras que los pasajeros con los cinturones no abrochados sufren lesiones graves o incluso la muerte.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad correctamente, incluso durante los viajes de corta distancia.

## Protección que ofrece el cinturón de seguridad



*Es igualmente importante que los pasajeros del asiento trasero se abrochen correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros con cinturones de seguridad no abrochados correctamente serán arrojados hacia delante en los accidentes, y se pondrán en peligro tanto ellos como el conductor y los demás pasajeros.*

## Asientos y retenciones

---

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los ocupantes es idéntica a la del vehículo.

En caso de "choque frontal" o de frenada de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán circulando hasta que entren en contacto con un objeto inmóvil. Este objeto puede ser el volante, el salpicadero, el parabrisas y otros elementos.

Un cinturón de seguridad correctamente abrochado eliminará este riesgo de lesión. Si el cinturón de seguridad se usa correctamente, se bloqueará automáticamente en los choques o en las frenadas de emergencia para reducir su velocidad junto con la del vehículo, a fin de evitar el movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros.



# Asientos y retenciones

## Uso del cinturón de seguridad



**El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones o la muerte en caso de accidente.**



**Los cinturones de seguridad están diseñados para una persona. NO comparta los cinturones de seguridad.**



**NO se ponga el cinturón de seguridad con un bebé o un niño en brazos.**



**Quítese los abrigos o la ropa pesada al llevar el cinturón de seguridad. Si no lo hace, puede afectar la protección proporcionada por el cinturón de seguridad.**



**Los cinturones de seguridad no deben enrollarse alrededor de objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves, para evitar lesiones adicionales a los usuarios.**



**Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca cuando los asientos están excesivamente reclinados.**

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para ser utilizados por adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al uso de los adultos. Para obtener consejos sobre el uso del cinturón de seguridad con niños, consulte "Los niños y el cinturón de seguridad".

Todos los cinturones de seguridad son de 3 puntos de cadera-hombro.

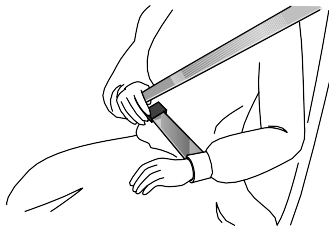
Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben estar sentados en la orientación correcta, con los pies colocados en el suelo delante de ellos, con el cuerpo erguido (sin inclinación excesiva) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

# Asientos y retenciones

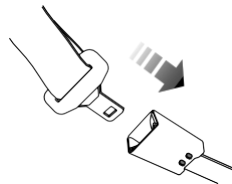
## Cómo abrochar los cinturones de seguridad

Siga las siguientes instrucciones para abrochar correctamente los cinturones de seguridad.

- 1 Ajuste el asiento correctamente.
- 2 Sujeta la lengüeta metálica. Tire del cinturón de seguridad con firmeza por encima del hombro y sobre el pecho. Asegúrese de que no hay torsión en la correa.



- 3 Introduzca la lengüeta metálica en la hebilla hasta que oiga un "clic". Esto indica que el cinturón de seguridad está bien bloqueado.



- 4 Elimine cualquier holgura de la correa tirándola hacia arriba de la sección diagonal del cinturón.
- 5 Para liberar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente a su lugar original.



## Asientos y retenciones

### IMPORTANTE

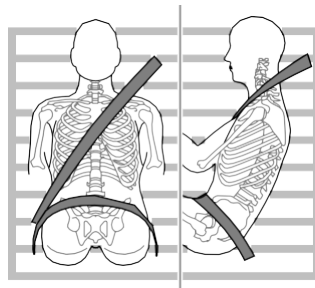
- Asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad no quede atrapado en la apertura de la puerta al cerrarla. Se producirán daños.
- Tirar del cinturón de seguridad demasiado rápido puede hacer que se "bloquee". En este caso, deje que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente y luego tire de él a través de su cuerpo lentamente.
- Si resulta difícil sacar el cinturón de seguridad, puede deberse a que las correas están retorcidas. En este caso, extraiga completamente el cinturón de seguridad, retire el giro y deje que el cinturón se retraiga lentamente.
- Cuando utilice los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que están completamente retraídos en la posición correcta para evitar que se atasquen en los cierres de los asientos traseros. Aunque el cinturón de seguridad no esté completamente alisado, es obligatorio llevarlo durante la conducción, pero la parte retorcida del cinturón de seguridad no debe entrar en contacto con el pasajero. Cuando esto ocurra, acuda a un Reparador Autorizado MG para su reparación.

### Correcta colocación de los cinturones de seguridad



*Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el cuerpo, NUNCA cruzando el cuello o el abdomen.*

*NUNCA pase el cinturón de seguridad por detrás de la espalda o por debajo de los brazos.*



Al usar los cinturones de seguridad, la sección del cinturón de cadera debe colocarse lo más bajo posible sobre las caderas. NUNCA cruzar el abdomen. En caso de choque, el cinturón abdominal puede aplicar una fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de

## Asientos y retenciones

que se deslice bajo el cinturón de seguridad. Si se desliza por debajo del cinturón de cadera, el cinturón aplicará fuerza sobre el abdomen, lo que puede causar lesiones graves o mortales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar el centro del hombro y el pecho. En caso de frenada de emergencia o choque, la sección diagonal del cinturón se bloqueará. NUNCA coloque el cinturón de seguridad cruzando el cuello, cruzando el cuerpo por debajo de los brazos o por detrás de la espalda.

Para que los cinturones de seguridad ofrezcan siempre la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no suelto y en contacto con el cuerpo.

### Ajuste de la altura del anclaje superior

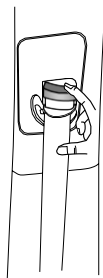


**Durante la conducción, NO ajuste la altura del el cinturón de seguridad.**



**Asegúrese de que el punto de fijación del cinturón de seguridad está ajustado a la altura adecuada y bloqueado antes de conducir, de lo contrario pueden producirse lesiones o incluso la muerte en accidentes de choque.**

El vehículo está equipado con un punto de fijación superior ajustable en los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero. Ajuste la altura de manera que la sección diagonal del cinturón cruce el centro del hombro. El cinturón de seguridad debe colocarse lejos del cuello y la cabeza y de manera que el ocupante no pueda deslizarse por debajo del cinturón. Una posición incorrecta reducirá la eficacia del cinturón de seguridad en caso de choque o frenada de emergencia.



Ajustar correctamente el punto de fijación del cinturón de seguridad.  
I Sujete el cinturón de seguridad.

3

## Asientos y retenciones

---

- 2 Pulse el botón de liberación y mueva el regulador de altura a la posición deseada. Mueva el regulador empujando el deslizador.
- 3 Después de mover el ajustador a la posición deseada, suelte el botón e intente mover el ajustador hacia abajo para determinar si está bloqueado. El ajustador debe estar bloqueado antes de su uso.

### **Cinturón de seguridad durante el embarazo**

Llevar el cinturón de seguridad correctamente colocado protegerá tanto a la madre como al feto en caso de choque o frenada de emergencia.



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho de forma normal, la sección de la cadera del cinturón debe pasar por debajo del vientre, baja y ajustada a los huesos de la cadera. **NUNCA** coloque el cinturón sobre o por encima del vientre.

Consulte a su médico para más detalles.

### **Cinturones de seguridad y discapacidades**

Es un requisito legal que todos los ocupantes usen el cinturón de seguridad. Esto incluye a las personas con discapacidad.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más detalles.

# Asientos y retenciones

## Los niños y el cinturón de seguridad



**Deben tomarse medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.**

Por razones de seguridad, los niños deben viajar en un dispositivo de retención infantil fijado al asiento trasero.

### Bebés



**Sólo se recomiendan sistemas de retención infantil adecuados para la edad, la altura y el peso del niño deben ser utilizados.**



**NUNCA lleve a un niño o a un bebé en brazos durante la conducción.**

**Cuando se producen choques, el peso del niño producirá una fuerza tan grande que no podrás sujetar al niño. El niño saldrá despedido hacia delante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.**

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos. No son adecuados para los niños. En caso de accidente o choque, los niños no están seguros. Podría causar la muerte o lesiones graves.

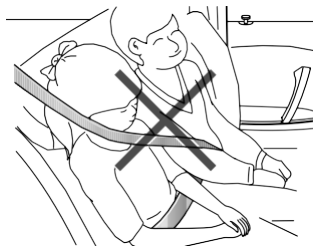
Los bebés DEBEN utilizar un dispositivo de retención infantil adecuado. Consulte las directrices del fabricante del asiento infantil para seleccionar el asiento correcto. Siga las instrucciones del fabricante para la instalación. Para más detalles, consulte el apartado "Sistemas de retención infantil" de este capítulo.

### Niños mayores



**NUNCA comparta el cinturón de seguridad con los niños.**

**En caso de accidente o choque, los niños no están seguros. Podría causar la muerte o lesiones graves.**





# Asientos y retenciones

A medida que los niños crecen y se hacen más grandes, llegará el momento en que ya no necesiten los sistemas de retención infantil. En este punto, exigirán el uso del cinturón de seguridad estándar del vehículo. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el cuerpo del niño.

Al abrochar el cinturón de seguridad de un niño, compruebe siempre su correcta colocación. Ajuste la altura del cinturón de seguridad para asegurar que el cinturón de hombro se mantenga alejado de la cara y el cuello del niño. Coloque el cinturón de cadera a lo largo de las caderas lo más bajo posible, y apriétele adecuadamente. Una posición correcta significa que los cinturones de seguridad pueden transmitir la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo del niño en caso de accidente.

Si el cinturón de hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, puede ser necesario utilizar un cojín elevador para niños (siempre asegúrese que cumpla con las leyes o normas pertinentes).

## Pretensores de los cinturones de seguridad



**Los pretensores de los cinturones de seguridad sólo se activan una vez y luego **DÉBEN SER REEMPLAZADOS**. Si no se sustituyen los pretensores reducirán la eficacia del sistema de retención del vehículo.**



***Si se han activado los pretensores, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como sistemas de retención, y deberán usarse en caso de que el vehículo permanece en condiciones de ser conducido. Los pretensores de los cinturones de seguridad deben ser sustituidos lo antes posible por un Reparador Autorizado MG.***

El vehículo está equipado con pretensores de cinturones de seguridad. Están diseñadas para retraer los cinturones de seguridad y funcionan junto con los airbags en caso de un choque grave. Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y "asegurar" al ocupante en el asiento.

La luz de advertencia del airbag en el cuadro de instrumentos alertará al conductor de cualquier malfuncionamiento de los pretensores de los cinturones de seguridad (véase 'Luces e indicadores de advertencia' en el capítulo 'Instrumentos y mandos').

Los pretensores del cinturón de seguridad sólo pueden activarse una vez. Después de la activación deben ser reemplazados. Esto también puede implicar la sustitución de otros componentes del SRS. Consulte la sección "Sustitución de piezas del sistema de airbag".

# Asientos y retenciones

## Revisiones, mantenimiento y sustitución del cinturón de seguridad

### IMPORTANTE

- Los pretensores de los cinturones de seguridad no se activan en caso de impactos leves.
- El desmontaje o la sustitución de un pretensor deben ser realizados por los técnicos formados por el fabricante.
- 10 años a partir de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un pretensor de cinturón de seguridad de sustitución), algunos componentes deberán ser sustituidos. La página correspondiente de los Registros de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que el trabajo haya sido completado.

### Revisiones del cinturón de seguridad



*Los cinturones de seguridad partidos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de choque, si hay signos de daños, sustituya el cinturón inmediatamente.*



*Asegúrese siempre de que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad apunte hacia arriba para asegurar una fácil liberación en caso de emergencia.*

Siga las siguientes instrucciones para comprobar regularmente la lámpara de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Introduzca la lengüeta metálica del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire de la cinta del cinturón de seguridad cerca de la hebilla rápidamente para comprobar que el cierre del cinturón se bloquea.
- Sujete la lengüeta metálica y tire rápidamente del cinturón de seguridad hacia delante para comprobar que el carrete del cinturón de seguridad se bloquea automáticamente, impidiendo que la cinta se extienda.

3

# Asientos y retenciones

- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examine visiblemente si hay torceduras, deshilachados, rajaduras o zonas desgastadas.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y deje que vuelva lentamente para asegurar un funcionamiento continuo y completamente suave.
- Examine visiblemente el cinturón de seguridad para ver si faltan componentes o están rotos.
- Asegúrese de que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad funcione correctamente. Si el cinturón de seguridad no supera alguna de las pruebas o inspecciones anteriores, póngase en contacto inmediatamente con un Reparador Autorizado MG para su reparación.

## Mantenimiento del cinturón de seguridad



**NO intente retirar, instalar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Haga que su MG lleve a cabo las reparaciones necesarias Reparador autorizado. Una manipulación inadecuada puede provocar un funcionamiento incorrecto**



**Asegúrese de que no haya objetos extraños o afilados en los mecanismos del cinturón de seguridad.**

**NO permita que los líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad. Esto podría afectar al enganche de la hebilla.**

Los cinturones de seguridad sólo deben limpiarse con agua tibia y jabón. NO utilice ningún disolvente para limpiar el cinturón de seguridad. NO intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad. Puede debilitar el cinturón de seguridad. Después de la limpieza, pasar un paño y dejar secar. NO permita que el cinturón de seguridad se retraiga totalmente antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si hay contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Por favor, utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

## Sustitución de los cinturones de seguridad



**Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. Es posible que el sistema de cinturones de seguridad no pueda proteger a los usuarios después de los daños, que pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben ser revisados y sustituidos inmediatamente si es necesario.**

Los cinturones de seguridad no deberían requerir cambios después de choques menores, sin embargo, algunas otras partes del sistema de cinturones de seguridad pueden requerir atención. Por favor, consulte a un Reparador Autorizado MG para que le asesore.

### Sistema de retención suplementaria con airbag

#### Resumen



*El airbag SRS proporciona una protección ADICIONAL en caso de un impacto frontal severo. No sustituye la necesidad o el requisito de usar el cinturón de seguridad.*

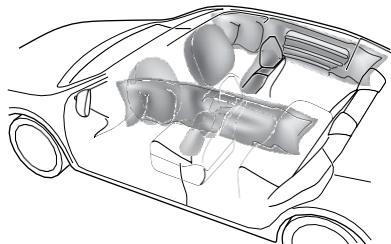


*Los airbags, junto con los cinturones de seguridad proporcionan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso de los bebés. Los cinturones de seguridad y airbags del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. La protección que requieren los bebés debe ser proporcionada por los sistemas de retención infantil.*

El Sistema de Retención Suplementaria del Airbag se compone generalmente de:

- Airbags delanteros (instalados en el centro del volante y del salpicadero, encima de la guantera)
- Airbags de asiento (instalados en ambos lados del cojín del conductor y en el lado exterior del cojín del acompañante)

- Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza (instalados detrás del techo)



3

En el lugar correspondiente donde están instalados los airbags, hay una señal de advertencia que dice "AIRBAG".

#### Luz de advertencia del Airbag



La luz de advertencia del airbag se encuentra en el cuadro de instrumentos. Si esta lámpara no se apaga o

## Asientos y retenciones

---

se ilumina durante la conducción, indica que hay un fallo en el SRS o en el cinturón de seguridad. Por favor, consulte a un Reparador Autorizado MG lo antes posible. Un fallo en el SRS o en el cinturón de seguridad puede hacer que los componentes no se desplieguen en caso de accidente.

### Despliegue del airbag



**Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto con, o cerca de un airbag frontal.**



**Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por inflado de los airbags, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben ajustar su asiento para tener una distancia suficiente de los airbags delanteros. Si se instalan airbags laterales/de protección de la cabeza, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben estar sentados para mantener una distancia suficiente de la parte superior del cuerpo a los lados del vehículo. De este modo, se garantiza la máxima protección cuando se despliegan los airbags laterales/de protección de la cabeza.**

## Asientos y retenciones



**Cuando los airbags se despliegan, los niños sin protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO llevar a los niños en los brazos o en las rodillas durante el viaje. Los niños deben llevar cinturones de seguridad adecuados a su edad. NO se asome fuera de las ventanas.**



**Un airbag que se infla puede causar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante está demasiado cerca al airbag en el momento de su despliegue.**



**NO fije ni coloque ningún objeto sobre, o adyacentes a los airbags. Esto puede afectar al paso del airbag o crear proyectiles que pueden causar lesiones o daños graves en caso de despliegue del airbag.**



**Tras el despliegue, los componentes del airbag se calientan mucho. NO toque ningún componente relacionado con el airbag. Puede causar quemaduras o lesiones graves.**



**NO golpee la posición donde se encuentran los los airbags o las piezas relacionadas, para evitar el despliegue accidental del airbag que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.**

En caso de choque, la unidad de control del airbag supervisa la tasa de deceleración o aceleración inducida por el choque, para determinar si los airbags deben ser desplegados. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañada de un fuerte ruido.

Siempre que los ocupantes de los asientos delanteros estén correctamente sentados y con los cinturones de seguridad bien puestos, los airbags proporcionarán una protección adicional a las zonas del pecho y la cara en caso de que el coche reciba un impacto frontal grave.

Los airbags de los asientos y los airbags laterales de protección de la cabeza están diseñados para ofrecer una protección adicional al lado del cuerpo que está orientado hacia el impacto, si se produce una colisión lateral grave.

# Asientos y retenciones

## IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para choques traseros, pequeños impactos frontales o laterales, o en caso de vuelco del vehículo; tampoco funcionarán como consecuencia de un frenazo brusco.
- El despliegue y la retracción de los airbags frontales y laterales se producen muy rápidamente y no protegen de los efectos de los impactos secundarios que puedan producirse.
- Cuando un airbag se infla, se libera un fino polvo. Esto no es una indicación de un mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe ser lavado a fondo de los ojos y cualquier corte o abrasión de la piel.
- Tras el inflado, los airbags frontales y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también garantiza que la visión delantera del conductor no se vea obstruida.

## Airbags delanteros



**NUNCA** use una retención para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un **AIRBAG ACTIVO** delante del mismo. **MUERTE** o **LESIONES GRAVES** a el **NIÑO** pueden ocurrir. Consulte la sección "Desactivación del airbag del pasajero".



**Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto con, o cerca de un airbag frontal.**



**En casos extremos, la conducción sobre superficies muy irregulares puede provocar el despliegue del airbag. Por favor, tenga mucho cuidado al conducir por carreteras irregulares.**

Los airbags están diseñados para desplegarse durante impactos graves, las siguientes condiciones pueden provocar el despliegue del airbag.

- Un choque frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a gran velocidad.
- Condiciones que pueden causar graves daños al chasis, como un choque con bordillos, bordes de la carretera, barrancos profundos o agujeros.

## Airbags de asiento



**La estructura y el material del asiento son críticos para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, por favor, NO instale fundas a los asientos que puedan afectar al despliegue del airbag lateral.**

En caso de impacto lateral grave, se desplegará el airbag lateral interior del asiento del conductor y el airbag lateral correspondiente (sólo el lado afectado).

- El airbag se desplegará en caso de que el lateral del vehículo impacte con un objeto sólido o con otro vehículo.

## Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza

En caso de impacto lateral grave, se desplegará el airbag lateral de cortina correspondiente (sólo el lado afectado).

- El airbag lateral de cortina se desplegará en caso de que el lateral del vehículo impacte con un objeto sólido o con otro vehículo.

## Condiciones en las que los airbags no se despliegan

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto contra el que choca, del ángulo de impacto y de la velocidad a la que el coche cambia de velocidad como consecuencia de un choque. Cuando la fuerza de impacto del choque se absorbe o se dispersa en la carrocería del vehículo, los airbags pueden no desplegarse; sin embargo, a veces pueden desplegarse según las condiciones del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los airbags no se juzgará en función de la gravedad de los daños del vehículo.

## Airbags delanteros

En determinadas condiciones, los airbags delanteros pueden no desplegarse. A continuación se enumeran algunos ejemplos:

- El punto de impacto no está centrado en la parte delantera del vehículo.
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- La zona de impacto es alta (choque con el portón trasero de un camión).
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.



# Asientos y retenciones

- El vehículo volcando.
- Choque frontal en ángulo con barras de protección.

## Airbags de asiento y airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza

En determinadas condiciones, es posible que no se desplieguen los airbags laterales del asiento y los airbags laterales de cabeza. A continuación se enumeran algunos ejemplos:

- Impactos laterales en determinados ángulos.
- Impactos laterales leves, como los de una motocicleta.
- Impactos que no están centrados en el lateral del vehículo, ya sea demasiado hacia el compartimento delantero o el espacio de carga.
- El vehículo volcando.
- Choque frontal en ángulo con barras de protección.
- El ángulo del no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (con otro vehículo, parado o en movimiento).
- El impacto es desde la parte trasera del vehículo.

## Desactivación del airbag del pasajero



**El airbag del pasajero sólo debe desactivarse cuando se instala un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.**



**Cuando un adulto está sentado en frente del asiento del acompañante, asegúrese de que el airbag este encendido.**

El interruptor del airbag del acompañante se encuentra en el sistema de entretenimiento. Pulse el interruptor para controlar el estado del airbag del acompañante. La lámpara de estado del airbag del acompañante en el sistema de entretenimiento indica el estado del airbag del acompañante.



- Cuando el airbag del acompañante está desactivado, se enciende el indicador de luz apagado.



- Cuando el airbag del acompañante está activado, indicador de luz encendido se ilumina durante un tiempo.

# Asientos y retenciones

## Servicio y sustitución de airbags

### IMPORTANTE

- Si los indicadores de luz de Encendido y Apagado se encienden a la vez, o la luz no coincide con el estado del airbag del pasajero, póngase en contacto inmediatamente con un Reparador Autorizado MG.

### Información de servicio



**NO instale ni modifique el airbag. Cualquier modificación de la estructura del vehículo o del mazo de cables del sistema de airbag está estrictamente prohibida.**



**Están prohibidos los cambios en la estructura del vehículo.**

**Esto puede afectar al funcionamiento normal del SRS.**



**NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.**



**Si el agua contamina o entra en el SRS, puede causar daños y afectar al despliegue. En este caso, póngase en contacto con un MG autorizado Reparador inmediatamente.**

Para evitar que se dañe el SRS del airbag, las siguientes zonas deben limpiarse con moderación con un paño húmedo y un limpiador de tapicerías SOLO:

# Asientos y retenciones

- Almohadilla central del volante.
- Zona del salpicadero que contiene el airbag del pasajero.
- Zona del revestimiento del techo y de los acabados de los pilares delanteros que encierran los módulos de protección contra impactos laterales de la cabeza.

Si la lámpara de advertencia del airbag no se enciende, permanece encendida, si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o las cubiertas del airbag muestran signos de daños, contacte inmediatamente con un Reparador Autorizado MG.

## IMPORTANTE

- El desmontaje o la sustitución de un módulo de airbag debe ser realizado por un Reparador Autorizado MG.
- Después de 10 años a partir de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un airbag de sustitución), algunos componentes deberán ser sustituidos por un Reparador Autorizado MG. La página correspondiente de los Registros de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que el trabajo haya sido completado.

## Sustitución de piezas del sistema de airbag



***Aunque el airbag no se despliegue, los choques pueden causar daños en el SRS del vehículo. Los airbags pueden no funcionar correctamente después de daños, y no puede protegerle a usted y a los demás pasajeros cuando se produce un segundo choque, que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Para que el SRS pueda funcionar correctamente después de un choque, acuda a un Reparador Autorizado MG para que revise los airbags y los repare si es necesario.***

Los airbags están diseñados para ser utilizados una sola vez. Una vez que el airbag se ha desplegado, debe sustituir las piezas del SRS. Por favor, acuda a un Reparador Autorizado MG para su sustitución.

## Eliminación de Airbag

Cuando se venda su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con airbags y conozca la fecha de sustitución de cualquier componente del SRS.

Si el vehículo es desguazado, los airbags no desplegados pueden tener riesgos potenciales, por lo tanto, antes de la eliminación, deben ser

## Asientos y retenciones

---

desplegado con seguridad en un entorno determinado por un profesional de un Reparador Autorizado MG.

# Asientos y retenciones

## Retenedores infantiles

### Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de los sistemas de retención infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años vayan sentados en el asiento trasero del vehículo, en un sistema de retención infantil adecuado a su peso y tamaño. Los niños menores de 2 años deben ir sujetos en un sistema de retención infantil.

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de retención infantil que cumpla con las normas UN ECE-R44 o ECE-R129 equipadas en este vehículo. Compruebe las marcas del sistema de retención infantil.

Hay una serie de sistemas de retención infantil disponibles de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda elegir sistemas de retención adecuados a la edad y al peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación suministradas por el fabricante del sistema de retención infantil y que el sistema de retención infantil esté correctamente fijado al vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o

lesiones graves al niño en caso de parada repentina o accidente.

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben llevar el cinturón de seguridad o utilizar un sistema de retención infantil adecuado.
- MG recomienda encarecidamente que los niños menores de 12 años o de menos de 1,5 metros de altura utilicen el sistema de retención infantil adecuado instalado en el asiento trasero.
- Sólo se puede llevar a un niño en cualquier sistema de retención.
- No ponga al niño en el regazo o en brazos cuando esté sentado en cualquier asiento.
- Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición cuando instale un asiento o un sistema de retención infantil.
- Si se instala un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia delante; si se instala un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento delantero, puede ser necesario retirar su reposacabezas.
- Nunca dejes que tu hijo se ponga de pie o de rodillas en el asiento durante la conducción.
- Asegúrese siempre de que el niño está correctamente sentado en el sistema de retención infantil.
- La forma de utilizar el cinturón de seguridad influye mucho en la máxima protección que ofrece el

## Asientos y retenciones

3

cinturón de seguridad. Debes respetar las instrucciones del fabricante de los sistemas de retención infantil sobre el uso correcto de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están bien abrochados, un pequeño accidente de tráfico también puede provocar lesiones.

- Los sistemas de retención infantil que no estén correctamente instalados pueden moverse y herir a otros ocupantes en caso de accidente o de frenada de emergencia. Por lo tanto, aunque no haya ningún bebé o niño en el retenedor infantil, éste también debe estar bien colocado y asegurado en el vehículo.

### Advertencias e instrucciones sobre el uso del sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero



**NUNCA use un retenedor para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante del mismo. MUERTE o LESIONES GRAVES a el NIÑO pueden ocurrir.**



**En los casos en que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, desactive el airbag del pasajero delantero funciones, lesiones graves o incluso la muerte pueden ocurrir.**



**Una vez que el sistema de retención infantil se retira del asiento del pasajero delantero, vuelva a activar el airbag del pasajero.**



**Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible.**



**Utilice un sistema de retención infantil por niño.**

## Asientos y retenciones

---

Por favor, estudie la etiqueta de advertencia de seguridad en el parasol. Siempre que sea posible, instale los sistemas de retención infantil en el asiento trasero. Si es necesario instalar un sistema de retención infantil en el asiento delantero, tenga en cuenta las advertencias anteriores.

### Seguridad infantil y airbags laterales



**No se debe permitir que los niños estén en zonas donde puedan desplegarse los airbags. Existe riesgo de lesiones graves.**



**Sólo se recomiendan sistemas de retención infantil adecuados para la edad, la altura y el peso del niño deben ser utilizados.**



**NO coloque ningún objeto en las zonas donde los airbags puedan desplegarse. Existe el riesgo de lesiones graves.**

En caso de choque lateral, los airbags laterales pueden proteger mejor al pasajero. Sin embargo, cuando el airbag se dispara se genera una fuerza de expansión muy fuerte. Si la posición del asiento del pasajero no es

correcta, los airbags o los objetos que se encuentren en la zona de despliegue de los airbags laterales pueden causar lesiones.

Cuando se utiliza el sistema de retención infantil correctamente para asegurar al niño adecuadamente en el asiento trasero y la posición de asiento del niño es correcta, hay suficiente espacio entre el niño y la región de despliegue del airbag lateral para que el airbag se despliegue sin ningún obstáculo, y así proporcionar la mejor protección.

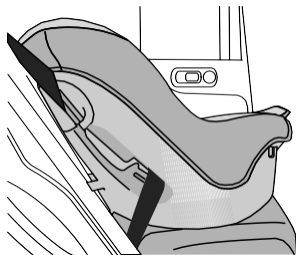
# Asientos y retenciones

## Cómo abrochar un sistema de retención infantil

### Asegurado con cinturones diagonales de 3 puntos



Por favor, **NO** coloque el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. Este puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



Se recomienda que los niños vayan siempre sentados en la parte trasera del vehículo en un sistema de retención o sujeción para niños, y abrochados con cinturones de seguridad diagonales de 3 puntos.

### Sistemas de retención infantil ISOFIX



Los anclajes ISOFIX del asiento trasero están diseñados para ser utilizados únicamente con sistemas ISOFIX.



Los anclajes de los sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por los sistemas de retención infantil correctamente instalados. Bajo ninguna

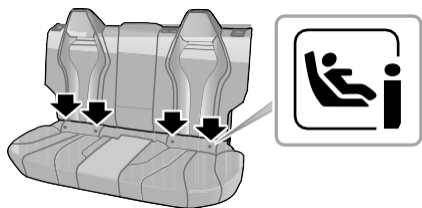
circunstancia en las que deben utilizarse para los adultos cinturones de seguridad, arneses, o para sujetar otros artículos o equipos al vehículo.

**Nota:** Al instalar y utilizar cualquier sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.

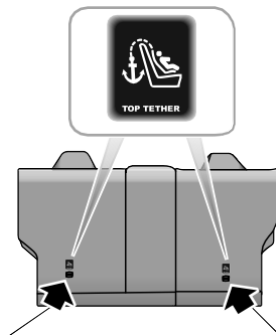
**Nota:** Los asientos traseros de este vehículo están equipados con la interfaz ISOFIX (como indica la flecha en la siguiente imagen). Están diseñados para conectarse a un asiento infantil ISOFIX.



## Asientos y retenciones



- 1 Fije los sistemas de retención infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje.
- 2 Cuando se utilizan los soportes de montaje ISOFIX para la fijación del asiento, se pueden utilizar sistemas de retención infantil homologados universalmente para ISOFIX.



- 3 Para fijar la correa de sujeción superior del sistema de retención infantil, pase la correa de sujeción por debajo del reposacabezas y fíjela al gancho de anclaje, teniendo cuidado de no retorcer la correa. Si no se utilizan los anclajes inferiores ISOFIX, utilizando el cinturón de seguridad, complete la instalación siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

**Nota:** Cuando se utilicen sistemas de retención infantil homologados universalmente en los asientos, debe utilizarse la correa de sujeción superior.

## Asientos y retenciones

---

- 4 Después de la instalación, aplique la fuerza adecuada para garantizar que el sistema de retención esté bien fijado.

## Asientos y retenciones

### Grupos y posiciones de retención infantil aprobados

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de retención infantil que cumpla con la norma UN ECE-R44 o ECE-R129 equipada en este vehículo. Compruebe las marcas del sistema de retención infantil.

#### Posiciones de retención infantil aprobadas (para sistemas de retención infantil no ISOFIX)

Grupos de masa	Número de posición de asiento			
	Pasajero delantero		Exterior trasero	Parte trasera central
	Con el interruptor de desactivación del airbag del pasajero delantero			
	Airbag Encendido	Airbag Apagado		
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	X	U	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	X	U	X
Grupo I (9~18 kg)	X	X	U	X
Grupo II (15~25 kg)	X	X	U	X
Grupo III (22 ~ 36 kg)	X	X	U	X

Nota: Descripción de las letras en la tabla:

U = Adecuado para sistemas universales de retención infantil homologados para este grupo de masa; X = Posición del asiento no adecuada para sistemas de retención infantil en este grupo de masa.

# Asientos y retenciones

## Posiciones de retención infantil aprobadas (para sistemas de retención infantil ISOFIX)

Número de posición de asiento		Categorías de grupos por masas			
		0 grupo	Grupo 0+	Grupo I	
		Orientado hacia atrás		Orientación hacia delante	Orientado hacia atrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs(9~18 kg)	
Asiento del pasajero delantero	Clase de tamaño	No está equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Asiento trasero exterior ISOFIX	Clase de tamaño	C,D, EI	A, B, B I I	C, D I	
	Tipo de asiento	IL	IL, IUF	IL	
Asiento central trasero	Clase de tamaño	No está equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				

Nota: IL Adecuado para determinados sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendación de vehículos de los proveedores de sistemas de retención infantil;

IUF Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal aprobada para su uso en este grupo de masa y clase de tamaño ISOFIX;

i. La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de retención infantil universales y semiuniversales se define con las letras mayúsculas de grado A~

## Asientos y retenciones

G. Estas letras de identificación aparecen en el asiento infantil ISOFIX;

### Tabla de asientos infantiles de talla I

La tabla ofrece una recomendación sobre qué asientos infantiles de talla I son apropiados para qué lugares y para qué tamaño de niño.

El asiento infantil debe estar homologado de acuerdo con UN Reg R129.

Tipo de asiento para niños	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros exteriores	Asiento central trasero
Sistemas de retención infantil de talla I	X	I-U	X

Nota: I-U Adecuado para su uso con sistemas de retención infantil de tamaño I orientados hacia delante y hacia atrás. X No apto para su uso con sistemas de retención de tamaño I.

**Nota: Kidfix III S está recomendado para un niño de 6 años. Se debe utilizar la guía del cinturón de cadera (protección segura) y las extensiones de impacto lateral. Las extensiones de impacto lateral deben estar extendidas hasta el extremo cuando se utilicen. Nania Dream se recomienda para un niño de 10 años.**

# Asientos y retenciones

## Grupo 0/0+ Retenedor Infantil



*Cuando el airbag del acompañante está activado, no coloque nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Una lesión grave o incluso la muerte puede ocurrir.*



Los sistemas de retención infantil que pueden ajustarse a la posición tumbada son los más adecuados para los bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores de 9 meses) o los que pesan menos de 13 kg (normalmente para los menores de 24 meses).

## Grupo I - Retención de niños



*Cuando el airbag del acompañante está activado, no coloque nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Una lesión grave o incluso la muerte puede ocurrir.*



Los sistemas de retención infantil hacia atrás/delante son los más adecuados para los bebés cuyo peso es de 9~18 kg (normalmente para los mayores de 9 meses y menores de 4 años).

# Asientos y retenciones

## Grupo II de Retención Infantil



*La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección horizontal del el cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.*



La combinación de sistema de retención infantil y cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos de anclaje es la más adecuada para niños cuyo peso sea de 15~25 kg (normalmente para mayores de 3 años y menores de 7).

## Grupo III - Retención de niños



*La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección horizontal del el cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.*



La combinación del asiento infantil y el cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos del vehículo es la más adecuada para los niños cuyo peso es de 22 ~ 36 kg y cuya altura es inferior a 1,5 m (normalmente para los que tienen unos 7 años o los mayores de 7 años).

## 4 Arranque y conducción

---

128 Llaves

131 Cerraduras a prueba de niños 132 Sistemas de alarma

140 Arranque y parada del sistema de alimentación 144 Sistema de Control de Alerta Peatonal

145 Conducción económica y medioambiental

147 Carga y descarga Requisitos

163 Transmisión eléctrica 177 Sistema de frenos

191 Sistema de control de estabilidad (SCS)  
Sistema de control de tracción (TCS)

192 Sistema de aviso de atención al conductor 194 Sistema de control de crucero adaptativo

203 Sistema de ayuda al aparcamiento

206 Sistema de asistencia a la conducción trasera 213 Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

214 Sistema de ayuda a la conducción 230 Transporte de carga



# Arranque y conducción

## Llaves

### Resumen



*Por favor, guarde la llave de repuesto en un lugar seguro - no en el coche*



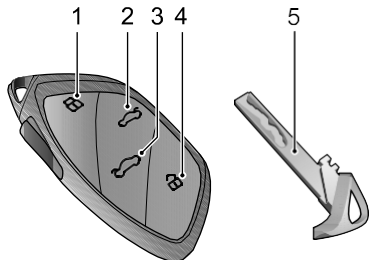
*Se recomienda que las llaves de repuesto no estén en el mismo llavero.*



*La llave inteligente contiene circuitos delicados y debe protegerse de los golpes, los daños causados por el agua, las altas temperaturas y la humedad, la luz solar directa y los efectos de los disolventes.*

Su vehículo está equipado con dos llaves inteligentes. Cada una contiene una llave mecánica de respaldo. Esto accionará la cerradura mecánica de la puerta del conductor.

Las llaves inteligentes suministradas están programadas para el sistema de seguridad del coche. Cualquier llave que no esté programada para el coche no accionará la función de entrada sin llave ni el inmovilizador del vehículo.



- |   |                  |   |                          |
|---|------------------|---|--------------------------|
| 1 | Botón de bloqueo | 2 | Botón del portón trasero |
| 3 | Botón del capó   | 4 | Botón de desbloqueo      |
| 5 | Llave mecánica   |   |                          |

La llave inteligente sólo funciona dentro de un rango determinado. Su rango de trabajo a veces se ve influenciado por el estado de la batería, factores físicos y geográficos. En consideración a la seguridad, después de cerrar su vehículo usando

## Arranque y conducción

la llave inteligente, vuelva a comprobar que el vehículo está cerrado.

Si su llave se ha perdido/robado o se ha roto, se puede obtener un reemplazo en un Reparador Autorizado MG. La llave perdida/robada puede ser desactivada. Si se encuentra la llave perdida, un Reparador Autorizado MG puede reactivarla.

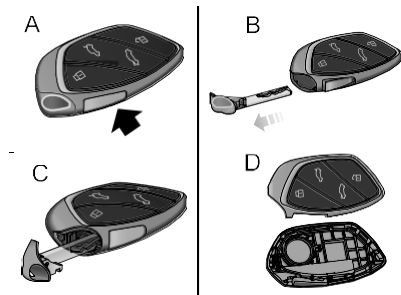
**Nota: Cualquier llave hecha de forma independiente fuera de la Red de Reparadores Autorizados MG puede no permitir que su coche entre en modo LISTO, y puede afectar a la seguridad de tu coche. Para obtener un reemplazo de la llave adecuada, se recomienda que se ponga en contacto con un Reparador Autorizado MG.**

**Nota: Cuando maneje su vehículo con la llave inteligente, evite colocarla cerca de dispositivos con fuertes interferencias de radio (como ordenadores portátiles y otros productos electrónicos). La función normal de la llave puede verse afectada.**

### Sustitución de la batería

Por favor, utilice la guía de la imagen para reemplazar la batería de la llave inteligente si se da alguna de las siguientes condiciones:

- El alcance de la función de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente se reduce;
- La lámpara de advertencia de inmovilización del cuadro de instrumentos parpadea.



- 1 Pulse el botón (A) de la llave inteligente .
- 2 Retire la llave mecánica de seguridad (B) en la dirección de la flecha.

## Arranque y conducción

- 3 Con la llave mecánica o una herramienta adecuada de hoja plana, introduzca la herramienta en el lado de la llave (C). Retire con cuidado la tapa de la batería.
- 4 Separe con cuidado la carcasa superior e inferior (D).
- 5 Retire la batería de la ranura.
- 6 Coloque la nueva batería en la ranura, y asegúrese de que está en pleno contacto con la ranura.

**Nota: Asegúrese de que la polaridad de la pila es la correcta (lado "+" hacia abajo).**

**Nota: Se recomienda utilizar una pila CR2032.**

- 7 Vuelva a colocar la tapa y apriétela bien, asegurándose de que el espacio alrededor de la tapa sea uniforme.
- 8 Utilice la llave mecánica.
- 9 Ponga el sistema de alimentación del vehículo en LISTO para volver a sincronizar la llave con el vehículo.

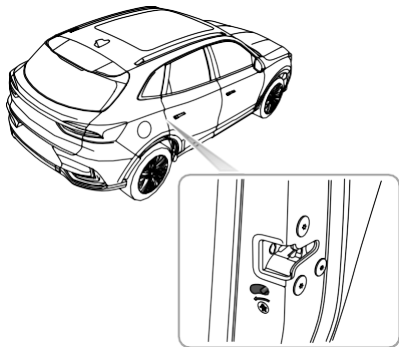
### IMPORTANTE

- El uso de una batería incorrecta o inadecuada puede dañar la llave inteligente. La tensión nominal, los tamaños y las especificaciones del nuevo sustituto deben ser los mismos que los del antiguo.
- Un montaje incorrecto de la batería puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería usada debe realizarse estrictamente de acuerdo con las leyes de protección del medio ambiente pertinentes.

### Cerraduras a prueba de niños



**NUNCA** deje a los niños sin supervisión en el coche.



- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en la dirección inversa a la de la flecha para desactivar el seguro para niños.

Con el seguro para niños activado, las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior del vehículo, pero sí desde el exterior.

4

Los pasos para habilitar o deshabilitar los bloqueos a prueba de niños son los siguientes:

- Abra la puerta trasera en el lado correspondiente. Mueva la palanca de bloqueo a prueba de niños a la posición de bloqueo en la dirección de la flecha para activar el bloqueo a prueba de niños;

## Sistemas de alarma

Su coche está equipado con un sistema antirrobo de carrocería y un sistema de inmovilización eléctrica. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de uso, le recomendamos encarecidamente que lea atentamente este capítulo para comprender plenamente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

## Inmovilización de la energía

La inmovilización de la energía está pensada para proteger el vehículo de los robos. El sistema de inmovilización de la energía sólo puede desactivarse para arrancar el vehículo mediante la llave correspondiente.

Pulse el interruptor Iniciar/Detener. Cuando se detecta una llave válida en el vehículo, el sistema de inmovilización se desactiva automáticamente.

Si en el centro de mensajes aparece el mensaje "Llave inteligente no detectada" o "Ponga la llave en posición de reserva" o se enciende la lámpara de advertencia del sistema de inmovilización de energía, ponga la llave inteligente en posición de reserva (consulte el apartado "Procedimiento alternativo de arranque" en la sección "Arranque y parada del sistema eléctrico"), o intente utilizar la llave de repuesto. Si el coche sigue sin poder arrancar, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.

## Sistema antirrobo de la carrocería

Bloqueo y desbloqueo de las puertas:

Cuando el vehículo está bloqueado, las lámparas indicadoras parpadearán tres veces como confirmación; cuando está desbloqueado, las luces indicadoras parpadearán una vez.

*Funcionamiento del sistema de cierre de la puerta (llave)*

### Cierre con llave

- Utilización de la llave a distancia para el cierre: pulse el botón de cierre de la llave para bloquear el vehículo después de cerrar las puertas, el capó y el portón trasero.
- Utilización de la llave mecánica para el cierre: saque la llave mecánica de la llave inteligente y tire de la manilla de la puerta del lado del conductor, introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gire en el sentido de las agujas del reloj para cerrar el vehículo.

### Desbloqueo de llaves

- Uso de la llave a distancia para desbloquear: pulse el botón de desbloqueo de la llave para desbloquear el coche.
- Utilización de la llave mecánica para desbloquear: retire la llave mecánica de la llave inteligente y tire de la llave en la manilla

# Arranque y conducción

de la puerta lateral del conductor, introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gire en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear el vehículo.

## Encontrar mi coche

Después de que el vehículo haya permanecido bloqueado durante más de 2 minutos, al pulsar de nuevo el botón de bloqueo de la llave a distancia se activará la función “encontrar mi coche”. Esta función identificará el coche mediante una alerta sonora y visual. Si se vuelve a pulsar el botón de bloqueo, se suspenderá esta operación. Al pulsar el botón de desbloqueo se cancela esta operación.

**Nota:** Si el interruptor Iniciar/Detener no se coloca en la posición ACC u Encendido/Listo o el desbloqueo de la llave a distancia no se activa en unos 15 segundos después de desbloquear el vehículo con la llave mecánica, la alarma del inmovilizador se activará.

**Nota:** Si no se abre ningún panel en unos 30 segundos después de desbloquear el vehículo con la llave a distancia, todas las puertas se volverán a cerrar automáticamente.

*Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas (sin llave)*

El sistema de acceso sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir el portón trasero siempre que lleves la llave inteligente y te acerques al coche.

## IMPORTANTE

La llave inteligente debe estar a menos de 1,5 metros del vehículo para que el sistema sin llave funcione correctamente

## Cierre sin llave

Después de desconectar el sistema de alimentación del vehículo con el interruptor Iniciar/Detener y salir del coche, pulse una vez el botón de la manilla de la puerta antes de alejarse del coche para bloquear todas las puertas y el portón trasero (no es necesario pulsar el botón de bloqueo de la llave). Tenga en cuenta que esto también armará la alarma e inmovilizará el vehículo.

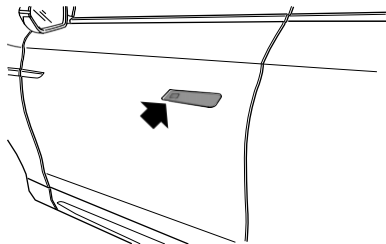
## Desbloqueo sin llave

Pulse una vez el botón de la manilla de la puerta delantera para desbloquear el coche y, a continuación, tire de la manilla para abrir la puerta.

**Nota:** Cuando el vehículo está bloqueado, si se encuentra dentro del radio de acción de la llave inteligente y acciona el botón de la manilla de la puerta, pero no realiza ninguna otra acción, después de 30 segundos

## Arranque y conducción

*el vehículo se volverá a bloquear automáticamente para permanecer seguro.*



### IMPORTANTE

Después de cerrar la puerta con la llave, pulse el botón de la manilla de la puerta para desbloquear el coche. Si el coche no puede desbloquearse o bloquearse normalmente, acuda a un Reparador Autorizado MG.

### *La manilla de la puerta se expulsa automáticamente*

Después de que el vehículo esté bloqueado durante unos 30 segundos, si se detecta la llave inteligente cerca de la puerta del conductor, el vehículo se desbloqueará automáticamente y la manilla de la puerta saldrá automáticamente. Esta función se puede ajustar en la pantalla de entretenimiento.

***Nota: Esta función se desactiva temporalmente cuando la batería de bajo voltaje del vehículo está baja.***

***Nota: Tras la expulsión automática de la manilla de la puerta, si no se realiza ninguna otra operación durante un periodo de tiempo preestablecido, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente. Después, la función de expulsión automática de la manilla de la puerta se desactiva temporalmente, se reactiva después de desbloquear y volver a bloquear el vehículo o de una operación de ciclo de encendido o de abrir y cerrar la puerta.***

***Nota: Cuando utilice esta función, no ponga la llave en el coche.***

### **Bloqueo incorrecto**

Si la puerta del conductor no está completamente cerrada cuando se pulsa el botón de bloqueo de la llave inteligente, o el sistema de alimentación del vehículo

## Arranque y conducción

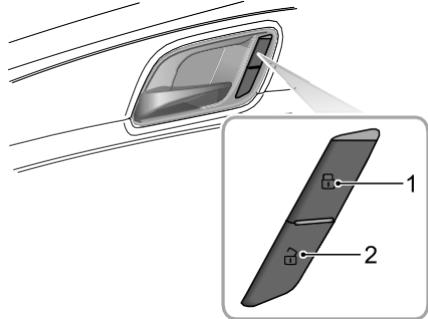
no se ha apagado, la bocina del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, ninguna de las puertas se bloqueará, el sistema de alarma no se armará y las luces indicadoras de dirección no parpadearán.

Si se realiza una operación de cierre cuando la puerta del conductor está cerrada pero la puerta del acompañante o el capó y el portón trasero no están completamente cerrados, la bocina del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, los atributos de "armado parcial" del sistema antirrobo de la carrocería se activarán (todas las puertas, el capó o las aberturas del portón trasero completamente cerradas estarán protegidas, pero una abertura abierta no lo estará). Tan pronto como se cierre la apertura, el sistema volverá automáticamente a un estado armado.

### Alarma sonora antirrobo

Si la alarma antirrobo se ha activado, la bocina del coche sonará continuamente. Pulse el botón de DESBLOQUEO de la llave, la alarma antirrobo se desactivará.

### Interruptor de bloqueo y desbloqueo interior



- 1 Interruptor de bloqueo
- 2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema de alarma antirrobo no está ajustado, pulse el interruptor de bloqueo (1) para bloquear todas las puertas; pulse el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.



# Arranque y conducción

**Nota:** Si el sistema de alarma antirrobo está ajustado, al pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo no se bloquearán/desbloquearán las puertas, sino que se activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados, pulse el interruptor de bloqueo interior. El indicador amarillo del interruptor de cierre interior se ilumina.

Si el bloqueo se produce en la puerta que no es del conductor, en el portón trasero o en el capó, pulse el interruptor de bloqueo interior. El indicador amarillo del interruptor de cierre interior se ilumina.

## Manillas de las puertas interiores

Utilice las manillas interiores para abrir la puerta:

- 1 Tire una vez de la manilla interior de la puerta para desbloquearla.
- 2 Vuelva a tirar de la manilla interior de la puerta para abrirla.

## Bloqueo de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad de la carretera supere los 15 km/h.

## Desbloqueo automático

Cuando el sistema de alimentación del vehículo se pone en la posición de apagado, todas las puertas se desbloquean automáticamente.

## Portón trasero eléctrico



**Antes de accionar el portón trasero eléctrico asegúrese de que no haya personas, animales u obstáculos en las inmediaciones del portón trasero.**

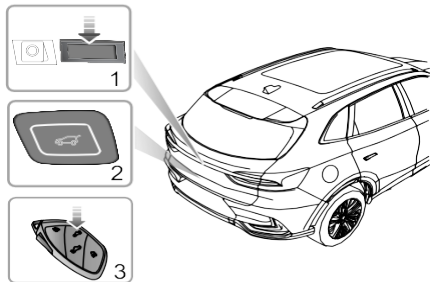
**Pueden quedar atrapados entre el portón trasero y un vehículo o el portón trasero y un obstáculo. Asegúrese de que los objetos transportados en la parte trasera del vehículo tengan una distancia adecuada con respecto al portón trasero al cerrarse.**

El portón trasero eléctrico sólo funcionará mientras el vehículo tenga seleccionada la función de aparcamiento (P).

Mientras el portón trasero eléctrico esté en funcionamiento, el sistema emitirá un aviso sonoro.

# Arranque y conducción

## Modo de apertura/cierre del portón trasero eléctrico



El portón trasero eléctrico puede abrirse o cerrarse mediante los siguientes métodos:

- **Abrir/Cerrar desde el exterior** : Cuando el vehículo está desbloqueado o la llave coincidente aparece en un radio de 1 m alrededor del portón trasero. Pulse el botón 1 para abrir el portón trasero, pulse el botón 2 para cerrarlo.
- **Apertura/cierre mediante llave inteligente** : Cuando el interruptor Iniciar/Detener está en la posición de apagado, pulse y mantenga el portón trasero,

botón 3 de la llave inteligente para abrir o cerrar automáticamente el portón trasero.

- **Abrir/cerrar desde el interior** : Toque el botón en la Pantalla de infoentretenimiento para abrir/cerrar el portón trasero.

**Nota:** En determinadas condiciones en las que el vehículo se ha detenido o estacionado en una pendiente extrema, el portón trasero puede no abrirse eléctricamente o cerrarse por completo debido al cambio de posición del centro de gravedad.

**Nota:** Si el portón trasero no se abre completamente hasta la altura preestablecida, o no se cierra completamente, realice una operación manual para cerrar el portón trasero. Esto restablecerá el funcionamiento del portón trasero eléctrico.

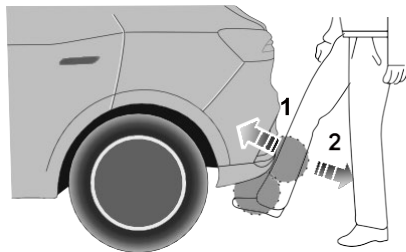
**Nota:** Durante el accionamiento manual del portón trasero eléctrico, evite un accionamiento violento o rápido. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar daños en el sistema del portón trasero eléctrico.

### Sensor de patadas \*

Puede abrir/cerrar el portón trasero utilizando la función de patada si la llave correspondiente aparece en un rango de 1 m alrededor del portón trasero. (El interruptor de arranque/parada debe estar apagado y todas las puertas cerradas).

## Arranque y conducción

**Nota:** Cuando utilice la función de patada, sitúese en el centro del parachoques trasero, coloque y retire repetidamente el pie (1) bajo el parachoques con un rápido movimiento de patada (2). El portón trasero se abrirá o cerrará automáticamente, respectivamente.



**Nota:** La función de patada se puede ajustar a través de la pantalla de infoentretenimiento. Para evitar que la puerta trasera

abra por error, por favor desactive la función de patada cuando lave o repare el vehículo.

**Nota:** En algunos casos, deberá utilizar otros métodos para abrir o cerrar el portón trasero si la función de patada no responde.

### Función antipinchazos

**Mientras se abre el portón trasero:** En los casos en los que se detecta un objeto que interfiere con el funcionamiento del portón trasero, éste dejará de abrirse y volverá a un ángulo seguro automáticamente donde se puedan retirar los obstáculos.

**Mientras se cierra el portón trasero:** En los casos en los que se detecta un objeto que interfiere con el funcionamiento del portón trasero, éste dejará de cerrarse y volverá a un ángulo seguro automáticamente donde se puedan retirar los obstáculos.

**Nota:** Si la función antipinchazos se ha activado varias veces en un periodo breve, el sistema suspenderá la función de apertura/cierre eléctrico como protección. En esta situación, el portón trasero puede cerrarse completamente una vez de forma manual para restablecer la función del portón trasero eléctrico.

**Nota:** Si el portón trasero se acciona con frecuencia en un corto período de tiempo, la protección térmica del sistema puede activarse, haciendo que la función de apertura/cierre eléctrico no esté disponible temporalmente. El funcionamiento se suspenderá durante un tiempo preestablecido.

## Ajuste de la altura de apertura del portón trasero eléctrico

Los usuarios pueden ajustar la altura de apertura del portón trasero eléctrico según sus necesidades utilizando el botón de cierre del portón trasero o la pantalla de infoentretenimiento. El controlador del portón trasero eléctrico registrará la nueva altura de apertura.

**Nota:** Los valores de ajuste de la altura de apertura del portón trasero eléctrico deben estar entre el 40% y el 100% de su recorrido total.

### Modo de ajuste 1:

- 1 Coloque el portón trasero a la altura de ajuste deseada y manténgalo inmóvil.
- 2 Mantenga pulsado el botón de cierre del portón trasero durante un mínimo de 3 segundos. Un zumbido indicará que el ajuste se ha realizado correctamente.

### Modo de ajuste 2:

Encienda el sistema de infoentretenimiento, entre en la interfaz de ajuste de altura del portón trasero eléctrico y mueva el deslizador de ajuste de altura a la posición deseada.

**Nota:** Si se produce un fallo en el sistema de portón trasero eléctrico, aparecerá el mensaje de advertencia "Fallo del sistema de portón trasero eléctrico" y el icono en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos. Por favor, consulte a un Reparador Autorizado MG.

# Arranque y conducción

## Sistema de alimentación de arranque y parada

### Interruptor de Iniciar/Detener



El interruptor de Iniciar/Detener sin llave está situado en el salpicadero, a la derecha de la columna de dirección. Se trata de un interruptor de tipo pulsador. Para accionar el interruptor, la llave inteligente debe estar dentro del vehículo.

Las pantallas de estado operativo son las siguientes:

#### **Indicador apagado (OFF)**

Si el interruptor no ha sido accionado y no hay indicadores iluminados, el sistema de alimentación está apagado. Los asientos eléctricos y los retrovisores exteriores eléctricos siguen funcionando.

#### **Luz amarilla (ACC)**

Si se pulsa el interruptor Iniciar/Detener sin aplicar el freno de pie mientras el sistema de alimentación del vehículo está apagado, el sistema pasará al estado ACC. De este modo, se encenderá el indicador amarillo en el botón del interruptor. La posición ACC permite el funcionamiento de algunos accesorios, como las ventanas eléctricas.

#### **Luz verde (Encendido/Listo)**

- En el estado ACC, si se pulsa el interruptor Iniciar/Detener sin aplicar el freno de pie, el sistema pasará al estado de encendido. El indicador verde se iluminará. Esto permitirá que el resto de los sistemas eléctricos funcionen.
- Al pulsar el interruptor Iniciar/Detener con P seleccionada y el freno de pie aplicado, el vehículo pasará al estado LISTO, el indicador verde se iluminará y la palabra LISTO aparecerá en la pantalla de información del panel de instrumentos. Esto indica que todos

# Arranque y conducción

los sistemas funcionarán y el vehículo estará listo para ser conducido.

**Nota:** Si el conductor sale del vehículo dejando la llave inteligente en su interior y cierra la puerta del conductor, al volver a abrir la puerta del conductor sonará un zumbido y aparecerá un mensaje de advertencia en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos para indicar que la llave sigue dentro del coche.

**Nota:** Para sacar la palanca de control del cambio electrónico de P, el vehículo debe estar en estado Encendido/Listo y el freno de pie aplicado.

Si su coche está sometido a fuertes señales de radio, los sistemas de acceso y arranque sin llave pueden sufrir interferencias y no funcionar correctamente. Consulte el "Procedimiento de inicio alternativo".

## Modo LISTO

### Poner el sistema de alimentación en modo LISTO:

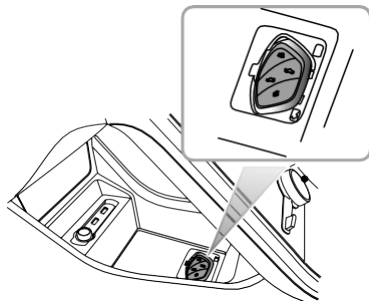
- 1 Asegúrese de que todas las cargas eléctricas innecesarias (incluidas las de CA) estén apagadas.
- 2 Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado (consulte el apartado "Sistema de frenos" de este capítulo)
- 3 Asegúrese de que se selecciona P o N.
- 4 Pise firmemente el pedal del freno.
- 5 Pulse el interruptor Iniciar/Detener (no mantenga pulsado el botón, suéltelo inmediatamente).
- 6 El indicador verde se encenderá y en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos aparecerá la palabra LISTO.

## Arranque y conducción

### IMPORTANTE

- A temperaturas extremadamente bajas, si el sistema de alimentación no consigue entrar en el modo LISTO en 3 intentos sucesivos (el indicador Listo del sistema de alimentación no se ilumina), se recomienda desconectar la alimentación y esperar a que se produzca el rescate.
- No deje el interruptor de Iniciar/Detener en estado ACC u Encendido/Listo durante mucho tiempo. El uso excesivo de los equipos eléctricos puede provocar la descarga de la batería.
- El vehículo está equipado con un sistema antirrobo. Las llaves de origen independiente pueden no permitir la entrada al vehículo y el encendido del sistema. Cualquier llave nueva requerirá ser programada con el software del fabricante.

### Procedimiento de arranque alternativo



Si el vehículo se encuentra en una zona donde hay fuertes señales de radio que causan interferencias o el estado de la batería de la llave inteligente es bajo, siga los siguientes pasos para intentar arrancar el vehículo:

- I Retire la cubierta del compartimento de la consola central y abra la tapa de la ranura de la llave, luego coloque la llave inteligente en la ranura de la llave con los botones hacia arriba, como se muestra en la ilustración.

# Arranque y conducción

- 2 Asegúrese de que se ha seleccionado P o N, pise el pedal de freno y, a continuación, pulse el interruptor Iniciar/Detener para activar el sistema de alimentación.

Si no se puede cambiar el sistema de alimentación del vehículo después de que el coche haya salido de la zona de fuertes interferencias de radio o se haya sustituido la batería de la llave inteligente, consulte a un Reparador Autorizado MG.

## IMPORTANTE

Ámbito de aplicación del procedimiento de arranque alternativo:

- El procedimiento de arranque alternativo sólo debería ser necesario si la batería de la llave inteligente está muy baja o vacía.
- Una vez que el vehículo se ha retirado de la zona de excesivas interferencias de radio, los sistemas de entrada sin llave e iniciar/detener deberían volver a la normalidad.

- 2 Con el mando del cambio electrónico, seleccione (P) y ponga el freno de estacionamiento.
- 3 Pulse el interruptor Iniciar/Detener para apagar el sistema de alimentación.

**Nota:** *Observe la luz de advertencia del freno de estacionamiento que aparece en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos para confirmar que el freno de estacionamiento se ha aplicado antes de salir del vehículo.*

## Apagado del sistema de alimentación

Poner el sistema de alimentación en apagado:

- 1 Después de detener el vehículo, mantenga SIEMPRE el uso del pedal de freno.



## Sistema de Control de Alerta Peatonal

Para mejorar la seguridad, su coche está equipado con un sistema de alerta de peatones. Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema controla un altavoz que suena para recordar su presencia a los peatones que se encuentran en las inmediaciones.

### Estrategias de sonido

El altavoz suena cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- 1 El vehículo está listo;
- 2 El Sistema de Alerta de Peatones no tiene fallos;
- 3 Durante la aceleración, la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h; durante la deceleración, la velocidad del vehículo es inferior o igual a 25 km/h.

## Conducción económica y medioambiental

### Rodaje

Los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para "asentarse" y adaptarse a las exigencias de la conducción diaria. Durante los primeros 1500 km,

evite en la medida más posible, las frenadas bruscas.

### Conducción y mantenimiento económico

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ahorrar energía y prolongar la vida útil de los vehículos.

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos; una presión baja provocará un desgaste acelerado de los mismos y aumentará el consumo de energía.
- No cargue peso innecesario. Las cargas pesadas aumentarán la carga del vehículo, lo que supondrá un mayor consumo de energía.
- Evite las aceleraciones o desaceleraciones continuas. Un estilo de conducción de parada y arranque consumirá más energía.
- Evite detenerse y frenar innecesariamente, mantenga una velocidad constante e intente anticiparse a los semáforos.

**Nota: Mantenga una distancia adecuada con otros vehículos para evitar frenadas de emergencia y reducir el desgaste de las pastillas de freno.**

- Evite, en la medida más posible, las zonas de congestión y atascos.
- Anticiparse a las obstrucciones y reducir la velocidad con suficiente antelación evita la necesidad de acelerar y frenar bruscamente de forma innecesaria. Un estilo de conducción suave puede reducir el consumo de energía.
- No pise el pedal del freno. Esto puede provocar un desgaste prematuro, un sobrecalentamiento y un mayor consumo de energía.
- Mantenga una velocidad adecuada en la carretera. Las velocidades más altas consumen más energía. Una velocidad adecuada puede ahorrar energía.
- Mantener la correcta alineación de las ruedas. Evite colisiones con el bordillo y reduzca la velocidad en superficies irregulares. Una alineación de las ruedas fuera de las especificaciones no sólo provoca un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumenta la carga del vehículo y el consumo de energía.
- Evite conducir por el barro o las playas. Esto evitará la corrosión de los bajos del vehículo.
- Mantenga el vehículo de acuerdo con las recomendaciones de MG..

# Arranque y conducción

**Nota:** Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir los costes de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico y aprobado por MG.

- El uso de equipos eléctricos reducirá la energía disponible de la batería. Aunque es esencial mantener un ambiente interior confortable, el uso excesivo sistemas como el aire acondicionado aumentará el consumo de energía y reducirá la autonomía del coche.

## Conducción en entornos especiales

### Conducir con lluvia o nieve



**El frenado de emergencia, la aceleración y la dirección en carreteras resbaladizas reducirá la capacidad de manejo del coche y el agarre.**

- Cuando llueve, los vidrios pueden empañarse, reduciendo la visibilidad (utilice la función de desempañado del aire acondicionado).
- El agarre se reducirá, así que por favor conduzca con cuidado.
- Evite los espejos de agua (efecto de una película de agua entre los neumáticos y la carretera). Esto afectará al rendimiento de la dirección y de los frenos.

### Conducir sobre el agua

Evite circular por zonas inundadas después de lluvias intensas, ya que esto puede provocar graves daños al coche.

## Arranque y conducción

### Requisitos de carga y descarga



En circunstancias normales, es altamente recomendable utilizar un método de carga lenta

evite el uso frecuente o constante de cargadores rápidos.



Antes de utilizar cualquier equipo de carga, por favor inspeccione las tomas de corriente, los enchufes y los cables para comprobar que no estén dañados. NO utilice ningún equipo que muestre señales de daño o uso indebido.



Se recomienda conectar el cable de carga al que el cable de carga al dispositivo de carga antes de conectarlo al coche e iniciar la carga.



NO intente cambiar el sistema de alimentación del coche a LISTO (READY) durante la carga.



Una vez finalizada la carga, apague el cargador (cuando esto aplique), desconecte el cable del coche, coloque de vuelta los tapones impermeables y cierre la puerta del punto de carga. Si es necesario, puede desconectar el cable del cargador (cuando esto aplique).



Cuando se cargue el coche en días de lluvia, siempre que sea posible, evite conectar el cargador durante tormentas o lluvias torrenciales. Cuando se detecte un exceso de agua alrededor de los enchufes de carga, por favor, utilice un paño apropiado para secar la zona lo mejor posible antes de retirar los tapones impermeables y conectar los cables de carga.



NO toque el conector de carga ni el enchufe de carga cuando tenga las manos mojadas.



NO pise sobre agua o nieve cuando conecte o desconecte el cable de carga.

4

## Arranque y conducción

---



**NO intente la carga cuando el conector de carga y el enchufe estén mojados.**



**Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y secos. Asegúrese de mantener el cable de carga en un lugar donde no haya agua ni humedad.**



**Utilice únicamente el cargador adecuado para cargar el coche eléctrico. El uso de cualquier otro cargador u otra configuración de conexiones puede provocar un fallo.**



**Tenga cuidado de no dejar caer el conector de carga. Esto podría provocar daños.**



**Deje de cargar o descargar inmediatamente si encuentra algo anormal, como chispas, fuego o humo.**



**Sujete siempre el asa del conector de carga o el enchufe cuando conecte o retire el cable de carga, ya que si tira del cable (sin usar el asa o el enchufe), los cables interiores pueden desconectarse o dañarse. Esto puede provocar una descarga eléctrica o un incendio.**



**Los equipos de carga o descarga de alta tensión pueden causar interferencia en los dispositivos médicos electrónicos.**

**Cuando si utilicen dispositivos médicos eléctricos, como marcapasos, consulte a su médico si la carga o descarga de su coche eléctrico puede afectar al funcionamiento del dispositivo. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente el funcionamiento de los dispositivos médicos eléctricos.**



**NUNCA utilice un chorro de agua de alta potencia directamente sobre la puerta del cargador o para limpiar alrededor del punto de carga.**

# Arranque y conducción

## Cargar el coche en casa

Aunque su MG se ha suministrado con un kit de carga doméstico, es esencial que compruebe con un electricista cualificado que la infraestructura de su propiedad es compatible con el equipo de carga. Por favor, solicite asesoramiento cualificado para saber si su suministro eléctrico actual y sus circuitos soportan los requisitos de del equipo de carga.

## Puntos de recarga instalados

Varias empresas suministran e instalan puntos de recarga en su sitio, pero MG insiste en que sólo se recurra a proveedores e instaladores cualificados de renombre: si no se instala el equipo correcto por un profesional cualificado, esto puede resultar en circuitos sobrecargados e incendios.

## Guía de carga en el hogar

Utilizar SOLO equipo aprobado y certificado. Utilice únicamente proveedores e instaladores cualificados.

Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el enchufe del cable de la toma de corriente del coche - si es necesario interrumpir la carga del coche, aisle primero la fuente de alimentación, luego desconecte el enchufe del coche.

NUNCA permita que el agua o los líquidos entren o contaminen su cargador o las tomas de carga del coche.

NUNCA utilice puntos de carga, equipos o enchufes dañados.

Deje de cargar inmediatamente si ve algo inusual o chispas, o huele a quemado.

Siga SIEMPRE las instrucciones de funcionamiento suministradas con su equipo de carga.

**Nota: El punto de carga y la infraestructura de suministro de energía deben ser instalados y mantenidos por personal adecuado y cualificado de una empresa instaladora autorizada y utilizando únicamente los materiales recomendados por la empresa.**

# Arranque y conducción

## Atención sobre la carga y su condición médica



**Los equipos de carga de alta tensión pueden crear zonas de fuertes interferencias electromagnéticas, lo que puede causar problemas de funcionamiento con dispositivos médicos electrónicos.**

Si utiliza dispositivos médicos eléctricos como marcapasos o desfibriladores cardioversores (DCI), consulte a su médico si la carga o descarga de su coche eléctrico podría impactar el funcionamiento del dispositivo. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente al funcionamiento de los dispositivos médicos eléctricos.

**Nota: No se emiten advertencias sobre los dispositivos médicos cuando el coche no se está cargando o descargando. Es perfectamente seguro que las personas equipadas con marcapasos o desfibriladores cardioversores conduzcan o viajen en el coche.**

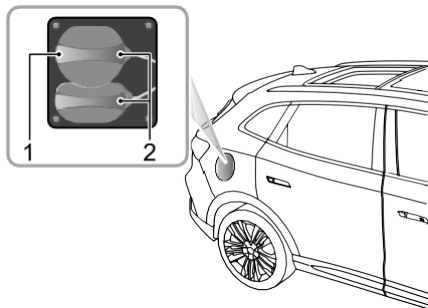
## Puerto de carga

El puerto de carga se encuentra detrás de su puerta situada en la parte trasera derecha del coche. Se encuentra incorporada al sistema principal de cierre.

Para abrir la puerta, asegúrese de que el coche esté desbloqueado, presione la puerta del puerto de carga y suéltela: la puerta se abrirá para mostrar los tapones impermeables de los enchufes.

Retire los tapones de los enchufes para descubrir el puerto de carga combinado.

## Arranque y conducción



- 1 Puerto de carga lenta y rápida - Enchufe de 7 clavijas - Tipo 2
- 2 Puerto de carga rápida - Enchufe de 7 clavijas y 2 clavijas - Tipo CCS

La clavija superior cubre la toma de carga lenta/rápida de 7 clavijas (1). La clavija inferior cubre la toma de carga rápida (2).

**Nota: Para poder utilizar la toma de corriente del cargador rápido, será necesario retirar de los enchufes los dos tapones impermeables.**

Después de la carga, vuelva a colocar los tapones impermeables de los enchufes, cierre la puerta del puerto de carga, empuje la puerta hasta el fondo hasta que cierre el pestillo.

Asegúrese SIEMPRE de que el exceso de agua sea eliminado de la zona del puerto antes de conectar cualquier dispositivo de carga.



# Arranque y conducción

## Bloqueo electrónico del puerto de carga

Para evitar que el conector de carga y el cable se desconecten involuntariamente durante la carga, la toma de carga cuenta con un mecanismo de bloqueo electrónico.

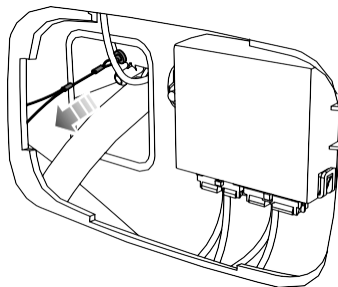
El bloqueo electrónico se activa en cuanto el coche comienza a cargarse, y permanece en estado de bloqueo hasta que la carga finalice o se interrumpa.

Mientras el cable de carga esté conectado NO intente retirar el enchufe.

## Liberación manual del bloqueo del puerto de carga en situaciones de emergencia

El coche cuenta con un dispositivo de liberación de emergencia para el bloqueo del puerto de carga.

Para acceder al desbloqueo manual, retire la placa que cubre el orificio de acceso de servicio en el lado derecho de la carcasa - vea la imagen.



Tire de la manija del cable de liberación, retire el enchufe del conector mientras mantiene la tensión en el cable, esto liberará el dispositivo de bloqueo.

# Arranque y conducción

## Carga rápida

**Nota:** Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento del equipo antes de utilizar la estación de carga rápida. Cada tipo de cargador puede utilizar instrucciones diferentes.

**Nota:** El cable del enchufe de carga debe ser más corto que 30 m.

Si tiene alguna duda, busque ayuda profesional.

### Precauciones de seguridad para la carga rápida

- Antes de conectar el cargador rápido, apague el sistema de alimentación del coche (posición OFF) y espere 10 segundos.

**Nota:** Si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de la misma, ponga el sistema de alimentación del coche en posición encendido (ON). El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

## Carga lenta

**Nota:** Llevar a cabo una carga lenta completa es la única manera de que la batería de alto voltaje alcance el estado de equilibrio óptimo (carga de equalización).

Los cargadores de baterías de alto voltaje están disponibles con salidas de varias potencias. Los cargadores con salidas de hasta 11kW se consideran generalmente como cargadores lentos, los mayores de 11kW se consideran cargadores rápidos y los cargadores rápidos están disponibles para salidas de CA o CC. Por lo general, los cargadores de CA tienen una potencia nominal de 43kW y los de CC de más de 50kW.

Los tiempos de carga dependen de la potencia del cargador.

Para realizar una carga lenta de equalización, se recomienda que la potencia del cargador no supere 11 kW.

**Nota:** Los cargadores de hasta 7kW de potencia se alimentan a través de la corriente monofásica doméstica estándar. Cualquier cargador con una potencia superior a esta, 11kW por ejemplo, requerirá una fuente de alimentación trifásica.

4

# Arranque y conducción

---

## Puntos de carga de CA

### IMPORTANTE

Por favor, asegúrese de que sólo se utilicen puntos de carga que cumplan con las normas IEC 61851 e IEC 62196 para conectarse a su coche.

Utilizando un dispositivo de carga de CA:

- 1 Asegúrese de que el sistema de alimentación del coche esté apagado y todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la puerta del puerto de carga, retire los tapones impermeables del enchufe del conector de carga de 7 clavijas.
- 3 Enchufe el cable del punto de carga al coche. Cierre el coche.
- 4 Una vez terminada la carga, apague la alimentación, desbloquee el coche y desconecte el enchufe del coche.
- 5 Asegúrese de que la toma de carga esté libre de residuos, coloque la cubierta impermeable del enchufe. Cierre la puerta del punto de carga.

**Nota:** Si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de la misma, ponga el sistema de alimentación del coche en posición de encendido (ON). El alto

*el estado de carga de la batería se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos.*

### Carga residencial

Durante la operación de carga, el sistema de alimentación del coche debe estar apagado (OFF). Realice el siguiente procedimiento para cargar el coche:

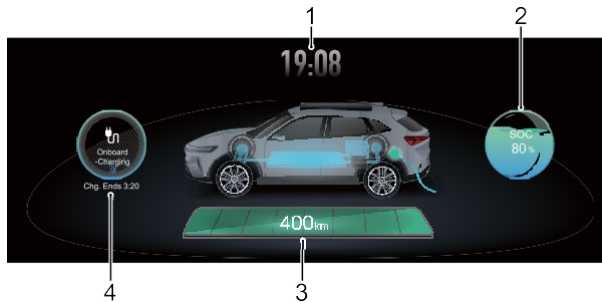
- 1 Asegúrese de que el sistema de alimentación del coche esté apagado (OFF) y todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la puerta del puerto de carga, retire los tapones impermeables del enchufe del conector de carga de 7 clavijas. Asegúrese de que los alrededores estén limpios, secos y libres de residuos.
- 3 Conecte el enchufe de carga de 7 clavijas a la toma de corriente del coche.
- 4 Conecte el enchufe del dispositivo de carga a la red eléctrica doméstica. Cierre el coche.
- 5 Al terminar la carga, apague la corriente, desbloquee el coche, desconecte el cable de carga del coche y luego desconecte el enchufe doméstico.
- 6 Asegúrese de que la toma de carga esté libre de residuos, coloque los tapones impermeables del enchufe. Cierre la puerta del punto de carga.

*Nota: Si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de la misma, ponga el sistema de alimentación del coche en posición ON. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos.*

# Arranque y conducción

## Información sobre la carga

Al principio del proceso de carga, se mostrará la siguiente información en el centro de mensajes del panel de instrumentos.



- 1 Hora actual
- 2 Estado de la batería de alto voltaje
- 3 Autonomía de conducción
- 4 Estado de la carga

**Nota:** La información mostrada en el panel de instrumentos puede ser diferente según la configuración del coche.

# Arranque y conducción

## Carga de equalización

La carga de equalización significa que después de un proceso de carga normal, el sistema de gestión de la batería entrará en un modo en el que intentará igualar la carga de cada célula de la batería.

Si no se ha realizado una carga de equalización durante algún tiempo, el centro de mensajes del cuadro de instrumentos mostrará "Por favor, cargue lentamente el coche para equilibrar la batería". Consulte el apartado "Carga lenta" en la sección "Arranque y conducción".

En promedio se necesitan al menos 11 horas (alimentación monofásica) u 8 horas (alimentación trifásica) para completar una carga que incluya la carga de equalización.

**Nota: La temperatura ambiente influye en los tiempos de carga. La carga puede tomar más tiempo en completarse cuando la temperatura de ambiente sea baja.**

## Tiempos de carga

Los tiempos de carga de la batería de alto voltaje pueden variar en función de numerosos factores, entre los que se incluyen: la capacidad de la corriente, el modo de carga, la temperatura ambiente y el tipo/potencia del dispositivo.

### Tiempo de carga rápida

Los cargadores rápidos varían en cuanto a su potencia, pero en promedio transcurren entre 40 y 60 minutos en cargar la batería de alto voltaje hasta el 80% (80% indicado en IPK) utilizando un cargador rápido promedio.

**Nota: La temperatura ambiente influye en tiempos de carga. La carga puede tomar más tiempo en completarse cuando las temperaturas ambientales son bajas o altas.**

### Tiempo de carga lento

En promedio se necesitan aproximadamente 10 horas (alimentación monofásica) o 7 horas (alimentación trifásica) para cargar la batería de alto voltaje desde la advertencia de batería baja hasta el 100% (la cantidad de carga se puede comprobar en el panel de instrumentos).

- A bajas temperaturas, el tiempo de carga se prolongará.

## Arranque y conducción

---

- Si no se ha realizado una carga de ecualización durante mucho tiempo, el tiempo de carga requerido se prolongará.
- Se debe realizar una carga de ecualización antes de utilizar el coche después de un largo período de almacenamiento o sin uso. En estos casos, el tiempo de carga se prolongará.

***Nota: Las notas de carga lenta anteriores se refieren al uso de un dispositivo de carga de CA. El uso del dispositivo de carga lenta suministrado con el coche utilizando una fuente de alimentación doméstica puede aumentar los tiempos de carga hasta 3 veces.***

# Arranque y conducción

## Tiempos de carga indicativos

**Nota: Estos tiempos son sólo una guía.**

Carga rápida		Desde el estado de alarma (la advertencia de batería baja de alto voltaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 80%, toma casi 40 minutos.		
Lento cargando	Electricidad residencial	Desde el estado de alarma (el alto aviso de batería baja que se muestra en el instrumento centro de mensajes del panel) al 100% (el estado de carga de la batería de alto voltaje que se muestra en el mensaje del panel de instrumentos centro), transcurren casi 30 horas.	Desde el estado de alarma (el alto aviso de batería baja que se muestra en el instrumento centro de mensajes del paquete) al 100% (el estado de carga de la batería de alto voltaje que se muestra en el mensaje del panel de instrumentos centro) y la equalización, se transcurren casi 31 horas.	Transcurren aproximadamente 32 horas para completar una equalización carga para el primer uso después de que el coche haya sido aparcado o almacenado durante mucho tiempo.
	Carga de CA estación (monofásico poder, aproximadamente 7 kW)	Desde el estado de alarma (el aviso de batería baja para la batería de alto voltaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 100% (el estado de carga de la batería de alto voltaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos), transcurren casi 10 horas.	Desde el estado de alarma (la advertencia de batería baja para la batería de alto voltaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 100% (el estado de carga de la batería de alto voltaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos) y la equalización, transcurren casi 11 horas.	Se requiere aproximadamente 12 horas para completar una carga de equalización para el primer uso después de que el coche haya estado aparcado o almacenado durante mucho tiempo.



## Arranque y conducción

Carga lenta	Estación de carga de CA (energía trifásica, aproximadamente 11kW)	Desde el estado de alarma (el aviso de batería baja para la batería de alto voltaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 100% (el estado de carga de la batería de alto voltaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos), transcurren casi 7 horas.	Desde el estado de alarma (la advertencia de batería baja para la batería de alto voltaje que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 100% (el estado de carga de la batería de alto voltaje que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos) y la ecualización, transcurren casi 8 horas.	Se requiere aproximadamente 9 horas para completar una carga de ecualización para el primer uso después de que el coche haya estado aparcado o almacenado durante mucho tiempo.
-------------	---	--	--	---

# Arranque y conducción

## Descargando

El coche está equipado con una función de descarga, que puede convertir la energía de corriente continua de alto voltaje del banco de baterías, en corriente alterna doméstica de 220 V.

Esta función de descarga puede realizarse utilizando un kit de descarga.

**Nota: Los usuarios tienen la posibilidad de adquirir el kit de descarga en un Reparador Autorizado MG.**

Para utilizar la función de descarga, siga las siguientes instrucciones:

- 1 Desbloquee el coche y acceda al puerto de carga de CA (el puerto de carga es también el de descarga).
- 2 Inserte el conector de la pistola de descarga en la toma del puerto de descarga. Cuando esté completamente conectado, el indicador del puerto de descarga se iluminará en azul.
- 3 Acceda a la interfaz de gestión de la energía en la pantalla de entretenimiento, asegúrese de que esté seleccionado el corte de la potencia de descarga. Después de la configurar, haga clic en el botón de inicio de descarga, el bloqueo electrónico bloqueará la pistola de descarga en su lugar y el coche entrará en el estado de descarga. En este momento, no intente

retirar la pistola de descarga utilizando la fuerza, esto dañará el mecanismo de bloqueo.

- 4 El usuario puede hacer clic en el botón de parada de la descarga en la pantalla de entretenimiento para detener la descarga, o detener la descarga después de que la energía se descargue hasta el valor de corte establecido. En este momento el bloqueo electrónico se liberará automáticamente y la pistola de descarga podrá ser retirada.
- 5 Asegúrese de que no hay residuos o materias extrañas en el puerto de carga, coloque la tapa del puerto de carga y cierre la puerta del punto de carga

**Nota: Después de que el coche comience a descargarse, si la pantalla de entretenimiento se apaga, el coche seguirá manteniendo la condición de descarga.**

**Nota: Durante la descarga, el interruptor ARRANQUE/PARADA (START/STOP) puede colocarse en la posición "ON" para comprobar el estado actual de la energía y la autonomía de la batería de alto voltaje a través del panel de instrumentos.**

**Nota: Durante el proceso de descarga, el usuario puede seguir ajustando el punto de corte de la potencia de descarga.**



## Arranque y conducción

---

*Nota: Durante la descarga, el coche no puede ponerse en modo "LISTO" (READY).*

*Nota: El uso de la función de descarga reducirá la autonomía del coche.*

### **IMPORTANTE**

- Antes de comenzar la operación de descarga, compruebe el estado del conector de descarga y de la pistola.
- Si es necesario utilizar la función de descarga en días lluviosos, preste especial atención en proteger la zona del puerto de descarga y la pistola de descarga del agua, de la lluvia o de la nieve.
- En caso de eventos anormales como olores peculiares, emisión de humo o sobrecalentamiento, etc., durante el proceso de descarga, el circuito eléctrico **DEBE** ser desconectado inmediatamente y la operación de descarga debe ser detenida.

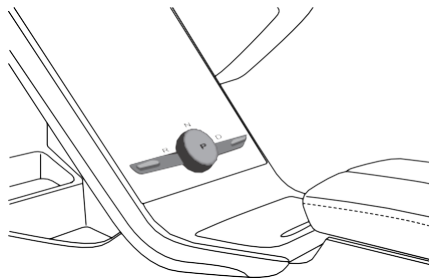
## Transmisión eléctrica

### Instrucciones

La siguiente información es muy importante. Por favor, lea atentamente antes de utilizarla:

- La transmisión de accionamiento eléctrico consiste en una unidad de alto voltaje. **NO** toque ningún componente del accionamiento a menos que tenga la formación y la cualificación correcta.
- Antes de poner el sistema de alimentación del coche en ENCENDIDO (ON), asegúrese de que se ha seleccionado P o N, y de que el freno de estacionamiento y el freno de pedal estén aplicados.
- Cuando el sistema de alimentación del coche esté LISTO (READY), utilice el mando de control de cambios para seleccionar la marcha que desee.
- Suelte el freno de estacionamiento, pero mantenga el freno de pedal hasta que esté listo para maniobrar. En una carretera sin pendiente, una vez que suelte el pedal del freno de pedal, comenzará a moverse. Aplique lentamente el acelerador para aumentar la velocidad.

## Control del cambios de marchas



**Nota:** Las letras resaltadas en el centro de información indican la marcha seleccionada.

# Arranque y conducción

## Mando de control de cambios - Funcionamiento



**NO pulse el mando de control de cambios mientras esté conduciendo.**

El mando de control de cambios se sitúa por defecto en el estado estacionario medio. Las posiciones en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario a las agujas del reloj son estados no estables que utilizan interruptores momentáneos con resorte.

## Mando de control de cambios - Posición



**NO gire el mando de control de cambios a P o R desde la posición D mientras conduce o mientras el coche está en movimiento. Esto causará daños graves a la transmisión eléctrica o provocará un accidente.**

- Aparcamiento P

Cuando el mando de cambios está en esta posición, se aplica el freno electrónico de estacionamiento. Seleccione esta posición sólo cuando el coche esté parado.

**Nota: El sistema de freno de electrónico de estacionamiento debe liberarse a través del interruptor EPB. Véase "Freno electrónico de estacionamiento (EPB)" en el apartado "Sistema de frenos".**

Si la velocidad del coche es inferior a 2 km/h, se puede pulsar el mando de control de cambios para seleccionar y conectar P.

**Si la velocidad del coche es inferior a 2 km/h y se acciona el interruptor ARRANQUE/PARADA (START/STOP) para apagar el coche, se seleccionará y conectará 'P' automáticamente.**

**Si la velocidad del coche es inferior a 2 km/h, el freno de pedal se suelta, el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha y la puerta del conductor se abre, se selecciona y se conecta 'P' automáticamente.**

La posición inicial de la marcha después de encender el coche será P. Al cambiar a las posiciones R, D o N, el freno de pedal DEBE estar aplicado.

- Marcha atrás 'R'

Seleccione esta marcha sólo cuando el coche esté detenido y desee conducir hacia atrás.

Pise el pedal de freno de pedal, gire el mando de cambios en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el final y suéltelo. El resorte del

# Arranque y conducción

el mando de control de cambios volverá a la posición central y el coche entrará en marcha atrás.

- Neutro 'N'

Seleccione esta marcha cuando el coche esté parado (por ejemplo, esperando un semáforo).

Cuando esté en Aparcamiento (Park), pise el freno de pedal, gire el mando de control de cambios en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la primera posición de estado no estable y suéltelo. El mando de control de cambios, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche entrará en Neutro 'N'.

Mientras esté seleccionada la opción 'D', gire el mando de control de cambios en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la primera posición de estado no estable y suéltelo. El mando de control de cambios, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche entrará en Neutro 'N'.

En marcha atrás 'R', gire el mando de control de cambios en el sentido de las agujas del reloj hasta la primera posición de estado no estable y suéltelo. El mando de control de cambios, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche entrará en Neutro 'N'.

- Conducción 'D'

Se utiliza para la conducción normal.

Con el coche aparcado, pise el freno de pedal, gire el mando de cambios en el sentido de las agujas del reloj hasta el final y suéltelo. El mando de control de cambios, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche entrará en modo de conducción.

En R o N, gire el mando de control de cambios en el sentido de las agujas del reloj hasta el final y suéltelo. El mando de control de cambios, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche entrará en modo de conducción.

Cuando el coche está parado y ha permanecido en neutro 'N' durante más de 2 segundos. Por favor, pise el freno de pedal, gire el mando de control de cambios en el sentido de las agujas del reloj hasta el final y suéltelo. El mando de control de cambios, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche entrará en modo de conducción.

**Por razones de seguridad, aplique SIEMPRE el freno de pedal cuando cambie entre las posiciones R y D.**

## Kick-down (sobremarcha)



**Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kick down cuando se activa la sobremarcha en superficies de carretera con poca adherencia. Esto puede hacer que el coche se deslice fuera de control.**

## Arranque y conducción

---

Con la marcha D seleccionada, pisar el pedal del acelerador hasta el fondo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down, sobre gas o sobremarcha) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración durante los adelantamientos. En determinadas condiciones, permitirá que la transmisión eléctrica cambie inmediatamente a una marcha inferior y proporcione una rápida aceleración.

### Arranque del coche

El coche sólo puede pasar al modo LISTO con P o N seleccionados y el freno de pedal aplicado.

Tras seleccionar la posición de la marcha deseada, después de esperar un tiempo muy breve para que la transmisión eléctrica se acople y soltar el pedal del freno, debe pisar el acelerador para iniciar la marcha.

## Conducir en pendiente



*En los casos en que se requiera una parada corta en una colina como un atasco, NO accione momentáneamente el acelerador para evitar el desplazamiento hacia atrás. Esto podría provocar el sobrecalentamiento de la transmisión eléctrica o incluso daños en el sistema.*

### Arranque en pendiente

En caso de arranque en pendiente, se puede utilizar la función de asistencia al arranque del freno electrónico de estacionamiento (EPB) para evitar que el coche ruede hacia atrás. Para conocer los detalles de esta función, consulte el apartado "Freno electrónico de estacionamiento (EPB)" en la sección "Sistema de frenos".

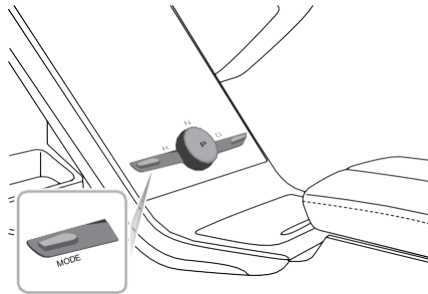
Los modelos equipados con control de retención en pendiente pueden utilizar esta función para ayudar a los arranques en pendiente. Para más detalles sobre el sistema de control de retención en pendiente, consulte el apartado "Control de retención en pendiente" en la sección "Sistema de frenos".

**Nota:** *La ayuda de estas funciones no puede desafiar las leyes de la física. NO conduzca el coche más allá de sus limitaciones físicas. La pérdida de control podría ocurrir.*



## Modo de conducción - 2WD \*

*Evite cambiar de modo de conducción Mientras conduce. Esto puede desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera y provocar un accidente.*



El conductor puede seleccionar manualmente cuatro modos de conducción accionando el interruptor MODO (MODE) de cambio electrónico en



# Arranque y conducción

la pantalla de infoentretenimiento: Modo INVIERNO (WINTER), Modo ECO, Modo NORMAL y Modo DEPORTIVO (SPORT).

El centro de información mostrará: INVIERNO, ECO, NORMAL, DEPORTE. (WINTER, ECO, NORMAL, SPORT)

Accione el interruptor MODE hacia adelante o hacia atrás para pasar de un modo de conducción a otro.

En cada uno de los modos de conducción, el sistema de control utiliza diferentes estrategias de control para la regulación de la salida.

- **Modo INVIERNO (WINTER)**

El modo INVIERNO se utiliza para conducir en condiciones especiales de la carretera.

- **Modo ECO**

El modo ECO optimiza el consumo de energía. Esto proporcionará los mejores resultados en cuanto a la autonomía del coche.

- **Modo NORMAL**

El modo NORMAL combina economía y rendimiento para satisfacer las necesidades de conducción de la mayoría de los conductores.

- **Modo DEPORTIVO (SPORT)**

El modo DEPORTIVO (SPORT) se concentra en proporcionar más potencia para mejorar el rendimiento.

Se recomienda elegir el modo Sport cuando se conduce en condiciones especiales de carretera, como las carreteras de montaña.

Cada vez que el sistema de alimentación del coche se desconecta y el sistema se pone en modo LISTO (READY) y el modo de conducción se pone por defecto en modo NORMAL.

En los diferentes modos de conducción, la entrega de potencia, la dirección y el sistema de aire acondicionado varían. Consulte la siguiente tabla.

Modo de conducción	Modo de alimentación	Modo de dirección	Modo A/C	Modo de freno
INVIERNO	ECO	Normal	ECO	Normal
ECO	ECO	Normal	ECO	Normal
NORMAL	NORMAL	Normal	Normal	Normal
DEPORTIVO (SPORT)	DEPORTIVO (SPORT)	Dinámico	DEPORTIVO (SPORT)	DEPORTIVO (SPORT)

## Arranque y conducción

---

*Nota: Mientras se selecciona el modo INVIERNO o ECO, el aire acondicionado funcionará en un estado de bajo consumo de energía para proporcionar un aumento de la potencia del coche. Para ajustar el A/C, consulte la pantalla de infoentretenimiento.*

**Nota:**

*La iluminación ambiental puede vincularse con el modo de conducción. Cambiará de color en los distintos modos de conducción. Cuando la iluminación ambiental está en el estado PERSONALIZADO (CUSTOM), no se verá afectada por el modo de conducción. Para ajustar la iluminación ambiental, consulte la pantalla de infoentretenimiento.*

### Modo de conducción - AWD \*



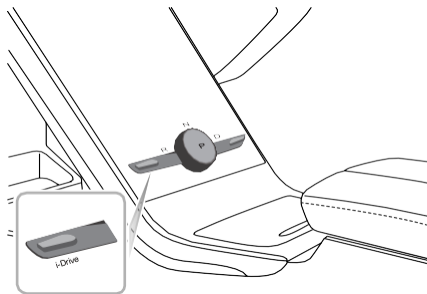
*Evite cambiar de modo de conducción Mientras conduce. Esto puede desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera y provocar un accidente.*



*En el caso de un coche equipado con el sistema de tracción total , todas las ruedas DEBEN utilizar únicamente neumáticos de la misma especificación y del mismo fabricante para conducción en condiciones normales, de lo contrario la maniobrabilidad y la seguridad de la conducción puede verse afectada.*



# Arranque y conducción



El conductor puede seleccionar manualmente cinco modos de conducción accionando el interruptor i-Drive en el cambio electrónico de la pantalla de infoentretenimiento: Modo INVIERNO (WINTER), Modo ECO, Modo NORMAL, Modo DEPORTIVO (SPORT), Modo DEPORTIVO+ (SPORT+).

El centro de información mostrará: INVIERNO (WINTER), ECO, NORMAL, DEPORTIVO (SPORT), DEPORTIVO+ (SPORT+).

Accione el interruptor i-Drive hacia adelante o hacia atrás para cambiar entre los modos de conducción.

En cada uno de los modos de conducción, el sistema de control utiliza diferentes estrategias de control para la regulación de la salida. Distribuye razonablemente el par de torsión a las cuatro ruedas de acuerdo con la intención del conductor, el estado del coche y las condiciones reales de la carretera para mejorar la capacidad de conducción fuera de carretera, la movilidad, la estabilidad de la conducción y la seguridad del coche.

- **Modo INVIERNO (WINTER)**

El modo INVIERNO (WINTER) emplea un modo AUTO para el sistema de tracción total. Se utiliza para conducir en condiciones especiales de la carretera.

Cuando el sistema de tracción total confirma que necesita el modo 4WD, distribuirá razonablemente el par a las cuatro ruedas sin la intervención del conductor.

- **Modo ECO**

El modo ECO también emplea el modo AUTO para el sistema de tracción total. Optimiza el consumo de energía. Esto proporcionará los mejores resultados en cuanto a la autonomía del coche.

Cuando el sistema de tracción total confirma que necesita el modo 4WD, distribuirá razonablemente el par de torsión a las cuatro ruedas sin la intervención del conductor.

# Arranque y conducción

- **Modo NORMAL**

El modo NORMAL también emplea el modo AUTO para el sistema de tracción total. Combina economía y rendimiento para satisfacer las necesidades de conducción de la mayoría de los conductores.

Cuando el sistema de tracción total confirma que necesita el modo 4WD, distribuirá razonablemente el par de torsión a las cuatro ruedas sin la intervención del conductor.

- **Modo DEPORTIVO (SPORT)**

El modo DEPORTIVO (SPORT) también emplea el modo AUTO para el sistema de tracción total. Se concentra en proporcionar más potencia para mejorar el rendimiento.

Cuando el sistema de tracción total confirma que necesita el modo 4WD, distribuirá razonablemente el par de torsión a las cuatro ruedas sin la intervención del conductor.

- **Modo DEPORTIVO+ (SPORT+)**

El modo SPORT+ emplea un modo 4WD para el sistema de tracción total. Consigue una experiencia de potencia altamente perceptiva.

Le recomendamos que utilice este modo en condiciones de carretera difíciles, como carreteras sin asfaltar, carreteras con baches, carreteras empinadas, carreteras arenosas y carreteras resbaladizas.

Cada vez que el sistema de alimentación del coche se reinicia y el sistema se pone en modo LISTO (READY), el modo de conducción se sitúa, por defecto, en modo NORMAL.

En los diferentes modos de conducción, la entrega de potencia, la dirección y el sistema de aire acondicionado varían. Consulte la siguiente tabla.

Modo de conducción	Modo de alimentación	Modo de dirección	Modo A/C	Modo de freno
INVIERNO (WINTER)	ECO	Normal	ECO	Normal
ECO	ECO	Normal	ECO	Normal
NORMAL	NORMAL	Normal	Normal	Normal
DEPORTIVO (SPORT)	DEPORTIVO (SPORT)	Dinámico	DEPORTIVO (SPORT)	DEPORTIVO (SPORT)
DEPORTIVO+ (SPORT+)	DEPORTIVO (SPORT)	Dinámico	DEPORTIVO (SPORT)	DEPORTIVO (SPORT)

**Nota: Mientras se selecciona el modo INVIERNO (WINTER) o ECO, el aire acondicionado funcionará en un estado de bajo consumo de energía para**

# Arranque y conducción

---

*proporcionar un aumento de la potencia del coche. Para ajustar el aire acondicionado, consulte la pantalla de infoentretenimiento.*

## **Nota:**

*La iluminación ambiental puede vincularse con el modo de conducción. Cambiará de color de acuerdo a los distintos modos de conducción. Cuando la iluminación ambiental está en el estado PERSONALIZADO (CUSTOM), no se verá afectada por el modo de conducción. Para ajustar la iluminación ambiental, consulte la pantalla de infoentretenimiento.*

## **Indicador luminoso del sistema de tracción total**



Quando se utiliza el modo de tracción total, el indicador luminoso se ilumina en verde y la pantalla del centro de información muestra "Sistema 4WD activado"("4WD System On").

Quando el indicador luminoso de tracción total permanece en color amarillo, indica que el sistema ha detectado una avería y la pantalla del centro de información muestra "Avería del sistema 4WD" (4WD System Fault"). Por favor, busque un reparador autorizado por MG inmediatamente.

En el modo 4WD, cuando la velocidad del coche supera los 130 km/h, el modo 4WD se desactiva, el indicador se apaga

apagado, y el vehículo vuelve al modo 2WD; si la velocidad del coche vuelve a ser inferior a 120 km/h, el modo 4WD se reanuda.

## Regeneración de energía (REGEN)

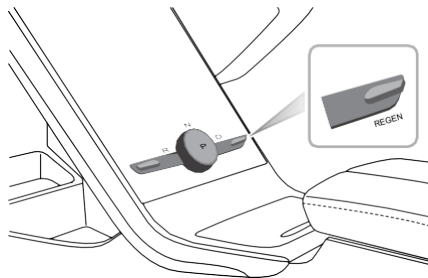


*La desaceleración efectuada por la regeneración de energía NO es un sustituto del freno seguro. El conductor debe estar preparado SIEMPRE para hacer maniobras de frenado a fin de mantener una conducción segura.*

Cuando el coche se encuentra en estado de frenado, de sobrecarga o de marcha por inercia, se activa la función de regeneración de energía, y el motor convierte parte de la energía cinética del coche en energía eléctrica, que se almacena en la batería de alto voltaje.

La energía no se puede regenerar o está limitada en algunas condiciones, como:

- La marcha N está seleccionada (Durante la conducción no se debe avanzar por inercia en la marcha N);
- Durante la intervención del par de torsión (funcionamiento del SCS o control de tracción);
- La batería de alto voltaje está completamente cargada;
- La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta o demasiado baja.




4

El conductor puede seleccionar manualmente tres niveles de regeneración de energía accionando el interruptor REGEN en el cambio electrónico de la pantalla de infoentretenimiento.


Accione el interruptor REGEN hacia adelante o hacia atrás para cambiar entre los tres niveles de regeneración de energía.

El sistema de regeneración de energía (REGEN) tiene tres niveles:


## Pesado (Heavy)


Nivel pesado (Heavy level): Se regenera el máximo de energía, el coche se mueve distancias más cortas por inercia y presenta una fuerte sensación de arrastre o frenado del motor. El centro de información muestra .

## Moderado (Moderate)

Nivel moderado (Moderate level): Energía regenerada de forma moderada. El centro de información muestra .

## Luz (Light)

Nivel de luz (Light level): Se regenera un mínimo de energía, el coche presenta mayores distancias de avance por inercia y no hay una sensación significativa de arrastre por exceso de velocidad o de frenado del motor. El centro de información muestra .

Cada vez que el sistema de alimentación del coche se reinicia, y el sistema se pone en modo LISTO (READY), el nivel de regeneración de energía se pone por defecto en el nivel Moderado. El centro de información muestra .

## Modo de protección




*! aparcar el coche, asegúrese de que el coche está aparcado de forma segura y que se respeten todos los reglamentos de tránsito.*


### Protección contra el sobrecalentamiento de la transmisión eléctrica del motor

La transmisión de accionamiento eléctrico puede calentarse mucho en un entorno de alta temperatura con arranques frecuentes, aceleraciones y desaceleraciones rápidas frecuentes, subidas pronunciadas continuas y frecuentes, y sobrecarga de la transmisión de accionamiento eléctrico. Para evitar daños en el motor, el sistema realizará una función de protección contra el sobrecalentamiento.

Cuando el sistema detecta el sobrecalentamiento del refrigerante del sistema, aparece el mensaje de advertencia "Sobrecalentamiento del refrigerante EDU" ("EDU Coolant Overheating").

Cuando el sistema detecta un sobrecalentamiento en la transmisión eléctrica del motor, se enciende el indicador de advertencia  y aparece simultáneamente el mensaje de advertencia "Sobrecalentamiento del motor" ("Motor Overheating"). Después de unos segundos, el mensaje de advertencia


# Arranque y conducción

desaparecerá pero el indicador de advertencia  permanecerá encendido.


En este caso, estacione su coche de forma segura o manteniendo una carga baja, continúe conduciendo su coche a una velocidad constante para enfriar el motor. Sólo cuando la temperatura del motor haya disminuido, el indicador de advertencia se apagará, el mensaje de advertencia desaparecerá y podrá conducir el coche con normalidad.

Si la transmisión de accionamiento eléctrico se ha enfriado durante un largo tiempo (unos 20 minutos) y el indicador de advertencia no ha desaparecido, estacione el coche de forma segura y acuda inmediatamente a un Reparador Autorizado MG, ya que de lo contrario podría dañar gravemente la transmisión de accionamiento eléctrico.


## IMPORTANTE

Cuando el motor de la transmisión eléctrica está bajo protección contra el sobrecalentamiento, para evitar que se dañe el motor, se limitará la potencia del coche (el centro de información mostrará "Potencia limitada, velocidad limitada" ("Power Limited, Limiting Speed"), y el indicador de advertencia  se iluminará). Después de desacelerar, las advertencias desaparecerán cuando la temperatura del motor vuelva a

## Fallo del motor de la transmisión eléctrica


Si se detecta una avería o un fallo en el motor o en la caja electrónica de potencia de la transmisión de accionamiento eléctrico, se encenderá el indicador de advertencia  y aparecerá simultáneamente el mensaje de advertencia "Fallo del motor" ("Motor Fault"). Por favor, busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

## Fallo de la transmisión eléctrica

En algunos casos, cuando se detecta una avería o un fallo grave en la transmisión eléctrica, el indicador de advertencia  se iluminará de color amarillo

En algunos casos, la transmisión eléctrica entrará en el Modo Descanso ("Limp Mode") y sólo funcionará a determinadas velocidades. Por favor, conduzca con cuidado o busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.


## Avería funcional grave de la transmisión eléctrica

En algunos casos, cuando se detecta una avería funcional grave en la transmisión de accionamiento eléctrico, el indicador de advertencia  se ilumina de color rojo y aparece simultáneamente el mensaje de advertencia "Fallo del sistema" ("System Fault"). Después de unos cuantos



## Arranque y conducción

---

segundos, el mensaje de advertencia desaparece pero el indicador de advertencia  permanecerá encendido. Para proteger la transmisión eléctrica, el sistema de alimentación aislará la transmisión eléctrica, y no podrá conducir el coche. Por favor, busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

En algunos casos, cuando se detecta una avería o un fallo grave en el sistema de cambio de marcha, el centro de información mostrará "EP". Por razones de seguridad, si la velocidad del coche es inferior a una velocidad preestablecida, el sistema de alimentación aislará la transmisión de potencia y no podrá conducir el coche. Por favor, busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

## Sistema de frenos

### Freno de pie


Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico funciona mediante dos circuitos. Si un circuito falla, el otro seguirá funcionando, pero se necesitará una mayor presión sobre el pedal, el recorrido del pedal de freno aumentará y se experimentará una mayor distancia de frenado. En caso de que se produzca un fallo de los frenos en el que sólo funcione un circuito, el coche debe detenerse tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan con seguridad. NO continúe conduciendo - busque un Reparador Autorizado MG.

### Condiciones de humedad

La conducción con agua o lluvia intensa puede afectar negativamente la eficacia de los frenos. En este caso, mantenga una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos y pise el pedal de freno de forma intermitente para mantener seca la superficie del disco de freno.

## Sistema de aplicación de frenos hidráulicos electrónicos (EHBS)

El coche está equipado con un sistema de aplicación de freno hidráulico electrónico; tenga siempre en cuenta lo siguiente durante el funcionamiento:

- El sistema EHBS funciona únicamente con el sistema de alimentación del coche en modo LISTO ("READY"). Nunca permita que el coche gire libremente con el sistema de alimentación apagado.
- Si el sistema de alimentación se desconecta o falla por cualquier motivo durante la conducción, detenga el coche tan rápido como lo permitan las condiciones del tráfico y pise el pedal del freno con más fuerza. NO continúe conduciendo - busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
- Si el rendimiento del sistema EHBS se degrada debido a que la batería está baja o a otras razones, es necesario aplicar más fuerza de la habitual sobre el pedal de freno para detener el coche.
- Si el sistema EHBS falla, el centro de mensajes del panel de instrumentos encenderá la luz amarilla. En este momento, el sistema de compensación del refuerzo hidráulico  comienza a proporcionar asistencia de potencia. Mientras el rendimiento de la asistencia eléctrica sea relativamente bajo, por favor, reduzca la velocidad hasta detenerse tan pronto como la seguridad lo permita y contacte con un Reparador Autorizado MG tan pronto como sea posible.

# Arranque y conducción

## Modo de respuesta al frenado


El EHBS ofrece 2 modos diferentes de respuesta de frenado:

- Estándar: proporciona un impulso de frenado normal y una sensación normal en el pedal del freno.
- Deportivo ("Sport"): proporciona un impulso de frenado adicional y una sensación en el pedal del freno más sensible.


El usuario puede seleccionar el modo de respuesta a través de la función de selección del modo de conducción - consulte "Transmisión eléctrica" en la sección "Arranque y conducción".


**Nota:** Si se cambia el modo de conducción durante la marcha, es posible que la respuesta de frenado no cambie inmediatamente. Cuando el coche se detiene y se libera el pedal del freno, el modo cambiará automáticamente.

## Sistema de compensación del refuerzo hidráulico (HBC)

El coche está equipado con un sistema de compensación de refuerzo hidráulico. Si el sistema EHBS falla, el sistema HBC comienza a proporcionar asistencia eléctrica. Si uno de los sistemas HBC o EHBS falla mientras el otro es capaz de proporcionar asistencia eléctrica con normalidad, el centro de mensajes del panel de instrumentos encenderá la luz amarilla . En

este punto, el rendimiento de la asistencia eléctrica es relativamente bajo. Por favor, reduzca la velocidad hasta detenerse tan pronto como la seguridad lo permita y contacte con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Si los sistemas HBC y EHBS fallan, el centro de mensajes del panel de instrumentos encenderá la luz roja. En tal caso  detenga el coche tan pronto como la seguridad lo permita y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

**Nota:** Cuando se enciende la luz  amarilla en el centro de mensajes del panel de instrumentos y el sistema HBC comienza a prestar asistencia al frenado, puede oírse un zumbido al pisar el pedal del freno. Este es el funcionamiento normal del sistema en estas condiciones.

## Sistema de frenado regenerativo cooperativo (CRBS)

El coche está equipado con un sistema de frenado regenerativo cooperativo. Convierte la energía cinética del coche en energía eléctrica durante el frenado y almacena la energía en la batería de alto voltaje para prolongar la autonomía.

**Nota:** Cuando se activa la función de energía de frenado regenerativo cooperativo, el conductor puede oír un pequeño ruido de funcionamiento del motor y sentir una ligera

# Arranque y conducción

*vibración en el pedal del freno a baja velocidad en carretera. Esta es una sensación normal cuando se activa el sistema.*

## Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

El coche está equipado con EBD, el cual, para mantener la eficacia de la frenada, distribuye las fuerzas de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, en todas las condiciones de carga.

El EBD integra un sistema de vigilancia. El sistema de control está vinculado a la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos en el panel de instrumentos. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la luz de indicación se enciende durante la conducción o permanece encendido después de encender el interruptor de ARRANQUE/PARADA ("START/STOP") posición ENCENDIDO/LISTO (ON/READY), indica que hay un fallo en el sistema de frenado y por tanto el EBD no podrá funcionar. En tal caso, detenga el coche tan pronto como la seguridad lo permita y busque inmediatamente un Reparador Autorizado MG. NO conduzca el coche con la luz de avería del sistema de frenos encendido.

## Asistencia electrónica a la frenada (EBA)

El coche está equipado con asistencia electrónica a la frenada (EBA). Cuando se pisa el pedal de freno para una frenada de emergencia, el sistema EBA ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado actuada en cada rueda para alcanzar el punto de trabajo del ABS, acortando así la distancia de frenado.

## Control de retención en pendiente (HHC)



**El HHC tiene limitaciones cuando está sujeto a condiciones adversas, tales como superficies húmedas o heladas y pendientes pronunciadas. El conductor siempre debe mantener el control del coche y la atención no debe reducirse sólo porque el HHC esté activado.**



**El HHC no sustituye al freno de estacionamiento al realizar un arranque en pendiente. NO salga del coche sólo con el HHC aplicado. Puede provocar un accidente grave cuando el HHC se libera.**

4

## Arranque y conducción



**El coche puede rodar si no se consigue el arrancar inmediatamente después de soltar el pedal del freno. Asegúrese siempre de que se pisa el pedal de freno o se aplica el freno electrónico de estacionamiento hasta que el coche empiece a moverse.**



**La aplicación firme del pedal del freno cuando la parada es requerida por el HHC para generar suficiente presión de frenado para mantener una retención en pendiente.**

El control de retención en pendiente es una función de confort. Funciona en las pendientes cuando el coche detecta que ha llegado a un "estado de parada". Ayuda al conductor "reteniendo" el coche durante los arranques en pendiente.

Para activar el HHC deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El coche está detenido en una pendiente superior al 4%.
- El SCS está activo y sin fallos.
- El EPB está liberado y sin fallos.
- La marcha está en D o R.
- El sistema de alimentación está LISTO/EN MARCHA ("READY/RUNNING").

- Se ha aplicado la suficiente fuerza sobre el pedal del freno. Mientras se seleccione D o R y se suelte el pedal de freno, el coche mantendrá la presión en el sistema de frenado durante 1 ~ 2 segundos. Después de esto, la retención en pendiente se liberará.

Si el conductor suelta el pedal de freno en una pendiente, el HHC mantendrá la presión de los frenos durante 1 ~ 2 segundos. Después de este período, el coche podría rodar hacia atrás.

**Nota: Cuando el sistema HHC funciona para mantener el coche quieto, aunque el conductor suelte el pedal del freno, el pedal no volverá a su posición inicial. Permanecerá en la posición presionada. Cuando se suelta el freno, el pedal de freno vuelve a su posición inicial.**

**Nota: El HHC está disponible tanto en la dirección de avance como en la de retroceso cuando se arranca en pendientes ascendentes.**

# Arranque y conducción

## Auto retención ("Auto Hold")



Quando se utiliza la retención automática para estabilizar el coche, apague el sistema de alimentación, suelte el cinturón de seguridad o pulse el botón de auto retención, y se aplicará el freno electrónico de estacionamiento. No se puede garantizar que el coche se estabilice en todos los casos. Por ejemplo, cuando las ruedas traseras están en una superficie resbaladiza, o la inclinación del coche es demasiado grande (más del 20%). Por favor, asegúrese de que el coche está estabilizado de forma segura antes de salir.



**NO corra riesgos adicionales al conducir por estar el coche equipado con funciones adicionales de confort. El conductor debe prestar toda su atención y observar el entorno, aunque el coche esté equipado con un sistema de retención automática.**



**La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del coche al arrancar o al frenar en las pendientes, especialmente en zonas resbaladizas o con hielo superficies.**



**NO salga del coche cuando el sistema de alimentación esté en funcionamiento y la retención automática esté activa.**



**La retención automática no puede garantizar el funcionamiento del freno electrónico de estacionamiento en todos los casos cuando el sistema de alimentación esté apagado. Por favor, asegúrese antes de salir del coche, que el freno electrónico de estacionamiento se encuentre aplicado y el coche esté estabilizado.**



**La función de retención automática debe desconectarse durante el uso de autolavados. El freno electrónico de estacionamiento puede aplicarse repentinamente y causar daños al coche**

4

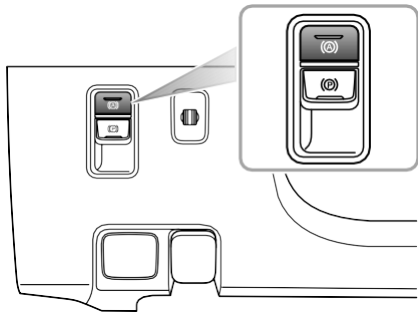
Con el sistema de potencia activo, si el coche debe detenerse con frecuencia durante un tiempo prolongado (como en semáforos, colas de tráfico o paradas/arranques), el sistema de retención automática ayuda a estabilizar el coche, permitiéndole retirar el pie del pedal de freno cuando el coche esté parado y la retención automática esté activa.

La retención automática tiene 3 estados principales:

- I Apagado Función en estado apagado.

## Arranque y conducción

- 2 En espera: Función en estado de espera; la función está activada pero el coche no está estacionado, y la luz indicadora del interruptor de retención automática está encendida. Una vez que el coche se haya detenido y se cumplan todas las demás condiciones, el sistema seleccionará automáticamente la opción de aparcamiento.
- 3 Aparcamiento: Función en estado aparcado. En este estado se ilumina la luz verde (P) en el panel de instrumentos.



Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y el sistema eléctrico en funcionamiento, pulse el interruptor de retención automática

para que la función de retención automática pase del estado desactivado al estado de espera.

Con el pedal de freno pisado y el coche completamente parado, la función de retención automática pasará del estado de espera al de aparcamiento.

Cuando la retención automática está en el estado de estacionamiento, al engranar D o R y pisar el pedal del acelerador se liberará automáticamente la función de retención automática.

En algunas circunstancias, como la liberación del cinturón de seguridad, la desconexión del sistema de alimentación o la permanencia en estático durante un tiempo prolongado, hará que el coche salga del estado de estacionamiento con retención automática. En este momento el freno de electrónico de estacionamiento permanecerá aplicado y requerirá que el conductor lo libere utilizando el interruptor.

***Nota: Cuando la retención automática está en estado de estacionamiento, aunque el conductor suelte el pedal del freno, el pedal no volverá a su posición inicial. Permanecerá en la posición presionada. Cuando la retención automática se libera o cuando se sale del estado de estacionamiento y se activa el EPB, el pedal de freno vuelve a su posición inicial.***

## Arranque y conducción

*Nota: Cuando se pisa el pedal de freno, al accionar el interruptor para desactivar la retención automática NO aplicará el freno de estacionamiento.*

*Nota: Se recomienda desactivar la función de retención automática al entrar en el garaje marcha atrás.*

### Sistema de control de descenso de pendientes (HDC)



*El sistema HDC es sólo una función auxiliar que no puede superar las limitaciones físicas para garantizar que el coche baje una pendiente a baja velocidad en algunos casos (como superficies húmedas o heladas o pendientes pronunciadas).*



*Incluso cuando el sistema HDC está en uso, el conductor DEBE prestar mucha atención al estado de conducción del coche, y tomar el control cuando sea necesario. Porque en ciertos casos, el HDC puede retirarse del estado de funcionamiento temporalmente.*



*En algunas condiciones de conducción en superficies descendentes superficies cuesta abajo (por ejemplo bajando una pendiente a gran velocidad, con una pendiente inferior al 10%), el HDC es inoperante, por lo que el conductor DEBE controlar la velocidad pisando el pedal del freno para mantener una conducción segura.*

El sistema HDC es una función auxiliar especialmente diseñada para la conducción en pendientes y superficies pronunciadas. El sistema HDC reduce la velocidad aplicando una fuerza de



# Arranque y conducción

---

freno, ayudando así al conductor a conducir en pendientes agudas y superficies resbaladizas a baja velocidad. Por lo tanto, no utilice esta función cuando conduzca por carreteras ordinarias.

Cuando el HDC está funcionando, el sistema de frenos puede generar fuertes vibraciones o ruidos. Esto es normal durante el funcionamiento del HDC.

***Nota: Durante el funcionamiento del sistema de control de descenso de pendientes (HDC), no gire el mando de cambios a la posición N. Esta operación puede desactivar la función HDC.***

## HDC encendido/apagado ("On/Off")

Cuando el interruptor para ARRANQUE/PARADA ("START/STOP") se coloca en la posición ENCENDIDO/LISTO ("ON/READY"), el sistema HDC estará apagado por defecto. El sistema HDC se puede activar o desactivar tocando el botón "HDC". La interfaz de operación está en la pantalla de entretenimiento.

Normalmente, el sistema HDC tiene cuatro estados, a saber:

- 1 En espera: Encienda el interruptor HDC para iniciar el sistema HDC y entrar en estado de espera. El indicador del HDC en el panel de instrumentos se ilumina en verde.

- 2 Funcionamiento: en el modo de espera, cuando el coche desciende por una pendiente aguda o en una bajada resbaladiza, y el conductor no pisa el freno ni el acelerador, si la velocidad del coche es baja, el sistema HDC entrará automáticamente en funcionamiento. Mientras tanto, el indicador HDC del panel de instrumentos parpadea en verde, lo que puede ir acompañado del ruido de funcionamiento del sistema de frenos, y el coche baja la pendiente pronunciada con suavidad.
- 3 Desactivación temporal: si se pisa el pedal del acelerador o el del freno hasta cierto punto en el modo de funcionamiento, se suspenderá temporalmente el HDC del estado de funcionamiento.
- 4 Apagado: toque de nuevo el interruptor HDC para apagar el sistema HDC.

***Nota: El sistema HDC funciona cuando el coche avanza o retrocede.***

***Nota: Cuando el coche se dirige a una velocidad rápida en una colina con cierta pendiente, el sistema HDC puede pasar del modo de espera al modo de funcionamiento.***

*Nota: Con el sistema HDC activado, el sistema de frenos se presurizará y mantendrá automáticamente. Al pisar el pedal de freno en este momento, experimentará una cierta retroalimentación de presión, que es normal durante el funcionamiento del sistema HDC.*

## Luz indicadora de malfuncionamiento del HDC

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

## Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



**ABS no puede superar las limitaciones físicas de detener el coche en una distancia demasiado corta, de circular a una velocidad demasiado alta o del peligro de patinar sobre agua, es decir, cuando una capa de agua impide un contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.**

El objetivo del sistema antibloqueo de frenos (ABS) es evitar que las ruedas se bloqueen al frenar, permitiendo así al conductor mantener el control de la dirección del coche.

El hecho de que un coche esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a asumir riesgos que puedan afectar su seguridad o la de otros usuarios de la carretera. En todos los casos, sigue siendo responsabilidad del conductor el conducir dentro de los márgenes normales de seguridad, tomando debidamente en cuenta las condiciones meteorológicas y de tránsito imperantes.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activa. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado supera la adherencia disponible entre los neumáticos y la superficie de la carretera, provocando el bloqueo de las ruedas, el ABS automáticamente

# Arranque y conducción

entra en funcionamiento. Esto se reconocerá por una pulsación rápida que se siente a través del pedal de freno.

## Frenado en caso de emergencia



**NO bombee el pedal del freno en ningún momento esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.**

Si se produce una situación de emergencia, el conductor debe aplicar todo el esfuerzo de frenado incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza. El ABS se encarga de que las ruedas no se bloqueen y de que el coche se detenga en la menor distancia posible para las condiciones prevalecientes de la carretera.

**Nota: En superficies blandas como nieve en polvo, arena o grava, la distancia de frenado producida por el sistema ABS puede ser mayor que la de un sistema no ABS, aunque se experimente una mejora en la dirección. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es acumular una cuña del material delante de la zona de contacto del neumático. Este efecto ayuda al coche a detenerse.**

Por mucho que frene, podrá seguir dirigiendo el coche con normalidad.

### IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de forma fiable la mala práctica o la falta de experiencia del conductor.

## Luz indicadora de malfuncionamiento del ABS

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

**Nota: El sistema de frenado normal (sin ABS) sigue siendo totalmente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total del ABS. Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.**

## Sistema de control de las luces de emergencia (HAZ)

Si el coche circula a gran velocidad y el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia, el sistema encenderá automáticamente las luces de freno para advertir a los conductores que le siguen, reduciendo así de forma importante el riesgo de accidentes por colisión trasera.

**Nota: Si las luces de emergencia se accionan manualmente, se suspende la función HAZ.**

Cuando se sale de la maniobra de frenado de emergencia (sin detectar una desaceleración fuerte), la función se desconecta después de unos segundos.

### Sistema de frenos multicolisión (MCB)

La función MCB aplicará automáticamente los frenos para reducir la velocidad del coche y mejorar su estabilidad después de una colisión. Está diseñado para reducir el riesgo de una colisión secundaria causada por el movimiento incontrolado del coche después de una colisión.

El sistema de frenos multicolisión se activará cuando se cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:

- Colisión de un coche en la que se despliegan los cinturones de seguridad o los airbags;
- La velocidad del coche es inferior a 60 km/h;
- El volante no se ha girado más de 180°;
- El SCS no presenta fallos.

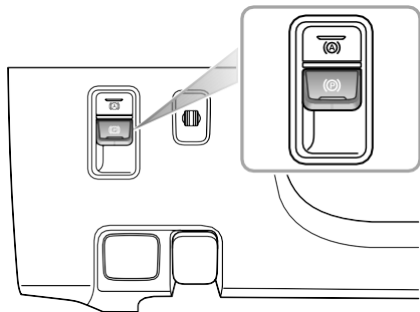
Después de una colisión o de la activación de la función MCB, si el conductor pisa fuertemente el pedal del acelerador, el sistema no frenará automáticamente.

**Nota: La función MCB no puede desacelerar el coche en todos los casos de colisión, porque el proceso de colisión puede hacer que algunas piezas funcionen mal o fallen y afecten al funcionamiento normal de la función.**

### Freno electrónico de estacionamiento (EPB)



**En el caso de un mal funcionamiento del EPB en el que no sea posible su liberación, consulte a un Reparador Autorizado MG para realizar una liberación manual de emergencia del freno de estacionamiento.**



#### Aplicación del EPB

Cuando el coche esté aparcado de forma segura, al seleccionar P en el mando de control de cambios, se aplicará el EPB automáticamente. Si la aplicación automática del EPB falla, es necesario aplicar manualmente el freno de estacionamiento utilizando el interruptor del EPB

- Tire del interruptor EPB hacia arriba hasta que el indicador del interruptor EPB se ilumine.
- Si se encienden la luz de indicación del interruptor del EPB y la luz (P) del panel de instrumentos, es indicativo que el EPB está aplicado.
- Si el EPB MIL (P con una diagonal) en el panel de instrumentos permanece encendido, es indicativo que el EPB tiene una avería. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

**Nota: Puede oírse un ruido de motor al aplicar o liberar el EPB.**

# Arranque y conducción

## IMPORTANTE


- NO abandone el coche antes de que el indicador del interruptor del EPB se ilumine y el indicador de marcha muestre P, el coche podría no estar aparcado con seguridad debido a un fallo del EPB y al deslizamiento.
- En caso de que se agote la batería o se produzca un corte de corriente, no es posible aplicar o liberar el EPB. Si va a utilizar "cables de arranque" para suministrar energía temporalmente, consulte "Arranque de emergencia" en la Información de emergencia.

## Liberación del EPB

Si el sistema de alimentación del coche está LISTO (READY), pise el pedal de freno y utilice el sistema de control de cambios para cambiar de P a N, D o R; el EPB se liberará automáticamente.

Si la liberación automática del EPB falla, es necesario liberar manualmente el EPB como se indica a continuación, o aplicar la función de asistencia al arranque del EPB para liberar el EPB.

- Coloque el interruptor ARRANQUE/PARADA (START/STOP) en la posición ENCENDIDO/LISTO (ON/READY), pise el pedal de freno y pulse el interruptor EPB;

- El indicador del interruptor del EPB y el indicador luminoso  del panel de instrumentos se apagan y el EPB se libera.

## Asistencia de inicio

El EPB puede predecir la intención del conductor y liberar automáticamente el EPB.

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el sistema de alimentación está LISTO (READY), se selecciona la marcha D o R y se pisa el pedal del acelerador para arrancar. El EPB se liberará automáticamente.

## Función de frenado de emergencia



*El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. NO aplique el EPB para frenar el coche durante la conducción, a menos que sea en caso de emergencia.*



*Durante el frenado de emergencia con el EPB, NO desconecte el sistema de alimentación del coche, esto podría provocar lesiones graves.*

## Arranque y conducción

---

En caso de fallo de los frenos normales, el frenado de emergencia con el EPB puede iniciarse tirando y manteniendo el interruptor del EPB hacia arriba.

- Tirando y manteniendo el interruptor del EPB hacia arriba se puede realizar una frenada de emergencia. Durante el frenado de emergencia con el EPB, se emite un aviso audible.
- Para cancelar el proceso de frenado de emergencia, suelte el interruptor EPB.

## Sistema de control de estabilidad (SCS) y sistema de control de tracción (TCS)

### Sistema de control de la estabilidad (SCS)

El SCS está diseñado para ayudar al conductor a controlar la dirección de la conducción. El SCS entra automáticamente en el modo de espera después de que se inicie el sistema de energía.


Cuando el SCS detecta que el coche no se mueve en la dirección prevista, interviene aplicando fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de gestión de la potencia para evitar el deslizamiento y ayudar a devolver el coche a la dirección correcta.

### Sistema de control de tracción (TCS)

El propósito del TCS es ayudar a la tracción y a la estabilidad de la conducción, ayudando así al conductor a mantener el control del coche. El TCS controla la velocidad de conducción de cada rueda de forma individual. Si se detecta un giro en una de las ruedas motrices, el sistema frena automáticamente esa rueda, transfiriendo el par de torsión del motor a la rueda opuesta que no gira. Si las ruedas motrices están girando, el sistema reducirá el par de torsión de salida del

sistema de energía para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

### Encendido y apagado

El SCS y el TCS se conectan automáticamente cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA (START/STOP) se coloca en la posición ENCENDIDO/LISTO (ON/READY). Se pueden desconectar mediante el interruptor  situado en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Cuando el SCS y el TCS están desconectados, se encienden las luces de advertencia del control de estabilidad/sistema de control de tracción en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

***Nota: La desactivación del SCS y del TCS no afecta al funcionamiento del ABS. Desactive siempre el SCS y el TCS cuando conduzca con cadenas de nieve instaladas.***

### Luces de advertencia de control de estabilidad/control de tracción

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".



### Sistema de aviso de advertencia al conductor



*Aunque el coche esté equipado con un sistema de alerta de atención del conductor, el conductor debe asegurarse siempre de que sus condiciones físicas sean las adecuadas para la conducción, y nunca deberá conducir el coche en condiciones de fatiga.*



*El sistema de alerta de atención del conductor no puede reconocer siempre con precisión el nivel de fatiga del conductor. Calcula el nivel de fatiga del conductor basado en el estado de operatividad del conductor, en lugar de controlar las características físicas reales del conductor, como la distracción. También es incapaz de dar un aviso de emergencia al conductor que acaba de caer en fatiga.*

El sistema de alerta de atención del conductor calcula el nivel de fatiga del conductor comparando información como la velocidad del coche y el ángulo del volante con datos básicos obtenidos a partir de estadísticas de datos masivos. El sistema comparará constantemente el nivel de fatiga calculado con el estado de operatividad actual del conductor. Si el sistema reconoce que

el conductor ya está en estado de fatiga, se emitirá una advertencia.

Cuando la velocidad del coche esté entre 60-180 km/h, el sistema de aviso de atención al conductor funcionará. Cuando el conductor realice las siguientes operaciones, el sistema dejará de controlar el nivel de fatiga del conductor:

- 1 El conductor se quite el cinturón de seguridad y abra la puerta del conductor;
- 2 El tiempo de parada supere los 15 minutos;
- 3 Apague el interruptor de arranque/parada.

### Ajustes del sistema de alerta de atención del conductor

La interfaz de funcionamiento del sistema de alerta de atención al conductor se encuentra en la pantalla de entretenimiento. Entre en la interfaz de ajustes del coche para encontrar la opción Piloto MG ("MG Pilot") y elija el interruptor "Sistema de advertencia de atención del conductor" para el ajuste ("Driver Attention Warning System"):

- 1 Cuando el Interruptor de ARRANQUE/PARADA (START/STOP) está en el estado ENCENDIDO/LISTO (ON/READY), la función puede ser activada por defecto. Toque el botón correspondiente en la pantalla de entretenimiento para activar/desactivar el sistema de aviso de atención al conductor.

- 2 Toque el botón correspondiente en la pantalla de entretenimiento para ajustar la sensibilidad de la alerta. La sensibilidad se pone por defecto en el último estado en el que el indicador del interruptor ARRANQUE/PARADA (START/STOP) se iluminó en verde. Estado ENCENDIDO/LISTO (estado ON/READY).

**El sistema de aviso de atención al conductor no se encenderá en las siguientes condiciones, aunque esté activado:**

- Conducción en curva continua;
- Conducir sobre una superficie de mala calidad;
- Conducir por carreteras congestionadas o con muchos semáforos.

## Sistema de control de cruceo adaptativo



*El sistema de control de cruceo adaptativo está diseñado como un sistema de confort que permite al conductor mantener una velocidad constante o distancia constante hasta el coche de delante. Proporciona asistencia al conductor, NO sustituye ninguna de las responsabilidades del conductor. Al utilizar el sistema de control de cruceo adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en TODO momento y esté preparado para actuar. De lo contrario, pueden producirse accidentes o daños personales.*

El sistema de control de cruceo adaptativo puede cambiar automáticamente entre la velocidad de cruceo constante y la velocidad de seguimiento del vehículo dependiendo si puede detectar un vehículo directamente delante. La velocidad de cruceo constante controla el coche en un rango de velocidad determinado. El sistema de seguimiento de vehículos funciona ajustando la distancia entre el coche y los vehículos que le preceden.

Cuando se activa, si el sistema de control de cruceo adaptativo detecta un vehículo en el mismo carril directamente por delante, puede

acelerar o frenar suavemente el coche para mantener la distancia de seguimiento establecida.

*Nota: El sistema de control de cruceo adaptativo está diseñado para autopistas y carreteras en buen estado. Se recomienda no utilizarlo en carreteras urbanas y de montaña.*

*Nota: Mientras se encuentra en estado de control de cruceo adaptativo, el sistema puede requerir aplicar los frenos; en este momento el pedal de freno puede hundirse. NO ponga el pie debajo o detrás del pedal del freno, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones personales.*

## Activación del sistema de control de cruceo adaptativo



*Después de seguir al vehículo que le precede hasta detenerse, el conductor debe respetar las leyes de tráfico locales y asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes en el tránsito, como peatones directamente delante del coche, antes de permitirle alejarse y comenzar a seguir de nuevo al vehículo que le precede.*

## Arranque y conducción



Mientras se utiliza la función de cruceo de seguimiento del vehículo se recomienda enfáticamente que el conductor no toque el pedal del acelerador. Cualquier activación del acelerador impedirá que el sistema aplique automáticamente los frenos en caso de que esto sea necesario.



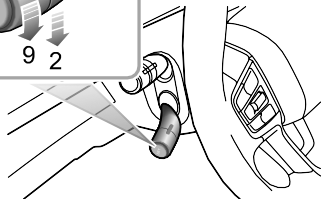
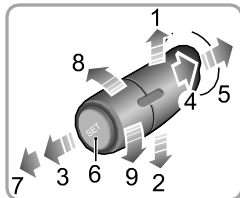
NO salga del coche cuando la función de sistema de control de cruceo adaptativo haya detenido el coche, o esté manteniendo el coche parado. Antes de salir del coche, el mando de cambios debe estar en la posición de aparcamiento (P) y el interruptor de encendido en la posición de apagado (OFF).



Si el sistema de control de cruceo adaptativo ya ha detenido el coche, la función de control de cruceo adaptativo está desactivada, apagada o anulada, el coche ya no permanecerá quieto y podrá avanzar o dar marcha atrás. Cuando el coche se detiene gracias al sistema de control de cruceo adaptativo, asegúrese de estar preparado para aplicar los frenos manualmente.



Cuando se conduce en una curva, el control de cruceo adaptativo puede reducir la velocidad del coche para mantener la estabilidad y la seguridad del mismo.



- 1 Aumento del límite de velocidad/aceleración
- 2 Disminución del límite de velocidad/desaceleración
- 3 Cancelación del cruceo adaptativo
- 4 Cruceo adaptativo en espera
- 5 Reanudación del cruceo adaptativo

# Arranque y conducción

---

- 6 Selección de crucero adaptativo
- 7 Desactivación del crucero adaptativo
- 8 Aumentar la distancia
- 9 Disminuir la distancia

El sistema de control de crucero adaptativo se acciona con un interruptor de palanca, que se encuentra debajo del lado izquierdo del volante.

- 1 Con el interruptor ARRANQUE/PARADA (START/STOP) del coche en la posición ARRANQUE (ON), si el interruptor de la palanca del control de crucero adaptativo está en la posición 'OFF' (7), el sistema de control de crucero adaptativo está desconectado.
- 2 Coloque el interruptor de la palanca del control de crucero adaptativo en la posición ENECENDIDO (ON) (4), el sistema de control de crucero adaptativo entra en modo de espera.
- 3 El sistema detectará automáticamente la velocidad y la posición del vehículo que le precede, si la velocidad de su vehículo es superior a 5 km/h, tras pulsar el botón "Set" (6) situado en el extremo de la palanca de la palanca de crucero adaptativo, el indicador del panel de instrumentos se pondrá en verde, y el sistema de control de crucero adaptativo entrará en el modo 'Activado', su velocidad objetivo es la velocidad real en el momento de la activación. Si

la velocidad de su coche es inferior a 30 km/h, entonces la velocidad objetivo del sistema se fija en 30 km/h. Si la velocidad del vehículo que le precede es mayor que la velocidad objetivo de crucero de su coche, éste mantendrá la velocidad objetivo para mantener una velocidad de crucero constante. Si la velocidad del vehículo que le precede es inferior a la velocidad objetivo de crucero de su coche, entrará en el crucero de seguimiento del vehículo. En el centro de mensajes del panel de instrumentos aparece una imagen de su coche y del vehículo que le precede. En este modo, la velocidad real puede ser inferior a la velocidad objetivo previamente establecida. En el modo de crucero de seguimiento del vehículo, puedes seguir al vehículo que te precede hasta que se detenga. Si el tiempo de estacionamiento es inferior a un periodo de tiempo preestablecido, su coche puede alejarse automáticamente para seguir al vehículo que le precede, o deberá volver a activar el sistema de control de crucero adaptativo mediante el método que se muestra.

***Nota: La desactivación manual del Sistema de Control de Tracción (TCS) o del Sistema de Control de Estabilidad (SCS) inhibirá el funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo.***

## Ajuste de la velocidad de crucero adaptable

Cuando se activa el sistema de control de crucero adaptativo:

# Arranque y conducción

- 1 Utilice el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, pulse brevemente el botón de 'Selección de cruceo adaptativo' (Set) (6) situado en el extremo de la palanca del regulador de velocidad adaptativo, suelte el botón de control y el pedal del acelerador. El coche circulará a la velocidad deseada.
- 2 Mueva el interruptor de palanca hacia arriba (1) y manténgalo pulsado; la velocidad objetivo aumentará hasta que aparezca la velocidad deseada en el panel de instrumentos, entonces suelte el interruptor. Cuando se confirma que no hay ningún vehículo delante de su coche o que el vehículo que le precede supera la distancia de seguimiento preseleccionada, la velocidad se incrementará hasta la velocidad establecida.
- 3 Mueva el interruptor de la palanca hacia abajo (2) y manténgalo presionado, la velocidad objetivo disminuirá hasta que aparezca la velocidad deseada en el panel de instrumentos, luego suelte el interruptor, la velocidad del coche disminuirá hasta la velocidad establecida.
- 4 Al utilizar la palanca para ajustar la velocidad objetivo, accione brevemente el interruptor de la palanca de cruceo adaptable hacia arriba (1) o hacia abajo (2) una vez, la velocidad objetivo cambiará 5 km/h, mantenga pulsada la palanca hacia arriba o hacia abajo y la velocidad aumentará o disminuirá en incrementos de 1 km/h,

suelte la palanca cuando aparezca la lectura de velocidad deseada.

**Nota:** *Si el vehículo que le precede realiza continuamente maniobras de aceleración o desaceleración bruscas, es posible que el control de cruceo adaptativo no pueda mantener con precisión la distancia requerida entre los vehículos. Es importante que el conductor se concentre siempre y preste atención a la posición actual del coche y a la ubicación en caso de que tenga que realizar una maniobra de frenado o evasión.*

## Ajuste de la distancia de seguimiento del objetivo de cruceo adaptativo

4

Cuando el sistema de control de cruceo adaptativo está activado, gire el interruptor situado en el extremo de la palanca hacia arriba (8) o hacia abajo (9) para ajustar la distancia de seguimiento. Podrá alternar entre 3 ajustes de distancia que se muestran en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Seleccione siempre una distancia de seguimiento adecuada que sea relativa a la velocidad actual de su coche y del vehículo al que sigue, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia. Tenga en cuenta SIEMPRE las condiciones actuales de tráfico, de la carretera y del estado del tiempo al hacer su selección.

# Arranque y conducción

## Pausa/espera de cruceo adaptativo

Cuando el sistema de control de cruceo adaptativo está activado, mueva el interruptor de la palanca a la posición 'Cancelar' (Cancel) (3), y el sistema saldrá al modo de espera.

## Desactivación automática de la velocidad de cruceo adaptativa

En las siguientes situaciones el sistema de control de cruceo adaptativo puede desactivarse automáticamente, lo que transfiere el control total del coche al conductor.

- Poner el interruptor de palanca en la posición APAGADO (OFF) (7).
- Pisar el pedal del freno con el coche en movimiento.
- Colocar el mando de la caja de cambios en la posición R o N.
- Desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
- Mantener presionado el pedal del acelerador más allá de un período de tiempo preestablecido.
- Abrir cualquier puerta, capó o compuerta trasera.
- Tirar del interruptor EPB hacia arriba para aplicar el freno de estacionamiento.
- Seguir al coche que le precede hasta detenerse y que el tiempo de parada supere un determinado período de tiempo.
- La vista de la cámara o del radar esté bloqueada, el entorno circundante active el mecanismo de salida segura preestablecido de los sensores, o el sistema falle.

**Nota:** Si sigue al vehículo que le precede hasta detenerse con el sistema de control de cruceo adaptativo activado, si se produce alguna de las siguientes condiciones mientras el coche esté detenido, el EPB se aplicará automáticamente:

- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La puerta del conductor se abre.
- El tiempo estacionario supera el periodo de tiempo preestablecido.

## Anulación de la velocidad de cruceo adaptativa

Si el conductor tiene motivos para utilizar el pedal del acelerador cuando el sistema de control de cruceo adaptativo está activado, el coche permanecerá en modo de cruceo mientras la velocidad del vehículo aumente. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el sistema de control de cruceo adaptativo vuelve a funcionar a la velocidad de cruceo previamente establecida.

## Reanudación del cruceo adaptativo

Si el sistema de control de cruceo adaptativo ha pasado al modo de espera, o se ha cambiado a modo espera, puede reactivarse moviendo el interruptor de la palanca a la posición 'Reanudación de cruceo adaptativo' (Resume) (5). La velocidad de cruceo objetivo se ajustará automáticamente a la velocidad objetivo antes de salir del sistema de control de cruceo adaptativo.

## Borrar la memoria de velocidad

Si el interruptor de la palanca se coloca en la posición APAGADO (OFF) (7) o el interruptor de ARRANQUE/PARADA (START/STOP) del coche se coloca en la posición APAGADO (OFF), el sistema puede borrar de la memoria la velocidad asignada en el control de crucero adaptativo.

- El vehículo hace un giro brusco.
- Entra y sale de un túnel o circula por él.
- Conduce a la sombra de los árboles moteados.
- El exceso de peso en el maletero hace que la parte delantera del coche apunte hacia arriba.

## Indisponibilidad e ineficacia del sistema de control de crucero adaptativo

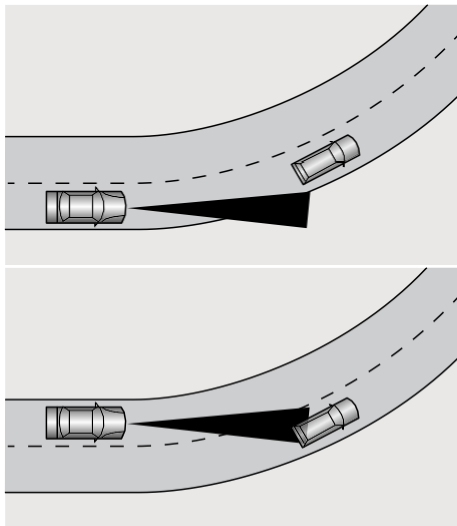
- Se encuentra con un vehículo u objeto que está parado o que atraviesa los carriles.
- Acercarse demasiado rápido al vehículo que va delante y que el sistema no pueda aplicar suficiente fuerza de frenado.
- El vehículo que va delante es un vehículo que viene en sentido contrario, o realiza una maniobra de frenado de emergencia.
- Un vehículo se cruza repentinamente en el carril de enfrente.
- Se encuentra con un vehículo que circula a baja velocidad.
- Encuentra un vehículo con elementos cargados que sobresalen del perfil de la carrocería del vehículo.
- Encuentra un vehículo con un chasis más alto (por ejemplo, un camión).
- Se encuentra con peatones, vehículos no motorizados o animales.
- El vehículo circula por una carretera irregular o un tramo de carretera de tráfico complejo.

## Entornos especiales de conducción

El sistema de control de crucero adaptativo tiene sus limitaciones. A continuación, se enumeran algunas condiciones que pueden superar los límites de seguridad de funcionamiento. El conductor debe mantener el control del coche y debe permanecer alerta en todo momento. Deben prestar especial atención a las condiciones del tráfico y a los alrededores, seleccionar la velocidad adecuada y estar preparados para tomar las medidas necesarias.

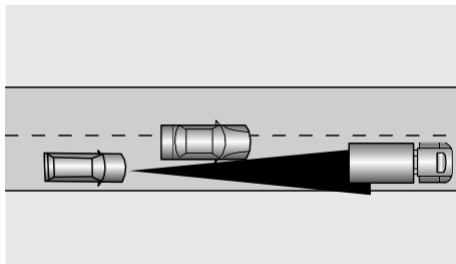


## Arranque y conducción



Al girar en una intersección o al seguir a un vehículo en una curva o al salir de ella, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no pueda detectar el vehículo que le precede, aunque esté en el mismo carril; también es posible que el sistema detecte un vehículo en otro carril.

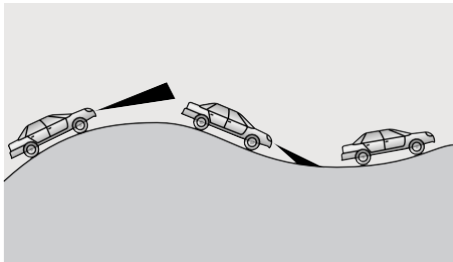
**Nota: No utilice el sistema de control de crucero adaptativo en rampas de entrada/salida o en curvas cerradas.**



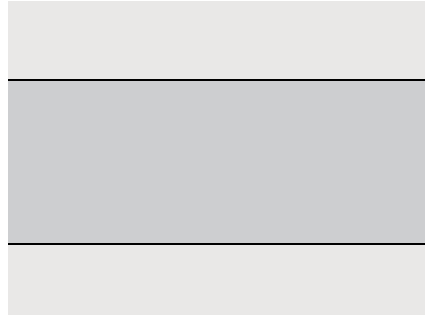
## Arranque y conducción

Si el vehículo que circula por delante cambia de carril, pero no se introduce completamente en él, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no pueda detectarlo.

Si el vehículo que le precede cambia de carril, pero no lo abandona por completo, el sistema de control de crucero adaptativo podría interpretar que el vehículo que le precede ha abandonado el carril y acelerar a cualquier velocidad preestablecida.



Cuando conduzca por carreteras irregulares que puedan incluir subidas o bajadas pronunciadas, **NO** utilice el sistema de control de crucero adaptativo.



Cuando se conduce detrás de un vehículo que sólo se solapa parcialmente con el suyo, "A" en el gráfico, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no detecte nada.

**Nota:** Por favor, **NO** utilice el sistema de control de crucero adaptativo en las siguientes situaciones:

- **Conducción en condiciones meteorológicas adversas.**
- **Cuando la luz ambiental es insuficiente, la luz es excesiva o la iluminación frontal del coche es deficiente.**
- **Conducción sobre superficies rugosas o en mal estado.**

## Arranque y conducción

---

- *Conducción a través de obras de carretera u obras de construcción.*
- *Conducción en carreteras de baja fricción.*

## Sistema de ayuda al aparcamiento

### Sensor ultrasónico de ayuda al aparcamiento



*El objetivo de la ayuda para aparcar es ayudar al conductor a juzgar la distancia por delante y por detrás del coche al aparcar. Los sensores pueden no ser capaces de detectar obstáculos de cierto tipo, por ejemplo, postes estrechos u objetos pequeños de no más de unos pocos centímetros de ancho, objetos pequeños cerca del suelo, objetos por encima de la compuerta trasera y algunos objetos con superficies no reflectantes.*




*Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de los sensores, su rendimiento puede verse afectado. Al lavar el coche, evite dirigir los chorros de agua a alta presión directamente a los sensores desde muy cerca.*

#### Sensor ultrasónico

Los sensores ultrasónicos del parachoques vigilan las zonas delantera o trasera del coche en busca de obstáculos. Si

se detecta un obstáculo, el sistema calcula su distancia desde la parte delantera o trasera del coche y comunica esta información al conductor mediante un sonido de alarma.

#### Interruptor de ayuda al estacionamiento

El interruptor de ayuda al aparcamiento, un interruptor lógico situado en la pantalla  de entretenimiento, permite al conductor activar o desactivar manualmente la ayuda al aparcamiento.

Cuando el coche pasa a la marcha R, la ayuda al estacionamiento no puede desconectarse.

#### Ayuda al aparcamiento en estado operativo

La ayuda al estacionamiento se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha R, y se desactiva en cuanto se desacopla la marcha R. El sistema de ayuda al estacionamiento emite un breve pitido 1 segundo después de seleccionar la marcha R para indicar que el sistema funciona con normalidad.

**Nota: Si se emite un sonido más largo y agudo durante 3 segundos cuando se selecciona la marcha R, esto indica un fallo en el sistema. En este caso, solicite asistencia a su Reparador Autorizado MG.**

## Arranque y conducción

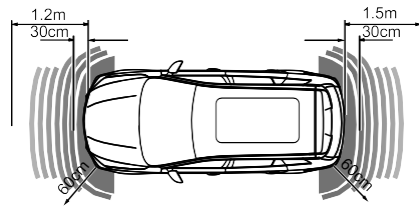
Las ayudas al estacionamiento delanteras y traseras pueden activarse mediante los siguientes métodos:

- Seleccione la marcha R;
- Selección manual a través del interruptor de ayuda al aparcamiento.

Las ayudas de aparcamiento delanteras y traseras se pueden desactivar de la siguiente manera:

- Cambia a la marcha P;
- Cuando la velocidad del coche supera los 15 km/h, el sistema se apaga automáticamente;
- Selección manual a través del interruptor de ayuda al aparcamiento.

Con la ayuda para aparcar activada, cuando se detecten obstáculos, el sistema emitirá sonidos en diferentes frecuencias (puede haber puntos ciegos).



- Si un obstáculo se encuentra a menos de 1,5 m de distancia de los sensores traseros o a menos de 0,6 m de distancia de los sensores de esquina, la advertencia comienza. A medida que el coche se acerca al obstáculo, los sonidos audibles se transmiten más rápidamente.
- Si un obstáculo se encuentra a menos de 1,2 m de distancia de los sensores delanteros o a menos de 0,6 m de distancia de los sensores de las esquinas, se inicia la advertencia. A medida que el coche se acerca al obstáculo, los sonidos audibles se transmiten más rápidamente.

- Una vez que el obstáculo se encuentre a menos de 30 cm de distancia de los parachoques delantero y trasero, los sonidos audibles se fusionarán en una advertencia continua.

### Sistema de visión periférica 360° \*



*El objetivo del sistema de visión de 360° es ayudar al conductor a aparcar las cámaras tienen un campo de visión limitado y no pueden ser utilizadas por el conductor para detectar obstrucciones fuera del campo de visión.*



*Aunque la pantalla de entretenimiento puede proporcionar imágenes alrededor del coche, por favor, preste atención a las condiciones reales de la carretera para una conducción segura.*



*Asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores retrovisores exteriores estén desplegados cuando utilice el 360 alrededor del sistema de vista.*

Con el sistema de visión periférica 360 activado, la pantalla de entretenimiento mostrará la imagen panorámica de 360 grados del coche para facilitar la observación

del entorno circundante y así contribuir a una conducción más segura. Los botones de la pantalla de entretenimiento se pueden tocar para ver las imágenes desde diferentes ángulos alrededor del coche.

El sistema de visión de 360° puede activarse de las siguientes formas:

- Seleccionar la marcha atrás.
- Accionar el botón 360.
- Utilizando la interfaz de 'Configuración' (Setting) para seleccionar la conmutación a baja velocidad de las luces/indicadores de giro, esto abrirá automáticamente el sistema de visión periférica de 360 cuando los indicadores se utilicen a baja velocidad y se desactivará cuando los indicadores se cancelen.

En la interfaz de visualización del sistema de vista de 360°, seleccionando el icono de configuración para activar los ajustes personales de las funciones del sistema.

***Nota: Cuando el mando de cambios se coloca en una posición de marcha adelante, el sistema de visión periférica 360 se inhibe a velocidades superiores o iguales a 30 km/h.***

# Arranque y conducción

## Sistema de asistencia a la conducción trasera

### Resumen del sistema



La función de asistencia a la conducción trasera es sólo una ayuda, NO sustituye la atención del conductor. El conductor debe permanecer siempre en control, observar el entorno y conducir con seguridad.



La capacidad efectiva de reconocimiento de los sensores traseros puede verse limitada por objetos como edificios al borde de la carretera, barandillas, cambios en ángulo de inclinación del coche debido a una carga pesada, a las condiciones de la carretera (como curvas o baches) o a las condiciones meteorológicas, como la nieve y el hielo, etc. Cualquiera de los casos anteriores puede provocar una falsa alarma.



El sistema de asistencia a la conducción trasera pudiera no avisar adecuadamente de los vehículos que se acercan a gran velocidad ni funcionar correctamente en curvas de radio pequeño.



El sistema de asistencia a la conducción trasera no funciona correctamente mientras se arrastra un remolque o caravana.



El correcto funcionamiento de los sensores de radar se verá comprometido si están desalineados debido a daños por accidente. Esto puede hacer que el sistema se apague automáticamente.



Para que los sensores de radar funcionen correctamente, el parachoques trasero debe mantenerse libre de nieve y hielo, y no debe estar cubierto.

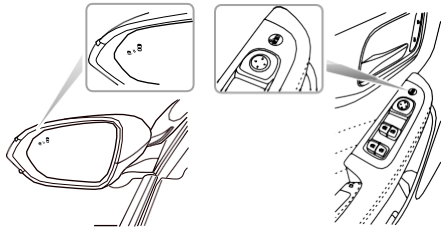


El uso de materiales no recomendados o pintura en las reparaciones del parachoques trasero puede tener un efecto perjudicial en el funcionamiento de los sensores traseros. Por favor, utilice sólo los materiales recomendados.

El sistema de asistencia a la conducción trasera incluye las funciones de detección de punto ciego (BSD), asistencia al cambio de carril (LCA), alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) y aviso de apertura de puertas (DOW).

## Arranque y conducción

Los módulos de asistencia a la conducción trasera están montados en la parte trasera del coche a cada lado. Pueden ayudar a detectar vehículos detrás o a los lados de su coche, las luces de advertencia para apoyar este sistema se encuentran dentro de los vidrios de los retrovisores exteriores LH. Las luces de advertencia de este sistema se encuentran en los espejos retrovisores de las puertas izquierdas y derechas y en los paneles de interruptores de las puertas, y se iluminan o parpadean para advertir de un objeto o un vehículo que se aproxima y ayudarle a maniobrar el coche con seguridad.



**Nota:** El radar requiere una calibración en los coches nuevos o en los que se ha sustituido algún sensor de radar de detección trasera. Los sensores de radar de detección trasera poseen una función de calibración automática para compensar el error de instalación dentro de cierto rango. Cuando el coche está en marcha, el radar

*entra automáticamente en el estado de calibración. Durante el proceso de calibración, el sistema proporcionará funciones limitadas y la alarma pudiera perder exactitud. Una vez finalizada la calibración, el sistema reanudará todas las funciones.*

### Activación y desactivación de las funciones del sistema

El interruptor del sistema de asistencia a la conducción trasera es un interruptor lógico situado en la pantalla de entretenimiento. Seleccione **ENECENDIDO/APAGADO (ON/OFF)** para activar/desactivar el sistema.



# Arranque y conducción

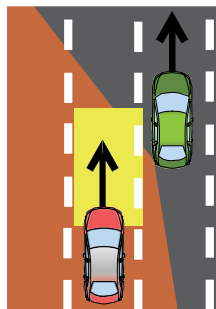
## Funciones del sistema

**Nota:** El área de detección, el valor del umbral de tiempo de colisión y la velocidad del vehículo proporcionados en la descripción de la función del sistema son sólo para su referencia.

### Función de detección del punto ciego

Cuando el coche avanza, el sistema vigilará los vehículos motorizados situados en los puntos ciegos de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Cuando se cumplen las condiciones de activación, las luces de advertencia del retrovisor exterior permanecen encendidas. El funcionamiento posterior del indicador correspondiente hará que la luz de advertencia parpadee para

recordar al conductor sobre un vehículo que se aproxima.



Las condiciones de activación de la función de detección de punto ciego incluyen:

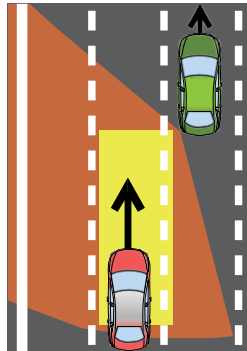
- 1 No hay fallos en el sistema.
- 2 La función de detección del punto ciego está activada.
- 3 La velocidad del coche es superior a 15 km/h.
- 4 Hay vehículos de motor en el punto ciego del coche. Las zonas izquierda y derecha, que se encuentran a 1 m por delante y 7 m por detrás de la parte trasera del coche, y a 3,5 m al lado del coche son las zonas de detección del sistema.

## Arranque y conducción

**Nota:** Las luces de advertencia no se encenderán cuando esté adelantando a otro vehículo y su velocidad sea mayor que la del vehículo al que está adelantando, aunque esté en el punto ciego.

### Función de asistencia de cambio de carril

Cuando el coche avanza, el sistema vigila los vehículos de motor que se acercan rápidamente por los carriles adyacentes. Cuando se activan los intermitentes para giro, y se cumplen las condiciones para activar la función de asistencia al cambio de carril, el sistema hará parpadear la luz de advertencia correspondiente para advertir al conductor de que se aproxima un vehículo. El objetivo es ayudar a evitar colisiones al cambiar de carril.



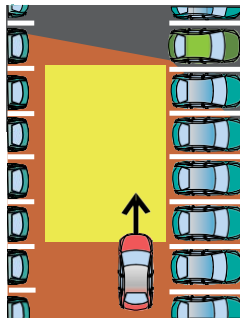
# Arranque y conducción

Las condiciones de activación de la función de asistencia de cambio de carril incluyen:

- 1 No hay fallos en el sistema.
- 2 La función de asistencia de cambio de carril está activada.
- 3 La velocidad del coche es superior a 15km/h.
- 4 La velocidad del vehículo que se aproxima es superior a la de su coche.
- 5 El vehículo que se aproxima entra en el área de detección de la asistencia de cambio de carril. Las áreas monitoreadas son de 7m - 70m detrás de su coche y 3,5m a los lados de su coche.
- 6 Es probable que el vehículo que se aproxima colisione con el suyo en 3,5 segundos.

## **Función de alerta de tráfico cruzado trasero**

Cuando el coche esté dando marcha atrás, el sistema vigilará los vehículos que se acercan por la parte trasera izquierda y derecha. Cuando se cumplen las condiciones para activar la función de alerta de tráfico cruzado trasero, las luces de advertencia del lado correspondiente se encenderán, y simultáneamente se mostrará un icono de triángulo de advertencia para el lado correspondiente en la pantalla de entretenimiento para alertar al conductor sobre la situación.



# Arranque y conducción

---

Las condiciones de activación de la función de alerta de tráfico cruzado trasero incluyen:

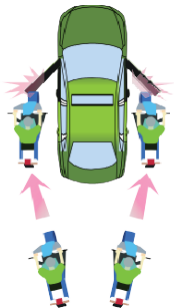
- 1 No hay fallos en el sistema.
- 2 La función de alerta de tráfico cruzado trasero está activada.
- 3 El coche está engranado en R.
- 4 La velocidad del coche es inferior a 10 km/h.
- 5 La velocidad del vehículo controlado es superior a 10 km/h.
- 6 El vehículo motorizado atraviesa el área de detección del sistema. Las zonas vigiladas a la izquierda y a la derecha del coche se encuentran a 7 m por detrás de la parte trasera del coche y a 30 m del lateral.
- 7 Es probable que el vehículo que se aproxima colisione con el suyo en 3 segundos.

## **Aviso de apertura de puerta**

Mientras el coche está parado, el sistema de advertencia de apertura de puertas vigila el área circundante en busca de vehículos, motocicletas y bicicletas que se acerquen. Si el objeto que se aproxima cumple con las condiciones programadas en el sistema, las luces de advertencia correspondientes se encenderán. Posteriormente, si se abre la puerta, las luces de advertencia correspondientes parpadearán acompañadas de un sonido de alarma para advertir al ocupante del objeto que se aproxima y ayudar a evitar cualquier colisión.

## Arranque y conducción

---



Las condiciones de activación de la función de advertencia de apertura de puerta incluyen:

- 1 No hay fallos en el sistema.
- 2 La función de aviso de apertura de puerta está activada.
- 3 El coche está en el estado "ACC/ON/READY".
- 4 El coche está detenido.
- 5 La velocidad del vehículo controlado es superior a 10 km/h.
- 6 El vehículo vigilado atraviesa el área de detección del sistema. Las zonas de detección son la parte trasera de los retrovisores exteriores y 2,5 metros de cada lado del coche.
- 7 Es probable que el vehículo que se aproxima colisione con el suyo en 3 segundos.

### Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)



*El TPMS no puede sustituir el mantenimiento rutinario y las comprobaciones del estado y la presión de los neumáticos.*



*Utilizar equipos que transmitan en frecuencias similares a las del TPMS pudiera interferir con el funcionamiento del Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos. Esto pudiera encender una advertencia o registrar una avería temporal.*

**Nota:** El TPMS sólo avisa de la baja presión de los neumáticos, no los vuelve a inflar.

El TPMS utiliza sensores de presión integrados en las válvulas de los neumáticos para controlar continuamente la presión y transmitir los datos a la ECU del coche mediante señales de radiofrecuencia. Si deduce que la presión de ese neumático ha caído por debajo del límite predefinido por el sistema, se encenderá la luz de advertencia en el panel de instrumentos (siempre amarilla). Para más información, consulte el apartado 'Panel de instrumentos' en la sección 'Instrumentos y controles'. El TPMS puede recordarle

sobre baja presión de los neumáticos, pero no puede sustituir el mantenimiento normal de los mismos. Para el mantenimiento de los neumáticos, consulte el apartado "Neumáticos" del capítulo "Mantenimiento".



Si se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS y aparece el mensaje de advertencia "Presión de los neumáticos XX baja", se aconseja que detenga el coche lo antes posible, compruebe la presión de los neumáticos y los infle hasta alcanzar el valor de presión correcto. Conducir con los neumáticos insuficientemente inflados puede provocar un sobrecalentamiento y una avería de los mismos. Los neumáticos excesivamente inflados o insuficientemente inflados se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial en las características de manejo del coche. Los neumáticos poco inflados aumentan la resistencia a la rodadura del coche, lo que, a su vez, incrementa el consumo de energía. Compruebe/ajuste siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

**Nota:** Después de cambiar la posición de los neumáticos o de sustituir un sensor y un receptor del TPMS, el coche debe circular a una velocidad de 40 km/h durante unos 10 minutos para indicar correctamente el valor de la presión de los neumáticos en la posición correspondiente.

# Arranque y conducción

## Sistema de asistencia a la conducción

El sistema de asistencia a la conducción puede, en determinadas condiciones, detectar información de la carretera y del entorno por delante del coche utilizando una cámara de visión frontal y un radar de detección frontal. Esta información se utiliza para transmitir mensajes de advertencia o proporcionar asistencia para ayudar al conductor a controlar el coche de una manera más segura y fiable. La cámara de visión frontal está situada en la tapa de la base del espejo retrovisor interior, el radar de detección frontal está situado en la parte media inferior del parachoques delantero.

**Nota: NO accione ningún interruptor de infoentretenimiento mientras conduce. Si desea realizar algún cambio de configuración, deténgase cuando sea seguro y legal hacerlo.**

## Descripción de la cámara de visión frontal

### Calibración de la cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal requerirá una recalibración después de cualquiera de las siguientes operaciones:

- Desmontaje y montaje de la cámara de visión frontal.
- Sustitución del parabrisas.

**Nota: La calibración de la cámara de visión frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si se requiere una calibración, por favor busque un Reparador Autorizado MG.**

### Obstrucción de la cámara de visión frontal

En ocasiones, la visión de la cámara de visión frontal puede verse obstruida por objetos extraños o manchas en el vidrio. En estos casos, aparecerá un mensaje en el centro de información. Por favor, lave o limpie inmediatamente.

**En las siguientes situaciones, el rendimiento de detección de la cámara de visión frontal se verá afectado:**

- Conducir en condiciones meteorológicas adversas en las que la visibilidad se reduce debido a la niebla espesa, la lluvia intensa, la nieve, el polvo o tormenta de arena, etc.
- Afectados por la luz, por ejemplo, niveles bajos de luz por la noche, iluminación auxiliar deficiente, excesiva luz de fondo, luz de los vehículos que vienen en sentido contrario, cambio brusco de luminosidad con un rápido contraste claro/oscuro (entrada/salida de un túnel). Conducción sobre superficies con propiedades de fuertes reflejos

tales como superficie de la carretera cubierta de agua o nieve, túneles, dentro de un edificio, etc.

- La vista de la cámara de visión delantera está parcial o totalmente bloqueada por obstáculos, por ejemplo, polvo, objetos extraños, contaminación por aceite, barro, nieve, exceso de agua (lluvia), escarcha o salpicaduras de agua de la carretera en el parabrisas.
- La zona de visión del parabrisas está dañada.
- No se ha calibrado después de desmontar/montar la cámara de visión delantera o el parabrisas.
- La cámara de visión frontal no está asegurada en su lugar.

## Descripción del radar de detección frontal

### Calibración del radar de detección frontal

La recalibración del radar de detección frontal es necesaria después de cualquiera de las siguientes situaciones:

- Fallo de alineación del radar de detección frontal, por ejemplo, la posición del radar de detección frontal ha cambiado.
- Retiro/montaje del radar de detección frontal o del soporte de radar.
- Desmontaje/montaje del haz anticolidión delantero.
- Los parámetros de alineación de las cuatro ruedas han cambiado. **Nota: Si el radar de detección frontal está sometido a fuertes vibraciones o a pequeños impactos, la posición de montaje de**

**el radar de detección frontal debe ser revisado y recalibrado de ser necesario.**

**Nota: La calibración del radar de detección frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si se requiere una calibración, por favor busque un Reparador Autorizado MG.**

### El rendimiento del radar delantero se verá afectado en las siguientes situaciones:

- Cuando el radar de detección frontal está cubierto por barro, nieve, agua excesiva (lluvia) o salpicado de agua de la carretera
- Cuando el radar o las zonas circundantes están cubiertas por objetos como las etiquetas o la instalación de iluminación auxiliar.
- Cuando el radar de detección frontal está sometido a fuertes vibraciones o a pequeños impactos.
- Algunos objetivos pueden afectar y debilitar la capacidad de detección del radar de detección frontal, como las barreras de carretera, las vallas y las entradas a los túneles.
- Cuando el radar de detección frontal se ve afectado por el entorno, como una fuerte interferencia del campo electromagnético o debido al propio objetivo.



# Arranque y conducción

- Señales de radar fuertemente reflejadas (como en aparcamientos de varias plantas, túneles, sistemas de rociadores o chorros de agua, etc.). Cualquiera de estas situaciones puede hacer que el funcionamiento del radar de detección frontal se vea afectado.

**Nota:** La nieve que se acumula en el radar delantero puede ser retirada con un cepillo suave, y el hielo debe eliminarse con un spray anticongelante adecuado.

**Nota:** Evite cualquier colisión o contacto con el módulo de radar delantero, ya que puede provocar una desalineación.

## Sistema de asistencia a la velocidad



**El límite de velocidad inteligente es una función auxiliar. Puede mostrar un valor de límite de velocidad errado o ningún valor de límite de velocidad en el panel de instrumentos debido a varios factores. Como resultado, la velocidad del coche no está restringida dentro del rango correcto. El conductor debe seguir respetando el límite de velocidad del tráfico rodado, y el exceso de velocidad está estrictamente prohibido.**



**La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas sobre la superficie de la carretera. El conductor DEBE respetar estos límites de velocidad y ajustar la velocidad de acuerdo con ellos.**

Los ajustes del sistema de asistencia a la velocidad están disponibles a través del sistema de infoentretenimiento. Acceda a la interfaz de ajuste del coche para localizar la opción del sistema de asistencia a la velocidad y active o desactive la función de alerta de exceso de velocidad. Cuando el sistema de control de cruce adaptativo está desactivado, puede elegir entre la función de límite de velocidad inteligente, la función de límite de velocidad manual o la desconexión.

60

- 1 Alerta de exceso de velocidad: El coche detecta una señal de límite de velocidad (como se muestra arriba) en el borde de la carretera con la cámara de visión frontal. La señal de límite de velocidad identificada se mostrará en el panel de instrumentos. Cuando la velocidad del coche excede el límite de velocidad en una cantidad preestablecida, una advertencia visual parpadeará en el panel de instrumentos.
- 2 Límite de velocidad inteligente: El coche detecta una señal de límite de velocidad (como se muestra arriba) en el borde de la carretera con la cámara de visión frontal. La señal de límite de velocidad identificada se mostrará en el panel de instrumentos. El sistema intervendrá automáticamente y mantendrá el control de la velocidad para mantener la velocidad del coche dentro del límite de velocidad máximo permitido. Se utilizará una advertencia visual cuando se sobrepase la velocidad.
- 3 Límite de velocidad manual: El conductor fija la velocidad máxima mediante la palanca del control de cruceo adaptativo. El sistema intervendrá activamente y mantendrá la velocidad del coche dentro del límite de velocidad máximo permitido. Se utilizará una advertencia visual cuando se sobrepase la velocidad. Por favor,

consulte el apartado "Ajustes de velocidad del asistente de velocidad manual".

## Ajuste del sistema de asistencia a la velocidad

La interfaz de manejo del sistema de asistencia a la velocidad se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Acceda a la interfaz de ajuste del coche para localizar la opción del sistema de asistencia a la velocidad para encontrar la interfaz de ajuste del sistema de asistencia a la velocidad:

- 1 Toque el botón correspondiente en la pantalla de infoentretenimiento para activar/desactivar la función de alerta de exceso de velocidad.
- 2 Toque el botón correspondiente en la pantalla de infoentretenimiento para seleccionar el modo de asistencia a la velocidad: límite de velocidad manual, límite de velocidad inteligente.

## Ajustes de velocidad del límite de velocidad manual:

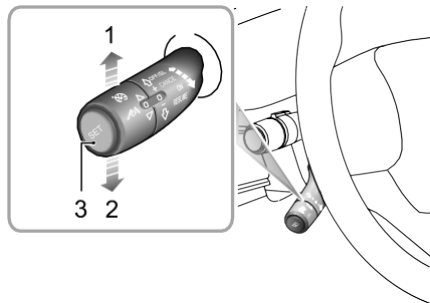
Una vez activada la función de límite de velocidad manual, el valor del límite de velocidad se puede ajustar mediante la palanca del control de cruceo adaptativo de la siguiente manera:

- 1 Moviendo la palanca de control hacia arriba para ajustar el límite de velocidad. Después de que el valor del límite de velocidad se muestre en el panel de instrumentos, pulse el botón SET (3 en la figura siguiente), la función de límite de velocidad manual será

## Arranque y conducción

activada. Al pulsar el botón SET, si el valor de la velocidad real es menor que el ajuste, el valor del límite de velocidad mostrado en el panel de instrumentos quedará definida como el ajuste deseado. Si el valor de la velocidad real es mayor que el límite de velocidad ajustado, el valor del límite de velocidad mostrado en el panel de instrumentos se definirá como la velocidad real actual y se redondeará al valor más cercano de 5km/h (62km/h se definirá como 65km/h). Al mover la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez, el valor del límite de velocidad aumentará o disminuirá en 5km/h. Si mantiene la palanca hacia arriba o hacia abajo, cambiará continuamente el valor del límite de velocidad en unidades de 5km/h.

- 2 Después de activar la función de límite de velocidad manual, el sistema intervendrá activamente y mantendrá la velocidad del coche dentro del límite de velocidad seleccionado. Si la velocidad real actual supera el valor del límite de velocidad seleccionado (establecido por el conductor), el sistema reducirá la velocidad hasta que esté por debajo del límite de velocidad seleccionado por el conductor.
- 3 Una vez activada la función de límite de velocidad manual, el conductor puede pulsar el botón SET (3 en la figura siguiente) de la palanca del control de cruceo adaptativo para restablecer el sistema al estado de espera. Pulse de nuevo el botón SET, la función de asistencia manual a la velocidad se reanudará.



Cuando la función de alerta de exceso de velocidad o la función de límite de velocidad inteligente están activadas, la indicación del valor del límite de velocidad se ilumina. Cuando el coche pasa por la primera señal de límite de velocidad identificada, la indicación de límite de velocidad muestra el valor del límite de velocidad en tiempo real.

**Nota:** Cuando el coche tiene que cambiar de carril, hacer un giro o dar la vuelta en una intersección y el conductor utiliza un indicador de giro por adelantado y reduce la velocidad,

# Arranque y conducción

*el valor original del límite de velocidad en el panel de instrumentos se reestablecerá hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, se mantendrá el valor original del límite de velocidad y no se restablecerá. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.*



Cuando la función de limitación inteligente de la velocidad está activada, el indicador luminoso del sistema en el panel de instrumentos se ilumina en amarillo. Cuando la función se activa pulsando el botón 'SET' de la palanca del control de cruceo adaptativo, el indicador luminoso del sistema se ilumina en verde. Si la función inteligente de asistencia al límite de velocidad detecta una avería o un fallo, el indicador luminoso parpadeará en amarillo y luego se apagará. Por favor, intente reiniciar esta función. Si no se puede activar esta función, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.



Cuando la función de limitación manual de la velocidad está activada, el indicador luminoso del sistema en el panel de instrumentos se ilumina en amarillo. Cuando la función se activa pulsando el botón 'SET' de la palanca del control de cruceo adaptativo, el indicador luminoso del sistema se ilumina en verde. Si la

función de asistencia manual a la velocidad detecta una avería o un fallo, el indicador luminoso parpadea en amarillo y luego se apaga. Por favor, intente reiniciar esta función. Si no se puede activar esta función, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.

NNN  
km/h

Cuando la función de límite de velocidad manual está activada, se ilumina la indicación del valor del límite de velocidad. Mueva la palanca del control de cruceo adaptativo hacia arriba y hacia abajo para ajustar el valor del límite de velocidad objetivo. El "NNN" mostrará el valor del límite de velocidad ajustado.

El conductor puede desconectar directamente o suspender temporalmente la función de límite de velocidad inteligente límite de velocidad manual función llevando a cabo las siguientes acciones:

- 1 Para rebasar temporalmente el límite de velocidad (maniobra de adelantamiento), pise a fondo el pedal del acelerador. El indicador luminoso del panel de instrumentos se ilumina en verde y el valor del límite de velocidad parpadea.
- 2 Pulse suavemente el botón SET situado en el extremo de la palanca del control de cruceo adaptativo, el indicador luminoso del panel de instrumentos cambiará a amarillo. Pulse de nuevo la tecla SET para reanudar las funciones.

4

# Arranque y conducción

- 3 Mueva la palanca de control de crucero adaptativo a la posición ENCENDIDO (ON) para desconectar el sistema de asistencia a la velocidad. A continuación, el indicador luminoso del panel de instrumentos se apagará.

**La función de alerta de exceso de velocidad y la función de límite de velocidad inteligente pueden verse afectadas en las siguientes situaciones:**

- 1 El rendimiento de detección de la cámara de visión frontal está afectado.
- 2 El coche se conduce a gran velocidad.
- 3 Las señales de límite de velocidad están oscurecidas por los árboles a lo largo de la carretera, el hielo/la escarcha, la nieve, el polvo, etc.
- 4 Las señales de límite de velocidad están mal colocadas o dañadas.
- 5 Hay múltiples señales de límite de velocidad encima del carril o en los laterales de la carretera. Actualmente, la cámara de visión frontal sólo puede reconocer las señales de límite de velocidad del carril por el que circula el coche.
- 6 Señales de límite de velocidad no estándar o señales que contienen información adicional.

- 7 Las señales de límite de velocidad establecidas en una bifurcación de la carretera, en una curva o en una rampa de entrada/salida.

- 8 Durante las maniobras como el cambio de carril.

## IMPORTANTE

- Es posible que la cámara no reconozca correctamente las señales de límite de velocidad en condiciones de poca iluminación, mal tiempo, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas o las propias restricciones de la cámara que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad, o reconocer una señal de velocidad mínima como la señal de velocidad máxima).
- Algunas operaciones de dirección drásticas o rápidas realizadas por el conductor pueden ser consideradas por el sistema como un cambio de carril o un giro en una intersección. Esto hará que se borre la información captada de las señales de límite de velocidad.

## Sistema de asistencia de carril



**El sistema de asistencia de carril es un sistema auxiliar que proporciona asistencia al conductor. NO elimina la responsabilidad de la conducción segura del conductor. Cuando se opta por utilizar el sistema de asistencia de carril, el conductor DEBE prestar siempre atención al entorno, sujetar el volante y estar preparado para realizar maniobras en cualquier momento. No mantener el control general del coche puede provocar un accidente o lesiones personales.**



**El sistema de asistencia de carril no siempre reconoce las líneas de carril. A veces, el mal estado de las superficies transitadas, ciertas estructuras de la carretera o algunos objetos pueden ser confundidos con líneas de carril. Cuando se produzcan estas situaciones, el sistema de asistencia de carril debe desconectarse inmediatamente.**

El interruptor del sistema de asistencia de carril se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Acceda a la interfaz correspondiente a asistencia a la conducción para activar/desactivar (ON/OFF) el sistema y realizar la selección del modo.

## Alerta

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas de carril por delante del coche. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones de detección:

- La función está activada,
- La velocidad del coche es superior a 60 km/h,
- Las marcas de las líneas de carril son claras y el sistema reconoce al menos una línea de carril.

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea del carril, o ya ha cruzado la línea, el sistema proporcionará advertencias para incitar al conductor a tomar medidas y mantener la posición del coche entre las líneas del carril. La función cesará automáticamente cuando la velocidad del coche sea inferior a 55 km/h.

## Mantenimiento de carril de emergencia

El sistema detecta los siguientes objetos:

- Líneas de carril por delante del coche,
- Bordillos por delante del coche,
- Vehículos en dirección contraria en el carril adyacente,
- Vehículos que sobrepasan en el carril adyacente.

# Arranque y conducción

El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones de detección:

- La función está activada,
- La velocidad del coche es superior a 60 km/h,
- Las marcas de las líneas de carril son claras y el sistema reconoce al menos una línea de carril.

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea del carril o el bordillo, ya ha cruzado la línea o el bordillo, o el vehículo del carril adyacente se está acercando al coche y éste se está inclinando hacia la línea del carril central simultáneamente, el sistema proporcionará asistencia al conductor manteniendo el coche entre las líneas del carril o los bordillos, o evitando bruscamente aplicando una intervención correctiva de la dirección y mostrando simultáneamente una indicación. La función cesará automáticamente cuando la velocidad del coche sea inferior a 55 km/h.

El sistema emitirá alertas en los casos de varias intervenciones en un determinado periodo de tiempo y en ausencia de detección de cualquier intervención en la dirección por parte del conductor durante las intervenciones.

## IMPORTANTE

- En los casos en que el número de carriles aumente o los carriles se fusionen, el conductor **DEBE** tomar el control total del coche.
- En las zonas donde hay condiciones de tráfico complejas, como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor **DEBE** tomar el control total del coche.

**El sistema de asistencia de carril se verá afectado o será ineficaz en las siguientes condiciones:**

- Las luces de emergencia se activan.
- El conductor indica la dirección de la línea de carril que va a cruzar.
- El conductor pisa el acelerador rápidamente, realiza una maniobra de emergencia o pisa con fuerza el pedal del freno.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un periodo de tiempo preestablecido (en el modo de mantenerse en el carril de emergencia).
- Durante la intervención del sistema se acciona el volante (en el modo de mantenerse en el carril de emergencia).

## Sistema de asistencia en atascos

4

- La línea del carril es demasiado fina, está dañada o es borrosa.
- El coche circula por la curva con un radio de curvatura pequeño, la carretera es demasiado estrecha o demasiado ancha.
- El coche acaba de entrar en un tramo de carretera con líneas de carril o circula por un tramo de carretera sin líneas de carril.
- El coche cambia de carril o se desplaza lateralmente demasiado rápido.
- El coche no está en D.
- La velocidad del coche es inferior a 55 km/h, o demasiado alta.
- Se activan el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS).
- Existen fallos en el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

### Se recomienda desconectar el sistema de asistencia de carril en las siguientes situaciones:

- Conducción con un estilo o forma deportiva.
- Conducción en condiciones meteorológicas adversas.
- Conducción sobre superficies rugosas o en mal estado.
- Conducción a través de carreteras que están en mantenimiento u obras en construcción.

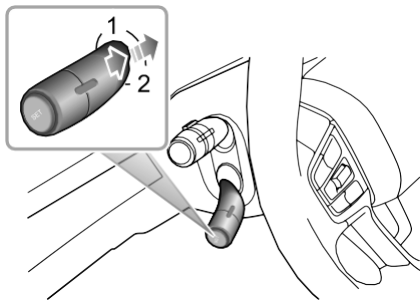


*El sistema de asistencia en atascos es un sistema auxiliar que proporciona asistencia al conductor. NO elimina la responsabilidad de la conducción segura del conductor. Cuando se opta por utilizar el sistema de asistencia en atascos, debido a las limitaciones de detección y control del sistema, el conductor debe tener siempre cuidado y sujetar el volante en todo momento. El conductor tiene que corregir o hacerse cargo de la control del volante si es necesario. Si falla en mantener el control general del coche*

*puede provocar un accidente o lesiones personales.*



## Arranque y conducción



Después de encender el sistema de control de crucero adaptativo, al accionar el nivel de control de crucero adaptativo a REANUDAR (RESUME) dos veces, el sistema de asistencia en atascos pasará al estado de espera o activo.

El sistema de asistencia en atascos funciona sobre la base del sistema de control de crucero adaptativo. El sistema funcionará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El sistema de control de crucero adaptativo está activado.

- El sistema detecta las líneas de carril a ambos lados del coche.
- El coche está en D.

Si las líneas de carril por delante en ambos lados están despejadas, el sistema puede ayudar al coche a circular dentro de las líneas de carril. Cuando se conduce a baja velocidad, si hay un vehículo delante y las líneas de carril a ambos lados no están claras, el sistema también puede ayudar al coche a seguir la pista del vehículo que le precede.

Si el conductor no realiza ninguna acción sobre la dirección durante un periodo de tiempo determinado, el sistema emitirá avisos de alerta.

**Nota: El conductor debe ajustar la velocidad del coche y la distancia de seguimiento en función de la visibilidad de la carretera, el clima y las condiciones de la misma. El sistema de asistencia en atascos no responde a los peatones, los animales, los vehículos parados y los vehículos que atraviesan el carril o los vehículos que circulan en sentido contrario por el mismo carril. Si el sistema de asistencia en atascos no puede reducir la velocidad del coche de forma oportuna y eficaz, el conductor DEBE aplicar los frenos. En condiciones de congestión, si otro vehículo se cruza en el carril que está utilizando el vehículo bajo control del sistema de asistencia en atascos, el sistema pudiera no detectar el vehículo con el tiempo suficiente para hacer**

# Arranque y conducción

---

***una maniobra de frenado. En este caso, los frenos deben ser aplicados por el conductor.***

**El sistema de asistencia en atascos se verá afectado o será ineficaz en las siguientes condiciones:**

- Las luces de emergencia se activan.
- El conductor indica la dirección de la línea de carril que va a cruzar.
- El conductor pisa el acelerador rápidamente, realiza una maniobra de emergencia o pisa con fuerza el pedal del freno.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante el período de tiempo preestablecido.
- Durante la intervención del sistema, el volante está siendo manipulado por el conductor.
- La línea del carril es demasiado fina, está dañada o es borrosa.
- El coche circula por la curva con un radio de curvatura pequeño, la carretera es demasiado estrecha o demasiado ancha.
- El coche acaba de entrar en un tramo de carretera con líneas de carril o circula por un tramo de carretera sin líneas de carril.
- El coche no está en D.
- El coche cambia de carril o se desplaza lateralmente demasiado rápido.

- Se activan el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS).
- Existen fallos en el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

**Se recomienda desconectar el sistema de asistencia en atascos en las siguientes situaciones:**

- Conducción usando un estilo o forma deportiva.
- Conducción en condiciones meteorológicas adversas.
- Conducción sobre superficies rugosas o en mal estado.
- Conducción a través de carreteras en mantenimiento u obras en construcción
- Conducción por carreteras empinadas, sinuosas o resbaladizas (como carreteras con nieve y hielo, carreteras mojadas y carreteras con agua).
- Conducción sobre pistas de hierba o carreteras sin asfaltar.



### Sistema de colisión frontal

#### IMPORTANTE

- En los casos en que el número de carriles aumente o los carriles se fusionen, el conductor DEBE tomar el control total del coche.
- En las zonas donde hay condiciones de tráfico complejas, como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor DEBE tomar el control total.
- El conductor DEBE estar consciente del entorno y ser capaz de asumir el control total del coche cuando utilice el sistema de asistencia en atascos para seguir al vehículo de delante en caso de necesidad.



*El conductor sigue siendo responsable de la seguridad de todo el proceso de conducción, incluso si el coche está equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor DEBE prestar toda su atención y conducir con cuidado. Como todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede prevenir accidentes ni evitar colisiones en todas las situaciones. El conductor DEBE mantener siempre el control para evitar accidentes o situaciones de emergencia.*



*El frenado de emergencia bajo el control del sistema de colisión frontal puede causar lesiones a los pasajeros. Por lo tanto, conduzca cuidadosamente, además, todos los pasajeros DEBEN usar los cinturones de seguridad en todo momento.*



**Asegúrese de que el sistema de colisión frontal o el sistema de alimentación del coche está desconectado cuando se remolca. Si el sistema de colisión frontal es habilitado cuando el coche está siendo remolcado, los efectos adversos pueden afectar a la seguridad de su coche, del vehículo remolcador y de las personas que se encuentran alrededor.**



**Para evitar que nunca se produzcan accidentes pruebe especialmente las funciones del sistema de colisión frontal.**

El interruptor del sistema de colisión frontal se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Acceda a la interfaz correspondiente a la asistencia a la conducción para activar/desactivar el sistema y realizar la selección del modo.

## Alerta

Cuando el sistema detecta que existe un riesgo de colisión entre el coche y el que le precede en el mismo carril, se emiten advertencias para que el conductor reduzca la velocidad a tiempo y mantenga una distancia relativamente segura con el vehículo que le precede.

## Frenado en emergencia

Cuando el sistema detecta que existe un riesgo de colisión entre el coche y el vehículo o el peatón móvil que se encuentra directamente delante del coche, el sistema de frenos intervendrá automáticamente para desacelerar el coche, con el fin de evitar accidentes de colisión o mitigar los daños correspondientes. Si el coche se frena y se detiene bajo el control del sistema, permanecerá parado durante un breve periodo de tiempo. El control total del coche será entonces devuelto al conductor.

El sistema sólo reducirá la velocidad del coche automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS) y el sistema de control de la tracción (TCS) no presentan fallos y están activados.
- El coche está en D o N.
- Los airbags no se despliegan.

**Nota: Cuando el coche se frena bajo el control del sistema, el pedal de freno se hundirá automáticamente. NO coloque el pie debajo o detrás del pedal de freno para evitar pellizcos.**

**Nota: En algunos casos, el conductor puede no haber previsto ninguna intervención de frenado y**

# Arranque y conducción

---

*no quiere pisar los frenos mientras el sistema de colisión frontal está frenando fuertemente. El conductor puede anular temporalmente esta operación pisando fuertemente el pedal del acelerador después de asegurarse de que es seguro hacerlo.*

**El funcionamiento del sistema de colisión frontal puede verse afectado o ser ineficaz en las siguientes situaciones:**

- El vehículo que le precede se acerca de frente, cruza la intersección o salta la cola rápidamente en una distancia corta.
- El vehículo que le precede no respeta las normas de conducción y estacionamiento (por ejemplo, circula por las líneas del carril).
- El vehículo que le precede no está en el mismo carril que su coche o el vehículo que le precede está parcialmente obstruido.
- El vehículo que circula delante es un vehículo anormal (modificado o de forma anormal).
- El vehículo que va delante es un vehículo con chasis más alto.
- El vehículo que va delante es un vehículo grande a corta distancia (como un tractor, un remolque, un vehículo de arrastre, un camión de barro, un camión de saneamiento, un camión de aspersión, etc.).

- El vehículo que va delante es un transporte poco habitual (como un caballo, un carro, carruajes, etc.).
- El sistema detecta el lado de un vehículo.
- El contorno del vehículo que va delante no está claro (como el agua que rocían las ruedas de los vehículos delanteros y de los vehículos alrededor).
- El vehículo que circula por delante no tiene luces traseras o tiene oscurecidas las luces traseras cuando se circula de noche o en un túnel.
- Las luces traseras del vehículo que circula por delante son todas de tiras de LED o de otro tipo de bombillas de colores de fabricación casera.
- Las luces de la calle son inconsistentes o parpadean cuando se conduce de noche.
- El peatón no está directamente delante del coche, o el peatón no es totalmente visible.
- El peatón no está de pie, o es un niño de menos de una determinada altura.
- Delante del coche hay una multitud de peatones, el peatón está en la sombra o en la oscuridad.
- Hay animales delante del coche.
- Objetos de forma particular, como obstáculos del terreno (por ejemplo, barricadas, pilas de aislamiento, franjas de aislamiento, piedras grandes,

## Arranque y conducción

---

otros objetos dispersos, etc.).

- Se detectan objetos como señales, barandillas, puentes, edificios u otros frente al coche.
- El coche está siendo conducido en una carretera con pendiente, en la sección superior e inferior del puente o en una curva cerrada.
- El coche está en R.
- El coche está en estado de frenado o de aceleración rápida.

## Transporte de carga



**NO sobrepase el peso bruto del coche ni las cargas máximas permitidas en los ejes delantero y trasero al cargar. Un fallo puede provocar daños en el coche o lesiones graves.**

## Espacio de carga



**Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén bien encajados en posición vertical cuando se transporten cargas en el espacio de carga situado detrás de los asientos.**



**Si la tapa del maletero (o compuerta trasera) no puede cerrarse debido al tipo de carga, asegúrese de cerrar todas las ventanillas durante la conducción, seleccione el modo de distribución del aire acondicionado a la cara, y ajuste el soplador a la velocidad máxima, para disminuir los humos que entran en el coche**

Cuando el equipaje se lleve en el espacio de carga, asegúrese siempre de que los objetos pesados se coloquen lo más bajo y adelante posible,

para evitar el desplazamiento de la carga en caso de accidente o parada repentina.

Conduzca con cuidado y evite las frenadas de emergencia o las aceleraciones bruscas cuando esté cargado con artículos grandes o pesados.

**Nota: El peso de la carga del espacio de carga frontal no debe superar los 25 kg, de lo contrario puede causar daños.**

Conducir con la tapa del maletero (compuerta trasera) abierta es muy peligroso. Si la carga transportada requiere que la tapa del maletero (o compuerta trasera) esté abierta, la carga y la tapa del maletero (o la compuerta trasera) deben estar asegurados, y deben tomarse las medidas correspondientes para evitar que el polvo de la carretera y los residuos entren en el coche.

### IMPORTANTE

Al cargar, deben respetarse las normas de tráfico pertinentes. Si la carga sale del espacio de carga, deben tomarse las medidas de advertencia adecuadas para avisar a los demás usuarios de la carretera al respecto.

# Arranque y conducción

## Carga interna



**NO lleve equipos, herramientas o equipaje sin asegurar o equipaje que pueda moverse, causando daños personales en caso de accidente, emergencia, frenado o aceleración brusca.**



**NO cree un obstáculo que impida al conductor o al pasajero mantener la postura correcta al sentarse u obstruya su visión.**

Al abatir los asientos traseros puede aumentar el espacio para el equipaje, consulte el apartado 'Asientos traseros' descrito en la sección 'Asientos y sistemas de retención'.

Cuando se ubique la carga en el coche, colóquela en una posición lo más baja posible y asegúrese de que está bien sujeta, para evitar daños personales causados por su movimiento en caso de que se produzca un accidente de tráfico o una frenada de emergencia. Si la carga debe colocarse en un asiento, no se permite que nadie se siente en ese asiento.

## Seguridad general para el remolque

Su coche puede arrastrar un remolque si respeta cuidadosamente los límites de carga, utiliza equipos aprobados y sigue las instrucciones de remolque. Compruebe siempre los límites de carga antes de remolcar.

Remolcar cargas que superen el peso máximo de remolque puede afectar seriamente la maniobrabilidad y el rendimiento del coche, y podría dañar el motor o los motores y la cadena de transmisión.

**Nota: Sobrepasar los límites de carga aconsejados por MG Motor Europe es peligroso. Consulte los límites de carga recomendados y la carga antes de cualquier viaje.**

**4**

Compruebe cuidadosamente la carga de su coche y del remolque antes de empezar a conducir.

La carga del enganche del remolque nunca debe superar el límite aconsejado por MG Motor Europe.

**Nota: Una carga de remolque excesiva reduce la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección, una carga demasiado pequeña en el morro del remolque puede hacerlo inestable y provocar su vaivén.**

**Barras de remolque:** Sólo deben instalarse en su coche barras de remolque originales aprobadas por MG. Utilice únicamente el método de fijación especificado por el fabricante del coche para asegurar el



## Arranque y conducción

---

enganche del remolque. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado MG para obtener más información.

**Cadenas de seguridad:** Las cadenas de seguridad deben utilizarse como medida de precaución en caso de que el remolque se desenganche involuntariamente. Asegúrese de que la cadena de seguridad esté bien sujeta tanto al remolque como al coche antes de partir.

**Altitud:** Su motor entrega menos potencia a mayor altura. Si arrastra un remolque en una zona montañosa, debe reducir el peso combinado del coche y el remolque en un 10% por cada 1000 m de elevación.

**Gradientes:** Siempre que sea posible, al remolcar, debe planificar el viaje para evitar las pendientes pronunciadas. La masa de remolque aconsejada que se indica supone una exigencia de pendiente máxima del 12%. En la medida de lo posible, se recomienda conducir en pendientes inferiores al 12%. Siga las recomendaciones de las asociaciones de remolques para las carreteras adecuadas.

**Período de rodaje:** Evite arrastrar un remolque durante los primeros 1.000 km de su coche.

**Función parada/arranque (Stop/Start):** En los coches equipados con la función Stop/Start, desactive manualmente la función Stop/Start automática al remolcar. El peso del remolque puede afectar a la eficacia del frenado de su coche si se activa el sistema de parada y arranque automático en una pendiente mientras se arrastra un remolque.

## **5 Información de emergencia**

---

*234 Dispositivos de advertencia de peligro*

*235 eCall - Asistencia de emergencia SOS*

*237 Inicio de la emergencia*

*240 Recuperación de coches*

*245 Reparación de neumáticos*

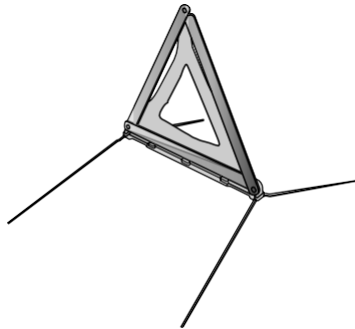
*252 Sustitución de fusibles*

*260 Sustitución de bombillas*

## Información de emergencia

### Dispositivos de advertencia de peligro

#### Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia suministrado con su coche está guardado en el espacio de carga.

Si tiene que detener su coche en la carretera en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia a unos 50 - 150 metros detrás del coche, si esto es

posible, y pulse el botón de las luces de emergencia, para advertir a los demás usuarios de la carretera de su posición.

## eCall – Asistencia de emergencia SOS

En caso de accidente, la asistencia de emergencia eCall – SOS de su coche puede activarse manualmente o, en casos graves, automáticamente al ser detectada por los sensores del coche. El servicio eCall es un servicio público de interés general al que se puede acceder gratuitamente. El centro de llamadas de emergencia establecerá una comunicación verbal con los ocupantes del coche para conocer el alcance de la emergencia y el nivel de asistencia requerido. Si no es posible la comunicación verbal, se intentará enviar el siguiente mensaje de información del coche al centro de llamadas de emergencia. Se enviarán los servicios de emergencia apropiados a la ubicación actual del coche si se conoce.

- Hora actual, ubicación y dirección del viaje
- Tipo de coche
- Número de identificación del coche (VIN)
- Si la llamada se inició automática o manualmente
- Categoría de coche
- Número de pasajeros

Este sistema garantizará que sus datos personales estén protegidos de forma segura. Está diseñado para garantizar que no se pueda rastrear y que no estén disponibles otros sistemas externos. Cuando el

eCall llama, el sistema sólo transmitirá la información de los datos a los correspondientes puntos de respuesta de seguridad pública designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren, que recibirán y procesarán su solicitud de llamada de emergencia. El sistema retendrá los datos localmente durante las 13 horas siguientes a su activación.

Usted tiene derecho a acceder a la información de datos almacenada en este sistema, y a solicitar la rectificación, la supresión o el bloqueo de la información de datos que no cumpla los requisitos de la normativa. Si cree que sus datos personales han sido vulnerados, tiene derecho a reclamar ante la autoridad de protección de datos competente.

Para la activación manual, pulse y suelte el botón SOS en la consola del techo durante 1 segundo para activar una llamada de los servicios de emergencia. Se escuchará un solo pitido cuando el eCall se active y se mostrará un mensaje en el centro de mensajes y en el reproductor de entretenimiento del coche. El reproductor de entretenimiento se silenciará mientras la llamada de los servicios de emergencia esté activa. Las llamadas a los servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse pulsando y soltando de nuevo el botón SOS en los 5 segundos siguientes a la pulsación inicial. Se escucharán dos pitidos que confirman que

## Información de emergencia

la llamada de servicios de emergencia ha sido cancelada y los mensajes serán eliminados.



El sistema de llamada a servicios de emergencia (eCall) realizará una autocomprobación cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA (START/STOP) se ponga en ENCENDIDO (ON). Durante una autocomprobación, el indicador de estado del LED de llamada a los servicios de emergencia (eCall) situado en el botón SOS parpadeará rápidamente hasta su finalización. El indicador de estado LED se iluminará de forma permanente si no hay fallos en el sistema. El LED indicador de estado

se apagará o parpadeará lentamente si se detecta un fallo. Los fallos detectados durante la prueba se mostrarán en el centro de mensajes del coche.

**Nota:** El funcionamiento de eCall - SOS Emergency Assistance depende de la cobertura celular y puede verse afectado por cortes de señal o por una baja intensidad de la misma.

**Nota:** La función de llamada automática a los servicios de emergencia (eCall) puede ser desactivada por el Reparador Autorizado MG local si se solicita. Se recomienda enfáticamente no desactivar la función eCall. MG Motor no se responsabiliza de las consecuencias causadas por la desactivación de esta función.

# Información de emergencia

## Arranque de emergencia



**NUNCA** intente alimentar el coche empujándolo o remolcándolo.



Asegúrese de que ambas baterías tengan el mismo voltaje nominal (12 voltios), y que los cables de refuerzo estén aprobados para su uso para coches con baterías de baterías.

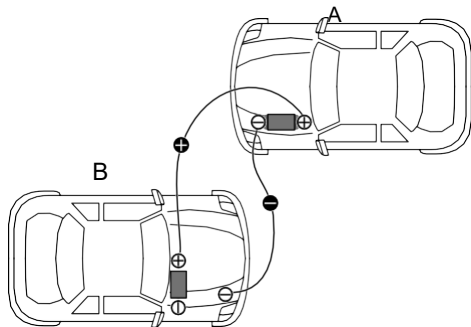


Asegúrese de que las chispas y las llamas se mantengan bien lejos del compartimento frontal.



Asegúrese de que todas las conexiones de los cables de refuerzo estén firmemente realizadas. No debe haber riesgo de que los clips se desprendan accidentalmente de los terminales de la batería (como resultado de cualquier movimiento o vibración, por ejemplo), esto podría causar chispas, lo que podría provocar un incendio o lesiones personales.

Si la batería de 12 voltios pierde potencia, o se queda sin energía, se pueden utilizar cables de refuerzo para conectar la batería de un vehículo que auxilie o una batería externa para arrancar el coche.



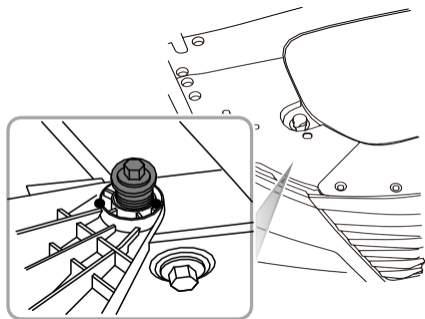
Dependiendo de la configuración del coche, la ubicación de la batería es diferente. La batería del coche de dos ruedas motrices se encuentra en la parte trasera derecha del compartimento delantero, mientras que la batería del coche con tracción motriz en las cuatro ruedas

## Información de emergencia

se encuentra en la parte delantera izquierda del compartimento frontal.

Asegúrese de que el interruptor de ARRANQUE/PARADA (START/STOP) esté apagado y desconecte TODOS los equipos eléctricos de AMBOS coches, luego siga las instrucciones que se indican a continuación:

- 1 Conecte el cable rojo de refuerzo entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte el cable NEGRO de refuerzo desde el terminal negativo (-) de la batería del donante (A) a un buen punto de tierra (el punto de fijación del faro en el compartimento delantero u otra superficie no pintada, por ejemplo), lo más lejos posible de la batería y bien alejado de los conductos de freno del coche deshabilitado (B).



- 2 Arranque el coche donante y déjelo funcionar durante unos minutos.
- 3 Ahora cambie el sistema de alimentación del coche deshabilitado a LISTO (READY). Si el coche deshabilitado no cambia a LISTO (READY), es posible que deba ser reparado. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.
- 4 Después de que ambos coches hayan arrancado/accionado normalmente, déjelos conectados en este

## Información de emergencia

---

estado durante más de 2 minutos antes de apagar el coche donante y desconectar los cables de refuerzo.

- 5 La desconexión de los cables de refuerzo debe ser una operación inversa del procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconectar PRIMERO el cable NEGRO del punto de tierra del coche deshabilitado.

### IMPORTANTE

NO encienda ningún aparato eléctrico en el coche deshabilitado hasta que se hayan desconectado los cables de refuerzo.

***Nota: Se recomienda asegurar que el coche deshabilitado permanezca encendido o en marcha durante más de 1 hora después de arrancar, para recuperar la energía de la batería.***





## Recuperación del coche

### Remolque para la recuperación



*Al empujar o remolcar el coche desde una situación de peligro o hacia el transportador, la velocidad debe mantenerse por debajo de 5 km/h y completarse en 3 minutos.*



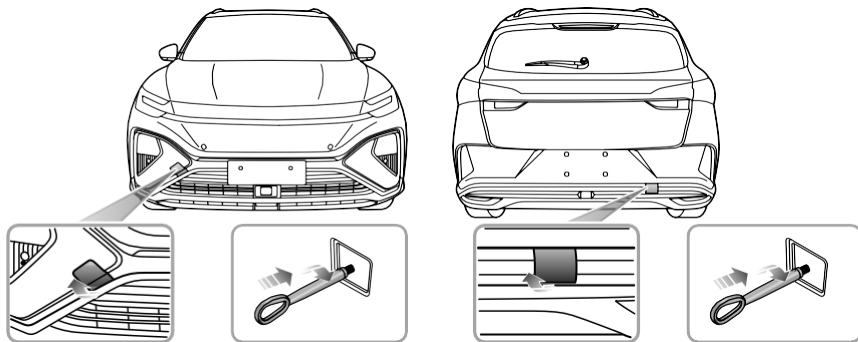
*Al empujar o remolcar el coche al transportador, el cinturón de seguridad del lado del conductor debe introducirse en la cerradura y mantenerlo insertado para liberar el EPB.*

### Gancho de remolque



*NO utilice un cable de remolque que esté retorcido - o el gancho de remolque podría desatornillarse*

## Información de emergencia



Su coche está equipado con 2 anillas de remolque (situadas en la parte delantera y trasera del coche), que se utilizan para montar el gancho de remolque del kit de herramientas. El juego de herramientas está ubicado debajo del piso del espacio de carga.

Para montar el gancho de remolque, retire la pequeña tapa colocada en el parachoques y, a continuación, enrosque el gancho de remolque a través del pequeño orificio en el orificio roscado de la viga del parachoques (véase la ilustración). Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien apretado.

**Nota:** La tapa de la argolla de remolque puede fijarse al parachoques con un cordón de plástico.

## Información de emergencia

---

Ambos puntos de remolque están destinados a ser utilizados por especialistas cualificados en remolques para ayudar a recuperar su coche cuando se produce una avería o un accidente. No están diseñados para remolcar otros coches y NUNCA deben utilizarse para arrastrar un remolque o una caravana. El coche puede remolcarse con un cable de remolque, pero se recomienda utilizar una barra de remolque.

# Información de emergencia

## Remolque para la recuperación



*Al remolcar, NO acelere ni frene repentinamente, esto puede causar accidentes.*



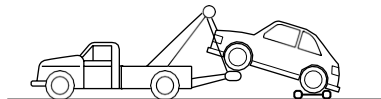
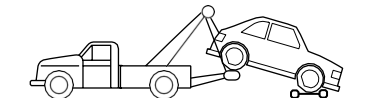
*NO remolque el coche con ninguna de las 4 ruedas en contacto con la superficie de la carretera, esto evitará daños en la transmisión eléctrica.*

### Remolque suspendido



*Utilizar el remolque suspendido, tenga cuidado de no permitir que el banco de baterías de alto voltaje toque el suelo.*

El remolque suspendido es el mejor método para recuperar un coche que necesita ser remolcado. Las ruedas motrices DEBEN estar suspendidas por encima del suelo; esto es para evitar cualquier daño a la transmisión eléctrica y evitar un posible accionamiento involuntario del coche. Asegúrese de que el EPB esté liberado, las luces de emergencia estén encendidas y que no haya pasajeros en el coche.

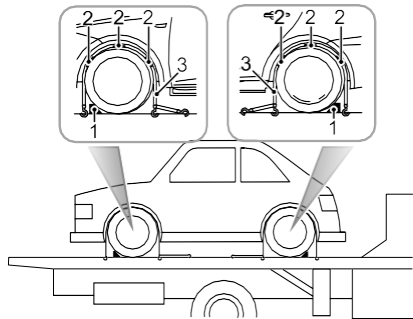


# Información de emergencia

## Transportador o remolque con cuerda

Si su coche va a ser transportado en la parte trasera de un remolque o un transportador, debe ser asegurado como se muestra en la ilustración:

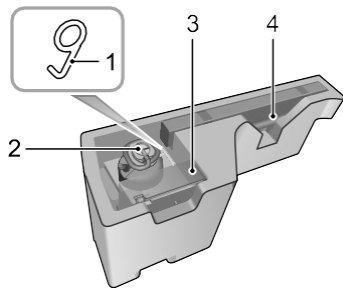
3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y fíjelas al remolque. Apriete las correas hasta que el coche esté bien sujeto.



- 1 Ponga el freno de estacionamiento y coloque la transmisión eléctrica en la posición de aparcamiento.
- 2 Coloque los calzos de las ruedas (1) como se muestra en la figura, y luego coloque los tacos de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.

# Información de emergencia

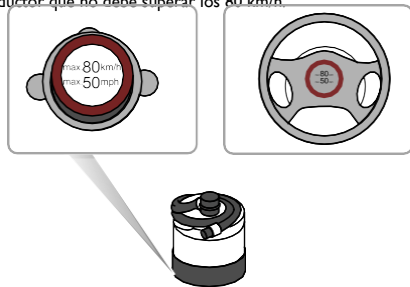
## Reparación de neumáticos Identificación de herramientas



- 1 Herramienta de extracción de tapones de rueda
- 2 Líquido de reparación
- 3 Bomba eléctrica de aire
- 4 Gancho de remolque

## Reparación de neumáticos

- 1 Retire la etiqueta situada en la parte inferior del depósito de líquido de reparación y fijela en el volante para recordar al conductor que no debe superar los 80 km/h.



- 2 Conecte la manguera de aire de la bomba eléctrica de aire al depósito de líquido de reparación, coloque la botella de sellador de neumáticos (en posición vertical) en la ranura del compresor. Retire el tapón de polvo de la válvula del neumático desinflado y conecte la manguera de llenado de la botella de sellador de neumáticos a la válvula del neumático. Asegúrese de que el interruptor de alimentación del

5

## Información de emergencia

compresor eléctrico de aire esté apagado (es decir, pulse 'O'), luego inserte el enchufe del compresor en la toma de corriente de la consola central y gire el interruptor de ARRANQUE/PARADA (START/STOP) a la posición ENECENDIDO/LISTO (ON/READY).



**Nota:** Para evitar la descarga de la batería, se recomienda mantener el coche en P y modo LISTO (READY).

- 3 Encienda el interruptor del compresor eléctrico (es decir, pulse '-'), para comenzar a bombear el sellador en el neumático. La botella de sellador de neumáticos se vaciará después de aproximadamente 30 segundos. El neumático debe alcanzar la presión especificada en 5 o 10 minutos.

**Nota:** El manómetro puede alcanzar brevemente los 6 bares (87 psi), y luego la presión comienza a bajar a la normalidad.

- 4 Cuando se alcance la presión deseada, desconecte el interruptor de alimentación del compresor eléctrico (es decir, pulse 'O').

**Nota:** Si no se puede alcanzar la presión requerida en 10 minutos, desconecte el compresor, conduzca el coche 10 metros aproximadamente hacia adelante o hacia atrás para permitir que el sellador se extienda dentro del neumático. Si todavía no se alcanza la presión requerida, el neumático está gravemente dañado y debe solicitar la asistencia de un Reparador Autorizado MG.

**Nota:** El funcionamiento consecutivo del compresor de aire eléctrico durante más de 10 minutos puede provocar daños en el compresor.

## Información de emergencia

**Nota: En ningún caso debe continuar su viaje con un neumático desinflado. Conducir un coche con un neumático desinflado es extremadamente peligroso.**

- 5 Retire el frasco de sellador de neumáticos de la ranura del compresor, desconecte la manguera de la válvula del neumático, retire el enchufe del compresor de la toma de corriente de la consola central, devuelva el kit de reparación de neumáticos a su lugar de almacenamiento.
- 6 Después de añadir correctamente el sellador al neumático, conduzca inmediatamente durante un corto periodo de tiempo (alrededor de un minuto). Esto permitirá que el sellador se distribuya uniformemente dentro del neumático. Continúe conduciendo y no supere los 80 km/h. Después de otros 10 minutos, busque un lugar seguro para detenerse y vuelva a comprobar la presión de los neumáticos.

Por favor, tome diferentes medidas en función de la presión medida en los neumáticos:

- Si la presión de los neumáticos ha bajado a menos de 0,8 bar (11,6 psi), no continúe conduciendo, busque ayuda.
- Si la presión de los neumáticos está entre 0,8 bar (11,6 psi) y la presión especificada, conecte la manguera de

la bomba eléctrica de aire se a la válvula del neumático, y el enchufe de la bomba de aire eléctrica se conecta a la toma de corriente, luego se encienda la bomba eléctrica de aire para inflar el neumático hasta que alcance la presión especificada. Repita las operaciones del paso 6 tras recorrer una distancia máxima de 5 km.

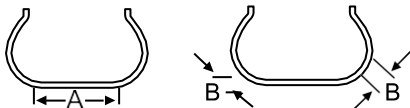


- Si la presión de los neumáticos no ha disminuido, puede seguir conduciendo, pero la velocidad del coche no debe superar los 80 km/h y el kilometraje recorrido no debe exceder los 200 km.



# Información de emergencia

**Nota:** NO retire objetos extraños (por ejemplo, tornillos, clavos) del neumático. El sistema de reparación de neumáticos sólo debe utilizarse cuando el objeto extraño se encuentra en la banda de rodadura (A). NO intente una reparación cuando el daño esté en el flanco del neumático (B).



## Cambiar una rueda \*

Si necesita cambiar la rueda durante el viaje, elija un lugar seguro, de ser esto posible, para detenerse apartado de la carretera principal. Pida siempre a sus pasajeros que salgan del coche y esperen en una zona segura y alejada del resto del tráfico.

Encienda las luces de emergencia. Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia a unos 50 a 150 metros detrás de su coche para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en una posición recta. Ponga el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios de la transmisión en la posición N.

Respete las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que el gato está colocado sobre un suelo firme y nivelado.
- Si el coche debe ser estacionado en una colina, coloque bloques delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el coche se mueva.

## Colocación del gato



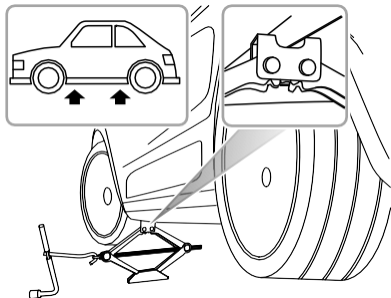
**NUNCA trabaje debajo del coche con el gato como único medio de apoyo. ¡El gato está diseñado sólo para el cambio de ruedas!**

# Información de emergencia



**NUNCA levante el coche con gatos utilizando otros puntos que no sean los puntos de elevación.**

**Podría resultar en graves daños para el coche.**



**Evite el contacto accidental con cualquier parte inferior de la carrocería, especialmente el sistema de escape caliente y componentes de alto voltaje.**

Coloque el gato en un terreno firme y nivelado bajo el punto de elevación más cercano a la rueda que se va a retirar. Tenga en cuenta que la

cabeza abombada del gato debe encajar en el hueco correspondiente de la placa del umbral (hay un indicador triangular en la zona señalizada por una punta de flecha).

Girando el tornillo del gato con la mano, ajuste el gato hasta que la cabeza del gato encaje perfectamente en el umbral en la zona correcta. Asegúrese de que la base del gato esté en pleno contacto con el suelo nivelado.

## Montaje de la rueda de repuesto



**Compruebe regularmente la presión del neumático de la rueda de repuesto, ya que esta no podrá ser utilizada durante mucho tiempo. Después del montaje, en cuanto pueda, compruebe y ajuste la presión de los neumáticos.**

5



**Los tornillos de las ruedas deben ser apretados hasta el par de torsión especificado después de cambiar una rueda**

**(135~165Nm).**

- 1 Antes de levantar el coche, utilice la herramienta especial suministrada con el mismo para retirar cada tapón de tornillo de rueda. Utilice la llave de tornillos de rueda para aflojar cada tornillo media vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
- 2 Gire la manivela en el sentido de las agujas del reloj hasta que el neumático quede libre del suelo.

# Información de emergencia

**Nota:** *Por su seguridad, coloque la rueda de repuesto debajo de la zona de reborde de la carrocería del coche, cerca del gato. Evite que la parte exterior de la rueda entre en contacto con el suelo, ya que la superficie de la montura podría rayarse.*

- 3 Retire los tornillos de las ruedas y colóquelos en la bandeja de herramientas para evitar que se pierdan. Asegúrese de que el coche está firme y no hay riesgo de deslizamiento o movimiento antes de retirar los tornillos de las ruedas.
- 4 Retire la rueda de carretera.

**Nota:** *Vuelva a colocar la rueda de repuesto con la rueda extraída y colóquela debajo de la zona de reborde de la carrocería del coche, cerca del gato. Evite que la parte exterior de la rueda entre en contacto con el suelo, ya que la superficie de la montura podría rayarse.*

- 5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los tornillos de la rueda con la llave de ajuste de tornillos de la rueda hasta que la rueda quede firmemente asentada contra el buje.
- 6 Baje el coche y retire el gato, luego apriete FIRMEMENTE los tornillos de las ruedas en una secuencia diagonal.
- 7 Por último, devuelva las herramientas a la caja de herramientas, coloque la caja de herramientas en su sitio del piso del maletero, apriete las tuercas de retención de la rueda de repuesto

, y coloque la rueda sustituida encima de la caja de herramientas (boca abajo) en el agujero del piso en el espacio de carga. Baje el piso del maletero y coloque la caja de almacenamiento del maletero en el piso del maletero.

**Nota:** *NO se apoye en el mango de la llave de tornillos de rueda ni utilice el tubo de extensión en el mango de la llave de tornillos.*

**Nota:** *Al sustituir la rueda, apriete completamente los tornillos en la secuencia diagonal dos veces.*

**Nota:** *Consulte a su Reparador Autorizado MG o a un especialista en neumáticos para obtener un neumático de sustitución lo antes posible.*

## Rueda de repuesto 'Spacesaver'



**Sólo se puede utilizar una rueda de repuesto spacesaver al mismo tiempo, de lo contrario el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos pueden resultar reducido, provocando así accidentes o lesiones para usted y los demás.**



*Cuando conduzca sobre superficies heladas o resbaladizas, se aconseja colocar la rueda de seguridad en la parte trasera del coche para mantener una estabilidad adecuada.*

*Esto puede significar cambiar una rueda delantera por una trasera.*



*Las cadenas de nieve no se pueden utilizar en la rueda de repuesto spacesaver, esto podría causar daños en el coche y en la cadena de nieve.*

Cuando la rueda de repuesto 'spacesaver' está montada, la velocidad del coche no debe superar los 80km/h. Por favor, haga reparar o sustituir el neumático de tamaño estándar y sustituya la rueda de repuesto lo antes posible. De este modo, se prolongará la vida útil de la rueda de repuesto para otras emergencias.

**Nota: NO utilice un túnel de lavado automático cuando la rueda spacesaver esté montada, los rieles guía del túnel de lavado pueden entrar en conflicto con la rueda/neumático y causar daños.**

# Información de emergencia

## Sustitución de fusibles

### Fusible

Los fusibles son simples disyuntores que protegen los equipos eléctricos del coche evitando que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido puede indicarse cuando el equipo eléctrico que protege dejó de funcionar.

Si sospecha que se trata de un fusible, puede comprobarlo sacándolo de la caja de fusibles y buscando una rotura en el elemento dentro del fusible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el coche, que pueden obtenerse en un Reparador Autorizado MG local.

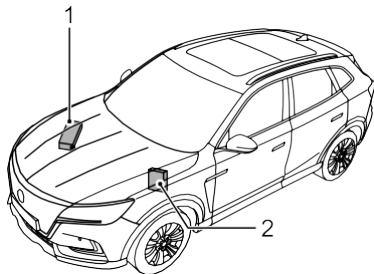
### IMPORTANTE

- NUNCA intente reparar un fusible fundido. Sustituya SIEMPRE un fusible por otro del mismo valor. Si no se utiliza el fusible con el valor nominal correcto, podría producirse un incendio o daños en el circuito eléctrico debido a la sobrecarga.
- Si un fusible sustituido falla inmediatamente, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

## Caja de fusibles

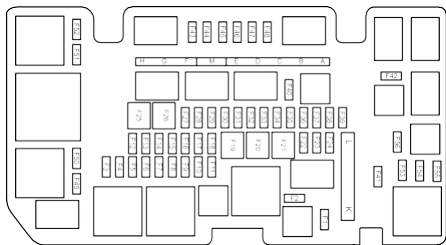
El coche está equipado con 2 cajas de fusibles:

- 1 Caja de fusibles del compartimento delantero: se encuentra ubicado en la parte delantera derecha del compartimento delantero. Retire el panel lateral delantero derecho para acceder a la caja de fusibles.
- 2 Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros: se encuentra ubicado detrás del panel inferior del lado del conductor. Retire el deflector de rodilla para acceder a la caja de fusibles.



# Información de emergencia

## Caja de fusibles del compartimento delantero



### Comprobar o sustituir un fusible

- 1 Apague el interruptor de ARRANQUE/PARADA (START/STOP) y todos los aparatos eléctricos. Desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione el seguro para abrir la tapa superior de la caja de fusibles del compartimento delantero.
- 3 Compruebe un fusible sospechoso de avería sacándolo de la caja de fusibles y buscando una rotura en el elemento dentro del fusible.
- 4 Si un fusible está quemado, sustitúyalo por otro del mismo tipo y del mismo valor en amperios.

## Especificación de los fusibles

Código	Especificaciones	Función
F1	120 $\Omega$	Resistencia a bordo de terminación de red
F2	120 $\Omega$	Resistencia a bordo de terminación de red
F3	20A	Módulo de control de la carrocería
F4	20A	Módulo de control de la carrocería
F5	20A	Módulo de control de la carrocería
F6	30A	Sistema de retracción del tirador de la puerta
F7	5A	Unidad de control del coche
F8	5A	Unidad de carga combinada
F9	15A	Bocina, relé de bocina
F10	10A	E-Call TBOX
F11	10A	Banco de baterías de alto voltaje

## Información de emergencia

Código	Especificaciones	Función
F12	5A	Persiana activa de la parrilla
F13	5A	Caja electrónica de potencia trasera derecha
F14	5A	Módulo de control de luz ambiental
F15	15A	Conjunto de faro izquierdo
F16	5A	Caja electrónica de potencia frontal
F17	10A	Sistema de apertura del capó
F18	5A	Módulo de visualización periférico HD-360
F19	30A	Módulo de control puerta levadiza
F20	30A	Controlador del motor de la palanca de cambios
F21	30A	Módulo de control de puerta levadiza

Código	Especificaciones	Función
F22	15A	Bomba de refrigerante del banco de baterías de alto voltaje
F23	15A	Montaje del faro derecho
F24	5A	Calentador del banco de baterías de alto voltaje
F25	30A	Elevador de la ventana del pasajero, elevador de la ventana trasera derecha
F26	30A	Sistema de Control de Estabilidad (Válvula)
F27	15A	Sistema de lavado del parabrisas
F28	20A	Módulo de control de la carrocería
F29	20A	Módulo de control de la carrocería
F30	25A	Sistema de limpiaparabrisas delantero
F31	5A	Caja electrónica de potencia trasera izquierda, interruptor de alarma de presión del banco de baterías de alto voltaje

## Información de emergencia

Código	Especificaciones	Función
F32	20A	Módulo de control de la carrocería
F33	15A	Fusibles del compartimento delantero F45, F46
F34	25A	Relé principal, fusibles del compartimento frontal F49, F50
F35	5A	Indicador de estado de carga
F36	5A	Compresor eléctrico de aire acondicionado
F37	5A	Transmisión de audio digital, Controlador de comunicación de coche eléctrico
F38	15A	Sistema de limpiaparabrisas trasero
F39-F42	-	-
F43	7.5A	Térmico del espejo retrovisor exterior

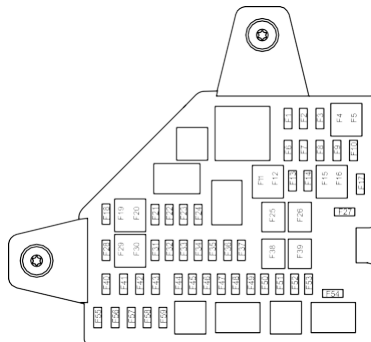
Código	Especificaciones	Función
F44	25A	Calefacción ventana trasera
F45	10A	Sensor de calidad del aire, sensor de PM2.5, generador de aniones, controlador de la bomba caliente, interruptor de ajuste de la luz, espejo interior
F46	5A	Nivelación de los faros delanteros
F47	10A	Conjunto frontal izquierdo Señal Bombilla
F48	10A	Conjunto delantero derecho Señal Bombilla
F49	5A	Interruptor de la luz de freno, ventilador de enfriamiento
F50	20A	Bomba para enfriar la caja electrónica de potencia



## Información de emergencia

Código	Especificaciones	Función
FUSIBLE A	80A	Módulo de dirección eléctrica de dirección asistida
FUSIBLE B	-	-
FUSIBLE C	40A	Sistema de control de la estabilidad (bomba)
FUSIBLE D	-	-
FUSIBLE E	-	-
FUSIBLE F	30A	Módulo de control electrónico de freno de estacionamiento
FUSIBLE G	50A	Ventilador de enfriamiento
FUSIBLE H	50A	iBooster
FUSIBLE M	150A	Unidad de carga combinada
FUSIBLE L	30A	Módulo de control del freno electrónico de estacionamiento
FUSIBLE K	100A	Caja de fusibles del compartimiento de pasajeros

### Caja de fusibles del compartimiento de pasajeros



### Comprobar o sustituir un fusible

- 1 Apague el interruptor de ARRANQUE/PARADA (START/STOP) y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Retire la placa de cubierta del tablero del lado del conductor y el panel inferior para acceder a la caja de fusibles.

## Información de emergencia

- 3 Compruebe un fusible sospechoso de avería sacándolo de la caja de fusibles y buscando una rotura en el elemento dentro del fusible.
- 4 Si se funde un fusible, sustitúyalo por otro del mismo tipo y del mismo amperaje.

### Especificación de los fusibles

Código	Especificaciones	Función
F1	15A	Toma de corriente consola frontal
F2	5A	Cargador inalámbrico de teléfono, módulo de carga USB trasero
F3	-	-
F4	10A	Ventilación de los asientos delanteros
F5	5A	Sensor PDC
F6-F16	-	-
F17	120Ω	Resistencia de los terminales de la red de abordo

Código	Especificaciones	Función
F18	5A	Módulo de control de la carrocería, panel de instrumentos, unidad de control de la palanca de cambios, módulo de diagnóstico de detección (airbag), unidad de control del coche
F19	7.5A	Pantalla central delantera
F20	10A	Módulo de control de CA
F21	25A	Asiento de ajuste eléctrico del pasajero delantero
F22	5A	Toma para diagnóstico
F23	10A	Módulo de memoria del asiento
F24	5A	Módulo de control PEPS

## Información de emergencia

Código	Especificaciones	Función
F27	-	-
F28	5A	Bobina del inmovilizador de respaldo
F29	20A	Sistema de entretenimiento
F30	5A	Panel de instrumentos
F31	5A	Interruptor EPB
F32	5A	Sensor de lluvia/luz, sistema de control de la presión de los neumáticos
F33	10A	Módulo de diagnóstico de detección (Airbag)
F34	10A	Puerta de enlace
F35	20A	Motor del parasol
F36	25A	Amplificador
F37	25A	Módulo de memoria del asiento
F38	-	-

Código	Especificaciones	Función
F39	40A	Soplador
F40-F43	-	-
F44	7.5A	Pestillo del enchufe de carga
F45	5A	Sensor de patada (Kick-down), radar de asistencia a la conducción trasera
F46	5A	Módulo de control de la puerta levadiza trasera, módulo de ventilación liviana
F47	5A	PTC de alto voltaje, controlador de bomba caliente
F48	20A	Motor del techo solar
F49	5A	TBOX
F50	10A	Puerta de enlace
F51	5A	Unidad de control de cambios
F52	5A	Panel de interruptores de la puerta del conductor, panel frontal de AA

## Información de emergencia

---

Código	Especificaciones	Función
F53	10A	Módulo de control de alerta de peatones
F54-F59	-	-

## Información de emergencia

### Sustitución de bombillas Especificación de la bombilla

Bombilla	Tipo
Bombilla de la matrícula	W5W 5W
Bombillas de umbral delanteras	W5W 5W

### Sustitución de bombillas

Antes de sustituir cualquier bombilla, apague el interruptor de ARRANQUE/PARADA (START/STOP) y el de iluminación para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito. Al sustituir la bombilla, las acciones deben ser suaves para no dañarla.

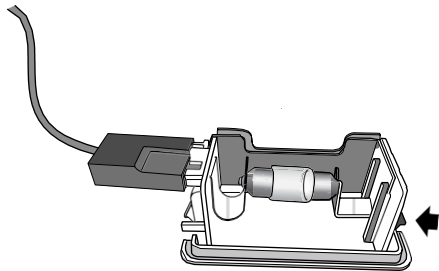
**Nota: Sustituya únicamente las bombillas del mismo tipo y especificación.**

**Nota: Si el vidrio de la bombilla está rayado o contaminado, puede significar que la bombilla no puede concentrar la luz. Tenga cuidado de NO tocar el vidrio con los dedos; si es necesario, limpie el vidrio con alcohol metílico para eliminar las huellas dactilares.**

Consulte a un Reparador Autorizado MG sobre los procedimientos específicos de sustitución.

## Información de emergencia

### Bombilla de la guanterera



- 1 Introduzca el destornillador de punta plana en la ranura del lado estrecho de la pantalla (como se indica en la figura) y retire con cuidado el conjunto de la bombilla de su posición original.
- 2 Mientras sujeta la bombilla, empújela hacia el terminal con resorte (el más cercano al conector del terminal), y retire la bombilla.

Invierta el proceso para instalar la nueva bombilla y empújela hacia su posición asegurándose de que los clips de retención estén completamente colocados.



## **6 Mantenimiento**

---

264 *Mantenimiento*

267 *Capó*

269 *Compartimento frontal*

271 **Sistema de enfriamiento**

273 *Freno*

275 *Batería*

277 *Banco de baterías de alto voltaje* 279 *Lavador*

281 *Limpiaparabrisas*

284 *Neumáticos*

290 *Limpieza y cuidado del coche*



## Mantenimiento

### Servicio de rutina

La seguridad, la fiabilidad y el rendimiento de su coche dependerán en parte de su mantenimiento. Debe asegurarse de que el mantenimiento se realice cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el "Programa de mantenimiento".

#### Servicio

Para la siguiente información de mantenimiento, consulte el "Centro de información" o la información relacionada con el sistema de entretenimiento en la sección "Instrumentos y controles". Después de cada mantenimiento, el Reparador Autorizado MG que realiza el mantenimiento restablecerá la siguiente información de mantenimiento.

***Nota: Si no se realiza el mantenimiento (o la pantalla no es restablecida por un Reparador Autorizado MG después del mantenimiento), la pantalla de mantenimiento no podrá proporcionar información correcta.***

#### Historia del servicio

Asegúrese de que el Reparador Autorizado MG registre el Historial de Servicio después de cada servicio.

#### Sustitución del líquido de frenos

Sustituya el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en el "Programa de mantenimiento".

***Nota: La sustitución del líquido de frenos tendrá un coste adicional.***

#### Sustitución del refrigerante

El líquido refrigerante (solución anticongelante y agua) debe sustituirse según las indicaciones del "Programa de mantenimiento".

***Nota: La sustitución del refrigerante tendrá un coste adicional.***

## Mantenimiento del propietario



**Cualquier descenso significativo o repentino de los niveles de líquido o un desgaste desigual de los neumáticos, debe ser reportado sin demora al Reparador Autorizado MG.**

Además de las revisiones rutinarias mencionadas anteriormente, el propietario deberá realizar con frecuencia una serie de comprobaciones sencillas. En las páginas siguientes se dan consejos.

### Control diario

- Funcionamiento de: las luces, la bocina, los limpiaparabrisas, los lavadores y las luces de advertencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y de los frenos.
- Busque derrames de líquido debajo del coche que puedan indicar una fuga.
- Comprobar el aspecto de los neumáticos. Control semanal
- Niveles de refrigerante.
- Nivel de líquido de frenos.
- Nivel de líquido del limpiaparabrisas.
- Encender el aire acondicionado.

## Condiciones especiales de funcionamiento

Si su coche se utiliza con frecuencia en condiciones de polvo, o se utiliza en climas extremos en los que son normales las temperaturas ambientales bajo cero o muy altas, puede ser necesario prestar una atención más frecuente a los requisitos de mantenimiento. Debe realizar operaciones especiales de mantenimiento (consulte el programa de servicio) o póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.

## Seguridad en el garaje



**Los ventiladores de refrigeración pueden empezar a funcionar después de que el coche se apague y sigan funcionando durante unos minutos. Mantenga alejado de todos los ventiladores mientras se trabaja en el compartimento frontal.**

Si tiene que realizar tareas de mantenimiento, observe en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Si el coche ha sido conducido recientemente, **NO TOCAR** componentes del sistema de refrigeración hasta que el motor de accionamiento se haya enfriado por completo.
- **NO TOQUE** los cables o componentes eléctricos cuando el interruptor **ARRANQUE/PARADA (START/STOP)** esté encendido.

# Mantenimient

---

- NO trabaje debajo del coche con un gato para cambiar las ruedas como único medio de apoyo.
- Utilice ropa de protección y guantes de trabajo.
- Quítese los relojes y las joyas antes de trabajar en el compartimento delantero.
- NO permita que las herramientas o partes metálicas del coche entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

## Líquido tóxico

Los fluidos utilizados en el coche son tóxicos y no deben tragarse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Entre ellos se encuentran: el ácido de la batería, el refrigerante, el líquido de frenos y el líquido limpiaparabrisas.

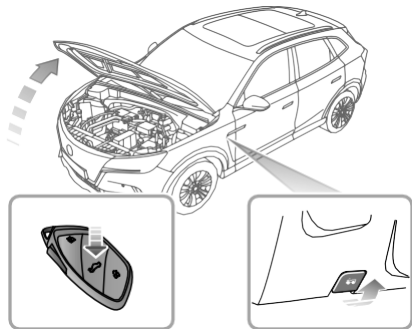
Por su propia seguridad, lea y respete SIEMPRE todas las instrucciones impresas en las etiquetas y los envases.

## Capó

### Abriendo el capó



**NO conduzca cuando el capó no esté cerrado o retenido sólo por el cierre de seguridad.**



- 1 El capó puede desbloquearse mediante los dos métodos siguientes:
  - Mantenga pulsado el botón del capó para desbloquearlo y liberarlo.
  - Tire dos veces de la palanca de apertura del capó desde el interior del coche.
- 2 Levante el capó para abrirlo después de que el capó esté desbloqueado.

### Cerrando el capó

Sujete el capó con las dos manos y bájelo hasta la posición de enganche. Con las palmas de las manos, presione suavemente hacia abajo en la zona de la posición del cierre del capó hasta que esté completamente cerrado. Intentando levantar el borde delantero del capó, compruebe si el cierre está completamente encajado después de cerrarlo. Si no está completamente encajado, vuelva a abrir el capó y repita la acción de cierre.

### Aviso de apertura del capó

Si el capó no está completamente encajado, se mostrará el icono de alarma correspondiente en el centro de mensajes de información del panel de instrumentos.

### **IMPORTANTE**

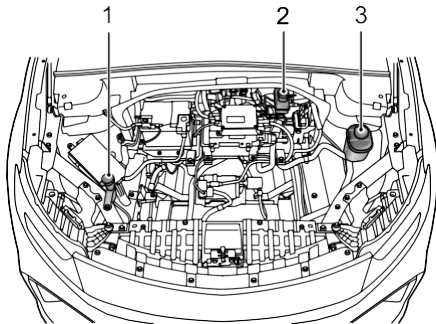
- Por razones de seguridad, el capó debe estar completamente cerrado y asegurado durante la conducción. Por lo tanto, cada vez que se abra el capó, deberá comprobar después de cerrarlo que, en efecto, esté bien cerrado; por ejemplo, que el borde del capó está a ras de la carrocería del coche.
- Debe detener el coche inmediatamente cuando la seguridad lo permita y cerrar el capó si no está completamente cerrado durante la conducción.

## Compartimento frontal

2WD



Cuando trabaje en el compartimento delantero, respete siempre las precauciones de seguridad indicadas en "Seguridad en el garaje". Consulte el apartado "Mantenimiento" de esta sección.



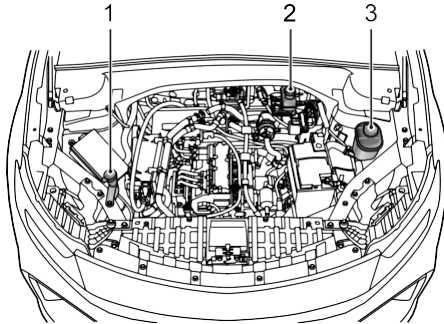
- 1 Depósito de líquido de lavado (tapa negra)
- 2 Depósito de líquido de frenos (tapa negra)
- 3 Caja de expansión del refrigerante (tapa negra)

# Manteniment

AWD



***Cuando trabaje en el compartimento delantero, observe siempre las precauciones de seguridad indicadas en "Mantenimiento" de esta sección. el apartado "Seguridad en el garaje". Consulte el apartado***



- 1 Depósito de líquido de lavado (tapa negra)
- 2 Depósito de líquido de frenos (tapa negra)
- 3 Caja de expansión del refrigerante (tapa negra)

## Sistema de enfriamiento



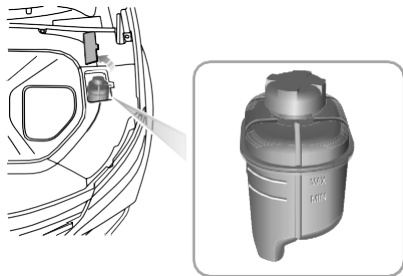
**NO retire el tapón de presión del refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté caliente**

**el escape el vapor o el refrigerante caliente podrían causar lesiones graves.**

**Nota:** Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del coche al rellenar. El líquido refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel de refrigerante desciende de forma apreciable durante un corto periodo de tiempo, y sospecha que puede haber una fuga, acuda a un Reparador Autorizado para su revisión.

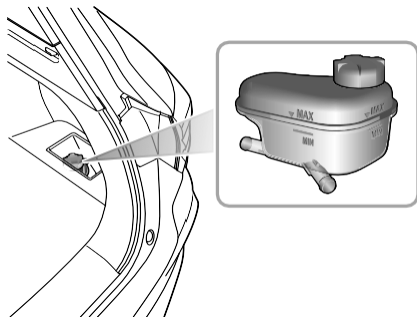
## Comprobación y recarga del refrigerante - EDS



El sistema de enfriamiento debe comprobarse semanalmente cuando el sistema de enfriamiento esté frío y con el coche estacionado sobre un terreno nivelado. Abra el capó, retire la tapa del depósito de expansión del refrigerante y compruebe el nivel del mismo. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", abra la tapa del depósito del refrigerante de expansión y rellene a nivel. El nivel de refrigerante no debe ser superior a la marca "MAX".



## Comprobación y recarga del refrigerante - ESS



El sistema de refrigeración debe comprobarse semanalmente cuando el sistema de refrigeración está frío y con el coche apoyado en un terreno llano. Abra el portón trasero, retire la tapa del depósito de expansión del refrigerante y compruebe el nivel del mismo. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", abra el tapón del depósito de expansión del refrigerante y rellene a nivel. El nivel de refrigerante no debe ser superior a la marca "MAX".

## Especificación del refrigerante



*El refrigerante es venenoso y puede ser mortal si se ingiere. Mantenga los recipientes de refrigerante cerrados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha que los niños accidentalmente han entrado en contacto con el refrigerante, solicite inmediatamente asistencia médica.*



*Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica inmediatamente.*

Utilice el refrigerante (mezcla de agua y anticongelante) recomendado y certificado. Consulte la sección "Fluidos y capacidades recomendados" en el apartado "Datos técnicos".

***Nota: La adición de inhibidores de la corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este coche puede alterar gravemente la eficacia del sistema y provocar daños en las piezas. En caso de problemas con el sistema de enfriamiento, consulte a un Reparador Autorizado.***

## Freno

### Pastillas de freno



**NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y causar un exceso de desgaste.**

Durante los primeros 1.500 km, debe evitar las situaciones en las que sea necesario frenar con fuerza.

Recuerde que las revisiones periódicas son vitales para garantizar que todos los componentes de los frenos se examinen en busca de desgaste en los intervalos de tiempo correctos, y se sustituyan cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo y un rendimiento óptimo durante los intervalos indicados en el programa de servicio.

El coche debe rodar 800 km después del replazo de las pastillas o los discos de freno.

## Comprobación y rellenado del líquido de frenos



**El líquido de frenos es altamente tóxico. Mantenga los envases cerrados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de un contacto accidental del líquido de frenos, busque atención médica inmediatamente.**



**Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, con dolor o molestias, busque atención médica inmediatamente.**

El nivel del líquido de frenos debe comprobarse semanalmente cuando el sistema esté frío y con el coche en un terreno nivelado.

El nivel del líquido de frenos puede verse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas "MAX" y "MIN".

**Nota: No deje que el nivel del líquido de frenos descienda por debajo de la marca "MIN" o suba por encima de la marca "MAX".**



**Nota:** El líquido de frenos daña las superficies pintadas. Si accidentalmente se derrama el líquido de frenos sobre la superficie pintada, absorba inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave la zona con agua o champú para coches.

### Especificación del líquido de frenos

Utilice el líquido de frenos recomendado y aprobado por el fabricante. Consulte "Fluidos y capacidades recomendadas" en la sección "Datos técnicos".

#### **IMPORTANTE**

Sustituya regularmente el líquido de frenos según el programa de mantenimiento.

## Batería

### Mantenimiento de la batería



**NO** deje los componentes eléctricos encendidos cuando el coche no esté en modo LISTO(READY), de lo contrario la batería puede agotarse, provocando la imposibilidad de arrancar el coche y la reducción de la vida útil de la batería.



Guarde siempre las baterías en posición vertical, la inclinación puede causar que las sustancias corrosivas contenidas dentro de las mismas se derramen.

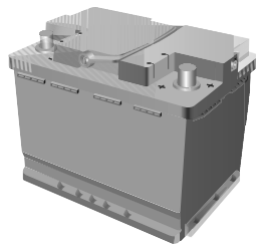


**Nunca** intente desarmar una batería, ya que son unidades selladas.

La batería está situada en el compartimento frontal y no necesita mantenimiento, por lo que no es necesario rellenar el líquido.

Según el estado actual de la carga y de la batería, el sistema puede limitar la potencia de algunos aparatos eléctricos. Ponga el coche en modo LISTO (READY) lo antes posible para cargar la batería.

*Nota: Se recomienda poner el modo de alimentación en LISTO (READY) durante media hora cada semana para ayudar a prolongar la vida útil de la batería. Si el coche va a estar almacenado durante mucho tiempo, retire el terminal negativo de la batería. Asegúrese de que el sistema de alimentación del coche se haya apagado antes de conectar o desconectar el terminal negativo.*



## Sustitución de la batería



***La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.***

Por favor, acuda a un Reparador Autorizado MG para retirar y reinstalar la batería. Coloque sólo una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original a fin de mantener la funcionalidad correcta del coche.



La batería usada no debe desecharse a discreción, ya que es perjudicial para el medio ambiente. Debe ser reciclada por los institutos profesionales. Por favor, consulte a un Reparador Autorizado MG para más detalles.

### Banco de baterías de alto voltaje Precauciones y condiciones restringidas para el uso de la batería



*Si el coche no va a ser utilizado, aparcado o almacenado durante mucho tiempo, es necesario cargar el coche al menos una vez cada 3 meses. Durante este tiempo, no se debe permitir que el estado de carga de la batería de alto voltaje caiga por debajo del 50%.*



*Si la batería está en un estado de carga bajo y el panel de instrumentos no muestra una autonomía válida, el coche NO DEBE dejarse almacenado durante más de 7 días sin que se cargue por encima del 50%.*



*El incumplimiento de estas directrices provocará daños en la batería de alto voltaje e invalidará la garantía.*



*NO intente desarmar el banco de baterías o cualquier componente de alto voltaje*

*SON PELIGROSOS. Cualquier señal de desmontaje o los daños causados por intento de desarmarla invalidarán la garantía.*

- 1 NO estacione el coche en condiciones en las que la temperatura ambiente supere los 45°C durante más de 15 días. Esto afectará al rendimiento y la vida útil de la batería de alto voltaje.
- 2 Para mantener o mejorar la vida útil de la batería de alto voltaje, se recomienda utilizar un método de carga lenta siempre que sea posible, la carga rápida sólo debe utilizarse para viajes de larga distancia o emergencias.
- 3 Se recomienda utilizar el coche al menos una vez al mes.

Siempre que sea posible, se recomienda realizar una carga lenta (carga de equalización) cada mes para prolongar la vida útil del banco de baterías de alto voltaje. Habiendo efectuado la supervisión durante un periodo de tiempo, si no se ha producido una carga de equalización

durante algún tiempo, el centro de mensajes del panel de instrumentos mostrará "Por favor, cargue lentamente el coche para equilibrar la batería". En este momento debe realizar una carga de ecualización. Para conocer el modo de funcionamiento, consulte 'Carga de ecualización' en la sección 'Arranque y conducción'.

- 4 En caso de accidentes, daños en la batería de alto voltaje o en cualquiera de sus componentes, o cualquier reparación realizada en el sistema de alto voltaje, el coche debe ser inspeccionado por personal cualificado en un Reparador Autorizado MG.
- 5 En caso de accidentes o de requerir reparación de la carrocería, consulte al personal cualificado de un Reparador Autorizado MG. La reparación puede requerir el aislamiento de la batería de alta tensión o la retirada de componentes de alta tensión por parte de un especialista.

## **IMPORTANTE**

Sólo personal plenamente formado y cualificado puede trabajar en los sistemas y componentes de alta tensión de este coche. Queda estrictamente prohibido el desmontar o desarmar dichos sistemas o componentes.

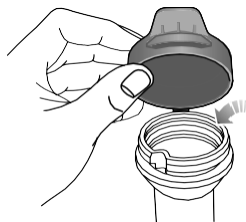
### Lavador

#### Comprobación y recarga del líquido de lavado



**Cuando llene con líquido de lavado, NO deje que este se derrame sobre las partes que rodean el motor, sobre la transmisión eléctrica o sobre la pintura la carrocería del coche. En caso de que el líquido de lavado se derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.**

Compruebe regularmente el nivel del líquido de lavado. Cuando el nivel de líquido de lavado esté bajo, rellene con líquido de lavado siguiendo las instrucciones. Utilice el líquido de lavado recomendado y certificado por el fabricante. Consulte la sección "Fluidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".



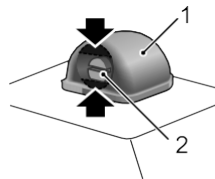
**Nota: NO utilice una solución anticongelante o de vinagre/agua en el depósito del lavador: el anticongelante dañará la pintura y el vinagre dañará la bomba del lavador.**



## Boquillas de lavado

### IMPORTANTE

- Utilice el líquido lavador recomendado y certificado por el fabricante. El uso incorrecto del líquido lavador en invierno puede causar daños en el motor del lavador debido a la congelación.
- El uso del interruptor del lavador cuando no hay líquido de lavado puede causar daños en el motor del lavador.
- El funcionamiento de los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido de lavado puede provocar daños en el parabrisas y los limpiaparabrisas. Por favor, rocíe el líquido lavador y ponga en marcha los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido lavador.



Accione los lavadores periódicamente para comprobar que las boquillas están despejadas y bien dirigidas.

Las boquillas del limpiaparabrisas se configuran durante la producción. Para ajustar la boquilla del lavador, puede introducir un pequeño destornillador de punta plana en los huecos superior e inferior (como indica la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y girar ligeramente hacia abajo o hacia arriba para ajustar el ángulo adecuado del chorro.

Si la boquilla está obstruida, introduzca una aguja o un alambre metálico fino en el orificio para eliminar la obstrucción.

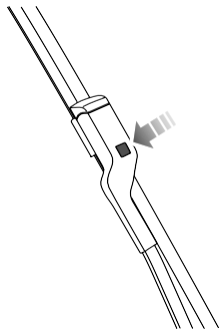
## Limpiaparabrisas

### Escobillas del limpiaparabrisas

#### IMPORTANTE

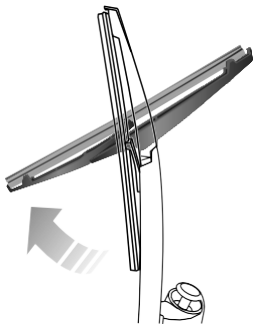
- La grasa, la silicona y los productos petrolíferos perjudican la capacidad de limpieza de las escobillas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con agua tibia y jabón, y compruebe su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. NO utilice el limpiaparabrisas para eliminar la suciedad persistente o impregnada. Reducirá su efecto y su vida útil.
- Si se encuentran signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o zonas sin limpiar en la pantalla, entonces las escobillas deben ser reemplazadas.
- Limpie el parabrisas con regularidad con un limpiavidrios aprobado y asegúrese de que el parabrisas está bien limpio antes de colocar las nuevas escobillas.
- Coloque únicamente escobillas limpiaparabrisas de repuesto que sean idénticas a las especificaciones originales.
- Limpie el hielo y la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no estén congelados o adheridos al parabrisas antes de intentar accionarlos.

### Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas delanteras



- 1 Con el capó cerrado, y dentro de los 20 segundos siguientes a la colocación del interruptor ARRANQUE/PARADA (START/STOP) en la posición APAGADO (OFF), accione la palanca del limpiaparabrisas presionando hacia abajo y suelte. Los limpiaparabrisas entrarán en la "posición de servicio" y se detendrán en el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.
- 3 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas (como se muestra en la ilustración) y tire del extremo superior de la escobilla hacia fuera para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desenganche la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Coloque la nueva escobilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 6 Empuje la escobilla hacia el brazo hasta que la escobilla quede encajada.
- 7 Compruebe si la escobilla limpiaparabrisas está bien colocada en el brazo antes de colocarla en el parabrisas.
- 8 Accione el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas pulsando de nuevo hacia abajo y soltándolo, o ponga el interruptor arranque/parada (START/STOP) en ENCENDIDO (ON). El limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original

### Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas trasero



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.
- 2 Gire la escobilla del limpiaparabrisas como se muestra en la figura para retirarla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 3 Coloque la nueva escobilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas. Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas está bien sujeta al brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas sobre el vidrio trasero.

## Neumáticos

### Resumen

- Tenga especial cuidado al utilizar neumáticos nuevos durante los primeros 500 km.
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan signos de deterioro. NO retire objetos extraños como tornillos o clavos del neumático. Si un neumático muestra cualquier signo de daño, asegúrese de que sea inspeccionado por un instalador de neumáticos de confianza para que le asesore.
- El tapón antipolvo de la válvula debe estar colocado para evitar que el polvo entre en la válvula.
- Si se va a desmontar el neumático, marque siempre la orientación del neumático/rueda para asegurar su correcta reinstalación.
- Guarde la rueda o el neumático desmontado en un lugar fresco, seco y oscuro.

### Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos pueden no tener las mismas propiedades de adherencia que los antiguos. Por favor, realice el rodaje a una velocidad moderada y con un estilo de conducción cuidadoso durante los primeros 500 km. Esta acción podría beneficiar la vida de los neumáticos.

El daño de un neumático o una llanta puede pasar desapercibido. Si se experimenta una vibración o desviación anormal, significa que

el neumático puede estar dañado. Si sospecha que un neumático está dañado, reduzca la velocidad inmediatamente y detenga su coche para comprobar si está dañado. Si no puede ver los daños desde el exterior, continúe conduciendo el coche lentamente hasta el Reparador Autorizado MG más cercano para su inspección y servicio.

### Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con el 'sentido de giro' (DOR). Para mantener las características de maniobrabilidad, el rendimiento de los neumáticos, el bajo nivel de ruido de la carretera y prolongar la vida útil de los neumáticos, éstos deben montarse siempre con la flecha de indicación que muestra el 'DOR' correcto.

### Vida de los neumáticos

Una presión correcta de los neumáticos y un estilo de conducción moderado pueden prolongar su vida útil. Recomendaciones:

- Cuando el coche vaya a permanecer estacionado durante mucho tiempo, deberá moverse al menos una vez cada dos semanas para evitar la deformación permanente de los neumáticos debido al esfuerzo prolongado;
- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes cuando el neumático esté frío;

- Evite tomar las curvas a una velocidad excesiva;
- Compruebe con frecuencia si los neumáticos presentan un desgaste anormal. Los siguientes factores afectan a la vida de los neumáticos:

## ***Presión de los neumáticos***

Una presión incorrecta de los neumáticos puede dar lugar a unas características de conducción deficientes y a una menor vida útil de los mismos. La presión de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y una vez antes de cada viaje de larga distancia.

## ***Estilo de conducción***

Las aceleraciones y frenadas excesivamente bruscas en las curvas reducen la vida útil de los neumáticos.

## ***Balanceo dinámico de las ruedas***

Todos los coches nuevos salen de fábrica con las ruedas balanceadas dinámicamente. Las ruedas desbalanceadas pueden deberse a muchos factores. Si las ruedas están desbalanceadas, pueden producirse sacudidas o vibraciones en el mecanismo de dirección y los neumáticos pueden empezar a desgastarse exageradamente. Es importante restablecer el balanceo de las ruedas lo antes posible. Cada rueda debe ser balanceada después de instalar un neumático nuevo o de haber realizado una reparación de neumático.

## ***Alineación de las ruedas***

Una alineación incorrecta de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar a la seguridad del coche. Si los neumáticos muestran señales anormales de desgaste, compruebe la alineación de las ruedas y pida consejo a un taller autorizado MG.

## Cuidando los neumáticos



**LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON EXTREMADAMENTE ¡PELIGROSO! NO conduzca si algún neumático está dañado, excesivamente desgastado o inflado incorrectamente.**

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos, e inspeccione regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales para detectar cualquier signo de distorsión (abultamientos), cortes o desgaste.



**Si es posible, proteja los neumáticos de la contaminación por aceite, grasa y combustible.**

### Presión de los neumáticos



**Antes de un viaje de larga distancia, debe comprobarse la presión de los neumáticos.**

Compruebe la presión (incluida la de la rueda de repuesto, si está) al menos cada mes. Realice la comprobación de la presión cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario comprobar los neumáticos cuando están calientes, hay que esperar que la presión haya aumentado un 30~

40 kPa. En esta circunstancia, NUNCA deje salir el aire de los neumáticos para igualar las presiones recomendadas (en frío) en los datos técnicos.

### Válvulas

Mantenga los tapones de las válvulas firmemente asegurados para evitar que la suciedad entre en la válvula. Compruebe que la válvula no tiene fugas (escuche un silbido indicativo) cuando compruebe la presión de los neumáticos.

### Neumáticos pinchados

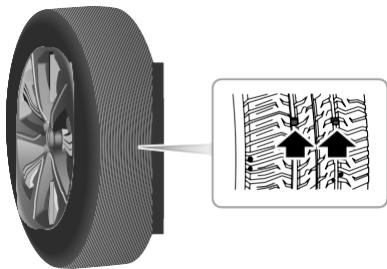
Su coche está equipado con neumáticos que no pueden tener fugas si son penetrados por un objeto punzante, siempre que el objeto permanezca en el neumático. Si se da cuenta de que esto ocurre, reduzca la velocidad inmediatamente y conduzca con precaución hasta que se pueda colocar la rueda de repuesto o se realicen las reparaciones.

**Nota: Si el flanco del neumático está dañado o deformado, sustituya el neumático inmediatamente. No intente una reparación.**

## Indicadores de desgaste de los neumáticos

Los neumáticos montados como equipo original tienen indicadores de desgaste moldeados en el dibujo de la banda de rodadura en varios puntos alrededor de

la circunferencia. Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1,6 mm, los indicadores saldrán a la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda de caucho continua a lo ancho del neumático.



## IMPORTANTE

Un neumático **DEBE** ser reemplazado tan pronto como un indicador de desgaste se haga visible. De lo contrario, puede haber riesgo de accidentes.

## Sustitución de neumáticos



*Al sustituir los neumáticos, se recomienda **enfáticamente** que los nuevos neumáticos sean de la misma especificación que los originales. Los neumáticos alternativos de una especificación diferente, o los neumáticos no cualificados pueden afectar negativamente el rendimiento en la conducción y a la seguridad del coche. Para mantener el confort y la seguridad, se recomienda acudir a un Reparador Autorizado MG.*



**NO** sustituya los neumáticos por otro tipo.

Haga balancear siempre las ruedas y el neumático de repuesto antes de utilizarlos.

## Rotación de neumáticos

Se recomienda cambiar las ruedas de lado a lado o de delante a atrás a intervalos irregulares para igualar el desgaste de los neumáticos.

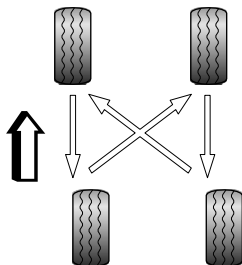


## Mantenimient

**Nota:** La rotación de los neumáticos/ruedas debe realizarse en el coche con las mismas especificaciones de las ruedas delanteras/traseras. Cuando las especificaciones de las ruedas delanteras y traseras del coche no son consistentes, no se recomienda realizar la rotación de los neumáticos.

En caso de desgaste uniforme de los neumáticos delanteros, se recomienda cambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la figura. Esto puede igualar el desgaste de los neumáticos, prolongar su vida útil y homogenizar su fatiga.

Cuando se produce un cierto desgaste en la superficie del neumático, es ventajoso cambiar las ruedas en diagonal.



**Nota:** Los neumáticos direccionales (identificados por la flecha en el flanco del neumático) NO pueden ser intercambiados en diagonal o de lado a lado.

**Nota:** Después de cualquier rotación de ruedas/neumáticos, será necesario conducir el coche a una velocidad de 40km/h durante unos 10 minutos para indicar correctamente el valor de la presión de los neumáticos en la posición correspondiente.

## Cadenas para neumáticos y nieve

Las cadenas inadecuadas para neumáticos/nieve pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su coche.

Preste atención a los siguientes requisitos durante el uso:

- Las cadenas para neumáticos/nieve sólo pueden montarse en las ruedas motrices;
- El grosor de los neumáticos/cadenas de nieve no debe superar los 15 mm;
- Respete siempre las instrucciones de instalación y tensión de las cadenas para neumáticos/nieve, así como los límites de velocidad de las diferentes carreteras;
- No conduzca a más de 50 km/h;
- Para evitar que se dañen los neumáticos y se desgasten excesivamente las cadenas para neumáticos/nieve, se deben quitar las cadenas para neumáticos/nieve mientras se conduce por la carretera sin nieve.

**Para este coche, la única especificación de ruedas y neumáticos que admite cadenas para neumáticos/nieve es la siguiente:**

Tamaño de la banda: 7.5J×18

Tamaño de los neumáticos:

235/50 R18

***Nota: Si conduce a menudo por carreteras cubiertas de nieve y hielo, se recomienda utilizar neumáticos para invierno. Por favor, consulte a un Reparador Autorizado MG para más detalles.***

## Limpieza y cuidado del coche



*Observe todas las precauciones de seguridad de los productos de limpieza*

*No tome líquidos y manténgalos alejados de los ojos.*

### Exterior

#### Lavado del coche



*Algunos sistemas de limpieza de alta presión penetran en las juntas de las puertas, ventanas y techos solares, y dañan los mecanismos de las cerraduras. NO apunte*

*chorros de agua directamente a los componentes que podrían dañarse fácilmente. Asegúrese de que el sistema de alimentación del coche esté apagado cuando lave su coche.*



*No limpie el compartimento frontal con agua a alta presión ya que puede dañar el sistema eléctrico del coche.*

Para preservar el acabado de la pintura de su coche, tenga en cuenta los siguientes cuidados:

- NO utilice agua caliente para lavar el coche.
- NO utilice detergentes granulados o líquidos.

- Si hace calor, NO lave el coche bajo la luz directa del sol.
- Cuando utilice una manguera, NO dirija el agua directamente a las juntas de las ventanas, las puertas o el techo solar, ni a través de las aberturas de las ruedas hacia los componentes de los frenos.

Si el coche está especialmente sucio, utilice una manguera para eliminar la suciedad y la arena de la carrocería antes de lavarlo. A continuación, lave el coche con agua fría o tibia que contenga un champú de lavado y encerado de buena calidad. Utilice siempre agua en abundancia para asegurarse de que la arenilla se desprende de la superficie y no se incrusta en la pintura. Tras el lavado, enjuague la carrocería con agua limpia y séquela con una gamuza.

#### *Limpieza de la parte inferior*

***Nota: NO utilice una manguera de alta presión para limpiar el compartimento delantero, ya que podría dañar los sistemas electrónicos del coche.***

De vez en cuando, pero sobre todo durante los meses de invierno cuando se ha utilizado sal en las carreteras, utilice una manguera para lavar los bajos del coche. Elimine las acumulaciones de barro y limpie a fondo las zonas donde se acumulan fácilmente los residuos (pasos de rueda y juntas de los paneles, por ejemplo).

# Mantenimiento

## IMPORTANTE

- Evite limpiar el coche bajo la luz directa del sol.
- Cuando limpie el coche en invierno, evite rociar agua directamente sobre las cerraduras de las puertas y los orificios de los paneles, ya que existe el riesgo de que se forme hielo.
- No utilice esponjas o paños ásperos para limpiar el coche, ya que esto dañará el acabado de la pintura.
- Cuando limpie los faros, no utilice un paño seco o una esponja, sino sólo agua tibia con jabón.

### *Limpieza con una limpiadora de alta presión*

**Nota:** Lea siempre las instrucciones de uso del fabricante.

Al utilizar lavadoras de alta presión, asegúrese siempre de que haya una distancia adecuada entre la boquilla de pulverización y cualquier material blando, calcomanías o juntas de goma.

**Nota:** **NO dirija la boquilla del limpiador a presión directamente hacia el punto de carga de alto voltaje o las conexiones de la batería de alto voltaje en la parte inferior del coche.**

## IMPORTANTE

- Preste atención a las instrucciones de uso de la limpiadora de alta presión.
- Los limpiadores de alta presión no deben dirigirse de cerca a las partes blandas del coche.

### **Eliminación de manchas de alquitrán**

Utilice gasolina blanca para eliminar las manchas de alquitrán y las manchas de grasa persistentes de la pintura. A continuación, lave la zona inmediatamente con agua jabonosa para eliminar todo rastro de gasolina.

### **Protección del cuerpo**

Después del lavado, examine la pintura para ver si hay daños. Si el daño ha dejado al descubierto el metal, utilice primero una imprimación de color, luego aplique la capa base del color correcto y termine con un lápiz de laca, si procede. Realice este tratamiento después del lavado pero antes del pulido o encerado.

Daños

más importantes en la pintura o la carrocería deben ser reparados de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Si no lo hace, la garantía anticorrosión quedará invalidada. En caso de duda, consulte a su Reparador Autorizado MG.

## Pulir la pintura



**NO utilice pulidores que contengan abrasivos gruesos, ya que estos eliminan la película de pintura y dañan el acabado brillante.**

Trate, de vez en cuando, la superficie de la pintura con un pulimento aprobado que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación de la superficie sin quitar ni dañar la pintura.
- Compuestos de relleno que rellenan los arañazos y reducen su visibilidad.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y los elementos.

**Nota: En la medida de lo posible, evite aplicar productos de pulido o cera a los vidrios de las ventanillas y a las juntas de goma.**

## Escobillas del limpiaparabrisas

Lávese con agua tibia y jabón. NO utilice limpiadores a base de alcohol o solventes.

## Ventanas y espejos

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, con un limpiavidrios aprobado.

**Parabrisas:** En particular, limpie el exterior del parabrisas con limpiavidrios después de lavar el coche con productos de lavado y cera, y antes de colocar nuevas escobillas.

**Ventanilla trasera:** Limpie el interior con un paño suave, utilizando un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos de calefacción.

**Nota: NO raspe ni utilice limpiadores abrasivos en el interior de la ventanilla trasera, ya que esto dañará los elementos calefactores.**

**Espejos:** Lávelos con agua jabonosa. Utilice un raspador de plástico para eliminar el hielo. NO utilice compuestos de limpieza abrasivos ni raspadores de metal.

## Componentes de plástico

Los componentes de plástico deben limpiarse con métodos de limpieza convencionales y no deben tratarse con materiales abrasivos.

## **Daños en la pintura**

Cualquier daño a la pintura o desconchaduras debe ser tratado con materiales adecuados de pintura/laca inmediatamente para evitar la invalidación de la garantía anticorrosiva.

## **Burletes y juntas de goma**

Los burletes o las juntas de goma de las aberturas deben tratarse con materiales adecuados (gel de sílice) si se limpian con detergentes fuertes, para evitar que se peguen y mantener la vida útil de la junta.

## **Ruedas**



***Al limpiar las ruedas, cualquier material o agua que entre en contacto con el disco de freno directamente puede afectar a la eficacia del frenado.***

Para que las ruedas se mantengan en condiciones óptimas, deben limpiarse regularmente.

Utilice únicamente un limpiador para ruedas apropiado no ácido. Lea siempre las instrucciones del producto.

## **Limpieza del interior**

### **Materiales plásticos**

Limpie los materiales con revestimiento de plástico con un limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

***Nota: NO pule los componentes del tablero - estos deben permanecer sin reflejos.***

### **Alfombras y tejidos**

Limpie con un limpiador de tapicerías diluido - pruebe primero en una zona oculta.

### **Piel**

Limpie las garniciones de cuero con agua tibia y un jabón no detergente. Seque y pule el cuero con un paño seco, limpio y sin pelusas.

***Nota: NO utilice gasolina, detergentes, cremas para muebles o abrillantadores como agentes de limpieza.***

### **Panel de instrumentos, pantalla de audio y navegación**

Limpie sólo con un paño seco. NO utilice líquidos de limpieza ni aerosoles.

## Cubiertas de módulos de airbag



**NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.**

Para evitar daños en el SRS del airbag, las siguientes zonas deben limpiarse con moderación con un paño húmedo y SOLO un limpiador de tapicerías:

- Almohadilla central del volante.
- Zona del tablero que contiene el airbag del pasajero.
- Zona del revestimiento del techo y de los acabados de los pilares delanteros que encierran los módulos de protección contra impactos laterales de la cabeza.

## Cinturones de seguridad



**NO utilice lejías, tintes ni solventes de limpieza en los cinturones de seguridad.**

Extienda las correas y, a continuación, utilice agua caliente y un jabón no detergente para limpiarlas. Deje que las correas se sequen de forma natural; NO las retraiga ni utilice el coche hasta que estén completamente secas.

## **7 Datos técnicos**

---

296 *Datos técnicos: Dimensiones*

298 *Pesos*

300 *Parámetros del motor de tracción*

301 *Fluidos recomendados y  
Capacidades*

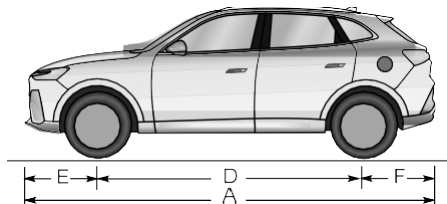
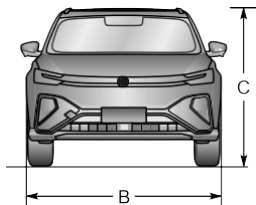
302 *Alineación de ruedas (sin  
carga) 302 Ruedas y neumáticos*

302 *Presión de los neumáticos (en frío)*



## Datos técnicos

### Datos técnicos: Dimensiones



Elemento, Unidades	Parámetro	
	Opción 1	Opción 2
Longitud total A, mm	4674	
Anchura total B, mm	1919	
Altura total C (sin carga), mm	1613 ( con cuerpo ) 1618 ( con aleta )	
Distancia entre ejes D, mm	2800	

## Datos técnicos

Elemento, Unidades	Parámetro	
	Opción 1	Opción 2
Voladizo delantero E, mm	953	
Voladizo trasero F, mm	921	
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1616	
Distancia entre ruedas traseras, mm	1625	
Distancia mínima al suelo (con carga), mm	133.9	131.9

**Nota:** Longitud del coche sin incluir la matrícula.

**Nota:** Los espejos retrovisores y la parte deformada de la pared del neumático directamente por encima del punto de contacto no se incluyen en la anchura total.

## Datos técnicos

### Pesos

Elemento, Unidades	Parámetro	
	Opción 1	Opción 2
Persona en la cabina, persona	5	
Peso del coche sin carga, kg	1810	1920
Peso bruto del coche, kg	2288	2373
Peso del eje delantero sin carga, kg	816	928
Peso del eje trasero en vacío, kg	994	992
Peso del eje delantero cargado, kg	963	1049
Peso del eje trasero cargado, kg	1325	1324

## Datos técnicos

### Pesos de remolque

Elemento, Unidades	Parámetros
Límite de remolque sin freno, kg	750

**Nota:** Al arrastrar un remolque, la velocidad del coche no debe superar los 100 km/h.

**Nota:** Antes de arrastrar un remolque, compruebe la presión de los neumáticos traseros e ínflelos al menos a 20 kPa (0,2 bares) por encima de la presión recomendada; NO permita que la presión de los neumáticos supere los 300 kPa (3,0 bares), ya que puede ser peligroso.

## Datos técnicos

### Parámetros del motor de tracción

Elemento, Unidades	Valores de los parámetros	
	Motor delantero/trasero izquierdo	Motor trasero derecho
Tipo de motor de tracción	Motor síncrono trifásico de imanes permanentes	
Potencia continua/Potencia neta máxima, kW	40/80	25/52
Par de torsión nominal/par de torsión máximo, Nm	125/255	70/155
Velocidad nominal/velocidad máxima, rpm	3100/10000	3500/10000
Tipo de bobinado	Y	
Grado de impermeabilidad	IP67	

## Datos técnicos

### Fluidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad	
		2WD	4WD
Refrigerante de la transmisión eléctrica, L	Glicol (OAT)	9	10,8
Refrigerante del banco de baterías de alto voltaje, L		5	
Aceite de la transmisión eléctrica delantera, L	Castrol BOT 351 LV	-	0,85
Aceite de la transmisión eléctrica trasera, L		0,95	
Líquido de frenos, L	DOT 4	0,8	
Detergente para parabrisas, L	QX35	2.5	
Refrigerante de aire acondicionado, g	R1234yf	980±20	

## Datos técnicos

### Alineación de las ruedas (sin carga)

Elemento		Parámetro
Parte delantera	Caída	$-0^{\circ}20' \pm 45'$
	Ángulo de avance	$5^{\circ}48' \pm 45'$
	Convergencia (Total)	$0^{\circ}6' \pm 12'$
	Inclinación del pivote	$13^{\circ}28' \pm 45'$
Parte trasera	Caída	$-60' \pm 45'$
	Convergencia (Total)	$0^{\circ}12' \pm 12'$

### Presión de los neumáticos (en frío)

Ruedas	Sin carga
Parte delantera	280kPa/2.8bar/41psi
Parte trasera	280kPa/2.8bar/41psi

### Ruedas y neumáticos

Tamaño de la rueda	7,5J×18	8,5J×19
Tamaño del neumático	Delantero 215/55 R18	235/45 R19
	Traseros 235/50 R18	



Since 1924