



Since 1924

MG 4



**MG 4**

Manual de Usuario

<b>I Prólogo .....</b>	<b>15</b>
<b>Introducción.....</b>	<b>16</b>
El Manual de usuario .....	16
Estado en el momento de impresión .....	16
Símbolos empleados.....	17
<b>Información para la identificación.....</b>	<b>18</b>
Identificación del vehículo.....	18
Etiqueta de identificación del vehículo.....	19
<b>Instrucciones de uso del vehículo eléctrico .....</b>	<b>21</b>
Efectos de la temperatura ambiente .....	21
Instrucciones para el reciclaje del paquete de baterías de alta tensión .....	21
Autonomía de conducción .....	22
Carga de compensación .....	23
Carga inteligente.....	23
Control de interrupción en caso de accidente.....	24
Sistema de alta tensión .....	24
Precauciones en caso de accidente .....	27
<b>2 Instrumentos y controles .....</b>	<b>29</b>

# CONTENIDO

---

<b>Cuadro de instrumentos.....</b>	<b>30</b>
Operación de la pantalla de información de instrumentos.....	31
Centro de mensajes .....	32
Mensaje de advertencia .....	33
<b>Indicadores y testigos de advertencia .....</b>	<b>36</b>
<b>Luces e interruptores.....</b>	<b>50</b>
Interruptor principal de las luces.....	50
Ajuste del reglaje de faros .....	52
Palanca del mando de luces.....	53
Intermitentes .....	56
Luces antiniebla traseras .....	57
Luces de emergencia.....	57
<b>Limpiaparabrisas y lavaparabrisas .....</b>	<b>58</b>
Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros .....	58
Limpia y lavaparabrisas del parabrisas delantero .....	60
Limpialuneta y lavaluneta * .....	60
<b>Sistema de dirección.....</b>	<b>62</b>
Ajuste de la posición del volante .....	62
Dirección asistida eléctrica.....	62

Cambio del modo de dirección.....	63
<b>Bocina.....</b>	<b>64</b>
<b>Retrovisores .....</b>	<b>65</b>
Retrovisores exteriores .....	65
Retrovisor interior .....	67
<b>Parasol.....</b>	<b>69</b>
<b>Ventanillas.....</b>	<b>70</b>
Interruptor del elevavinas.....	70
Uso de las ventanillas.....	71
<b>Luz del habitáculo .....</b>	<b>73</b>
Funcionamiento manual.....	73
Funcionamiento automático.....	73
<b>Toma de alimentación .....</b>	<b>74</b>
Toma de alimentación de la consola delantera .....	74
Puerto USB trasero.....	75
<b>Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles* .....</b>	<b>76</b>
Carga inalámbrica de teléfonos móviles.....	76
<b>Sistema de monitorización del conductor .....</b>	<b>78</b>



# CONTENIDO

---

Sistema indirecto de recordatorio de fatiga del conductor.....	78
<b>Dispositivos de almacenamiento .....</b>	<b>80</b>
Instrucciones de uso .....	80
Guantera.....	80
Espacio de almacenamiento.....	81
Portagafas .....	82
<b>Portavasos .....</b>	<b>83</b>
Portavasos de la consola central.....	83
<b>3 Sistemas del aire acondicionado y de sonido .....</b>	<b>85</b>
<b>Ventilación.....</b>	<b>86</b>
Filtro del A/A .....	87
Conductos de ventilación .....	87
<b>Panel de control del A/A.....</b>	<b>89</b>
Panel de control.....	89
Botón directo de control del A/A.....	89
Botón de descongelación/antivaho .....	89
Botón de la luneta térmica .....	90
<b>Interfaz de control del aire acondicionado.....</b>	<b>91</b>

Interfaz de control del aire acondicionado - Vehículo conectado *	91
Encendido/apagado del sistema	92
Encendido/apagado de la calefacción de la bomba de calor *	92
Activación/desactivación de la refrigeración	92
Modo automático	92
Modo de distribución de aire	92
Modo de recirculación del aire	94
Modo de ahorro de energía	94
Control de temperatura	94
Control de velocidad del ventilador	94
<b>Sistema de infoentretenimiento*</b>	<b>95</b>
Información importante de seguridad	95
Privacidad y datos compartidos	96
Precauciones en el uso de la pantalla	96
Operaciones básicas	97
Teléfono Bluetooth	102
Entretenimiento	104
Interconexión entre el vehículo y el teléfono móvil	110
Punto de contacto con MG	111

# CONTENIDO

---

Ajustes del vehículo .....	111
Ajustes.....	112
<b>4 Asientos y elementos de contención .....</b>	<b>115</b>
<b>Asientos.....</b>	<b>116</b>
Posiciones de los asientos y ángulo del respaldo .....	116
Reposacabezas.....	117
Asientos delanteros.....	118
Asientos traseros.....	120
Función de calefactado de los asientos delanteros* .....	121
<b>Cinturones de seguridad.....</b>	<b>122</b>
Protección proporcionada por los cinturones de seguridad .....	123
Uso de los cinturones de seguridad.....	124
Los niños y el cinturón de seguridad .....	127
Pretensores del cinturón de seguridad.....	128
Comprobaciones, mantenimiento y sustitución de los cinturones de seguridad.....	130
<b>Sistema de retención suplementario de los airbags.....</b>	<b>133</b>
Descripción general .....	133
Despliegue del airbag.....	135

Condiciones que no provocan el despliegue de los airbags.....	138
Trabajos de servicio y sustitución de airbags .....	141
Eliminación de los airbags .....	142
<b>Sistemas de retención infantil.....</b>	<b>143</b>
Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil.....	143
Fijación de sistemas de retención infantil.....	147
Posiciones aprobadas para los sistemas de retención infantil .....	150
<b>5 Asientos y elementos de contención .....</b>	<b>157</b>
<b>Llaves .....</b>	<b>158</b>
Descripción general .....	158
Sustitución de la pila de la llave inteligente .....	160
<b>Seguros infantiles .....</b>	<b>162</b>
<b>Sistema antirrobo .....</b>	<b>163</b>
Inmovilizador .....	163
Sistema antirrobo de la carrocería .....	163
Portón trasero manual .....	168
Apertura de emergencia del portón trasero .....	169
<b>Arrancar y detener el sistema de propulsión.....</b>	<b>170</b>

# CONTENIDO

---

Puesta en marcha del sistema de alimentación.....	170
Desactivación del sistema de propulsión .....	171
<b>Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente .....</b>	<b>172</b>
Rodaje.....	172
Protección del medioambiente.....	172
Conducción eficiente.....	172
Conducción en entornos especiales .....	173
Comprobación y servicio.....	174
<b>Requisitos de carga y descarga .....</b>	<b>175</b>
Carga de su vehículo en casa .....	177
Puntos de carga instalados.....	177
Guía de carga en casa .....	177
Concienciación sobre carga y afecciones médicas.....	178
Puerto de carga.....	178
Etiqueta de identificación de la carga eléctrica.....	180
Carga rápida.....	183
Carga lenta .....	183
Información de carga .....	186
Carga de compensación.....	187

Tiempos de carga.....	187
Descargando .....	191
<b>Transmisión de accionamiento eléctrico .....</b>	<b>193</b>
Instrucciones de uso .....	193
Control de cambio de marchas .....	193
Modo de conducción .....	195
Regeneración de energía.....	196
Modo de ahorro de energía .....	197
Modo de protección .....	198
<b>Función monopedal *.....</b>	<b>200</b>
<b>Sistema de frenos.....</b>	<b>201</b>
Descripción general .....	201
Sistema del freno de mano - Freno de mano electrónico (EPB) .....	203
Reparar el sistema de frenos .....	205
<b>Sistema del programador de velocidad adaptativo .....</b>	<b>212</b>
Activación del control de velocidad adaptativo .....	212
Ajuste de la distancia de seguimiento objetivo del programador adaptativo.....	214
Ajuste de velocidad objetivo del programador adaptativo.....	215
Modo de espera/pausa del programador adaptativo .....	215

# CONTENIDO

---

Desactivación automática del programador adaptativo.....	216
Anulación del programador adaptativo .....	216
Reanudación del programador adaptativo .....	217
Borrado de la memoria de la velocidad objetivo .....	217
Entornos de conducción especiales .....	218
<b>Sistema de asistencia a la conducción .....</b>	<b>222</b>
Descripción de la cámara de visión frontal.....	222
Descripción del radar de detección frontal.....	224
Reconocimiento de las señales de límite de velocidad .....	225
Sistema de ayuda para la limitación de velocidad .....	228
Sistema de asistencia de carril .....	233
Sistema de asistencia en atascos de tráfico .....	236
Sistema de colisión frontal.....	240
<b>Sistema de control de alerta de peatones.....</b>	<b>243</b>
<b>Ayuda al estacionamiento .....</b>	<b>244</b>
Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico.....	244
Sistema de vista periférica 360 * .....	245
<b>Sistema de asistencia a la conducción trasero * .....</b>	<b>247</b>
Descripción general del sistema.....	247

Activación/desactivación de las funciones del sistema .....	248
Asistente de seguridad en zona ciega .....	248
Alerta de tráfico trasero.....	250
Advertencia de colisión trasera.....	252
Advertencia de apertura de puertas .....	253
<b>Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS).....</b>	<b>255</b>
<b>Transporte de cargas .....</b>	<b>257</b>
Carga del maletero.....	257
Carga interna.....	258
Seguridad general al remolcar.....	258
<b>6 Información de emergencia .....</b>	<b>261</b>
<b>Dispositivos de emergencia.....</b>	<b>262</b>
Triángulo de advertencia.....	262
<b>Asistencia en carretera del vehículo .....</b>	<b>263</b>
Remolcado por asistencia en carretera.....	263
Grúa de plataforma o remolque .....	266
<b>eCall: asistencia de SOS de emergencia .....</b>	<b>267</b>
<b>Arranque de emergencia.....</b>	<b>269</b>



# CONTENIDO

---

<b>Reparación de neumáticos</b> .....	<b>272</b>
Identificación de la herramienta (se incluye la herramienta de reparación de neumáticos) .....	272
Reparación de neumáticos .....	273
<b>Sustitución de fusibles</b> .....	<b>276</b>
Fusible.....	276
Caja de fusibles del habitáculo.....	277
Caja de fusibles del compartimento del motor .....	279
<b>Sustitución de bombillas</b> .....	<b>283</b>
Especificaciones de las bombillas .....	283
Sustitución .....	283
<b>7 Servicio y mantenimiento</b> .....	<b>291</b>
<b>Mantenimiento</b> .....	<b>292</b>
Mantenimiento rutinario .....	292
<b>Capó</b> .....	<b>295</b>
Apertura del capó.....	295
Cierre del capó .....	295
Alarma de capó abierto.....	296
<b>Compartimento del motor</b> .....	<b>297</b>

<b>Sistema de refrigeración .....</b>	<b>298</b>
Comprobación y relleno del nivel de refrigerante.....	298
Especificaciones del refrigerante.....	299
<b>Batería.....</b>	<b>300</b>
Mantenimiento de la batería.....	300
Sustitución de la batería.....	301
<b>Paquete de baterías de alta tensión .....</b>	<b>302</b>
Precauciones y condiciones restringidas de uso de la batería.....	302
<b>Lavaparabrisas .....</b>	<b>304</b>
Comprobación y relleno del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta .....	304
Boquillas del lavaparabrisas/lavaluneta .....	305
<b>Limpiaparabrisas .....</b>	<b>306</b>
Escobillas del limpiaparabrisas .....	306
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas delantero .....	307
Sustitución de las escobillas del limpialuneta.....	308
<b>Frenos.....</b>	<b>309</b>
Comprobación y relleno del líquido de frenos.....	309
Especificaciones del líquido de frenos.....	310

# CONTENIDO

---

<b>Neumáticos.....</b>	<b>311</b>
Descripción general .....	311
Cuidado de sus neumáticos.....	313
Indicadores de desgaste de los neumáticos.....	314
Rotación de neumáticos.....	315
Cadenas de nieve.....	315
<b>Limpieza y cuidado del vehículo .....</b>	<b>317</b>
Exterior.....	317
Limpieza del interior.....	320
<b>8 Datos técnicos .....</b>	<b>323</b>
<b>Dimensiones de datos técnicos.....</b>	<b>324</b>
<b>Pesos .....</b>	<b>326</b>
Pesos de remolque.....	327
<b>Parámetros del motor de tracción.....</b>	<b>328</b>
<b>Líquidos y capacidades recomendados .....</b>	<b>329</b>
<b>Tabla de parámetros para la alineación de las cuatro ruedas (sin carga) .....</b>	<b>330</b>
<b>Ruedas y neumáticos .....</b>	<b>331</b>
<b>Presión de los neumáticos (en frío).....</b>	<b>332</b>

## **Prólogo**

---

- 16    Introducción*
- 18    Información para la identificación*
- 21    Instrucciones de uso del vehículo eléctrico*

# PRÓLOGO

---

## Introducción

### El Manual de usuario

Este manual describe todas las especificaciones del vehículo y de su equipo de serie dentro de la gama de modelos. Por lo tanto, es posible que parte de la información no sea aplicable a su vehículo.

Recuerde que, si le surge cualquier duda relativa al funcionamiento o las especificaciones de su vehículo, su reparador MG autorizado estará encantado de asistirle.

Las ilustraciones del Manual de usuario se ofrecen únicamente a modo de referencia.

La información incluida en este manual podría variar ligeramente dependiendo de la configuración, la versión de software y el área de ventas del vehículo.

### Estado en el momento de impresión

MG mantiene una política de mejora constante del producto y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso, en cualquier momento.

Aunque hemos puesto todo nuestro esfuerzo en garantizar la plena exactitud de toda la información contenida en esta publicación, ni el fabricante ni el Reparador autorizado de MG que la suministró, pueden aceptar responsabilidades legales por las imprecisiones o sus consecuencias, incluyendo pérdidas, daños a la propiedad o lesiones, excepto en el caso de lesiones personales provocadas por la negligencia del fabricante o del Reparador autorizado de MG.

## Símbolos empleados

### Advertencia



*Este símbolo de advertencia identifica los procedimientos que deben adoptarse de forma precisa, o la información a considerar con extrema cautela, para reducir el riesgo de lesiones o daños graves en el vehículo.*

### Importante

#### IMPORTANTE

Las afirmaciones aquí recogidas deben seguirse estrictamente, de lo contrario su vehículo podría sufrir daños.

### Nota

*Nota: describe una información útil.*



Este símbolo indica que las piezas descritas deben desecharlas miembros del personal u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

### Asterisco

Un asterisco (\*) en el texto identifica características o elementos del equipamiento opcionales o que solo están equipados en algunos vehículos de la gama de modelos.

### Información de la ilustración



Identifica componentes que se están explicando.



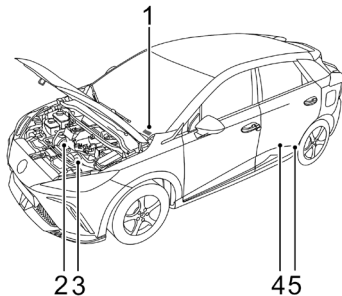
Identifica el movimiento de los componentes que se están explicando.

# PRÓLOGO

---

## Información para la identificación

### Identificación del vehículo



- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Número de motor de accionamiento-tracción delantera

- 3 Número de transmisión de accionamiento eléctrico-tracción delantera
- 4 Número de motor de accionamiento-tracción trasera
- 5 Número de transmisión de accionamiento eléctrico-tracción trasera

Indique siempre el número de identificación del vehículo (VIN) al comunicarse con un Reparador autorizado de MG. Si el motor de propulsión o la transmisión de accionamiento eléctrico está afectado, es posible que deba facilitar los números de identificación de esos conjuntos.

### Ubicación de la identificación del vehículo

#### Número de identificación del vehículo

- En el suelo, debajo el asiento del acompañante.
- Grabada en una placa visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas.
- En la placa de identificación.
- En el lateral interno del portón trasero: se ve al abrirlo.

**Nota:** El DLC está ubicado en el espacio para pies del conductor, en la base del panel del parachoques en el lado derecho. La información del VIN puede obtenerse del vehículo con el equipo de diagnóstico homologado.

### **Número del motor de propulsión**

Grabado en la parte inferior de la carcasa del motor de propulsión.

### **Número de la transmisión de accionamiento eléctrico**

Grabado en la parte superior de la carcasa de a transmisión de accionamiento eléctrico.

### **Etiqueta de identificación del vehículo**

La etiqueta de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Número de homologación de tipo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Peso bruto del vehículo
- Peso bruto del tren
- Peso máx. del eje delantero
- Peso máx. del eje trasero
- Código de pintura
- Código de revestimiento

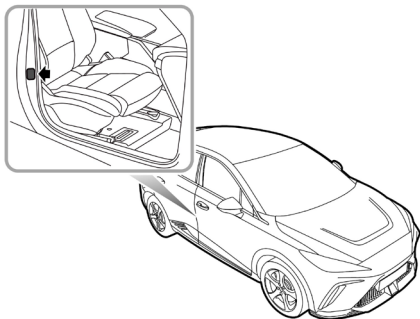


# PRÓLOGO

---

## Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo

La etiqueta de identificación del vehículo se encuentra en el lado inferior del montante B del lado derecho.



## Instrucciones de uso del vehículo eléctrico

### Efectos de la temperatura ambiente

El rendimiento del paquete de baterías de alta tensión montado en su vehículo está relacionado con la temperatura ambiente. Esta batería alimenta el sistema de propulsión del vehículo y, por lo tanto, es recomendable que, mientras sea posible, utilice el vehículo dentro del intervalo de temperatura de  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 45\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Esto garantizará un estado óptimo de funcionamiento y ayudará a prolongar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión. Las temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán al rendimiento del vehículo y del paquete de baterías de alta tensión.

### Instrucciones para el reciclaje del paquete de baterías de alta tensión

El paquete de baterías de alta tensión de su vehículo contiene varias celdas de batería basadas en el litio. Está montado centralmente en el chasis del motor-vehículo. Su eliminación arbitraria puede ocasionar contaminación, riesgo y daños medioambientales. El proceso de reciclaje

de la batería de alta tensión DEBE realizarlo un Reparador autorizado de MG o un agente profesional homologado en desmontaje. Consulte la siguiente información y requisitos.

- SOLO el personal cualificado debe trabajar en el sistema de alta tensión, dado que existe peligro de MUERTE.
- Seguridad ante la alta tensión: el sistema de alta tensión incluido en su vehículo consta de una batería HV con componentes de alta tensión, como paquetes de baterías de litio y mazos de cables de alta tensión. NO intente desmontar ninguna sección del sistema. Los profesionales con la formación adecuada deben respetar la protección de seguridad del aislamiento antes de trabajar en, o cerca, del sistema de alta tensión.
- Transporte: el paquete de baterías de alta tensión está clasificado como material peligroso de Categoría 9 y debe transportarse en vehículos homologados para su transporte.
- Almacenamiento: todos los componentes de alta tensión (HV) (incluyendo las baterías) deben almacenarse a temperatura ambiente y en un lugar seco. Deben mantenerse alejados de elementos peligrosos como objetos inflamables y fuentes de calor y de agua.

# PRÓLOGO

---

- Composición interna: el paquete de baterías de alta tensión consta de baterías de litio (paquete), PCI, cableado eléctrico normal y de alta tensión, carcasa metálica y otros componentes.

Se recomienda firmemente que las tareas de eliminación de los paquetes de baterías de alta tensión procedentes del desguace de los vehículos, o de cualquier otra vía, las realice un Reparador autorizado de MG.

***Nota: si decide no utilizar el reparador MG autorizado recomendado para desechar su batería de alta tensión, el propietario deberá asumir la responsabilidad de las consecuencias de la contaminación o accidentes ambientales.***

## **Autonomía de conducción**

La autonomía de conducción de su vehículo depende del estado de la batería HV, de la electricidad disponible, la antigüedad del vehículo (vida útil de la batería restante), las condiciones meteorológicas, la temperatura, las condiciones del firme, sus hábitos de conducción, etc.

La autonomía puede verse afectada por otras cargas eléctricas (como el A/A, las luces, etc.), el estilo de conducción y el estado general de la carretera.

Debe recordar que:

- La autonomía de conducción está relacionada con el ritmo de descarga. Para evitar que un alto ritmo de descarga afecte al rendimiento del paquete de baterías de alta tensión, recomendamos conectar el vehículo a un cargador adecuado cuando se ilumine el testigo de advertencia de bajo nivel de batería en el panel de instrumentos.
- La autonomía de conducción real se reducirá conforme mayor sea la antigüedad del vehículo.
- El uso del A/A reducirá la autonomía.
- La autonomía de conducción varía a distintas velocidades.
- A bajas temperaturas, la autonomía se reducirá debido a las características térmicas de la batería durante el uso.
- En ciertos casos de temperaturas extremas y baja tensión de la batería, podría experimentar una reducción de potencia o aceleración de potencia insuficiente. Esto se debe a las características de la batería.

Para ayudar a incrementar la autonomía del vehículo, respete las siguientes indicaciones:

- Programe el mantenimiento regular del vehículo conforme al programa de servicio.
- Asegúrese siempre de que la presión de los neumáticos sea correcta.
- Procure utilizar el vehículo en el intervalo de temperatura ambiente recomendado.
- No estacione ni guarde el vehículo durante largos periodos de tiempo con un estado de carga bajo. Siempre que sea posible, cargue el vehículo antes de dejarlo guardado.
- Retire los elementos innecesarios para reducir la carga del vehículo.
- El uso de sistemas de alto consumo energético como el A/A y la calefacción, requieren grandes cantidades de electricidad. Esto reducirá la autonomía de conducción.
- Al circular a velocidad de autopista, cuando sea posible, cierre las ventanillas para reducir la resistencia al viento y el consumo de energía.
- Procure mantener una velocidad constante en todo momento, evitando aceleraciones y frenados continuos.
- Al acelerar, pise el acelerador con la mayor suavidad posible.
- Al desacelerar, suelte el pedal del acelerador. Bajo ciertas condiciones, si no pisa el freno o lo hace ligeramente, el sistema de regeneración de energía (KERS) ayudará a cargar la batería HV y a prolongar la autonomía de conducción.

## Carga de compensación

Para ayudar a prolongar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión, recomendamos realizar una carga de compensación a intervalos regulares.

Consulte “Carga de compensación” en la sección “Arranque y conducción”.

## Carga inteligente

El SOC (estado de carga) de la batería de 12V se supervisa de forma constante. Con el vehículo está apagado es posible, bajo ciertas condiciones, que la batería de alta tensión cargue automáticamente la batería de 12 V para garantizar el arranque del vehículo. Esta función se activará y desactivará automáticamente.

# PRÓLOGO

---

**Nota:** el sistema suspenderá la carga inteligente si surge un fallo, al arrancar o cuando se esté cargando el vehículo con un dispositivo externo.

**Nota:** la carga inteligente reducirá la autonomía de conducción.

**Nota:** la función de carga inteligente se suspende con un bajo SOC de la batería de alta tensión.

## Control de interrupción en caso de accidente

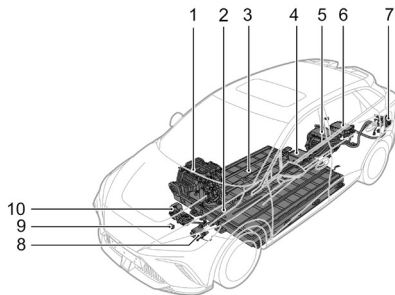
En caso de accidente o impacto grave, una señal procedente del SDM (módulo de control de los airbags) desconectará los relés del sistema de gestión de la batería, aislando la batería de alta tensión de los sistemas del vehículo.

## Sistema de alta tensión



- **El sistema de alta tensión que utiliza su vehículo emplea tensiones de CA y CC. Todos los componentes de alta tensión incluyen etiquetas de advertencia. Respete estos avisos y todos los requisitos al trabajar dentro o en las proximidades de estas zonas.**
- **SOLO el personal cualificado debe trabajar en, o con, el sistema de alta tensión, dado que existe peligro de MUERTE.**

A continuación, se muestra el diseño de los componentes del sistema de alta tensión (2WD):

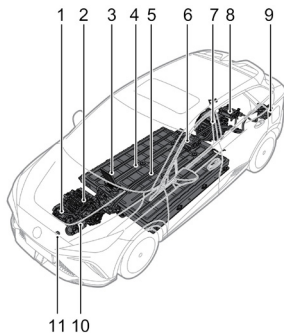


- 1 Calefactor eléctrico
- 2 Mazo de cables de alta tensión
- 3 Batería de alta tensión (ESS)
- 4 Unidad de distribución de energía (PDU)
- 5 Transmisión de accionamiento eléctrico
- 6 Unidad de carga combinada (CCU)
- 7 Puerto de carga
- 8 Calefactor de la batería HV
- 9 Desconexión de servicio manual (MSD)
- 10 Compresor eléctrico del A/A

# PRÓLOGO

---

A continuación, se muestra el diseño de los componentes del sistema de alta tensión (4WD):



- 1 Compresor eléctrico del A/A
- 2 Transmisión de accionamiento eléctrico delantero
- 3 Calefactor eléctrico
- 4 Batería de alta tensión (ESS)
- 5 Mazo de cables de alta tensión
- 6 Unidad de distribución de energía (PDU)
- 7 Transmisión de accionamiento eléctrico trasero
- 8 Unidad de carga combinada (CCU)
- 9 Puerto de carga
- 10 Calefactor de la batería HV
- 11 Desconexión de servicio manual (MSD)

## Precauciones en caso de accidente



- *Asegúrese de que la transmisión se encuentra en posición de estacionamiento (P), el freno de mano está accionado y el sistema de alimentación del vehículo está apagado.*
- *Ante cualquier cable expuesto en el vehículo, para evitar riesgo de descargas incluso fatales, EVITE el contacto con cualquier cable.*
- *Si el vehículo se incendia y el fuego es lento y pequeño, puede utilizar un extintor de dióxido de carbono para extinguirlo. Además, contacte con los bomberos lo antes posible. Si las llamas son más grandes y se extienden rápidamente, evacúe de inmediato el vehículo y, acto seguido, contacte con los bomberos.*
- *Si el vehículo está implicado en una colisión y no puede volver a arrancarlo, el cable negativo de la batería de 12 V y la desconexión de servicio manual (MSD)*

*DEBEN desconectarse antes de proceder con las labores de rescate.*

- *Cuando el vehículo quede parcial o totalmente sumergido en agua, desconecte el sistema de alimentación y evacúe el automóvil inmediatamente. El cable negativo de la batería de 12 V y la desconexión de servicio manual (MSD) DEBEN desconectarse antes de proceder con las labores de rescate o en el momento de la extracción o reflote del vehículo. Observe el agua/vehículo en busca de signos anómalos, como ruidos o burbujas excesivos que pudieran indicar problemas de cortocircuitos en la batería. Si no observa signos evidentes, la carrocería no debería presentar riesgo de electrocución y podrían comenzar las labores de asistencia en carretera.*
- *Si las labores de asistencia en carretera las realiza una empresa independiente, contacte con el reparador MG autorizado para solicitar asistencia.*



## PRÓLOGO

---

- *El vehículo tiene una tarjeta informativa de respuesta ante emergencias. Muestre la tarjeta al personal encargado de las labores de rescate cuando lleguen.*

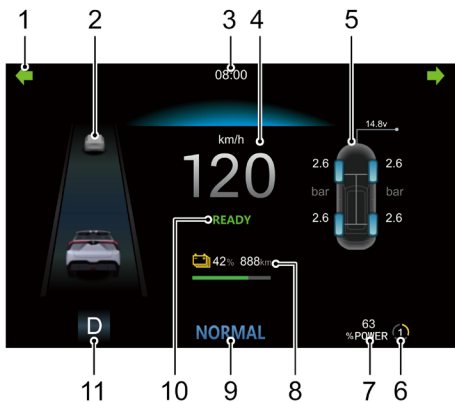
## ***Instrumentos y controles***

---

30	<i>Cuadro de instrumentos</i>	80	<i>Dispositivos de almacenamiento</i>
36	<i>Indicadores y testigos de advertencia</i>	83	<i>Portavasos</i>
50	<i>Luces e interruptores</i>		
58	<i>Limpiaparabrisas y lavaparabrisas</i>		
62	<i>Sistema de dirección</i>		
64	<i>Bocina</i>		
65	<i>Retrovisores</i>		
69	<i>Parasol</i>		
70	<i>Ventanillas</i>		
73	<i>Luz del habitáculo</i>		
74	<i>Toma de alimentación</i>		
76	<i>Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles*</i>		
78	<i>Sistema de monitorización del conductor</i>		

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

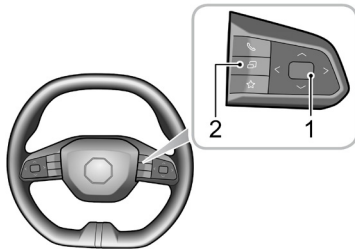
## Cuadro de instrumentos



- 1 Indicadores y testigos de advertencia
- 2 Seguridad activa
- 3 Hora
- 4 Velocímetro
- 5 Centro de mensajes
- 6 Modo de regeneración de energía
- 7 Medidor de potencia
- 8 Contador eléctrico y autonomía hasta agotarse
- 9 Modo de conducción
- 10 Estado del sistema de alimentación
- 11 Visualización de marchas

### Operación de la pantalla de información de instrumentos

La función del centro de mensajes puede seleccionarse con los botones de la derecha del volante multifunción de la siguiente manera:



- 1 Botón Function Adjustment (Ajuste de función) (botón OK)

- Pulse el botón hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para cambiar de elemento en la pantalla del centro de mensajes.
- Pulse el botón hacia arriba o abajo para realizar ajustes.
- Pulse brevemente el botón para confirmar, o bien manténgalo pulsado para restablecerlo.

- 2 Botón Infotainment/Instrument (Infoentretenimiento/instrumento)

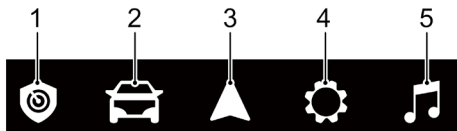
El botón de ajuste de funciones (se muestra 1) tiene un doble propósito. Al pulsarlo, cambia el control entre infoentretenimiento y el cuadro de instrumentos.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

---

## Centro de mensajes

El centro de mensajes cuenta con los siguientes elementos:



- 1 Centro de estado
- 2 Ordenador de a bordo
- 3 Navegación\*
- 4 Ajustes
- 5 Multimedia\*

### Centro de estado

- Presión del neumático: Muestra el estado actual de cada rueda.
- Tensión de la batería: Muestra la tensión de 12V de la batería.

- Información de advertencia: Muestra información sobre advertencias o notas importantes que afectan en este momento al vehículo.

### Ordenador de a bordo

La función del ordenador de a bordo contiene lo siguiente:

- Desde el principio: Muestra el intervalo, la duración, la velocidad media y el consumo de energía medio desde el arranque. Si el vehículo está apagado durante un periodo de tiempo, estos valores se pondrán a cero. También se pueden poner a cero si se mantiene pulsado el botón OK.
- Total acumulado: Muestra el intervalo, la duración, la velocidad media y el consumo de energía medio desde la última vez que se reiniciaron. Se pueden poner a cero si se mantiene pulsado el botón OK.
- Desde la última carga: Muestra el intervalo, la duración, la velocidad media y el consumo de energía medio desde la última carga. Se pueden poner a cero si se mantiene pulsado el botón OK.
- Cuentakilómetros: Muestra la distancia total que ha recorrido el coche.

## **Navegación\***

Muestra el mensaje de navegación de la unidad central de infoentretenimiento.

## **Ajustes**

- Nivel de brillo: Muestra y ajusta el brillo de la retroiluminación.
- Umbral de sobrevelocidad: Establece el límite de velocidad de la alarma de exceso de velocidad.
- Próximo servicio: Recuerda al conductor los kilómetros que faltan para el siguiente mantenimiento del vehículo.

## **Multimedia\***

Muestra el mensaje multimedia de la unidad central de infoentretenimiento.

## **Mensaje de advertencia**

El centro de mensajes del cuadro de instrumentos muestra los mensajes de advertencia en ventanas emergentes. Los mensajes de advertencia se dividen en:

- Instrucciones de funcionamiento
- Recordatorio del estado del sistema

- Alerta de fallo del sistema

Siga los mensajes de texto o consulte las secciones relacionadas con el sistema de control para encontrar los motivos del fallo y las soluciones más adecuadas.

Cuando aparezca la siguiente información de advertencia, detenga el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y póngase en contacto con un Reparador autorizado de MG para que lo revisen inmediatamente

- ¡PELIGRO! ¡Evacúe el vehículo de forma segura
- ¡Salga del vehículo inmediatamente
- Fallo del sistema de control del vehículo. Deténgase de forma segura
- Fallo en el sensor de ocupantes
- Fallo de asistencia de la EPS
- Nivel bajo del líquido de frenos
- Fallo en el sistema de frenos

Cuando aparezca la siguiente información de advertencia, póngase en contacto con un Reparador autorizado de MG para que realice una revisión lo antes posible:

- Fallo del airbag
- Fallo del ESCL

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

---

- Fallo del sistema de control del vehículo, lleve el vehículo a un concesionario MG
- Fallo del sistema de control del vehículo. Conduzca con precaución!
- Fallo del sistema de control de velocidad
- Fallo del sistema de reconocimiento de límites de velocidad
- Fallo del sistema de límites de velocidad
- Fallo del sistema, imposible reiniciar
- Fallo del sistema de estacionamiento
- Fallo de la caja de cambios
- Fallo del motor, marcha atrás no disponible
- Fallo del modo de potencia
- Fallo del sistema de entrada pasiva
- Fallo del sistema de presión de inflado de los neumáticos
- Bajo nivel de batería en el sensor del neumático delantero izquierdo/delantero derecho/trasero izquierdo/trasero derecho
- Fallo del sistema de carga de la batería de 12V
- Rendimiento reducido de la EPS
- Sensor de ángulo de volante no calibrado
- Fallo del ángulo de dirección
- Fallo del ABS
- Fallo del sistema de control de estabilidad
- Fallo del sistema de control de tracción
- Fallo de retención automática
- Fuerza de freno de mano demasiado baja
- Fallo de calibración del RADAR
- Fallo de calibración de la cámara delantera
- Fallo de sistema de la cámara delantera
- Fallo del sensor de asistencia inteligente a la conducción
- Fallo del sistema ACC
- Fallo del sistema de advertencia de abandono de carril
- Avería del sistema de asistencia de mantenimiento en el carril
- Fallo del sistema de colisión frontal
- Fallo del sistema de frenado automático de emergencia
- Fallo del sistema de asistencia en atascos de tráfico
- Fallo del sistema de asistencia marcha atrás

- Fallo del sistema de monitorización del conductor
- Fallo del sistema de detección de conductor mareado
- Avería del sistema eCall
- Anomalía del sistema eCall







# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

## Indicadores y testigos de advertencia




Si al arrancar el vehículo, o mientras circula, aparece algún indicador o testigo de advertencia en el panel de instrumentos, el sistema correspondiente se encuentra en un cierto estado o se ha detectado algún fallo. Algunos testigos de advertencia se iluminarán o parpadearán acompañados de un aviso acústico o mensaje de aviso.

Lea atentamente las siguientes instrucciones para conocer el significado de los testigos e indicadores de advertencia más importantes. En caso de fallo, adopte las medidas correspondientes y contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.




Nombre	Icono	Nota
Indicador de luces de cruce		Este indicador se ilumina cuando se encienden las luces de cruce.
Indicador de luces de carretera		Este indicador se ilumina cuando se encienden las luces de carretera.
Indicador de luces de carretera automáticas		Este indicador se ilumina cuando se enciende la función de las luces de carretera automáticas.
Indicador de luces de posición		Este indicador se ilumina cuando se encienden las luces de posición.

## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

2




Nombre	Icono	Nota
Indicador de luz antiniebla trasera		Este indicador se ilumina cuando se encienden las luces antiniebla traseras.
Intermitentes		<p>Las luces indicadoras de dirección izquierda y derecha están representadas mediante flechas direccionales ubicadas en la parte superior del panel de instrumentos. Cuando el intermitente parpadea, también lo hace el indicador luminoso del lado correspondiente. Si se activan las luces de emergencia, ambos testigos de los intermitentes parpadearán a la vez.</p> <p>Si cualquiera de los indicadores de intermitencia parpadea rápidamente en el panel de instrumentos, significará que ha fallado el intermitente del lado correspondiente.</p>
Testigo del airbag		Si se ilumina esta lámpara, indica que el SRS o el cinturón de seguridad presenta un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo, desactive el sistema de propulsión del vehículo y contacte de inmediato con un reparador MG autorizado. Un fallo del SRS o del cinturón de seguridad podría significar que los componentes no se desplegarán en caso de accidente.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES





Nombre	Icono	Nota
Testigo de aviso de cinturón de seguridad desabrochado		Si este testigo se ilumina o parpadea, significará que no se ha abrochado el cinturón de seguridad del conductor o el acompañante.
Testigo de alarma antirrobo		Esta lámpara se iluminará en rojo si el sistema no detecta una llave válida. Utilice la llave correcta o disponga la llave inteligente en la posición de arranque alternativo. Para conocer los requisitos de una ubicación específica, consulte el apartado “Procedimiento de arranque alternativo” en la sección “Arranque y conducción”. Si el nivel de batería de la llave remota es bajo, esta luz parpadeará. Sustituya la batería lo antes posible.
Testigo de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)		Si este testigo se ilumina de advertencia, significará que la presión de un neumático es baja. Compruebe la presión de los neumáticos.  Si este testigo parpadea primero y después permanece iluminado tras unos segundos, significará que el sistema ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

2


Nombre	Icono	Nota
Lámpara de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS)		<p>Si esta lámpara se ilumina en amarillo, significa que el sistema de la dirección eléctrica asistida presenta un fallo general y se reducirá su rendimiento. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro. Si la lámpara continúa iluminada tras volver a arrancar el vehículo y circular brevemente, contacte inmediatamente con un reparador local MG autorizado.</p>
		<p>Si esta lámpara se ilumina en rojo, significa que el sistema de la dirección eléctrica asistida presenta un fallo general relacionado con el sensor del ángulo de dirección. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.</p> <p>Si esta lámpara se ilumina en rojo y parpadea, significa que el sistema de la dirección eléctrica asistida presenta un fallo grave. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.</p>
Testigo de aviso del sistema de control de estabilidad dinámico/control de tracción		<p>Si esta lámpara se ilumina, significa que el sistema de control dinámico de la estabilidad o el control de tracción ha detectado un fallo.</p> <p>Esta lámpara también parpadea durante la conducción para indicar que el sistema está funcionando y asistiendo al conductor.</p>

## INSTRUMENTOS Y CONTROLES






Nombre	Icono	Nota
Testigo de aviso apagado del sistema de control de estabilidad dinámico/control de tracción		El sistema de control de tracción/control de estabilidad dinámico se ha apagado.
Indicador de sistema de retención automática		El sistema de retención automática se ha activado para ayudar al conductor.
		El sistema de retención automática ha detectado un fallo.
		La función del sistema del freno automático de parada está activada y en estado de espera.
Indicador de estado del sistema del freno de mano electrónico (EPB)		Si este testigo se ilumina, significará que el EPB se encuentra activado. Si este testigo parpadea, indica que el vehículo se encuentra estacionado en una pendiente excesiva o que el sistema del EPB ha fallado. Aparque en una carretera adecuada.

## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

2






Nombre	Icono	Nota
Testigo de aviso de fallo de funcionamiento del sistema del freno de mano electrónico (EPB)		Fallo del sistema del freno de mano electrónico.
Testigo de aviso de fallo de funcionamiento del sistema de frenos		El sistema de frenos ha fallado. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro y apáguelo.
Testigo de aviso de fallo de funcionamiento del ABS		El ABS ha detectado un fallo. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.  Si el ABS experimenta un fallo al circular, la función de dicho sistema quedará desactivada, pero continuará estando disponible la función de frenado normal. Póngase en contacto inmediatamente con un Reparador autorizado de MG.
Indicador del sistema de tracción en las cuatro ruedas permanente*		Se ha producido un fallo en el sistema de tracción en las cuatro ruedas permanente.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Nombre	Icono	Nota
Testigo de aviso de fallo de funcionamiento del sistema de carga de la batería de baja tensión		<p>Si este testigo se ilumina tras arrancar el vehículo, significará que el sistema de carga de la batería de baja tensión ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador autorizado de MG lo antes posible.</p> <p>Si este testigo parpadea, significará que la alimentación de la batería de baja tensión es baja. En este momento, el sistema restringirá o desactivará algunos dispositivos eléctricos. Vuelva a arrancar el vehículo inmediatamente para cargar la batería de baja tensión.</p>
Indicador de mensaje de fallo del sistema		El vehículo tiene un mensaje de advertencia. Lea el mensaje de fallo o las notas importantes en el centro de mensajes. Consulte “Cuadro de instrumentos” en esta sección.
Indicador del sistema del programador de velocidad adaptativo		El control de velocidad adaptativo está activado, pero no en estado de espera.
		El sistema control de velocidad adaptativo se encuentra en modo de espera.
		El sistema del programador de velocidad adaptativo está activado.







## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

2

Nombre	Icono	Nota
Testigo del sistema de ayuda para la limitación de velocidad		El sistema de ayuda para la limitación de velocidad manual está en estado de espera.
		<p>Si esta luz se enciende, significa que el sistema de ayuda para la limitación de velocidad está activado.</p> <p>Si esta luz parpadea, significa que la velocidad actual supera el valor del límite de velocidad.</p>
		El sistema de ayuda para la limitación de velocidad inteligente está en estado de espera.
		El sistema de ayuda para la limitación de velocidad inteligente está activado.
Testigo de aviso de fallo de funcionamiento del sistema de control de velocidad adaptativa/asistente de velocidad inteligente		El sistema de control de velocidad adaptativa o el asistente de velocidad inteligente ha detectado un fallo.








# INSTRUMENTOS Y CONTROLES





Nombre	Icono	Nota
Indicador de velocidad de la marca de límite de velocidad		“NNN” es la marca de límite de velocidad actualmente identificada. Cuando la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad, la lámpara parpadea.
Testigo de aviso de información complementaria de la marca de límite de velocidad		La señal de límite de velocidad reconocida actualmente tiene información adicional. Préstele atención.
Indicador del sistema de asistencia en atascos de tráfico		El sistema de asistencia en atascos de tráfico está activado, pero no en estado de espera.
		El sistema de asistencia en atascos de tráfico está en espera.
		El sistema de asistencia en atascos de tráfico está activado.
		El sistema de asistencia en atascos de tráfico ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

2

Nombre	Icono	Nota
Testigo del sistema de asistencia de mantenimiento en el carril		La función de permanencia en el carril está desactivada.
		La función de permanencia en el carril está en estado de espera.
		La función de permanencia en el carril está activada.
		El asistente de mantenimiento de carril ha detectado un fallo.
Testigo del sistema de ayuda para evitar colisiones frontales		<p>Esta lámpara se iluminará en amarillo cuando se desactive una de las funciones del sistema de colisión frontal.</p> <p>Cuando todas las funciones del sistema de colisión frontal están activadas y, si el indicador permanece encendido, indicará que el sistema no funciona correctamente. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.</p>

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES






Nombre	Icono	Nota
Testigo del sistema de asistencia a la conducción trasero *		<p>Si el sistema trasero de asistencia a la conducción está desconectado, esta lámpara se ilumina con mensajes de aviso.</p> <p>Si alguno de los sensores traseros del sistema de asistencia al conductor está obstruido o si el sistema detecta un fallo, esta lámpara se iluminará con mensajes de aviso.</p>
Indicador de corte de la batería de alimentación		Cuando se conecte la batería de alta tensión, esta luz no se iluminará. Esta lámpara solo se iluminará cuando la batería de alta tensión esté desconectada o aislada.
Indicador de fallo de funcionamiento de la batería de alta tensión		Esta lámpara se iluminará si se detecta un fallo o falla la batería de alta tensión. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
		Esta lámpara parpadeará si la temperatura de la batería de alta tensión es demasiado elevada. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apáguelo y abandónelo inmediatamente. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

2




Nombre	Icono	Nota
Indicador de fallo de funcionamiento del sistema de alimentación		Si esta lámpara se ilumina, indica que el vehículo ha detectado un fallo y la alimentación está limitada. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
		Si esta lámpara se ilumina en rojo, indica que el vehículo ha detectado un fallo grave.
Testigo de potencia de conducción limitada		Esta luz se iluminará si se limita la potencia del vehículo.
Indicador de conexión de carga		El conector de carga/descarga se ha conectado.
Indicador de estado de carga		Se ha detectado un fallo en la carga o descarga.
		El vehículo está en estado de carga.
		El vehículo está en estado de descarga.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Nombre	Icono	Nota
Testigo de aviso de fallo de funcionamiento del motor		Si se detecta un fallo o avería en el motor o en la caja electrónica de potencia del sistema de accionamiento eléctrico, se iluminará esta lámpara. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apáguelo y póngase en contacto inmediatamente con un Reparador autorizado de MG.
		Si esta luz se enciende, significa que el motor de la transmisión eléctrica o la caja eléctrica de potencia ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Testigo de aviso de nivel bajo en la batería de alta tensión		La batería de alta tensión tiene poca carga, cárguela lo antes posible.
Indicador READY		El vehículo está listo para circular.
Indicador de estado del conductor		Si el sistema de vigilancia del conductor falla o no está disponible temporalmente, el indicador de estado permanecerá encendido en amarillo. Si se detectan signos de fatiga o distracción del conductor, el indicador de estado parpadeará en amarillo.

## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

2

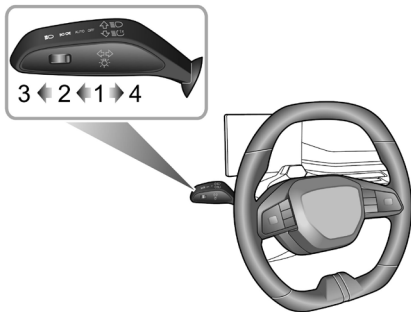
Nombre	Icono	Nota
Indicador SOS de eCall		El sistema está listo y existe una llamada en curso al servicio de emergencia (eCall).
		El sistema eCall puede enviar un mensaje del vehículo al centro de llamadas, pero hay otras capacidades del sistema eCall que están limitadas debido a un fallo en el sistema.
		Si el sistema eCall falla y no funciona, el indicador se iluminará en rojo.

**Nota:** existen algunas circunstancias por las que puede mostrarse un testigo o mensaje de advertencia indicativo de una incidencia en el sistema asociado; esto no significa necesariamente que exista un fallo. En caso de duda, solicite consejo a un reparador MG autorizado.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

## Luces e interruptores

### Interruptor principal de las luces



	Iluminación automática
	Luces de posición y encendido de luces

	Faros
	Iluminación automática APAGADA

### Luces AUTOMÁTICAS

Cuando el vehículo está encendido, por defecto se enciende el sistema de iluminación automático, lo que encenderá y apagará automáticamente las luces laterales/ la iluminación de los interruptores en función de la luz exterior que haya.


**Nota:** Esta función la realiza un sensor montado en el vehículo, que controla en tiempo real el nivel de luz del exterior. Va instalada en la parte superior del salpicadero, cerca del parabrisas. **NO tape ni cubra esta zona. Si lo hace, los faros pueden encenderse innecesariamente.**

## Luces de posición y encendido de luces

Con el vehículo encendido, gire el interruptor general de alumbrado a la posición 2 para encender las luces de circulación diurna, las luces laterales traseras y la iluminación de los interruptores.

Cuando el vehículo está apagado, si el interruptor del alumbrado está en la posición 2 y se abre la puerta del conductor se oirá un aviso sonoro para alertar al conductor.

## Faros

Con el vehículo encendido, mueva el interruptor de los faros a la posición  para encender las luces de cruces, luces laterales y la iluminación de los conmutadores.

## Luces apagadas

Mueva el interruptor de apagado de luces para apagar las luces. Si lo vuelve a mover, el nivel de las luces volverá automáticamente a la posición AUTO.

## Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando se enciende el vehículo. Al encender las luces de cruce, las de circulación diurna se apagan automáticamente.

## Luz de bienvenida

Al desbloquear las puertas del vehículo, el sistema encenderá automáticamente tanto las luces de cruce como las luces laterales en función de la intensidad de la luz exterior.

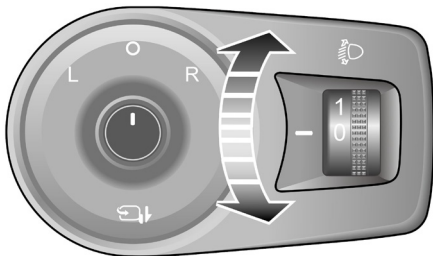
## Llévame a casa

Cuando apague el vehículo en la pantalla de infoentretenimiento, tire de la palanca de las luces hacia el volante. De esa forma se activa la función Llévame a casa y se encienden tanto las luces de cruce como las luces laterales. Esta función se puede configurar para que se abra y se cierre en la interfaz de "Ajustes del vehículo" de la pantalla de infoentretenimiento.



# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

## Ajuste del reglaje de faros

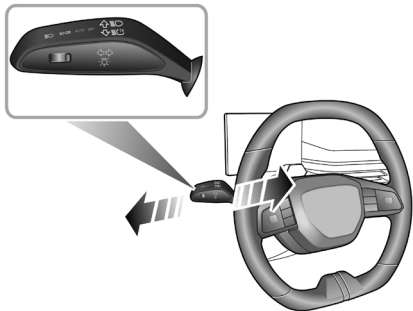


El ajuste del reglaje de faros puede realizarse siguiendo la tabla expuesta a continuación, en función de la carga del vehículo.

Posición	Carga
0	Solo está el conductor en el coche o hay un acompañante delantero, además del conductor.
1	Todos los asientos ocupados y sin carga en el maletero.
2	Todos los asientos ocupados y con una carga distribuida uniformemente en el maletero.
3	Solo el conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero.

## Palanca del mando de luces

**!** Procure no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente al cambiar de luz de cruce a luz de carretera.



## Cambio de luz de cruce a luz de carretera

Con el vehículo en funcionamiento y la luz de cruce encendida, empuje la palanca del mando de luces hacia el panel de instrumentos para cambiar a la luz de carretera. En ese momento, se iluminará el testigo de luz de carretera en el cuadro de instrumentos. Vuelva a empujar o a tirar de la palanca para cambiar a la luz de cruce.

## Ráfagas de las luces de carretera

Para hacer ráfagas, tire de la palanca hacia el volante y, a continuación, suéltela.

## Luces de carretera automáticas

**!** Las luces de carretera automáticas sirven solo como una función auxiliar. El conductor debe comprobar el estado de los faros y encenderlos según proceda.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

---



**Puede darse el caso de que la función de luces de carretera automáticas no funcione con normalidad en los siguientes casos, o en otros, y que tanto las luces de carretera como las de cruce deban accionarse manualmente:**

- **El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la vista del sensor.**
- **Otros vehículos no tienen luces, están tienen algún tipo de daño, están bloqueadas o no se pueden detectar por las malas condiciones meteorológicas o por otros motivos.**
- **Al encontrarse con peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz o con luz reflejada.**
- **Cuando el sensor no puede detectar los faros y las luces traseras del resto de vehículos debido a cambios de dirección de la carretera como curvas, bajadas o subidas, que limitan su campo visual.**
- **Cuando se conduce el vehículo por una carretera montañosa o sinuosa.**

- **El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición "Fast" (Rápido).**

El sistema de luces de carretera automáticas está diseñado para detectar la intensidad de la luz del vehículo de delante mediante la cámara delantera del vehículo y encender o apagar las luces de carretera cuando se cumplen determinadas condiciones. Cuando las luces de carretera automáticas están activas, se enciende el testigo de luz de carretera automática en el cuadro de instrumentos. En algunos modelos, la función de luces de carretera automáticas se puede activar/desactivar a través del sistema de infoentretenimiento. El sistema de luces de carretera automáticas se puede activar o desactivar en la pantalla grande.

En caso de control automático, el sistema enciende automáticamente las luces de carretera cuando hay poca luz en el entorno y no se detectan luces ni de los vehículos delanteros ni de los que vienen en sentido contrario; cuando el ambiente es lo suficientemente luminoso o el sistema detecta los faros o las luces traseras del vehículo delantero o de los que vienen en sentido contrario, el sistema apaga automáticamente las luces de carretera.

Para activar el sistema de luces de carretera inteligentes, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- 1 La palanca del mando de luces está en la posición AUTO y la luz de cruce se enciende automáticamente.
- 2 El vehículo debe estar en marcha y circular a más de 40 km/h.
- 3 Las luces antiniebla traseras no están encendidas.

Si se cumplen las siguientes condiciones, el vehículo sale automáticamente del sistema de luces de carretera automáticas. Si el sistema está desactivado, si empuja dos veces rápidamente el interruptor de la luz de carretera hacia el panel de instrumentos, puede volver a activar el sistema de luces de carretera automáticas. La función solo se puede desactivar tres veces en cada ciclo de arranque y no se puede volver a activar en el ciclo de arranque actual:

- Cuando el sistema de luces de carretera automáticas está activado, las luces de cruce se encienden automáticamente y el sistema de iluminación cambia manualmente a las luces de carretera.
- Cuando el sistema de luces de carretera automáticas está activado, las luces de carretera se encienden automáticamente y el sistema de iluminación cambia manualmente a las luces de cruce.

- Cuando el sistema de luces de carretera automáticas está activado, las luces de carretera se encienden automáticamente y se acciona el interruptor de ráfagas de las luces de carretera.

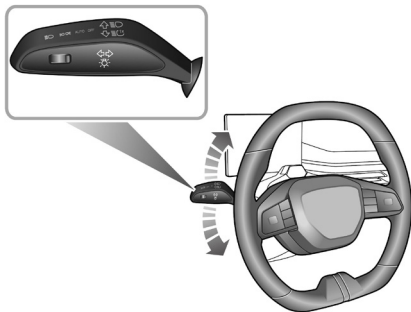
### IMPORTANTE

La función de luces de carretera automáticas utiliza datos procedentes de la cámara de visión frontal. Mantenga el parabrisas siempre limpio y sin residuos en esta zona para mantener un rendimiento óptimo del sistema. Cualquier daño en esta zona, como impactos de gravilla, debe repararse lo antes posible.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

---

## Intermitentes



Desplace el interruptor de palanca de las luces hacia abajo para indicar un giro a la **IZQUIERDA** . Desplace el interruptor de palanca de las luces hacia arriba para indicar un giro a la **DERECHA**. Mientras el intermitente esté activado, parpadeará el indicador de dirección **VERDE** correspondiente en el panel de instrumentos. Girar el volante apagará el intermitente (aunque pequeños movimientos del mismo podrían no iniciar la cancelación automática). Para indicar un cambio de carril, mueva la

palanca levemente y suéltela: los intermitentes parpadearán tres veces y se apagarán.

Si se mueve suavemente el interruptor de la palanca del mando de luces, se activa la “función de cambio de carril”. El interruptor de la palanca del mando de luces se restablece inmediatamente y los intermitentes parpadean 3 veces.


## Luces antiniebla traseras



*Las luces antiniebla solo deben utilizarse cuando las condiciones de visibilidad sean inferiores a 100 m; pueden deslumbrar a otros usuarios de la carretera en condiciones de buena visibilidad.*

Si el vehículo está con la llave en posición ON y las luces de cruce encendidas, pulse el interruptor de las luces antiniebla traseras, que se encuentra en la parte superior izquierda de la pantalla de infoentretenimiento, para encenderlas. Cuando las luces antiniebla traseras se enciendan, se iluminará el testigo correspondiente del panel de instrumentos.

## Luces de emergencia

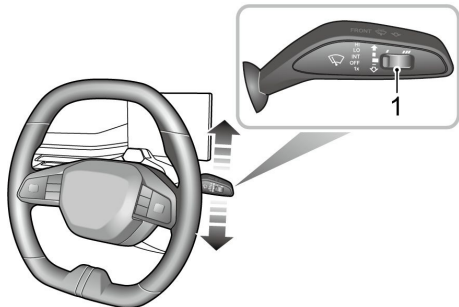
Pulse el botón  para encender las luces de emergencia. En este momento, todos los intermitentes e indicadores de dirección parpadearán conjuntamente. Pulse de nuevo el botón para apagar las luces de emergencia. Los cuatro intermitentes y los indicadores de dirección dejarán de parpadear.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

## Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

### Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros

Cuando el vehículo esté encendido, utilice la palanca para seleccionar los distintos modos de limpieza.



- HI: Barrido a velocidad rápida
- LO: Barrido a baja velocidad
- INT: Barrido automático

- DESACTIVADO: barrido apagado (posición predeterminada)
- Ix: Un solo barrido del limpiaparabrisas

### Barrido automático

Si sube la palanca a la posición de barrido automático (la posición INT), los limpiaparabrisas funcionarán de forma automática.

Mueva el interruptor de ajuste de la velocidad de limpieza automática (I en la figura) para ajustar la velocidad de barrido automático. Esta velocidad también cambia con la velocidad del vehículo. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, se reduce el intervalo de barrido. A medida que disminuye la velocidad del vehículo, aumenta el intervalo de barrido.

### Barrido a baja velocidad

Si empuja la palanca hacia arriba a la posición de barrido a baja velocidad (la posición LO), los limpiaparabrisas funcionarán a baja velocidad.

## Barrido a velocidad rápida

Si empuja la palanca hacia arriba a la posición de barrido a alta velocidad (la posición HI), los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

## Un solo barrido del limpiaparabrisas

Si pulsa la palanca hacia abajo a la posición de un solo barrido (posición Ix) y la suelta, el limpiaparabrisas realizará un solo barrido. Si la palanca se mantiene en la posición de un solo barrido (posición Ix), los limpiaparabrisas funcionarán sin parar hasta que se libere.

***Nota: Con el vehículo parado, al abrir el capó, se desactivará el funcionamiento de los limpiaparabrisas/lavaparabrisas.***

### IMPORTANTE

- Evite accionar los limpiaparabrisas en seco.
- Bajo condiciones de congelación o calor extremo, asegúrese de que las escobillas no se congelen ni se adhieran al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo acumulado alrededor de los brazos de los limpiaparabrisas, las escobillas y el área de barrido del parabrisas.



# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

---

## Limpia y lavaparabrisas del parabrisas delantero

Al tirar de la palanca hacia el volante, el lavaparabrisas funcionará de inmediato. Poco después, comenzarán a funcionar conjuntamente los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas.

**Nota:** Los limpiaparabrisas realizan tres barridos después de que deja de accionarse la palanca. Transcurridos unos segundos, el sistema realizará un barrido adicional para eliminar del parabrisas todo resto de líquido del parabrisas.

### IMPORTANTE

Si los lavaparabrisas no suministran la solución lavaparabrisas (la suciedad o el hielo pueden haber bloqueado las boquillas), suelte la palanca inmediatamente para evitar que los limpiaparabrisas se pongan en marcha y afecten a la visibilidad esparciendo la suciedad por el parabrisas sin líquido.

## Limpialuneta y lavaluneta \*

Cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA está en la posición ACC/ON/EN MARCHA, se pueden activar los limpiacristales y los lavacristales.

## **Barrido intermitente**

Si pulsa y suelta el botón de barrido intermitente, los limpiacristales limpian tres veces, primero de una vez y luego de forma intermitente. Si lo vuelve a pulsar, se desactiva el barrido intermitente. Conmutando el interruptor de ajuste de la velocidad de barrido automático, se puede ajustar el periodo de tiempo entre los barridos intermitentes.

## **Limpia/lavaluneta**

Si tira del interruptor de la palanca hacia el cuadro de instrumentos, se activa el lavaluneta inmediatamente.

tras soltar la palanca, los limpiaparabrisas realizarán tres barridos más. Transcurridos unos segundos, el sistema realizará un barrido adicional para eliminar todo resto de líquido del parabrisas.

***Nota: Con el portón trasero abierto, el funcionamiento del limpiacristales quedará desactivado.***

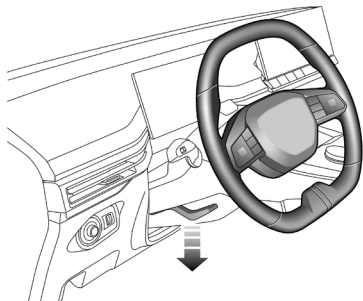
***Nota: Cuando se activa el limpiaparabrisas, si la palanca de cambios cambia a la posición R, comienza a funcionar el limpiacristales.***

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

## Sistema de dirección

### Ajuste de la posición del volante

**!** *NO intente ajustar la posición del volante con el vehículo en movimiento. Es extremadamente peligroso.*



Ajuste la posición del volante en función de su postura al conducir:

- 1 Libere completamente la palanca de bloqueo (como indica la flecha).
- 2 Sujete el volante con ambas manos e inclínelo hacia arriba hacia arriba o abajo hasta colocarlo en la posición que le resulte más cómoda.
- 3 Presione o tire del volante hacia el cuerpo o alejándose de él.
- 4 Una vez escogida la posición, tire totalmente de la palanca hasta bloquear el volante en su nueva posición.

### Dirección asistida eléctrica

**!** *Si la dirección asistida eléctrica falla, la dirección puede ser muy pesada, lo que afectará considerablemente a la seguridad en la conducción.*

El sistema de la dirección asistida eléctrica solo funciona con el vehículo en modo READY. El sistema funciona gracias a un motor con niveles de asistencia ajustados automáticamente en base a la velocidad del vehículo, al par ejercido sobre el volante y al ángulo del volante.

## IMPORTANTE

Mantener el volante en bloqueo completo durante largos periodos de tiempo reducirá la capacidad de la asistencia, provocando una sensación de pesadez en la dirección durante un breve tiempo.

2

### Cambio del modo de dirección

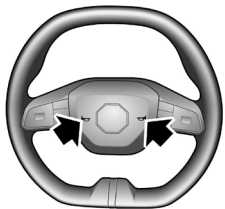
El sistema de dirección asistida eléctrica proporciona tres modos de dirección:

- 1 Normal: presta asistencia moderada.
- 2 Ligera: presta un nivel de asistencia elevado con una sensación ligera.
- 3 Pesada: presta un nivel de asistencia reducido con una sensación menos ligera.

Para seleccionar el modo a través del sistema de infoentretenimiento, detenga el vehículo, entre en la pantalla del modo de dirección y seleccione el modo deseado.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

## Bocina



Pulse el área del botón de la bocina (indicada con una flecha) en el volante para accionar el claxon.

**Nota:** Las áreas del botón de la bocina del vehículo y el airbag del conductor se encuentran muy próximas al volante. La ilustración muestra la posición del claxon (indicada por la flecha). Asegúrese de presionar en esta zona para evitar cualquier conflicto potencial con el funcionamiento del airbag.

### IMPORTANTE

Para evitar posibles incidencias del SRS, no ejerza una fuerza excesiva ni golpee la cubierta del airbag al accionar la bocina.

## Retrovisores

El vehículo está equipado con espejos retrovisores. Constan de un retrovisor exterior instalado en cada puerta y un retrovisor interior montado en el centro. Los retrovisores reflejan lo que sucede detrás o a ambos lados del vehículo, ampliando el campo visual del conductor.

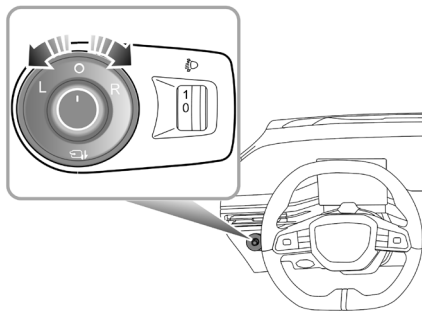
Los retrovisores son elementos críticos de seguridad. Un uso correcto y un ajuste razonable del ángulo del espejo pueden mejorar el confort y la seguridad del conductor.

## Retrovisores exteriores

Los espejos retrovisores exteriores cuentan con una función de plegado manual o eléctrico, que ayuda a evitar daños y permite el plegado al maniobrar por pasos estrechos.

Además de la función de plegado manual o electrónico, el cristal de cada espejo cuenta con elementos calefactores y ajuste electrónico de ángulo con función de memoria.

**Nota:** Los objetos reflejados en los retrovisores de las puertas pueden parecer estar más lejos de lo que realmente están.



## Ajuste eléctrico del cristal del retrovisor de la puerta

El interruptor de ajuste del cristal de los espejos retrovisores exteriores está situado debajo del panel de instrumentos, en el lado del conductor, y la función de ajuste del espejo funciona cuando el vehículo está encendido.

- Gire el mando redondo del centro para seleccionar la izquierda ( L ) o la derecha ( R ).

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

---

- Mueva el mando hasta la posición en la que desee ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior.
- Al completar el ajuste, vuelva a girar el mando hasta su posición central para asegurarse de no modificar el ángulo accidentalmente.

## **Plegado manual de los retrovisores exteriores\***

En vehículos no equipados con la opción de plegado eléctrico de retrovisores, esta operación solo podrá realizarse manualmente.

## **Plegado eléctrico de los retrovisores exteriores\***


En los vehículos equipados con retrovisores exteriores eléctricos abatibles, con el vehículo encendido, gire el mando hasta la posición central (O) y luego empujelo hacia abajo. Los espejos de las puertas se pliegan automáticamente. Volviendo a presionar del mando hacia abajo, los retrovisores regresan a su posición original.

**Nota:** Cuando se desbloquea/bloquea el vehículo, los retrovisores exteriores se despliegan/pliegan de forma automática.

**Nota:** En los vehículos equipados con retrovisores con función de plegado eléctrico, si abandonan sus posiciones por medios manuales o accidentales, pueden restablecerse accionando una vez el mando para completar el ciclo de plegado y desplegado.

## **Elementos calefactores**

Los espejos retrovisores exteriores tienen resistencias integradas que dispersan el hielo o el vaho del cristal.

Los elementos calefactores funcionan mientras la luneta térmica está activada .

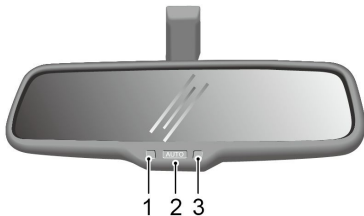
### **Nota:**

- **Los ajustes de cristales de los espejos de las puertas funcionan con motores eléctricos. Realizar estas funciones directamente con la mano podría dañar los componentes internos.**
- **Limpiar o enjuagar los retrovisores exteriores con chorros de agua a presión o en túneles de lavado, podría ocasionar fallos en el motor eléctrico.**

## Retrovisor interior

Ajuste el cuerpo del retrovisor interior hasta disfrutar del mejor campo visual posible. La función antideslumbramiento del retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento generado por los faros de los vehículos que circulan detrás durante la noche.

## Retrovisor interior con función de antideslumbramiento automática \*



1 Indicador de funcionamiento

- 2 Interruptor con función de antideslumbramiento automática
- 3 Sensor lumínico

Cuando el vehículo se enciende, la función antideslumbramiento automática se activa automáticamente (indicador de funcionamiento ON). Si el sistema detecta un vehículo que circula detrás y sus faros pueden deslumbrar al conductor, el sensor lumínico enciende la función antideslumbramiento. Pulse el interruptor con función de antideslumbramiento automática (indicador de funcionamiento OFF) para apagar la función de antideslumbramiento automática y vuelva a pulsarlo para volverla a activar.

La función de antideslumbramiento automática puede verse afectada o limitada en las siguientes situaciones:

- El sensor de luz no detecta las luces del vehículo que viene detrás.
- Se selecciona la marcha atrás.

**Nota:** *Pegar láminas en la luneta trasera puede afectar al uso de la función de antideslumbramiento automática.*



## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

---

### Retrovisor interior con función de antideslumbramiento manual \*

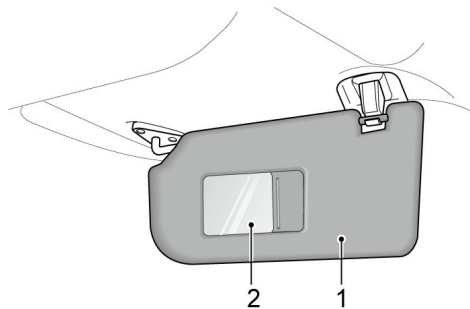


Mueva la palanca a la base del retrovisor interior para cambiar su ángulo, con el fin de lograr la función antideslumbramiento. La visibilidad normal se restablece volviendo a tirar de la palanca hacia atrás.

***Nota: en algunas circunstancias, la vista reflejada por el retrovisor "inclinado" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que circulan detrás.***

## Parasol

**!** El espejo de cortesía del lado del conductor solo debe utilizarse con el vehículo detenido.



El parasol (1) y el espejo de cortesía\*(2) se encuentran en el techo, delante del conductor y el acompañante delantero.

Tire hacia abajo del parasol para utilizar el espejo de cortesía\*.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

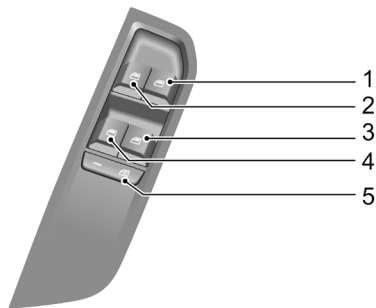
## Ventanillas

**!** *Asegúrese de que los niños se mantengan alejados de las ventanillas al subirlas o bajarlas.*

**!** *El uso o la activación incorrectos de los elevalunas eléctricos por parte de los niños puede entrañar riesgo de lesiones graves, o incluso fatales. Si se transportan niños, es responsabilidad del conductor y de los adultos del habitáculo tomar las precauciones necesarias para impedir la activación de las ventanillas. Estas pueden incluir la retirada de la llave cuando los niños se queden solos en el vehículo.*

**!** *NO accione los controles de los elevalunas de forma continua y reiterada en un breve periodo de tiempo, o el sistema podría desactivar los mandos para proteger el motor. Si esto sucede, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. Durante este tiempo, no desconecte el borne negativo de la batería.*

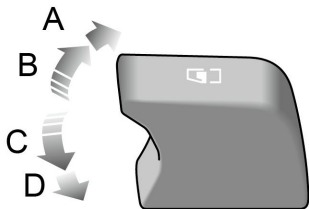
## Interruptor del elevalunas



- 1 Interruptor de la ventanilla delantera derecha
- 2 Interruptor de la ventanilla delantera izquierda
- 3 Interruptor de la ventanilla trasera derecha
- 4 Interruptor de la ventanilla trasera izquierda
- 5 Interruptor de desactivación de las ventanillas traseras

## Uso de las ventanillas

Las ventanillas eléctricas se pueden subir y bajar cuando el vehículo está encendido (las puertas deben estar cerradas durante la operación).



Pulse el interruptor de control de la ventanilla (1~4) hacia abajo hasta la posición "1" (Posición C) para bajar la ventanilla y tire del interruptor hacia arriba hasta la posición "1" (Posición B) para subir la ventanilla. La ventanilla dejará de desplazarse al soltar el interruptor.

## Bajada con "un solo toque"

Pulse el interruptor de control de la ventanilla (1~4) hacia abajo hasta la posición "2" (Posición D) y suéltelo, la ventanilla desciende automáticamente hasta quedar completamente abierta. El movimiento de la ventanilla puede detenerse en cualquier momento y posición accionando el interruptor correspondiente durante la bajada.

## Subida con "un solo toque" con función "antiatrapamiento"

Dependiendo de la especificación del vehículo, algunas ventanillas pueden tener la función de subida con "un solo toque". Levantando el interruptor hasta la posición "2" (Posición A) en un gesto rápido y soltando, la ventanilla se cierra por completo. El movimiento de la ventanilla puede detenerse en cualquier momento y posición volviendo a accionar brevemente el interruptor. La función "antiatrapamiento" es una característica de seguridad que evita el cierre completo de la ventanilla si el sistema detecta una obstrucción. Si esto sucede, la ventanilla se abrirá ligeramente para permitir eliminar la obstrucción.

## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

---

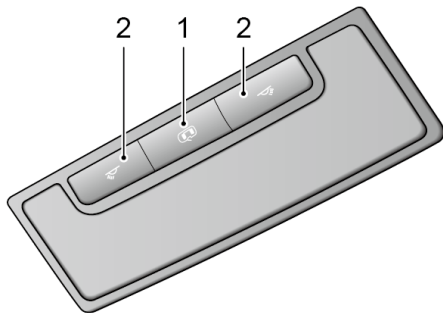
**Nota:** Las ventanillas del acompañante y de los pasajeros traseros también pueden accionarse mediante el interruptor de ventanilla que hay montado en cada puerta. Si se ha activado el interruptor de aislamiento de la ventanilla trasera, los interruptores de las ventanillas de las puertas traseras no funcionarán.

### **Interruptor de desactivación de las ventanillas traseras**

Pulse el botón (5) para desactivar los mandos de las ventanillas traseros, vuelva a presionar para restaurarlos.

**Nota:** Si se produce una interrupción del suministro eléctrico durante la subida o bajada de la ventanilla, las funciones de subida "One-Touch" (un toque) y "Anti-Trap" (antiatrapamiento) se pierden. Para restaurar esta función, suba totalmente la ventanilla y mantenga pulsado el interruptor 5 segundos en la posición de cerrado, a continuación bájela totalmente y pulse el interruptor otros 5 segundos.

## Luz del habitáculo



## Funcionamiento manual

Pulse uno de los interruptores (2) para encender la luz correspondiente y vuelva a pulsarlo para apagarla.

## Funcionamiento automático

Pulse el interruptor (1) para seleccionar el funcionamiento automático de la luz interior delantera. Vuelva a pulsarlo para desactivar la función.

Cuando se activa el funcionamiento automático, las luces interiores se encienden automáticamente en los siguientes casos:

- Se desbloquea el vehículo.
- Se abre cualquier puerta.
- Cuando el vehículo equipado con sensor de luz detecta que no hay luz exterior o que la luz lateral se enciende o se apaga durante 30 s, se apagará también.

**Nota:** En circunstancias normales, si una puerta o el portón trasero se dejan abiertos durante más de 15 minutos, las luces del habitáculo se apagan automáticamente. Si la batería está baja, las luces interiores tardan menos en apagarse.

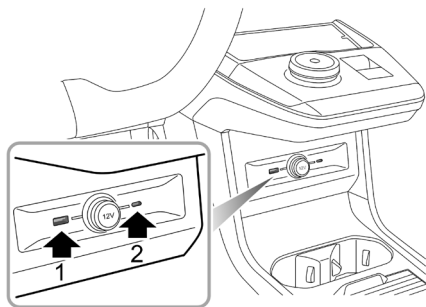
# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

## Toma de alimentación



**El uso prolongado de la toma de alimentación de accesorios y de la toma USB con el sistema de propulsión del vehículo apagado provocará el agotamiento prematuro de la batería.**

## Toma de alimentación de la consola delantera

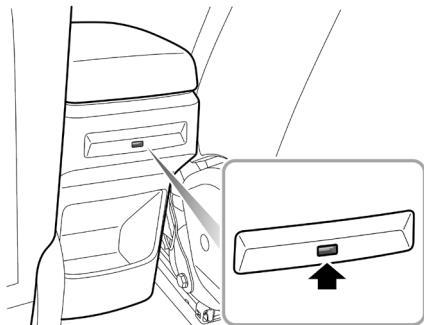


La toma de alimentación delantera se encuentra en la parte frontal de la consola central. Cuando el vehículo está encendido, se puede usar como fuente de alimentación.

Hay 2 puertos USB (1 y 2) integrados a ambos lados de la toma de alimentación de la consola delantera de 12 V. Los puertos USB pueden suministrar una tensión de 5 V cuando se utilizan como toma de corriente o para realizar transmisión de datos. El puerto USB 1 también puede utilizarse como punto de "Interconexión entre el vehículo y el teléfono móvil".

**Nota: La tensión de la toma de alimentación de la consola delantera es de 12 voltios, y la potencia nominal es de 120 vatios. No utilice equipos eléctricos con una potencia superior a la potencia nominal.**

### Puerto USB trasero



Hay un puerto USB en la parte trasera de la consola central con capacidad para suministrar una alimentación de salida de 5 V.

***Nota: Es posible que los puertos USB del vehículo no sean compatibles con algunos dispositivos de carga rápida.***



# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

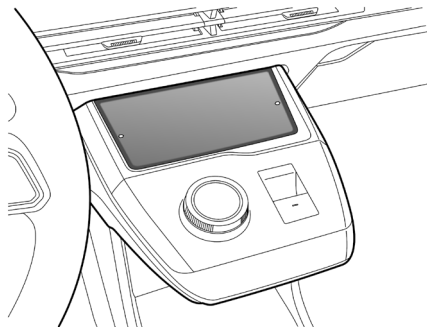
---

## Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles\*

La función de carga inalámbrica para teléfonos móviles no usa cable de conexión. Funciona por inducción electromagnética.

**Nota: la función de carga inalámbrica no es compatible con todos los teléfonos móviles, solo con las marcas y modelos que disponen de esta función.**

## Carga inalámbrica de teléfonos móviles



La zona de carga inalámbrica de teléfonos móviles se encuentra delante del pomo de la palanca de cambios. La función de carga se activa al encender el vehículo. Coloque el teléfono hacia arriba en la zona de carga, que se puede usar para la carga inalámbrica.

**Nota: no puede cargarse más de un teléfono simultáneamente.**

**Nota:** al circular sobre resaltes, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil podría detenerse y reanudarse intermitentemente. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargar, deberá volver a situarse en dicha zona.

**Nota:** el tamaño de cada marca de teléfono es diferente, así como la posición de su bobina de carga. Ajuste la posición del teléfono móvil según sea necesario. Además, la carcasa de algunos teléfonos móviles puede tener un impacto en la carga inalámbrica. Es posible que tenga que ajustar o quitar la carcasa para realizar la carga inalámbrica.

Si el teléfono móvil no se carga correctamente, verifique no haya materiales extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que dicha zona se enfríe antes de volver a intentarlo. Si el fallo persiste, solicite asistencia a un taller autorizado de MG local.

### IMPORTANTE

Al utilizar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que la llave inteligente se encuentre a 20 cm o más del área de carga inalámbrica. No coloque monedas, tarjetas IC, llaves de metal ni otros elementos que contengan gran cantidad de metal en el área de carga inalámbrica con su teléfono. Podrían ocasionar fallos de funcionamiento en la carga inalámbrica y entrañar situaciones de riesgo.

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

---

## Sistema de monitorización del conductor

### Sistema indirecto de recordatorio de fatiga del conductor



*El conductor siempre debe estar seguro de que su estado físico es apropiado para la conducción, aunque el vehículo esté equipado con un sistema indirecto de recordatorio de la fatiga del conductor. NUNCA conduzca el vehículo si se encuentra fatigado.*



*El sistema indirecto de recordatorio de la fatiga del conductor no siempre puede identificar el nivel de fatiga del conductor con precisión. Para calcular el nivel de fatiga se usa el estado de conducción del conductor, en lugar de supervisar las características físicas reales del conductor, como el nivel de distracción, y no puede proporcionar un recordatorio de emergencia al conductor al que acaba de vencer la fatiga.*

El sistema de aviso de la pérdida de atención del conductor calcula el nivel de fatiga del conductor, para lo que compara información como la velocidad del vehículo y el ángulo del volante con los datos básicos obtenidos de las estadísticas de datos masivos. El sistema compara constantemente el nivel de fatiga calculado con el estado del conductor. Si el sistema reconoce que el conductor está fatigado, emite una advertencia.

Cuando el sistema de alerta de detección de fatiga del conductor está encendido y la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h (37 mph), el sistema de advertencia de atención del conductor funciona. Cuando el sistema de alerta de detección de fatiga del conductor está apagado y la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h (43 mph), la función se activa automáticamente y el sistema de advertencia de atención del conductor funciona. Cuando el conductor realiza las siguientes operaciones, el sistema deja de controlar el nivel de fatiga del conductor:

- 1 El conductor se quita el cinturón de seguridad y abre su puerta.
- 2 El tiempo de parada supera los 15 minutos.
- 3 El sistema de alimentación eléctrica está apagado.

## Ajustes del sistema

El sistema de recordatorio indirecto de la fatiga del conductor se puede configurar en la pantalla de infoentretenimiento.

***Nota: El sistema de advertencia de atención del conductor no funciona en las siguientes condiciones, aunque esté activado:***

- *En una curva prolongada.*
- *Al conducir sobre un firme de mala calidad.*
- *Al conducir por carreteras congestionadas o con muchos semáforos.*

# INSTRUMENTOS Y CONTROLES

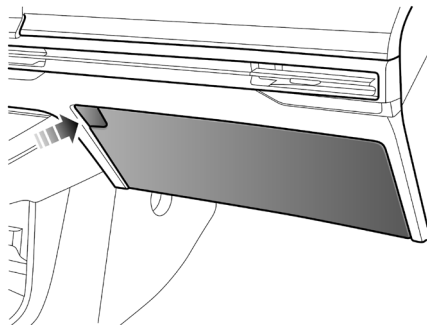
---

## Dispositivos de almacenamiento

### Instrucciones de uso

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el vehículo se encuentre en movimiento. Dejar estos dispositivos de almacenamiento abiertos podría ocasionar lesiones en caso de salidas bruscas, frenadas de emergencia o accidente.
- No coloque materiales inflamables como líquidos o mecheros en ningún dispositivo de almacenamiento. El calor en condiciones meteorológicas cálidas puede inflamar los materiales y provocar un incendio.

## Guantera

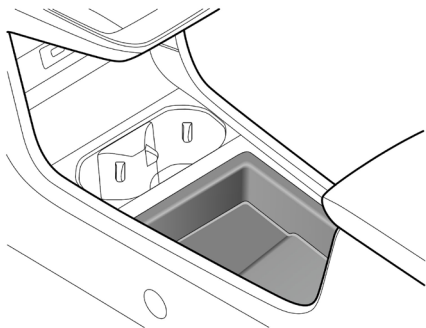


Para abrir la guantera, pulse el botón de apertura de la misma (como indica la flecha). La luz de la guantera se encenderá automáticamente.

Presione la tapa hacia delante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera esté completamente cerrada cuando el vehículo esté circulando.

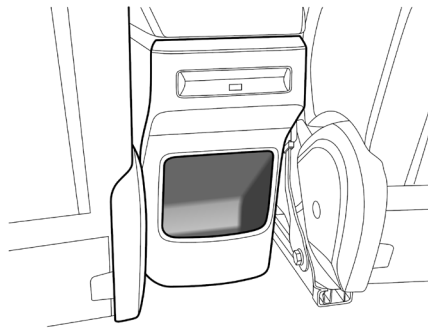
### Espacio de almacenamiento

#### Espacio de almacenamiento delantero de la consola central



El espacio de almacenamiento delantero de la consola central se encuentra delante el reposa brazos de la consola central

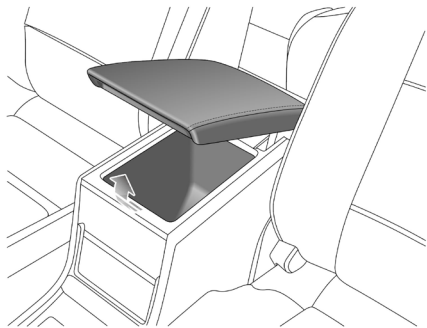
#### Espacio de almacenamiento trasero de la consola central



El espacio de almacenamiento trasero de la consola central se encuentra en la parte trasera de la consola central

## INSTRUMENTOS Y CONTROLES

### Compartimento del reposabrazos de la consola central

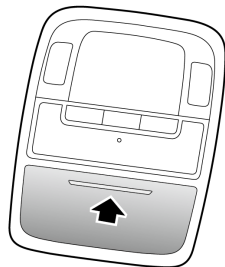


Levante el reposabrazos de la consola central (como indica la flecha) para abrir el espacio de almacenamiento correspondiente. Baje suavemente el reposabrazos de la consola central para cerrar el espacio de almacenamiento del reposabrazos de la consola central.

### Portagafas



*El portagafas solo debe utilizarse con el vehículo parado.*



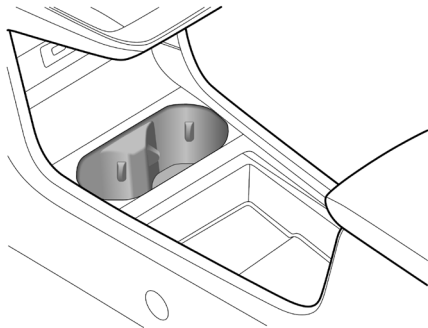
El portagafas se encuentra cerca de las luces interiores delanteras. Pulse el panel (como indica la flecha) y coloque las gafas en el portagafas después de abrirlo. Cierre el portagafas cuando no lo use.

***En el portagafas solo deben colocarse gafas de montura estándar.***

## Portavasos

**!** *NO coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. El líquido caliente podría derramarse ocasionando lesiones o daños.*

## Portavasos de la consola central



El portavasos de la consola central se encuentra delante del conjunto del reposabrazos de la consola central y en él se puede colocar un vaso o una botella de bebida.





## **Sistemas del aire acondicionado y de sonido**

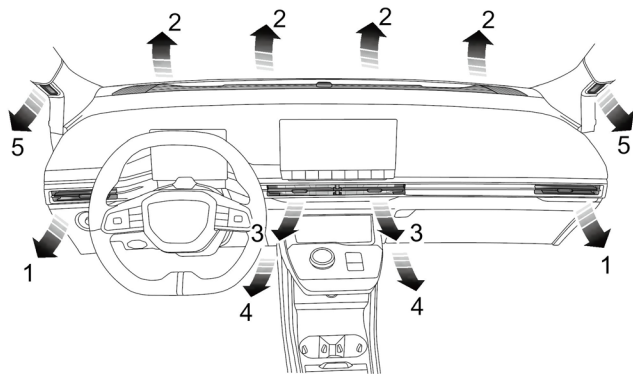
---

- 86 *Ventilación*
- 89 *Panel de control del A/A*
- 91 *Interfaz de control del aire acondicionado*
- 95 *Sistema de infoentretenimiento\**

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

## Ventilación



- 1 Conductos de ventilación laterales
- 2 Conductos de ventilación del parabrisas/descongelación
- 3 Conductos de ventilación central
- 4 Conductos de ventilación del espacio para los pies de la parte delantera
- 5 Conductos de ventilación de las ventanillas delanteras

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

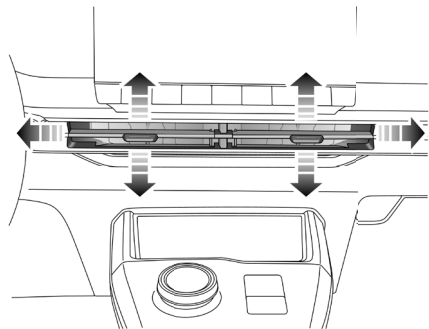
El sistema de A/A se utiliza para ajustar la temperatura, la velocidad, la humedad y la limpieza del aire en el vehículo. El aire puro sale por la rejilla de admisión de aire, que está debajo del parabrisas y el filtro del A/A. Mantenga siempre la rejilla de entrada de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

## Filtro del A/A

El filtro del A/A se utiliza para limpiar el aire. Para que conserve su efectividad original, el filtro debe sustituirse respetando los intervalos de servicio recomendados.

## Conductos de ventilación

### Ajuste de los conductos de ventilación centrales



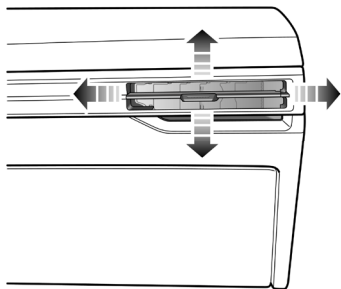
Deslice el botón situado en el centro de las rejillas totalmente a la izquierda o derecha para abrir o cerrar el conducto.

Desplace el botón del centro de cada conducto de ventilación hacia arriba o abajo, a izquierda y derecha, para regular la dirección del aire.

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

## Ajuste de los conductos de ventilación laterales



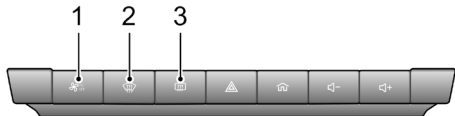
Deslice el botón situado en el centro de las rejillas totalmente a la izquierda o derecha para abrir o cerrar el conducto.

Desplace el botón del centro de cada conducto de ventilación hacia arriba o abajo, a izquierda y derecha, para regular la dirección del aire.

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

## Panel de control del A/A

### Panel de control



- 1 Botón directo de control del A/A
- 2 Botón de descongelación/antivaho
- 3 Botón de la luneta térmica

### Botón directo de control del A/A



Pulse el botón directo de control del A/A para activar el sistema; todas las funciones regresarán al estado previo al apagado. Vuelva a presionar para apagar.

### Botón de descongelación/antivaho



Presione el botón de descongelación/antivaho del panel de control: se iluminarán el botón y la pantalla, se activarán las funciones de circulación externa y refrigeración del A/A y el sistema entrará en la función de descongelación/antivaho para despejar el parabrisas y las ventanillas.

Vuelva a presionar para apagar. El indicador se apagará y el sistema regresará a su estado anterior.

Con la función de descongelación/antivaho seleccionada, utilice el botón de encendido/apagado del A/A para encender/apagar el compresor; utilice el botón de recirculación de aire para cambiar entre recirculación interna y circulación externa; el uso de cualquiera de estas funciones no afectará a la función de descongelación/antivaho; utilizar cualquiera de los otros modos de distribución de aire desactivará la función de descongelación/antivaho.

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

## Botón de la luneta térmica



*Las resistencias integradas en la luneta se dañan fácilmente. NO arañe ni raye el interior del cristal. NO pegue etiquetas en las resistencias.*



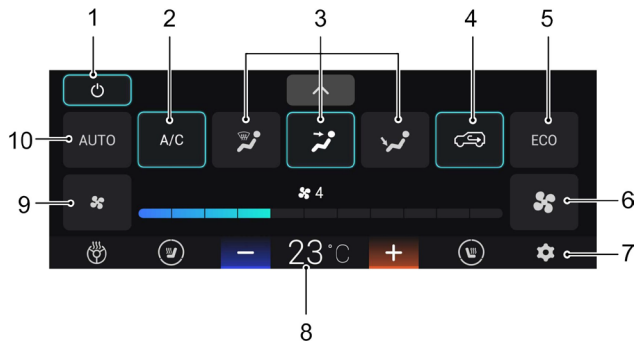
Pulse el botón de la luneta térmica para activar o desactivar la función. El indicador del botón se ilumina cuando la función está activada y se apaga cuando está apagada. La luneta térmica dispone de una función temporizada que la desactiva tras un periodo de tiempo preestablecido. Para continuar utilizando la luneta térmica, vuelva a accionar el botón.

***Nota: La función de luneta térmica solo funciona cuando el vehículo esté en estado READY (Preparado).***

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

## Interfaz de control del aire acondicionado

### Interfaz de control del aire acondicionado - Vehículo conectado \*



- 1 Encendido/apagado del sistema
- 2 Encendido y apagado de la calefacción y la refrigeración de \*la bomba de calor
- 3 Modo de distribución de aire
- 4 Modo de recirculación del aire
- 5 Modo de ahorro de energía
- 6 Aumento de la velocidad del ventilador
- 7 Ajuste del A/A
- 8 Control de temperatura
- 9 Reducción de la velocidad del ventilador
- 10 Modo automático



# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

## Encendido/apagado del sistema

Toque el botón de encendido/apagado del sistema en la interfaz de control para encender o apagar el sistema.

## Encendido/apagado de la calefacción de la bomba de calor \*

Toque el botón táctil de encendido/apagado del A/A para activar/desactivar la función de calefacción de la bomba de calor del A/A.

## Activación/desactivación de la refrigeración

Toque el botón táctil de encendido/apagado del A/A para activar/desactivar la función de refrigeración del A/A.

### Nota:

***Cuando el ocupante abandona el vehículo, se activa automáticamente la función antimoho de acuerdo con el estado de uso del A/A, para proporcionar aire limpio y fresco en la próxima conducción.***



## Modo automático

Ajuste la temperatura objetivo que desee y presione el botón táctil AUTO para activar la función de modo automático. En modo automático, la distribución del aire, la velocidad del ventilador, etc. se ajustan automáticamente hasta alcanzar y mantener la temperatura requerida.











Ajuste manualmente el modo de distribución de aire o la velocidad del ventilador para abandonar el modo automático. En tal caso, el indicador AUTO se apagará.

## Modo de distribución de aire

Seleccione el botón táctil del modo de distribución de aire correspondiente, según corresponda, para regular el modo en que se distribuye el aire.

Botón táctil	Modo de distribución de aire
	Modo parabrisas
	Modo cara

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

Botón táctil	Modo de distribución de aire
	Modo pies
 	Modo parabrisas y cara
 	Modo parabrisas y pies
 	Modo cara y pies
  	Modo parabrisas, cara y pies

**Nota:** el modo de distribución de aire también puede cambiarse tocando la zona de salida de aire de la interfaz de control.

Modo parabrisas: dirige el aire a los conductos de ventilación del parabrisas/descongelación y de las ventanillas delanteras.

**Nota:** en este modo, una pequeña parte del flujo de aire se dirigirá a los conductos de ventilación laterales.

Modo cara: Dirige el aire a los conductos de ventilación laterales y central.

Modo pies: dirige el aire a los conductos de ventilación del espacio para los pies.

**Nota:** En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirige a los laterales, al parabrisas/función de deshielo y a conductos de ventilación de las ventanillas laterales delanteras.

Modo parabrisas y cara: dirige el aire a los conductos de ventilación del parabrisas/descongelación, de las ventanillas delanteras y central.

Modo parabrisas y pies: dirige el aire a los conductos de ventilación del parabrisas/descongelación, de las ventanillas delanteras y del espacio para los pies.

**Nota:** en este modo, una pequeña parte del flujo de aire se dirigirá a los conductos de ventilación laterales.

Modo cara y pies: Dirige el aire a los conductos de ventilación laterales, central y del espacio para los pies.

Modo parabrisas, cara y pies: dirige el flujo de aire a los

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

conductos de ventilación del parabrisas/descongelación, de las ventanillas delanteras, central y del espacio para los pies.

## Modo de recirculación del aire

Toque el botón táctil del modo de recirculación de aire todo lo necesario para ajustar el modo de recirculación del aire.



Durante el modo de recirculación interna, el sistema de A/A hace que circule el aire dentro del vehículo para cumplir los requisitos necesarios para lograr frío o calor rápidamente, y al mismo tiempo, puede evitar que el aire sucio del exterior entre en el vehículo.



Durante la circulación externa, el sistema de A/A toma aire del exterior del vehículo para garantizar la renovación del habitáculo con aire fresco.



Durante la circulación automática, el sistema de A/A ajusta automáticamente la circulación interna o externa en función de la situación actual.

**Nota: dejar el sistema en modo de recirculación interna puede empañar el parabrisas. Si esto sucediese, active el modo de descongelación/antivaho.**

## Modo de ahorro de energía

Al tocar el botón táctil ECO, el sistema del aire acondicionado entrará en modo de ahorro de energía y el indicador ECO del botón se ilumina. En el modo de ahorro de energía, el sistema del aire acondicionado funcionará con un consumo energético bajo, de forma que se extenderá la autonomía de conducción.

**Nota: La selección del modo ECO de energía afectará en situaciones que requieran una calefacción o refrigeración máxima.**

## Control de temperatura

Toque el botón táctil de control de temperatura para regular la temperatura del aire que sale por los conductos de ventilación.

## Control de velocidad del ventilador

Toque el botón táctil del control de velocidad del ventilador para regular la velocidad de entrada del aire.

## Sistema de infoentretenimiento\*

### Información importante de seguridad

- No intente montar, reparar ni modificar el sistema de infoentretenimiento por sus propios medios; el dispositivo tiene componentes de alta tensión que pueden ocasionar descargas eléctricas. Para realizar trabajos de reparación, ajuste e inspección interna, consulte a un reparador local MG autorizado.
- No permita que este sistema de infoentretenimiento entre en contacto con líquidos y objetos extraños. Si alguno entra en el sistema por accidente, detenga el vehículo en un lugar seguro, quite inmediatamente la corriente eléctrica y póngase en contacto con un taller autorizado de MG para repararlo. No utilice el sistema de infoentretenimiento en este estado, ya que podría ocasionar incendios, descargas eléctricas u otros fallos.
- Si detecta humo, ruidos u olores anómalos procedentes del sistema de infoentretenimiento, o cualquier otro signo atípico en la pantalla, apague de inmediato la alimentación y contacte con un reparador local MG autorizado para repararlo. Utilizar el sistema de

infoentretenimiento en estas condiciones podría dañar permanentemente el sistema.

- No se puede operar con el sistema de infoentretenimiento mientras el vehículo esté en movimiento, ya que las distracciones suponen un riesgo para la seguridad en la conducción. Estacione su vehículo en un lugar seguro y accione el freno de mano antes de realizar los ajustes necesarios o de reproducir vídeos.
- Las temperaturas extremadamente altas o bajas interferirán en el funcionamiento normal del sistema de infoentretenimiento. Si el vehículo está estacionado al sol o en un lugar frío durante mucho tiempo, es posible que el sistema no funcione correctamente. Cuando la temperatura en el habitáculo regrese a su estado normal, el sistema volverá a funcionar con normalidad. Si no es así, póngase en contacto con un taller autorizado de MG local para realizar la reparación
- Un uso excesivo del sistema de entretenimiento y navegación sin circular con el vehículo o en modo READY, podría agotar la batería de baja tensión.
- La función de navegación del sistema de infoentretenimiento y navegación solo se usa para ayudarle durante la conducción. Tanto las rutas como la

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

información de navegación que se muestran en este sistema de infoentretenimiento y navegación se usan solo como referencia, por lo que deben seguirse siempre las reglas de una conducción segura, las señales de tráfico reales y todas las normas de tráfico actuales.

- Al utilizar un teléfono móvil, mantenga la antena del terminal alejada de la pantalla para evitar interferencias de la señal de vídeo en forma de puntos, bandas coloreadas, etc., en la misma.

## Privacidad y datos compartidos

Al utilizar por primera vez el sistema de infoentretenimiento, debe leer atentamente la Política de privacidad y tomar una decisión.

En la interfaz de ajustes del sistema de infoentretenimiento, puede autorizar/desactivar el servicio de datos compartidos en cualquier momento. Recuerde que, una vez desactivado este servicio, las funciones relevantes dejarán de estar disponibles.

***Nota: restaurar los ajustes de fábrica o actualizar el software podría requerir volver a autorizar los servicios de datos compartidos.***

## Precauciones en el uso de la pantalla

- Para evitar daños en la pantalla, use exclusivamente el dedo para tocar los botones de la misma (puede utilizar lápices táctiles para realizar calibraciones especiales).
- Procure proteger la pantalla de la luz solar directa. La exposición prolongada a la luz solar directa deformará la pantalla debido a las altas temperaturas.
- Cuando la temperatura supere el intervalo de temperaturas de funcionamiento (-30 °C a +85 °C), no utilice la pantalla, ya que podría no funcionar con normalidad y resultar dañada.
- No ejerza una fuerza excesiva al realizar los gestos táctiles de arrastrar o pulsar sobre la pantalla, dado que podría dañarla o arañarla.
- Para eliminar el polvo o limpiar la pantalla, apague primero el sistema y, después, utilice un paño suave seco. Al limpiar la pantalla, tenga cuidado de no arañar la superficie. No utilice limpiadores químicos irritantes o abrasivos.

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

## Operaciones básicas

### Panel de control



#### 1 Botón (INICIO)

Realice una pulsación corta para volver a la interfaz principal o una pulsación larga para reiniciar el sistema.

#### 2 Botón bajar volumen

#### 3 Botón subir volumen

## Interfaz principal del sistema

### Página uno



#### 1 Navegación

Toque para acceder a la interfaz de Navegación. Para obtener más información al respecto, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

#### 2 Radio/Música

Toque para acceder a la interfaz de Radio/Música.

#### 3 Pantalla de A/A

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

Muestra la temperatura, entre otra información. Despléguela para acceder a la interfaz del A/A.

## 4 Gestión de energía

Toque para acceder a la interfaz de Gestión de energía.




## 5 Meteorología



Toque para acceder a la interfaz de meteorología. Para obtener más información al respecto, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

## 6 Barra de estado

Muestra el estado del airbag del acompañante, entre otra información. Despléguela para acceder a la pantalla de control del acceso directo, con el fin de configurar el brillo de la pantalla, el control del coche, etc.

## 7 Iconos de acceso directo

- Toque  para acceder a la interfaz principal del sistema.
- Toque  para acceder a la interfaz de navegación.
- Toque  para acceder a la interfaz de Música.

-  Toque para acceder a la interfaz de llamadas.
- Toque  para acceder a la interfaz de Ajustes del vehículo.

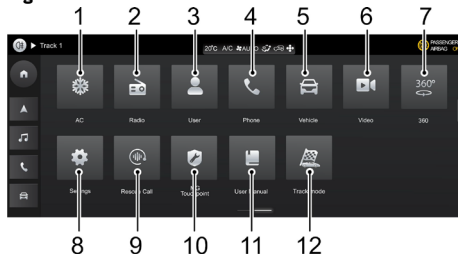
## 8 Apple CarPlay

Toque para acceder a la interfaz de Apple CarPlay.

## 9 Android Auto

Toque para acceder a la interfaz de Android Auto.

## Página dos



I A/A

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

Toque para acceder a la interfaz del A/A. Para obtener más información, consulte la sección “Interfaz de control del aire acondicionado”.

## 2 Radio

Toque para acceder a la interfaz de la radio.

## 3 Usuario

Toque para acceder a la interfaz de usuario. Para obtener más información al respecto, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

## 4 Teléfono

Toque para acceder a la interfaz de Teléfono Bluetooth.

## 5 Vehículo

Toque para acceder a la interfaz de Ajustes del vehículo.

## 6 Vídeo

Toque para acceder a la interfaz de Vídeo.

## 7 360

Toque para acceder al sistema de vista panorámica. Si desea más información, consulte la sección “Sistema de vista panorámica\*” de este manual.

## 8 Ajustes

Toque para acceder a la interfaz de Ajustes.

## 9 Llamada de emergencia

Toque para acceder a la interfaz de Llamada de emergencia. Para obtener más información al respecto, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

## 10 Punto de contacto con MG

Toque para acceder a la interfaz de Punto de contacto con MG.

## 11 Manual de usuario

Toque para acceder a la interfaz del Manual de usuario.

## 12 Modo Pista \*

Toque para entrar en la interfaz del modo Pista.



# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

## Encendido/apagado

### Encendido

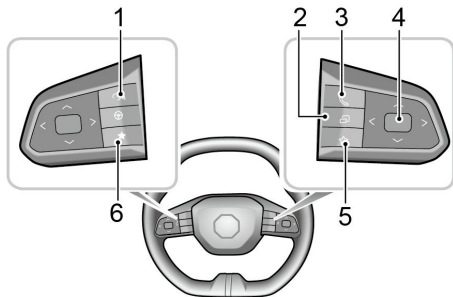
Cuando se enciende el vehículo, el sistema se activa automáticamente.

Con el sistema encendido, si mantiene pulsado el botón de encendido del panel de control del sistema durante 10 segundos, el sistema se reinicia automáticamente.

### Apagado

Cuando el vehículo se bloquee, el sistema se apagará automáticamente.

## Botones de control del volante



- 1 Botón de la función de reconocimiento de voz  
Pulse brevemente para activar la función de reconocimiento de voz; vuelva a pulsar brevemente para salir de la función de reconocimiento de voz.
- 2 Botón Infotainment/Instrument Display (Pantalla de infoentretenimiento/instrumentos)  
El botón de ajuste de funciones tiene un doble propósito. Cuando se pulsa conmuta el control

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

entre la pantalla de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento.

## 3 Botón del teléfono

Púlselo brevemente para responder a una llamada entrante, púlselo prolongadamente para finalizar la llamada.

## 4 Botón Function Adjustment (Ajuste de función)

En modo de infoentretenimiento: Pulsar arriba: subir volumen; Pulsar abajo: bajar volumen; Pulsar a la izquierda: pista anterior; Pulsar a la derecha: pista siguiente; Pulsación corta: silenciar o cancelar silenciar.

En modo de A/A: Pulsar arriba, sube la temperatura. Pulsar abajo, baja la temperatura. Pulsar a la izquierda, baja la velocidad del ventilador. Pulsar a la derecha, sube la velocidad del ventilador. Pulsación breve: encender el modo AUTO.

## 5 Botón de acceso rápido derecho

La función definida por el usuario del botón se puede establecer en A/A, Modo de conducción, 360 \* etc. en los ajustes del vehículo.

## 6 Botón de acceso rápido izquierdo

La función definida por el usuario del botón se puede establecer en A/A, Modo de conducción, 360 \* etc. en los ajustes del vehículo.

## Ajuste de volumen

- Puede ajustar el volumen de audio en el panel de control, los mandos del volante y en la página de control de accesos directos. Durante el ajuste de volumen, el sistema abrirá una ventana emergente de nivel de volumen que cambia suavemente.

***Nota: el volumen de la música por Bluetooth puede ajustarse en el propio dispositivo y en el reproductor de infoentretenimiento.***

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

## Teléfono Bluetooth

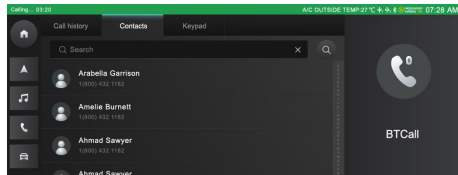
### Instrucciones de uso

- No se garantiza la conexión a todos los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth.
- El teléfono móvil utilizado debe ser compatible con el sistema de infoentretenimiento para que todas las funciones del dispositivo conectado por Bluetooth funcionen correctamente.
- Si se usa la tecnología inalámbrica Bluetooth, es posible que el sistema de infoentretenimiento no pueda utilizar todas las funciones que ofrece el teléfono móvil.
- Al transmitir voz y datos por tecnología Bluetooth, la distancia en línea recta entre el sistema de infoentretenimiento y el teléfono móvil no debe superar los 10 metros. Sin embargo, la distancia de transmisión real puede ser menor a la estimada, dependiendo del entorno de uso.
- Al apagar el sistema de infoentretenimiento, se desconecta la conexión Bluetooth.
- En algunos casos extremos, debido a las interrupciones o errores que se producen en el proceso de transmisión de las conexiones inalámbricas por Bluetooth, es

posible que el sistema de infoentretenimiento no pueda emparejarse y conectarse con el teléfono móvil. Llegado el caso, recomendamos borrar los dispositivos emparejados de la lista de dispositivos del teléfono móvil y del sistema de infoentretenimiento y repetir el proceso de emparejamiento.

Conecte un dispositivo Bluetooth antes de intentar utilizar cualquiera de las funciones del teléfono Bluetooth. Consulte el apartado “Emparejamiento y conexión por Bluetooth” en la sección “Ajustes” para obtener más información.

Toque la tarjeta [Phone] (Teléfono) en la interfaz principal para acceder a la interfaz de teléfono Bluetooth.





## Realizar una llamada

Puede realizar una llamada empleando los siguientes métodos:

- Llamar a un número de Contactos.
- Llamar a un número del Historial de llamadas.
- Introducir un número en el teclado numérico.
- Directamente en el teléfono móvil.

## Finalizar una llamada


Puede finalizar una llamada empleando los siguientes métodos:

- Toque  para colgar.
- Realizar una pulsación prolongada en el botón  del volante para colgar.
- Cuelgue en el teléfono móvil.



## Llamada entrante

### Responder a una llamada entrante

- Toque  para responder a una llamada entrante.







- Realice una pulsación breve en el botón  en los mandos del volante para responder a una llamada entrante.
- Responda a la llamada entrante en el teléfono móvil.

### Rechazar una llamada entrante

- Toque  para rechazar una llamada entrante.
- Realice una pulsación prolongada en el botón  en los mandos del volante para rechazar una llamada entrante.
- Rechace la llamada entrante en el teléfono móvil.

## Durante una llamada


Durante una llamada:

- Toque  para entrar en el modo Private (Privado). Toque  para restablecer el modo Speaker (Altavoz).
- Toque  para cambiar a la función de Activación o Silenciación del micrófono.
- Toque  para acceder a la interfaz del teclado numérico.
- Toque  para añadir llamadas a terceros y mantener la llamada actual. Cuando hay dos llamadas, presione brevemente el botón  en el volante o toque el icono

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

de Contacts (Contactos) correspondiente para cambiar los interlocutores (solo está disponible cuando el propio teléfono móvil admite la función de llamada a tres).

- Toque  para ver los contactos.

***Nota: en el modo privado, durante la llamada se puede usar el teléfono móvil; se silenciarán tanto los altavoces como el micrófono del sistema de entretenimiento, pero el Bluetooth seguirá conectado.***

***Nota: está prohibido utilizar el teléfono móvil mientras conduce. Si desea realizar o responder una llamada directamente en su teléfono móvil, asegúrese de detenerse en un lugar adecuado y utilizar el teléfono cuando sea seguro y legal.***

## Entretenimiento

### Precauciones de reproducción desde el Modo medio de almacenamiento

- El sistema admite medios de almacenamiento Bluetooth y unidades USB.
- Si el medio del dispositivo USB no está en uso, NO lo deje conectado. Podría deteriorar la conexión.
- No retire el dispositivo USB mientras esté reproduciendo medios. El incumplimiento de estas instrucciones podría corromper los datos.
- Mantenga el puerto USB seco y limpio. El puerto no podrá utilizarse si se bloquea.
- Debido a las diferencias en la relación de compresión y la velocidad binaria de los formatos multimedia descargados de Internet, prevalecerá la situación real del resultado de la decodificación.

## SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

### **Conexión/desconexión de un dispositivo de almacenamiento USB**

#### **Conexión de un dispositivo de almacenamiento USB**

Conecte un dispositivo USB al puerto USB.

#### **Extracción del dispositivo de almacenamiento USB**

Compruebe y confirme que el sistema no está accediendo a ningún dato y, a continuación, desconecte el dispositivo de almacenamiento USB.

**Nota: si se produce una violación o pérdida de datos al conectar o utilizar el dispositivo de almacenamiento USB, generalmente serán irrecuperables. MG Motor no se responsabiliza de ninguna violación o pérdida de datos.**

**Nota: es posible que algunos dispositivos de almacenamiento USB no sean identificables.**

**Nota: es posible que el sistema de infoentretenimiento no pueda conseguir un rendimiento óptimo al utilizar algunos dispositivos de almacenamiento USB.**

**Nota: utilizar un cable prolongador o un concentrador USB podría ocasionar que el sistema no reconociese el dispositivo USB.**

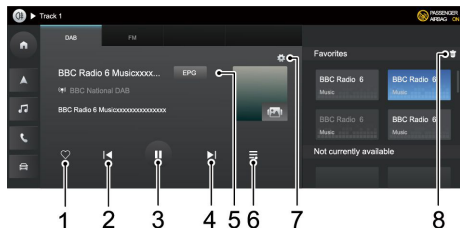
# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

## Radio

Toque la tarjeta [Radio] en la interfaz principal para acceder a la interfaz de Radio.

Toque [DAB]/[FM] en la parte superior de la pantalla para acceder a la interfaz de DAB o Radio FM.

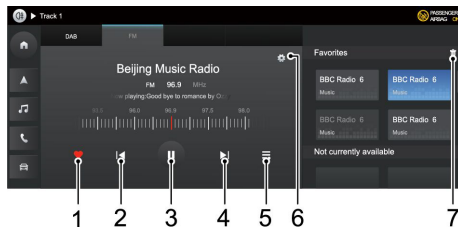
## DAB




- 1 Añadir/eliminar una emisora de Favoritos.
- 2 Emisora anterior.
- 3 Reproducción/Pausa.
- 4 Siguiete emisora.

- 5 Pulse para entrar en la lista de programas.
- 6 Lista de emisoras.
- 7 Haga clic para acceder a la interfaz del ajuste de emisoras preferidas.
- 8 Pulse para vaciar los favoritos.


## FM



- 1 Añadir/eliminar una emisora de Favoritos.
- 2 Si realiza una pulsación breve, busca automáticamente la emisora válida anterior; mientras que si lo mantiene pulsado, realiza una búsqueda rápida en FM.
- 3 Reproducción/Pausa.

- 4 Si realiza una pulsación breve, busca automáticamente la siguiente emisora válida, mientras que si lo mantiene pulsado, realiza una búsqueda rápida en FM.
  - 5 Lista de emisoras.
  - 6 Haga clic para acceder a la interfaz del ajuste de emisoras preferidas.
  - 7 Pulse para vaciar los favoritos.
- Arrastre  para ajustar de forma precisa la modulación de frecuencia.

## **Música**

Toque la zona de Radio/Música de la interfaz principal o el icono  para acceder a la interfaz de música.

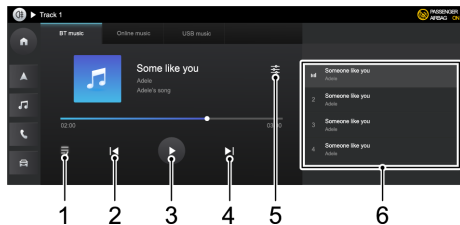
Toque [BT music] / [Online music] / [USB music] (Música BT/Música en línea/Música USB) en la parte superior de la pantalla para acceder a la interfaz de música correspondiente. Para obtener más información sobre la música online, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

## **Música Bluetooth**

Antes de reproducir música Bluetooth, es preciso conectar el dispositivo Bluetooth. Para obtener más información, consulte el apartado “Emparejamiento y conexión por Bluetooth” de la sección “Ajustes”.



# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

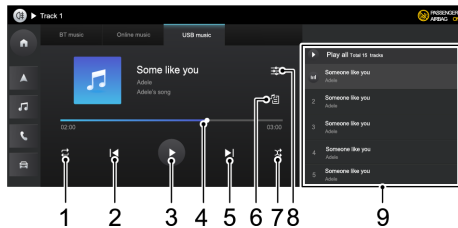


- 1 Abrir/cerrar lista de reproducción.
- 2 Pista anterior.
- 3 Pausa/Reproducir.
- 4 Siguiete pista.
- 5 Ajustes de sonido.
- 6 Lista de pistas.

**Nota:** es posible que algunos teléfonos móviles o dispositivos Bluetooth no admitan listas de pistas sincronizadas y, por lo tanto, la barra de listas de reproducción no mostrará la información correspondiente.

## Música USB

Conecte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB y el sistema cargará automáticamente la música que contiene.



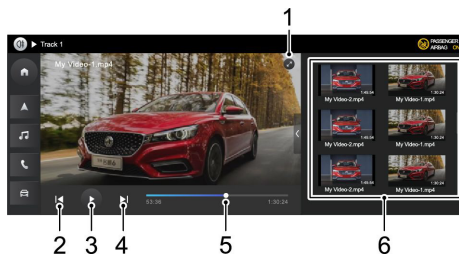
- 1 Modo de reproducción individual o modo de reproducción de lista.
- 2 Pista anterior.
- 3 Reproducción/Pausa.
- 4 Arrastre la barra de progreso hasta cualquier punto de reproducción.
- 5 Siguiete pista.
- 6 Toque para ver la letra de la canción.

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

- 7 Modo de reproducción aleatoria.
- 8 Ajustes de sonido.
- 9 Lista de pistas.

## Vídeo

Conecte el dispositivo de almacenamiento USB al puerto USB. Toque [Video] en la interfaz principal para acceder a la interfaz de Reproducción de vídeo.



- 1 Toque para cambiar al modo de reproducción a pantalla completa.

- 2 Realice una pulsación breve para cambiar al vídeo anterior y mantenga pulsado el botón para rebobinar rápido.
- 3 Reproducir/pausa
- 4 Realice una pulsación breve para cambiar al vídeo siguiente y mantenga pulsado el botón para avanzar rápido.
- 5 Arrastre la barra de progreso hasta cualquier punto de reproducción.
- 6 Lista de reproducción.

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

## Interconexión entre el vehículo y el teléfono móvil

*Nota: debido a las diferencias entre las distintas versiones del sistema y los modelos de teléfonos móviles, es posible que algunos terminales no admitan el uso normal de la función de interconexión con el vehículo.*

### Apple CarPlay

Apple CarPlay permite el intercambio de información entre el teléfono móvil y el sistema de infoentretenimiento de abordo, incluidos los mapas, la música, el teléfono, el reconocimiento de voz, etc.

#### Método de conexión

- 1 Confirme que su iPhone tiene la función Carplay y que está activada.
- 2 Conecte el teléfono Android a la centralita del sistema de infoentretenimiento con un cable USB aprobado.
- 3 En la interfaz principal, toque el área [Apple CarPlay] para acceder a la interfaz de Apple CarPlay.

- 4 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil estén conectados correctamente, ya puede operar el iPhone desde la pantalla de infoentretenimiento.
- 5 Pulse el botón INICIO del panel de control para regresar a la interfaz principal del sistema.

### Android Auto

Android Auto permite el intercambio de información entre el teléfono móvil Android y el sistema de infoentretenimiento de abordo, incluidos los mapas, la música, el teléfono, los comandos de voz, etc.

Asegúrese de haber descargado el software Android Auto en su teléfono antes de utilizar una app de su proveedor de aplicaciones regional. Asegúrese de que la función está activada.

#### Método de conexión


- 1 Conecte el teléfono Android al sistema de infoentretenimiento con un cable USB aprobado.
- 2 En la interfaz principal, toque el área [Android Auto] para acceder a la interfaz de Android Auto.

- 3 Utilice la interfaz siguiendo las indicaciones; podrá utilizar las funciones del teléfono tras establecer la conexión.
- 4 Pulse el botón INICIO del panel de control para regresar a la interfaz principal del sistema.

## **Punto de contacto con MG**

Toque [Punto de contacto con MG] en la interfaz principal para acceder a la interfaz de mantenimiento. Podrá consultar información del concesionario.

## **Ajustes del vehículo**

Toque [Vehicle] (Vehículo) o el icono  de la interfaz principal para entrar en la interfaz de Vehicle Setting (Ajustes del vehículo). Puede configurar el piloto MG, la luz, etc.

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

## Ajustes

Toque [Settings] (Ajustes) en la interfaz principal para acceder a la interfaz de Ajustes. Puede definir los ajustes generales, los métodos de conexión, la gestión del tráfico, etc.

## General


Toque [General] en la interfaz de ajustes para acceder a la interfaz de ajustes generales, donde puede configurar el brillo de la pantalla, el idioma, la hora, etc.

## Emparejamiento y conexión por Bluetooth

Los pasos para proceder al emparejamiento y conexión por Bluetooth son los siguientes:

- Toque [Bluetooth] en la interfaz de Ajustes para acceder a la interfaz de Bluetooth Connection (Conexión Bluetooth) y activar el conmutador Bluetooth.
- Vehicle Name (Nombre del vehículo): muestra el nombre del vehículo. Este nombre se puede personalizar. El nombre del punto de acceso Wi-Fi del

vehículo se actualizará sincrónicamente tras la modificación.

- El ordenador de a bordo buscará activamente los dispositivos Bluetooth cercanos que se puedan conectar y los mostrará en [Other Devices] (Otros dispositivos). También puede buscar el dispositivo en el teléfono móvil y emparejarlo. Tras el emparejamiento, la barra de estado mostrará el icono de Bluetooth . Si falla el proceso de emparejamiento, repita los pasos anteriores.

Los dispositivos ya emparejados y conectados se mostrarán en el directorio [Conectados actualmente]. Este sistema solo admite un dispositivo Bluetooth conectado.

En la interfaz de conexión Bluetooth, podrá escoger si desea sincronizar o no el historial de llamadas y los contactos, desconectar el dispositivo actualmente conectado y emparejar el sistema con otros dispositivos en [Historial de emparejamiento] u [Otros dispositivos], según desee.

## Conexión Wi-Fi

Los pasos para realizar una conexión Wi-Fi son los siguientes:

- En la interfaz de ajustes, toque [Red inalámbrica], entre en la interfaz de conexión Wi-Fi y active el interruptor Wi-Fi.
- Seleccione la red Wi-Fi a la que desea conectarse en la columna [Escoger la red] y conéctese, o toque [Añadir red] para conectarse a una red Wi-Fi oculta introduciendo el nombre de la red, el tipo de seguridad y la contraseña.

**Nota:** En el caso de la seguridad de la información, se recomienda elegir una red inalámbrica de alta seguridad con la seguridad de WPA2.

## Conexión del punto de acceso

En la interfaz de ajustes, toque [Punto de acceso del vehículo], entre en la interfaz de punto de acceso del vehículo y active el interruptor de punto de acceso del vehículo.

- Nombre del vehículo: muestra el nombre de este vehículo. Puede personalizar el nombre: el nombre del

vehículo en el Bluetooth del automóvil también se actualizará de forma sincronizada tras la modificación.

- Código de acceso del punto de acceso Wi-Fi: La contraseña del punto de acceso Wi-Fi del vehículo se puede personalizar y debe tener más de ocho caracteres.
- Banda de frecuencia de la red del punto de acceso: Se pueden seleccionar 2.4 GHz o 5 GHz. 2.4 GHz admite que se conecten más dispositivos al punto de acceso a Internet del vehículo, pero es más fácil que se produzcan interferencias, mientras que 5 GHz es lo contrario. Puede especificar la banda de red que más se ajuste a sus necesidades.
- Dispositivos conectados: muestra el número de dispositivos conectados al punto de acceso y su información.

## Gestión de tráfico

En la interfaz de ajustes, toque [Data traffic management] (Gestión del tráfico de datos) para acceder a la interfaz de gestión de tráfico, donde podrá activar o desactivar el interruptor de red en línea y ver el uso del tráfico.

# SISTEMAS DEL AIRE ACONDICIONADO Y DE SONIDO

---

## Voz

En la interfaz de ajustes, toque [Voz] para acceder a la interfaz de ajustes de voz y configurar el idioma de la difusión de voz, el saludo, etc.

## Ajuste del volumen

En la interfaz de ajustes, toque [Volume settings] (Ajustes de volumen) para acceder a la interfaz de ajustes de sonido y configurar el sonido del sistema, los avisos acústicos, etc.

## Sistema

En la interfaz de ajustes, toque [Sistema] para acceder a la interfaz de ajustes del sistema. Podrá consultar la versión del software o actualizar el software de la aplicación.

Toque [Upgrade] (Actualizar) para acceder a la interfaz de actualización y seleccione [Detect New Version] (Detectar nueva versión). Si el sistema detecta una nueva versión de software, puede descargarla e instalarla siguiendo las indicaciones de la interfaz.

*Nota: Para conocer la versión del software y las funciones relacionadas con la actualización de mapas y voz, póngase en contacto con el taller autorizado de MG que desee, donde pueden darle más información.*

## Activar

En la interfaz de ajustes, toque [Activación] para acceder a la interfaz de activación. Si el proceso de activación no se ha completado, puede activarlo aquí.

## Política de privacidad

En la interfaz de ajustes, toque [Política de privacidad] para acceder a la interfaz de la política de privacidad, donde podrá consultarla y decidir si la acepta o no.

## ***Asientos y elementos de contención***

---

*116 Asientos*

*122 Cinturones de seguridad*

*133 Sistema de retención suplementario de  
los airbags*

*143 Sistemas de retención infantil*



# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Asientos

### Posiciones de los asientos y ángulo del respaldo



***Para evitar lesiones físicas por la pérdida de control del vehículo, NO ajuste los asientos con el vehículo en movimiento.***

Una posición idónea de los asientos debe garantizar una postura de conducción cómoda, que le permita sujetar el volante con las manos, tener las piernas ligeramente flexionadas y poder manejar todo el equipo.

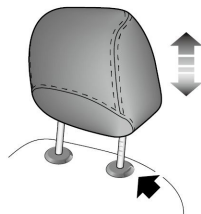
No incline en exceso el respaldo del asiento delantero. La postura óptima del cinturón de seguridad establece un ángulo del respaldo de 25° aproximadamente con respecto a la vertical. Para reducir la posibilidad de resultar herido por sentarse demasiado cerca de un airbag al inflarse este, los asientos delanteros deberían colocarse lo más atrás posible. Preste atención al ajustar la altura de los asientos delanteros: los pies de los pasajeros de las plazas posteriores pueden quedar atrapados si se baja el asiento.

## Reposacabezas

**!** *Ajuste la altura del reposacabezas de forma que su parte superior quede alineada con la del usuario. Esta disposición puede reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de accidente. NO ajuste ni retire los reposacabezas con el vehículo en movimiento.*

**!** *No cuelgue nada de los reposacabezas ni de las barras de los reposacabezas.*

El reposacabezas está diseñado para evitar el latigazo hacia atrás de la cabeza en caso de accidente o frenado de emergencia, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y cuello. La altura del reposacabezas se puede ajustar de forma manual.



Al ajustar un reposacabezas de una posición baja a una alta, tire de él directamente hacia arriba y presiónelo con cuidado en sentido descendente hasta alcanzar la altura deseada para asegurar su bloqueo. Para retirar el reposacabezas, mantenga presionado el botón del manguito guía (señalado por la fecha) situado a la izquierda del reposacabezas y, a continuación, tire del reposacabezas hacia arriba en línea recta para desmontarlo.

Al ajustar un reposacabezas desde una posición alta a una baja, presione el botón del manguito guía (señalado por la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón al alcanzar la altura deseada y presione con cuidado el reposacabezas en sentido descendente para asegurar su bloqueo.

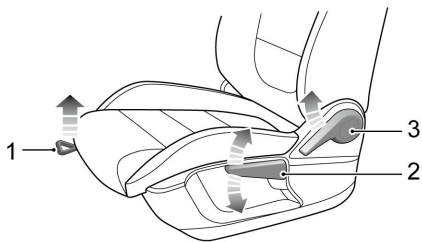
# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Asientos delanteros

**Nota:** Las funciones de los asientos delanteros de los vehículos no son exactamente iguales, dependen de las configuraciones de los modelos.

### Ajuste manual (con el lado del conductor como ejemplo)



Levante la manilla 1 para deslizar el asiento hasta la posición deseada y suéltela para asegurarse de que el asiento queda fijado en su lugar.

- Ajuste de altura del cojín\*

Levante la manilla 2 reiteradamente para elevar el cojín del asiento y empújela 2 hacia abajo reiteradamente para bajarlo.

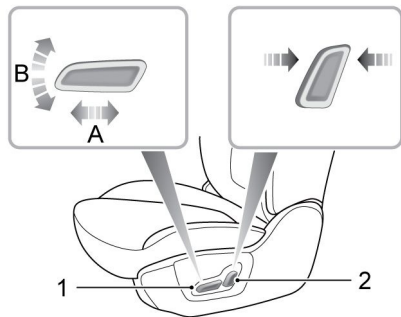
- Ajuste del ángulo del respaldo

Levante la manilla 3 para ajustar el respaldo al ángulo deseado y suéltela para asegurarse de que el respaldo queda fijado en su lugar.

- Ajuste hacia delante/atrás

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

## Ajuste eléctrico (con el lado del conductor como ejemplo)



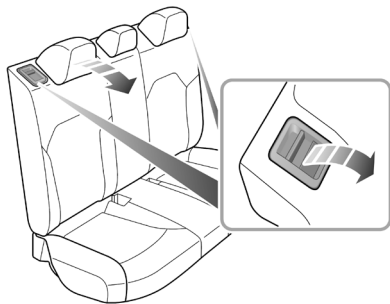
- Ajuste hacia delante/atrás  
Empuje el conmutador 1 en la dirección de A para mover el asiento hacia delante/hacia atrás.
- Ajuste de altura del cojín  
Tire o empuje el conmutador 1 en la dirección de B para subir o bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del ángulo del respaldo  
Mueva el interruptor 2 hacia delante/atrás para ajustar el respaldo al ángulo deseado.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Asientos traseros



- Asientos traseros abatibles

Para aumentar el espacio de carga, baje completamente (o quite) todos los reposacabezas de los asientos traseros, tire hacia arriba de las respectivas manillas de control y abata el respaldo del asiento hacia delante.

**Nota:** Si los reposacabezas de los asientos traseros no están completamente bajados o el respaldo del asiento delantero se encuentra excesivamente

*inclinado hacia atrás, es probable que el plegado de los asientos traseros dañe el respaldo del asiento delantero o los reposacabezas de los asientos traseros.*

- Extender y bloquear los respaldos de los asientos traseros

Para devolver el respaldo del asiento trasero a una posición horizontal, tire hacia arriba de la manilla de control del respaldo para liberar el bloqueo, eleve el respaldo del asiento trasero y cuando se alcance la posición vertical deseada, se oirá un 'clic'.

**Nota:** Al devolver el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, asegúrese de que los cinturones de seguridad traseros no se queden enganchados.

## Función de calefactado de los asientos delanteros\*



*Si la piel expuesta entra en contacto con los asientos calefactados durante un periodo de tiempo excesivo, podría ocasionar quemaduras.*



La calefacción de los asientos de este vehículo tiene tres niveles de temperatura y el conmutador de la calefacción de los asientos se encuentra en la interfaz de Air Conditioning Control (Control del aire acondicionado) de la pantalla. Tras arrancar el vehículo, se puede activar o desactivar la función de calentamiento de asientos en la interfaz de Air Conditioning Control (Control del aire acondicionado) de la pantalla y ajustar el nivel de calefacción. Cuando la temperatura del cojín alcance automáticamente los 38 °C o cuando la temperatura del respaldo alcance aproximadamente los 40 °C, la función de calefacción se desactivará automáticamente.

### IMPORTANTE

- NO cubra los asientos calefactados con mantas, cojines ni con ningún otro objeto o material de aislamiento.
- Si el asiento supera una temperatura concreta y sigue calentándose al usar la función de calefacción del asiento, apague el conmutador de la calefacción del asiento y póngase en contacto con un taller autorizado de MG.
- Un uso excesivo del asiento calefactado del conductor puede ocasionar somnolencia y afectar a la seguridad.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Cinturones de seguridad



*El uso incorrecto de los cinturones de seguridad entraña riesgo de lesiones graves o fatales en caso de accidente. Los asientos están diseñados para una persona, NO comparta cinturones de seguridad.*



*NO enrolle el cinturón de seguridad alrededor del cuerpo mientras sujete a un bebé o niño en sus brazos. Quítese abrigos o piezas de ropa pesadas al ponerse el cinturón de seguridad, de lo contrario, estos podrían afectar a la protección que brindan los cinturones de seguridad.*



*Los cinturones de seguridad no deben envolver objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves.*



*Los cinturones de seguridad no funcionan correctamente con los asientos reclinados en exceso. NO conduzca con los asientos excesivamente reclinados.*



Este vehículo está dotado con un testigo de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Para obtener más información, consulte “Luces e indicadores de advertencia” en la sección “Instrumentos y controles”.

Mientras el vehículo esté en marcha todos los ocupantes deben abrocharse el cinturón de seguridad. Ya que:

- Nunca se puede predecirse cuándo va a ocurrir un accidente ni su gravedad.
- Los cinturones de seguridad se bloquearán automáticamente en caso de colisión o frenada de emergencia. Un cinturón de seguridad colocado correctamente hará que el hueso más resistente del cuerpo soporte la fuerza del impacto, por lo que el pasajero y el vehículo decelerarán al mismo tiempo, y así se evitará el movimiento fuera de control que puede provocar lesiones importantes tanto al conductor como a los acompañantes.
- Incluso en los accidentes de tráfico de poca importancia, los brazos y las manos no pueden soportar las fuerzas generadas por una colisión a baja velocidad.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

- La experiencia ha demostrado fehacientemente que un uso correcto de los cinturones de seguridad está estrechamente relacionado con la protección eficaz de los ocupantes en la mayoría de los accidentes.

## Protección proporcionada por los cinturones de seguridad

***Nota: Es igual de importante que los pasajeros de las plazas traseras se abrochen correctamente el cinturón de seguridad. De lo contrario, los ocupantes de estas plazas que no lo hagan saldrán proyectados en caso de accidente, poniéndose en peligro a sí mismos, al conductor y al resto de pasajeros. NUNCA abroche el cinturón de seguridad del conductor ni use un recambio de hebilla del cinturón cuando el asiento del conductor esté vacío ni al salir del vehículo.***

Con el vehículo en movimiento, la velocidad de los ocupantes es idéntica a la del vehículo. En caso de colisión frontal o de frenada de emergencia, el vehículo podría detenerse y los ocupantes continuar su trayectoria hasta entrar en contacto con un objeto detenido. Este objeto podría ser el volante, el salpicadero, el parabrisas u otros

elementos. Un cinturón de seguridad correctamente abrochado elimina este riesgo de lesiones.

Cuando el cinturón de seguridad se lleva correctamente abrochado, se bloquea automáticamente en caso de accidente o frenada de emergencia, reduciendo su velocidad junto a la del vehículo y evitando así el movimiento descontrolado que provocaría lesiones graves al conductor y resto de los ocupantes.





# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Uso de los cinturones de seguridad



*El uso incorrecto de los cinturones de seguridad entraña riesgo de lesiones graves o fatales en caso de accidente.*



*Los cinturones de seguridad están diseñados para su uso individual. NO comparta los cinturones de seguridad.*



*NO enrolle el cinturón de seguridad alrededor del cuerpo mientras sujete a un bebé o niño en sus brazos.*



*Quítese abrigos o piezas de ropa pesadas al ponerse el cinturón de seguridad, de lo contrario, estos podrían afectar a la protección que brindan los cinturones de seguridad.*



*Los cinturones de seguridad no deben envolver objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves.*



*Los cinturones de seguridad no funcionan correctamente con los asientos reclinados en exceso. NO conduzca con los asientos excesivamente reclinados.*

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados para el uso de adultos de estatura normal. Esta parte de la documentación hace referencia al uso por parte de adultos. Para obtener información acerca del uso del cinturón de seguridad en niños, consulte “Niños y cinturones de seguridad”.

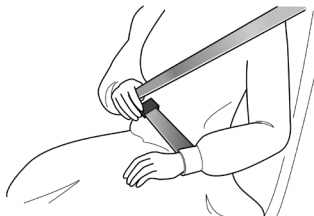
Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben sentarse en el sentido correcto, con los pies en el suelo delante de ellos, con el cuerpo en disposición vertical (sin una inclinación excesiva) y con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

## Partes del hombro y del regazo de los cinturones

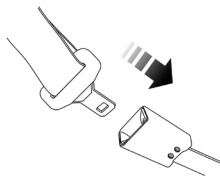
Todos los cinturones de seguridad tienen tres puntos en el regazo y el hombro, que se deben usar correctamente como se describe a continuación.

- 1 Ajuste el asiento correctamente.
- 2 Sujete la hebilla metálica, tire del cinturón de forma continua pasándolo sobre el hombro y el pecho. Asegúrese de que la correa no esté retorcida.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN



- 3 Introduzca la hebilla metálica en el broche hasta oír el "clic" indicativo de que el cinturón de seguridad se ha bloqueado de forma segura.



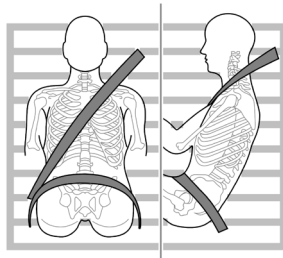
- 4 Elimine cualquier holgura de la correa tirando hacia arriba de la sección diagonal del cinturón.

- 5 Para desabrocharse el cinturón de seguridad, presione el botón rojo del broche. El cinturón de seguridad se replegará automáticamente hasta su ubicación original.

## Disposición correcta de los cinturón de seguridad



**Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente colocado en el cuerpo, NUNCA debe cruzar el cuello ni el abdomen y NUNCA debe pasarlo por detrás de la espalda ni por debajo de los brazos.**



# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

Cuando se usan cinturones de seguridad, la sección del regazo debe colocarse lo más bajo posible en las caderas, EN NINGÚN CASO debe atravesar el abdomen. En caso de accidente, la correa del regazo puede ejercer fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de deslizarse bajo esta sección. Si se desliza bajo la correa del regazo, esta ejercerá fuerza sobre su abdomen, ocasionando lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la parte central del hombro y el pecho. En caso de frenada de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para garantizar la máxima protección del cinturón de seguridad en todo momento, asegúrese de que la correa esté plana, sin deformaciones y en contacto con el cuerpo.

## Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Llevar el cinturón de seguridad correctamente colocado protegerá tanto a la madre como al feto en caso de colisión o frenada de emergencia. La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho de forma normal, mientras que la sección ventral del cinturón debe pasar por debajo del vientre, baja y ajustada a los huesos de la cadera. No coloque NUNCA el cinturón sobre, ni

encima, de la barriga. Consulte a su médico para obtener más información.



Consulte a su médico para obtener más información.

## Cinturón de seguridad y discapacidad

La ley obliga a que todos los ocupantes utilicen el cinturón de seguridad, incluyendo aquellos con discapacidad.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más información.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

## Los niños y el cinturón de seguridad

**!** *Deben adoptarse las medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.*

Por motivos de seguridad, los niños deben viajar con un dispositivo de retención infantil fijado al asiento trasero.

### Niños

**!** *Solo deben utilizarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño.*

**!** *No viaje NUNCA con los niños en brazos durante la conducción. En caso de colisión, el peso del niño generaría tanta fuerza que no podría retenerlo. El niño saldría despedido hacia delante, sufriendo lesiones graves o incluso fatales.*

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados para adultos; no son aptos para niños. En caso de accidente o colisión, los niños no irían protegidos, pudiendo sufrir lesiones graves o fatales.

Los niños DEBEN utilizar un dispositivo de retención infantil adecuado. Consulte las directrices del fabricante de sillitas para niños para escoger la adecuada. Siga las instrucciones del fabricante para proceder a su instalación. Para obtener más información, consulte el apartado "Sistemas de retención infantil" en este capítulo.

### Niños mayores

**!** *No comparta NUNCA un cinturón de seguridad entre varios niños. En caso de accidente o colisión, los niños no estarían protegidos. Podrían sufrir lesiones graves o fatales.*



# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

Cuando los niños crecen, llega un momento en que dejan de necesitar un sistema de retención infantil. A partir de ese momento, deberán utilizar el cinturón de seguridad de serie del vehículo. Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede dispuesto correctamente sobre el cuerpo del niño.

Al abrochar el cinturón de seguridad a un niño, compruebe siempre que su colocación sea correcta. Ajuste la altura del cinturón de seguridad para garantizar que la correa del hombro se mantenga alejada de su cara y cuello. Disponga la correa del regazo entre las caderas, lo más cerca posible al cuerpo, y apriete adecuadamente. Una correcta colocación del cinturón significa que, en caso de accidente, este puede transmitir la fuerza aplicada a la zona más resistente del cuerpo del niño.

Si la correa del hombro se sitúa demasiado próxima a la cara o cuello, podría ser necesario utilizar un elevador (asegúrese siempre de que cumple las leyes y normas vigentes).

## Pretensores del cinturón de seguridad



*Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activan una vez y, después, **DEBEN SUSTITUIRSE**. No sustituir los pretensores reducirá la efectividad del sistema de retención del vehículo.*



*Si los pretensores se han activado, los cinturones de seguridad continuarán funcionando como sistemas de retención y deben utilizarse en caso de que el vehículo continúe circulando. Los pretensores del cinturón de seguridad deben sustituirse lo antes posible en un reparador MG autorizado.*

El vehículo está dotado con pretensores en los cinturones de seguridad. Estos sistemas están diseñados para retraer los cinturones de seguridad y funcionan junto con los airbags en caso de colisión grave. Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y sujetar al ocupante.

El testigo de aviso del airbag en el cuadro de instrumentos alertará al conductor de cualquier fallo de funcionamiento en los pretensores de los cinturones de seguridad

(consulte el apartado “Testigos e indicadores de aviso” del capítulo “Instrumentos y controles”).

Los pretensores del cinturón de seguridad solo pueden activarse una vez y, después, deben sustituirse. Esto también podría implicar la sustitución de otros componentes del SRS. Consulte el apartado “Sustitución de los componentes de SRS” de la sección “Airbags” de este capítulo.

## IMPORTANTE

- La retirada y sustitución de un pretensor deben realizarla mecánicos con formación del fabricante.
- 10 años después de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un pretensor del cinturón de seguridad de sustitución), un reparador de MG autorizado deberá sustituir algunos componentes.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Comprobaciones, mantenimiento y sustitución de los cinturones de seguridad

### Comprobaciones de los cinturones de seguridad



*Los cinturones de seguridad rasgados, desgastados o deshilachados podrían no funcionar correctamente en caso de colisión. Si detecta cualquier signo de daño, sustituya la correa de inmediato.*



*Asegúrese que el botón rojo de liberación del broche del cinturón de seguridad se encuentre siempre orientado hacia arriba para facilitar su retirada en caso de emergencia.*

Siga estas instrucciones para revisar periódicamente el testigo de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la hebilla metálica, el broche, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Introduzca la hebilla metálica del cinturón de seguridad en el broche correspondiente y tire rápidamente de la correa cerca del broche para comprobar que el cierre está bloqueado.
- Sujete la hebilla metálica y tire del cinturón de seguridad hacia delante rápidamente para comprobar que el carrete se bloquea automáticamente, evitando la salida de la correa.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y compruebe la presencia de vueltas o zonas deshilachadas, rasgadas o desgastadas.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y permita que se recoja lentamente para garantizar un funcionamiento uniforme completo y constante.
- Realice un estado visual del sistema del cinturón de seguridad, por si faltara algún componente o algún componente estuviera roto, ya que ello afectaría al funcionamiento normal.
- Compruebe si el testigo de aviso del cinturón de seguridad funciona con normalidad.

Si el cinturón de seguridad no supera alguna de las pruebas o inspecciones anteriores, póngase en contacto de inmediato con un taller autorizado de MG para repararlo.

## Mantenimiento del cinturón de seguridad



**NO INTENTE retirar, montar, modificar, desmontar ni desechar los cinturones de seguridad. Toda reparación necesaria deberá realizarla un reparador MG autorizado. Una manipulación incorrecta podría ocasionar un funcionamiento incorrecto.**



**Asegúrese de que no entren objetos extraños ni afilados en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita el contacto con líquidos del broche del cinturón de seguridad, dado que podría afectar al acoplamiento.**

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con jabón neutro y agua tibia. NO utilice disolventes para limpiar el cinturón de seguridad. NO intente blanquear o teñir los cinturones de seguridad, ya que podrían debilitarse. Después de la limpieza, pase un paño y deje secar. NO permita que el cinturón de seguridad se repliegue por completo hasta que esté totalmente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

La suciedad acumulada en el retractor ralentizará su funcionamiento. Utilice un paño limpio y seco para eliminar todo resto de suciedad.



# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Sustitución de los cinturones de seguridad



*Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. El sistema del cinturón de seguridad no puede proteger a los usuarios una vez dañado, pudiendo ocasionarles lesiones graves o incluso fatales. Después de un accidente, debe comprobarse el estado de los cinturones de seguridad, sustituyéndolos inmediatamente según corresponda.*

No es preciso cambiar los cinturones de seguridad en caso de colisiones leves, sin embargo, algunas de sus piezas pueden requerir atención. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado.

## Sistema de retención suplementario de los airbags

### Descripción general



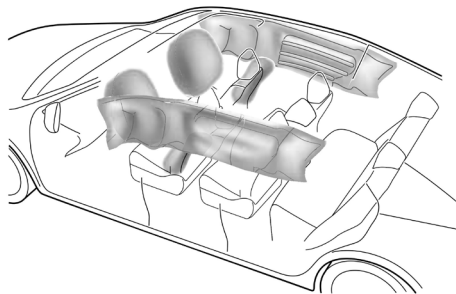
*El SRS de los airbags ofrece una protección ADICIONAL solo en caso de impacto frontal grave. Este sistema no sustituye la necesidad, ni la obligación, de utilizar el cinturón de seguridad.*



*Los airbags, junto con los cinturones de seguridad, ofrecen una protección óptima a los adultos, pero no a los niños. Los sistemas del cinturón de seguridad y el airbag del vehículo no están diseñados para la protección infantil. La protección que necesitan los niños deben proporcionarla los sistemas de retención infantil.*

En la zona de montaje del airbag, hay un signo de advertencia indicando "AIRBAG". El sistema de retención suplementaria de los airbags consta, generalmente, de:

- Airbags frontales (montados en el centro del volante y en el salpicadero, sobre la guantera)
- Airbags laterales del asiento (montados en el lateral exterior del cojín del respaldo del asiento)
- Airbags de protección frente a impactos laterales en la cabeza (montados detrás de la tapicería del techo)



# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Testigo del airbag



El testigo del airbag se encuentra en el cuadro de instrumentos; si se enciende con el vehículo en movimiento, significa que el airbag no funciona correctamente o que se ha detectado una avería en el pretensor del cinturón de seguridad. Si esto sucede, póngase en contacto con un taller de MG autorizado para repararlo de inmediato. Si no lo hace, corre el riesgo de que el airbag o el pretensor del cinturón de seguridad no funcionen correctamente en caso de colisión. El vehículo cuenta con testigos de airbag que le recuerdan el estado del sistema de seguridad del vehículo. Para obtener más información, consulte “Luces e indicadores de advertencia” en la sección “Instrumentos y controles”.

### Despliegue del airbag



*El acompañante no debe poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag frontal.*



*Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales derivadas del inflado de los airbags, deben utilizarse correctamente los cinturones de seguridad en todo momento. Además, tanto el conductor como el acompañante deben ajustar sus asientos para que queden a suficiente distancia de los airbags frontales, con el fin de evitar lesiones graves, o incluso fatales, si se despliega el airbag. En el caso de los airbags laterales y de los airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza, tanto el conductor como el acompañante delantero deben sentarse de forma que haya suficiente distancia entre la parte superior de su cuerpo y los laterales del vehículo, ya que así se asegurará la máxima protección en caso de que se desplieguen estos airbags.*



*El inflado de un airbag puede provocar abrasiones faciales y otras lesiones si los ocupantes se encuentran demasiado cerca de la bolsa en el momento de su despliegue.*



*Al desplegarse los airbags, los niños que no viajen sujetos con la protección adecuada podrían sufrir lesiones graves o incluso fatales. NO viaje con niños en brazos ni sobre las rodillas. Los niños deben utilizar cinturones de seguridad adecuados a su edad. NO se asome por las ventanillas.*



*Al desplegarse, los componentes relevantes de los airbags se calientan mucho, como el volante, el panel de instrumentos y ambos lados de los rieles del techo. NO toque los componentes relacionados con el airbag después de desplegarse, ya que puede causar quemaduras o lesiones graves.*

## ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---



***NO golpee las zonas en que se encuentran las piezas relacionadas con los airbags para evitar despliegues accidentales del airbag que podrían causar lesiones graves, o incluso fatales.***



***El conducto de inflado del airbag no debe estar obstruido. No coloque objetos entre los acompañantes y los airbags. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto en la cubierta del volante o en/cerca de la cubierta del airbag en la parte delantera del panel de instrumentos. NO coloque ningún accesorio o adorno alrededor de los airbags. Esto podría interferir en el paso del airbag o proyectar objetos que pudieran ocasionar lesiones o daños graves en caso de despliegue de la bolsa.***

En caso de colisión, la unidad de control del airbag supervisa el índice de aceleración o la aceleración provocada por el choque, para determinar si deben desplegarse los airbags. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañado de un ruido fuerte.

Siempre que los ocupantes de los asientos delanteros estén correctamente sentados con los cinturones abrochados, los airbags ofrecerán protección adicional en las zonas del pecho y la cara en caso de impacto frontal grave. Los airbags laterales y los de protección frente a impactos laterales en la cabeza ofrecen protección adicional en el lado del cuerpo que sufre el impacto cuando se produce una colisión lateral grave.

Si se sienta recto en el asiento y se apoya en el respaldo, tanto los cinturones de seguridad como los airbags pueden proporcionarle la protección más eficaz. Si se produce una colisión importante, los airbags se desplegarán drásticamente. En ese momento, si usted o cualquier otro acompañante no usan los cinturones de seguridad correctamente y se inclinan hacia delante, se reclinan o se sientan en otras posturas incorrectas, es probable que sufran lesiones graves, o incluso fatales.

## IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para colisiones por detrás, colisiones frontales leves o el vuelco del vehículo, y tampoco se accionarán ante frenadas pronunciadas.
- El despliegue y la retracción de los airbags se producen muy rápidamente y no protegen de los impactos secundarios que puedan producirse.
- Al inflarse, el airbag libera un polvo fino. Esto no quiere decir que no funcionen correctamente. Sin embargo, el polvo puede provocar irritación cutánea y debe enjuagarse a fondo de los ojos y de cualquier corte o abrasión cutánea. Si tiene molestias en la piel, ojos, nariz, garganta, etc, vaya al médico de inmediato.
- Tras el inflado, los airbags se desinflan al instante, lo que garantiza que no tapan la visión al conductor.

## Airbags frontales



**No utilice NUNCA sistemas de retención infantil en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO montado delante. De hacerlo, el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES. Consulte el apartado "Desactivación del airbag del acompañante".**



**El acompañante no debe poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag frontal.**



**En casos extremos circular sobre un firme muy irregular puede provocar el despliegue del airbag. Extreme la precaución al conducir por carreteras accidentadas.**

Los airbags están diseñados para desplegarse durante impactos graves. Las siguientes condiciones pueden provocar su inflado:

- Una colisión frontal con objetos sólidos no deformables o inamovibles a alta velocidad.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

- Condiciones que puedan causar daños graves en el chasis, como colisiones con bordillos, márgenes de la carretera, hoyos o barrancos profundos.

## Airbags laterales de asiento y airbags de protección frente a impactos laterales en la cabeza



*La estructura y los materiales del asiento resultan esenciales para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, NO coloque fundas en los asientos que puedan afectar al despliegue de los airbags laterales.*

Si se produce un impacto lateral considerable, el airbag lateral pertinente saldrá de la cubierta del asiento y se desplegará rápidamente, mientras que el airbag de protección de la cabeza contra impactos laterales saldrá del interior del techo y se desplegará rápidamente. No se desplegarán ni el airbag lateral ni el airbag de protección contra impactos laterales en la cabeza del otro lado. Las siguientes condiciones, u otras similares, pueden provocar que se desplieguen los airbags laterales de los asientos o de protección contra impactos en la cabeza.

- Un lateral del vehículo colisiona con un turismo a gran velocidad.

## Condiciones que no provocan el despliegue de los airbags

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que este golpea, del ángulo de impacto y de la rapidez con el que el automóvil cambia de velocidad como resultado de la colisión. Cuando la fuerza del impacto de la colisión la absorbe o dispersa la carrocería del vehículo, es posible que los airbags no se desplieguen; sin embargo, podrían hacerlo dependiendo de las condiciones del impacto. Así, el despliegue de los airbags no debe evaluarse en base a la gravedad de los daños en el vehículo.

## Airbags frontales

Bajo determinadas condiciones, los airbags frontales podrían no desplegarse. A continuación, se recogen algunos ejemplos.

## ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

- El punto de impacto no es central respecto al frontal del vehículo.
- El impacto es contra un poste de servicios o una señal de tráfico.
- El área de impacto es alta (colisión con el portón trasero de un chasis superior).
- Colisión frontal en ángulo, con los guardarraíles.
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vehículo vuelca.

### **Airbags laterales de asiento y airbags de protección frente a impactos laterales en la cabeza**

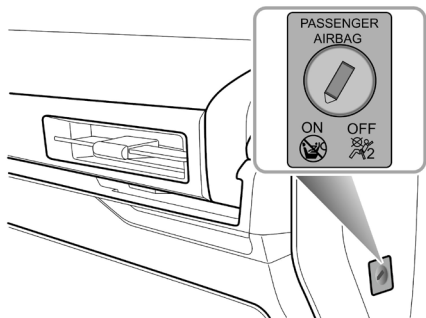
En los siguientes casos, o en otros similares, es posible que los airbags laterales y los airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza no se desplieguen.

- Impactos laterales a ciertos ángulos.
- Impactos laterales leves, como por ejemplo con una motocicleta.
- El punto de impacto está lejos del centro del lateral del vehículo, como por ejemplo un impacto en el lateral del compartimento del motor o del espacio de carga.
- El vehículo vuelca.
- Colisión frontal en ángulo, con los guardarraíles.
- Fuerza de impacto lateral insuficiente (colisión con objetos no sólidos, como un poste de luz o una barrera central).
- Impactos con una fuerza insuficiente (colisión al aparcar o con vehículos en movimiento).
- El impacto se produce por la parte trasera del vehículo.



# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

## Interruptor del airbag del acompañante





**!** *Este interruptor se puede usar para desactivar el airbag lateral del acompañante solo cuando se ha montado un dispositivo de retención infantil en el asiento del acompañante.*

**!** *Cuando el asiento del acompañante lo ocupe un adulto, asegúrese de que el airbag lateral del acompañante esté activado.*

El interruptor del airbag del acompañante se encuentra en la tapa del extremo derecho del panel de instrumentos. Para activar o desactivar el airbag del acompañante, introduzca la llave mecánica en la ranura y gírela a diferentes posiciones.

La activación o desactivación del airbag del acompañante se muestra en la parte superior derecha de la pantalla de la consola central.

-  Cuando el airbag del acompañante está desactivado, se ilumina la luz del indicador OFF.
-  Cuando el airbag del acompañante está activado, se ilumina la luz del indicador ON durante un tiempo.

### IMPORTANTE

- Si las luces de los indicadores OFF y ON se encienden a la vez o si la luz es incompatible con la posición del interruptor del airbag del acompañante, póngase en contacto con un taller de MG autorizado de inmediato.

## Trabajos de servicio y sustitución de airbags

### Reparación de componentes del airbag



**NO monte ni modifique el airbag. Queda terminantemente prohibido realizar cualquier cambio en el mazo de cables del sistema de los airbags o la estructura del vehículo.**



**Está prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo. Estos podrían afectar al funcionamiento normal del SRS.**



**NO permita que esta zonas se cubran con líquidos NI utilice gasolina, detergente, limpiamuebles ni ceras.**



**Si el agua contamina o entra en el SRS, podría dañar y afectar al despliegue. En ese caso, aunque no se produzca ninguna colisión, el airbag se puede desplegar por accidente. Apague inmediatamente el motor y desconecte el cable de la batería de inmediato; no intente arrancar el motor. En tal caso, contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.**

Si el testigo de advertencia del airbag no se ilumina, permanece encendido o se producen daños en la parte frontal o lateral del vehículo, o si las cubiertas de los airbags revelan signos de daños, póngase en contacto de inmediato con un taller autorizado de MG.

#### IMPORTANTE

- La retirada o sustitución de un módulo de airbag debe realizarlas un reparador MG autorizado.
- 10 años después de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un airbag de sustitución), un reparador MG autorizado deberá sustituir algunos componentes.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Sustitución de componentes del airbag



***Aunque los airbag no se desplieguen, las colisiones pueden ocasionar daños en el SRS del vehículo. Los airbags podrían no funcionar correctamente tras sufrir daños y no protegerle a usted ni a otros ocupantes en caso de que se produzca una segunda colisión, que podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales. Para garantizar que el sistema de airbags funciona correctamente tras una colisión, acuda a un reparador MG autorizado para que comprueben los airbags y los sustituya en caso necesario.***

Los airbags están diseñados para un único uso. Una vez desplegados, deberá sustituir piezas del SRS. Acuda a un reparador MG autorizado para realizar la sustitución.

## Eliminación de los airbags

Al vender su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que está equipado con airbags y conozca la fecha de sustitución del SRS. Si el vehículo va a desecharse, los airbag sin desplegar pueden representar un posible riesgo. Por lo tanto, antes de proceder al desguace, deben desplegarse de forma segura en un entorno controlado por una empresa especializada o un reparador MG autorizado.

## Sistemas de retención infantil

### Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil

Es recomendable que los niños menores de 12 años se sienten en los asientos traseros del vehículo, en un sistema de retención infantil adecuado a su peso y estatura. Los niños de menos de 2 años deben utilizar un sistema de retención infantil.

Es recomendable montar en este vehículo sistemas de retención infantil que cumplan la norma UN ECE-R 44 o ECE-R 129. Compruebe las etiquetas del sistema de retención infantil.

Existen muchos sistemas de retención infantil disponibles en el mercado, de distintos tipos y especificaciones. Para tener una protección óptima, recomendamos escoger sistemas de retención apropiados a la edad y peso del niño.

Es importante respetar las instrucciones de montaje proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y que quede anclado correctamente en el vehículo. No seguir estas instrucciones puede entrañar riesgo de lesiones graves o fatales al niño en caso de accidente o parada brusca.

El uso correcto de los sistemas de retención infantil reducirá considerablemente el riesgo de lesiones de los niños en accidentes o reducirá la gravedad de sus lesiones. Preste atención a los siguientes factores cuando use sistemas de retención infantil:

- Todos los niños deben usar un sistema de retención infantil adecuado.
- Se recomienda que los niños menores de 12 años o con una estatura inferior a 1,5 metros utilicen un sistema de retención infantil adecuado montado en el asiento trasero.
- NO deje que los niños vayan sin protección. No hay que descuidar la atención porque los niños vayan sentados en un dispositivo de retención infantil.
- Cada sistema de retención infantil solo puede transportar a un niño.
- NO viaje con niños en el regazo o en brazos en ninguna de las plazas.
- Un sistema de retención infantil adecuado puede proporcionar protección a los niños.
- Cuando monte un asiento o un sistema de retención infantil, coloque siempre el respaldo del asiento de la

## ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

- segunda fila en una posición central y asegúrese de que está bloqueado en dicha posición.
- Si monta un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en un asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe desplazarse hacia delante. Si monta un sistema de retención infantil en sentido a la marcha en el asiento trasero, podría tener que colocar el reposacabezas en su altura más baja.
  - Si monta un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento delantero, es posible que tenga que quitar el reposacabezas.
  - No deje NUNCA que los niños se pongan de pie o de rodillas sobre el asiento con el vehículo en movimiento.
  - Asegúrese de que el niño esté sentado correctamente en el sistema de retención infantil.
  - Cómo se utilizan los cinturones de seguridad tiene una gran influencia en la máxima protección que ofrece el cinturón de seguridad, por lo que debe cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil en relación con el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están abrochados correctamente, un accidente de tráfico leve también podría ocasionar lesiones.
  - Los sistemas de retención infantil no montados correctamente podrían moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenada de emergencia. Por lo tanto, incluso aunque no viajen bebés o niños en el vehículo, el sistema de retención infantil debe montarse de forma correcta y segura.

## ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

Advertencias e instrucciones de uso relativas a sistemas de retención infantil montados en el asiento del acompañante



**!** **EN NINGÚN CASO** use un sistema de retención infantil en el que el niño mira hacia el sentido opuesto a la marcha en el asiento del acompañante con el airbag del acompañante activado, ya que el NIÑO podría resultar **GRAVEMENTE HERIDO**, o incluso **MORIR**.

**!** Utilice un sistema de retención infantil por niño.

**!** En casos en que sea necesario montar un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante, utilice la llave para desactivar el airbag del acompañante o su despliegue podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

**!** Una vez retirado el sistema de retención infantil del asiento del acompañante, utilice la llave para reactivar el airbag del acompañante.

**!** Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, desplace el asiento lo más atrás posible.

Lea las etiquetas de seguridad de la visera. Siempre que sea posible, monte los sistemas de retención infantil en los asientos traseros. Si fuera necesario montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, respete las advertencias anteriores.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

## Instrucciones importantes sobre seguridad infantil y airbags laterales



*No debe permitirse que haya niños en aquellas zonas en que puedan desplegarse los airbags laterales, ya que podrían sufrir lesiones graves.*



*Solo deben usarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño, y se deben fijar con firmeza al vehículo.*



*NO coloque nada en las zonas en que puedan desplegarse los airbags laterales, ya que podrían ocasionar lesiones graves.*

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden ofrecer una mejor protección a los ocupantes. Sin embargo, la activación de los airbags genera una fuerza expansiva muy fuerte. Si la posición del asiento del ocupante no es correcta, los airbags o los objetos situados en el área de despliegue del airbag lateral pueden ocasionar lesiones.

Al utilizar los sistemas de retención infantil adecuados para sentar a los niños correctamente en las plazas traseras y en la postura apropiada, existirá suficiente espacio entre

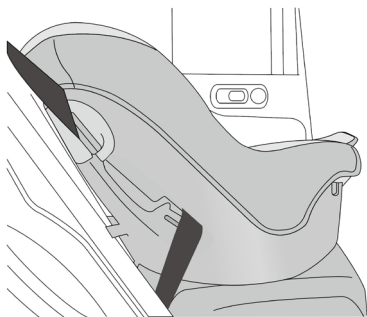
el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que se infle sin impedimentos y, por lo tanto, ofrezca la mejor protección.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

## Fijación de sistemas de retención infantil

### Protegido con cinturones de seguridad de tres puntos

**!** *NO coloque el sistema de retención infantil en el que el niño mira hacia el sentido opuesto a la marcha en el asiento del acompañante con el airbag del asiento delantero activado, ya que se pueden sufrir heridas graves, o incluso la muerte.*



Es recomendable que los niños viajen siempre en las plazas traseras del vehículo en sistemas de retención infantil o con sistema de retención, y con cinturones de seguridad de cadera y diagonal con 3 puntos de anclaje.

### Sistema de retención infantil con ISOFIX

**!** *Los anclajes ISOFIX de las plazas traseras están diseñados exclusivamente para su uso con sistemas ISOFIX.*

**!** *Los anclajes de estos sistemas están diseñados para resistir solo aquellas cargas generadas por sistemas de retención infantil montados correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para fijar cinturones de seguridad o arneses de adultos, ni para sujetar ningún otro objeto ni equipamiento del vehículo.*

Al montar y utilizar cualquier sistema de retención infantil, respete siempre las instrucciones del fabricante del sistema.

las plazas traseras de este vehículo están dotadas con anclajes ISOFIX (indicadas por la flecha en la siguiente

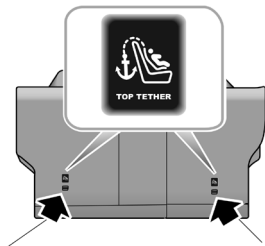


# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

imagen). Estas fijaciones están diseñadas para montar un asiento infantil con anclajes ISOFIX.



- Retire la cubierta de tela para ver los soportes de montaje ISOFIX.
- Ancle los sistemas de retención infantil con ISOFIX aprobados para el vehículo en los soportes de montaje.
- Al utilizar soportes de montaje ISOFIX, pueden utilizarse sistemas de retención infantil homologados universalmente para el sistema ISOFIX.



- Para sujetar la correa Top Tether del sistema de retención infantil, introduzca la correa por debajo del reposacabezas y fíjela en el gancho de anclaje, prestando atención a no darle vueltas. Si no utiliza los anclajes inferiores ISOFIX, realice el montaje siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil con los cinturones de seguridad.

**Nota: al utilizar sistemas de retención infantil homologados universalmente montados en el asiento, deben utilizarse correas de fijación superior.**

## ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

- Tras el montaje, ejerza una fuerza adecuada al sistema de retención infantil para asegurarse de que queda firmemente anclado.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

## Posiciones aprobadas para los sistemas de retención infantil

Es recomendable montar en este vehículo sistemas de retención infantil que cumplan la norma UN ECE-R44 o ECE-R129. Compruebe las etiquetas del sistema de retención infantil.

## Posiciones aprobadas para los sistemas de retención infantil (sin ISOFIX)

Grupo de peso	Posiciones del asiento			
	Acompañante (Airbag del acompañante activado)	Acompañante (Airbag del acompañante desactivado)	Exterior segunda fila	Central segunda fila
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	U	U
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	U	U
Grupo I (9~18 kg)	X	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Grupo II (15~25 kg)	U <sup>1,2</sup>	U <sup>1,2</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Grupo III (22~36 kg)	U <sup>1,2</sup>	U <sup>1,2</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>

Nota: descripción de las letras de la tabla: U = Apropriado para los sistemas universales de retención infantil homologado para este grupo de masa; X = La posición del asiento no es apropiada para los sistemas de retención infantil de este grupo de masa.

## ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

---

- <sup>1</sup> Extraiga el reposacabezas o ajuste el reposacabezas en la posición más alta si el reposacabezas afecta al montaje del dispositivo de retención infantil y asegúrese de guardar todos los reposacabezas de forma segura.
- <sup>2</sup> Coloque el asiento del acompañante completamente hacia atrás.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

## Posiciones aprobadas para los sistemas de retención infantil (con ISOFIX)

Protección de la posición		Grupo de masa infantil					
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I <sup>1</sup>		Grupo II <sup>1</sup>	Grupo III <sup>1</sup>
		En el sentido contrario a la marcha		En el sentido de la marcha	En el sentido contrario a la marcha	En el sentido de la marcha	En el sentido de la marcha
		Hasta 13 kg		9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg
Acompañante	Clase de tamaño	No está ISOFIX equipado					
	Tipo de dispositivo de retención infantil						
ISOFIX en ambos lados de la segunda fila	Clase de tamaño	C, D, E <sup>2</sup>	A, B, BI <sup>2</sup>	C, D <sup>2</sup>	-	-	
	Tipo de dispositivo de retención infantil	IL	IL,IUF	IL	IL	IL	

## ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

Central segunda fila	Clase de tamaño	No está ISOFIX equipado
	Tipo de dispositivo de retención infantil	

Nota: IL = apto para sistemas de retención infantil con ISOFIX concretos con clasificación semiuniversal. Consulte la lista de vehículos recomendados según el fabricante de sistemas de sujeción infantil;

IUF = apto para sistemas de retención infantil en el sentido de la marcha con ISOFIX de categoría universal, aprobados para su uso en este grupo de edad y clase de tamaño ISOFIX.

<sup>1</sup> Extraiga el reposacabezas o ajuste el reposacabezas en la posición más alta si el reposacabezas afecta al montaje del dispositivo de retención infantil y asegúrese de guardar todos los reposacabezas de forma segura.

<sup>2</sup> La clase de tamaño ISOFIX para sistemas de retención infantil universales y semiuniversales se define mediante el grado de las letras en mayúscula A-G. Estas letras identificativas aparecen en las sillas infantiles ISOFIX.

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

## Tabla de sistemas de retención infantil I-Size

En esta tabla se proporcionan recomendaciones sobre la posición de montaje de los sistemas de retención infantil I-Size y la idoneidad para el tamaño de niño correspondiente.

Tipo de dispositivo de retención infantil	Asiento del acompañante	Asientos traseros de los extremos	Asiento trasero central
Dispositivos de retención infantil talla-I	X	I-U	X
Asiento elevador	X	I-B	X

Nota: I-U= Apropiado para sistemas de retención infantil I-Size tanto en los que el niño mira en el sentido de la marcha como en los que mira en sentido opuesto a la marcha;

I-B = Adecuado para las siguientes condiciones: Asientos elevadores ISOFIX de los grupos II/III en los que el niño mira en el sentido de la marcha y dispositivos de retención infantil I-Size en los que el niño mira en el

sentido de la marcha para niños con una altura de 100-150 cm (aproximadamente 39-59 pulgadas);

X = No es apropiado para sistemas de retención infantil I-Size.

### Nota:

***Britax Baby Safe se recomienda para niños de 1,5 años, mientras que Duo Plus se recomienda para niños de 3 años. Para niños de 6 años se recomienda Kidfix III S. Se deben usar la guía para el cinturón de regazo (protección segura) y las ampliaciones para impactos laterales. Cuando se usen, las ampliaciones para impactos laterales se deben ampliar al exterior. Para niños de 10 años se recomienda Nania Dream.***

# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

Sistemas de retención infantil para los grupos 0/0+



Los sistemas de retención infantil que permiten el ajuste en posición recostada son los más adecuados para bebés de menos de 10 kg (normalmente con menos de 9 meses) o de menos de 13 kg (normalmente con menos de 24 meses).

Sistema de retención infantil del Grupo I



*En ningún caso coloque un sistema de retención infantil en el que el niño mira hacia el sentido opuesto a la marcha en el asiento del acompañante con el airbag del acompañante activado,*



Los sistemas de retención infantil en el sentido contrario a la marcha/de la marcha son los más adecuados para niños con un peso de 9 ~ 18 kg (normalmente entre 9 meses y 4 años de edad).



# ASIENTOS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

## Sistema de retención infantil del Grupo II

**!** *La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, y estar alejada del cuello. La sección del regazo del cinturón de seguridad debe pasar por las caderas, alejada del abdomen.*



La combinación del sistema de retención infantil y el cinturón de seguridad de regazo y hombro con 3 puntos de anclaje es la solución más adecuada para niños con un peso entre 15 y 25 kg (normalmente entre los 3 y los 7 años).

## Sistema de retención infantil del Grupo III

**!** *La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, alejada del cuello. La sección del regazo del cinturón de seguridad debe pasar por las caderas, alejada del abdomen.*



La combinación de asiento elevador y el cinturón de seguridad de regazo y hombro con 3 puntos de anclaje es la solución más adecuada para niños con un peso entre 22 y 36 kg y una estatura inferior a 1,5 m (normalmente niños de unos 7 años, o mayores).

## **Asientos y elementos de contención**

---

- |     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| 158 | <i>Llaves</i>  | 244 | <i>Ayuda al estacionamiento</i>                                      |
| 162 | <i>Seguros infantiles</i>                                      | 247 | <i>Sistema de asistencia a la conducción trasero *</i>               |
| 163 | <i>Sistema antirrobo</i>                                       | 255 | <i>Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)</i> |
| 170 | <i>Arrancar y detener el sistema de propulsión</i>             | 257 | <i>Transporte de cargas</i>  |
| 172 | <i>Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente</i> |     |  |
| 175 | <i>Requisitos de carga y descarga</i>                          |     |  |
| 193 | <i>Transmisión de accionamiento eléctrico</i>                  |     |  |
| 200 | <i>Función monopedal *</i>                                     |     |  |
| 201 | <i>Sistema de frenos</i>                                       |     |  |
| 212 | <i>Sistema del programador de velocidad adaptativo</i>         |     |  |
| 222 | <i>Sistema de asistencia a la conducción</i>                   |     |  |
| 243 | <i>Sistema de control de alerta de peatones</i>                |     |  |

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Llaves

### Descripción general



*Conserve la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no en el vehículo!*



*Se recomienda que las llaves de repuesto no se guarden en el mismo llavero, ya que puede provocar interferencias y evitar el correcto reconocimiento de la llave y, por consiguiente, el correcto funcionamiento del sistema de alimentación del vehículo.*



*La llave inteligente contiene circuitos inteligentes y se debe proteger contra impactos, temperaturas elevadas, humedad, luz solar directa y líquidos corrosivos.*



### ADVERTENCIA

Las llaves del vehículo usan pilas de litio tipo botón. La pila es **PELIGROSA** y debe mantenerse fuera del alcance de los niños (tanto si es nueva como usada).



### ADVERTENCIA

Una pila de litio tipo botón puede causar lesiones **GRAVES** o **FATALES** en 2 horas o menos si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo.

## ADVERTENCIA



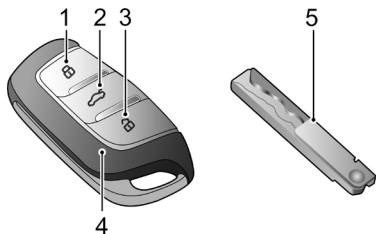
**Si cree que las pilas pueden haber sido ingeridas o colocadas dentro de cualquier parte del cuerpo, solicite asistencia médica inmediatamente.**

Entregamos al cliente dos llaves inteligentes y cada una de ellas incluye una llave mecánica de reserva. Se puede usar para desbloquear las puertas mecánicamente en caso de emergencia, pero no para arrancar el vehículo.

Las llaves inteligentes que se proporcionan están programadas para el sistema de seguridad del vehículo. Cualquier llave no programada para el vehículo no accionará la función de entrada sin llave ni el inmovilizador del mismo.

La llave inteligente solo funciona dentro de su radio de acción. En ocasiones, su radio de funcionamiento se ve afectado por el estado de la pila y por factores físicos y geográficos. Por motivos de seguridad, tras bloquear el vehículo con la llave inteligente, vuelva a comprobar que se ha bloqueado.

## Llaves



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón del portón trasero
- 3 Botón de desbloqueo
- 4 Llave inteligente
- 5 Llave mecánica

Si pierde, le roban o se estropea la llave, puede solicitar una de sustitución en un reparador MG autorizado. La llave perdida o robada puede desactivarse. Si encuentra la llave perdida, un reparador MG autorizado puede reactivarla.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

**Nota:** si hace copias de la llave en cualquier establecimiento privado, es posible que el vehículo no arranque y que ponga en peligro la seguridad del coche. Para obtener una llave de repuesto idónea, le recomendamos consultar a un reparador MG autorizado.

**Nota:** las nuevas llaves no se pueden entregar de inmediato porque deben programarse para el vehículo en un reparador MG autorizado.

**Nota:** Si el vehículo está equipado con función de carga inalámbrica por inducción, la llave no debe estar nunca a menos de 20 cm del teléfono móvil que se está cargando, con el fin de evitar que la llave interfiera con el dispositivo que se está cargando.

**Nota:** Evite el funcionamiento de la llave inteligente cerca de dispositivos que emitan interferencias radioeléctricas fuertes (como ordenadores portátiles y demás aparatos electrónicos), ya que esto podría afectar al funcionamiento normal de la llave.

## Sustitución de la pila de la llave inteligente

Sustituya la pila de la llave inteligente en los siguientes casos:

- El alcance de la función de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente se ha reducido considerablemente;
- Aparece el mensaje “La pila de la llave tiene poca carga, sustitúyala” en la pantalla integrada

A



B



C



D



- I Pulse el botón (A) de la llave inteligente para abrir la hoja decorativa.

- 2 Extraiga la llave mecánica de respaldo (B) en la dirección de la flecha.
- 3 Introduzca una herramienta de punta plana adecuada en el lateral de la llave (C), presione la tapa de la batería con cuidado y separe los cuerpos superior e inferior (D).

**Nota: asegúrese de que la polaridad de la pila sea correcta (con la cara "+" orientada hacia abajo).**

**Nota: recomendamos utilizar una pila CR2032.**

- 4 Extraiga la pila antigua de la ranura.
- 5 Introduzca la pila nueva en la ranura y asegúrese de que haga pleno contacto con la ranura.
- 6 Vuelva a colocar la tapa y presione firmemente, asegurándose de que el hueco en el contorno de la misma sea uniforme.
- 7 Vuelva a introducir la llave mecánica y cierre el embellecedor.
- 8 Accione el sistema de alimentación del vehículo para resincronizar la llave con el vehículo.

## IMPORTANTE

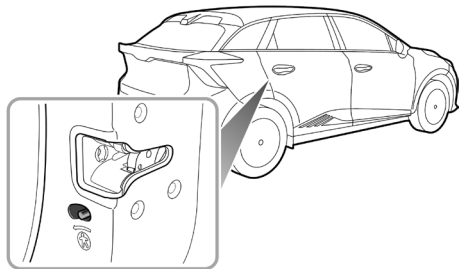
- El uso de baterías incorrectas o inadecuadas puede dañar la llave inteligente. Las especificaciones, tamaño y tensión nominal de la nueva batería de sustitución deben ser idénticos a la antigua.
- Un montaje incorrecto de la batería podría dañar la llave.
- Las baterías usadas deben desecharse siguiendo estrictamente las leyes de protección medioambiental correspondientes.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

## Seguros infantiles



**NUNCA** deje a niños sin supervisión en el vehículo.



**Los pasos de activación/desactivación de los seguros infantiles son los siguientes:**

- Abra la puerta trasera del lado correspondiente y disponga la palanca del seguro infantil en posición de bloqueo en el sentido de la flecha para activarlo.
- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en el sentido inverso de la flecha para desactivar el seguro infantil.

Con el seguro infantil bloqueado, la puerta trasera del lado correspondiente no podrá abrirse desde el habitáculo, pero sí desde el exterior del vehículo.

## Sistema antirrobo

Su vehículo está equipado con un inmovilizador y un sistema antirrobo de la carrocería. Para garantizar los máximos niveles de seguridad y comodidad, se recomienda encarecidamente leer con atención esta sección para conocer los modos de activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

## Inmovilizador

El inmovilizador eléctrico está diseñado para proteger el vehículo de posibles robos. El vehículo no se podrá arrancar hasta que se desactive el inmovilizador.

Si se detecta una llave válida en el vehículo, el inmovilizador se desactivará automáticamente.

Si el centro de mensajes muestra los mensajes “Llave inteligente no detectada” o “Introduzca una llave en la posición de arranque alternativo”, o si se ilumina el testigo de aviso del inmovilizador, coloque la llave inteligente en la posición de arranque alternativo (consulte el apartado “Procedimiento de arranque alternativo” en la sección “Arranque y parada del sistema de alimentación”) o pruebe a usar la llave de repuesto. Si el vehículo continúa

sin poder arrancar con normalidad, contacte con un taller autorizado de MG.

## Sistema antirrobo de la carrocería

### Bloqueo y desbloqueo

Cuando se bloquea el vehículo, los intermitentes parpadean tres veces; cuando se abre, parpadean una vez.

### Funcionamiento del sistema de cierre de puertas (con llave)

#### Bloqueo con llave

- Utilizando la llave remota para bloquear: pulse el botón de bloqueo de la llave a distancia para bloquear el vehículo tras cerrar las puertas, el capó y el portón trasero.
- Uso de la llave mecánica para bloquear: abra la cubierta del revestimiento del cierre de la puerta del conductor; introduzca la llave en la cerradura de la puerta y gírela hacia la derecha para bloquear el vehículo.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## **Desbloqueo con llave**

- Uso del mando a distancia para desbloquear: pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para desbloquear el vehículo.
- Uso de la llave mecánica para desbloquear: abra la cubierta del revestimiento del cierre de la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura de la puerta y gírela hacia la izquierda para desbloquear el vehículo.

## **Localización del vehículo**

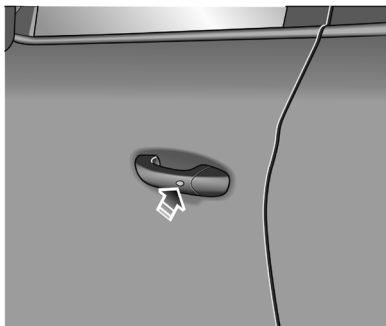
Cuando el vehículo permanece bloqueado varios minutos, la función de localización del vehículo se activa y el aviso acústico y visual se activa pulsando el botón de bloqueo del mando a distancia. Cuando se vuelve a pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia, se puede desactivar la función de localización del vehículo. Ahora, si se pulsa el botón de desbloqueo del mando a distancia, se puede cancelar la función de localización del vehículo y desbloquear el vehículo. La función de localización del vehículo se puede configurar en la interfaz de “Ajustes del vehículo” de la pantalla de entretenimiento.

**Nota:** Si el sistema de alimentación del vehículo no se ha iniciado y no se ha activado el desbloqueo del mando a distancia más de unos pocos segundos después de que el vehículo se haya desbloqueado con la llave mecánica, se activará la alarma antirrobo.

**Nota:** Si todo el vehículo está bloqueado, pulse el botón **UNLOCK (DESBLOQUEAR)** del mando a distancia y no realice ninguna otra operación durante un tiempo, el vehículo se bloqueará automáticamente.

## Funcionamiento del sistema de cierre de puertas (sin llave)

El sistema de entrada sin llave no solo puede bloquear y desbloquear las puertas, sino también abrir el portón trasero, pero es imprescindible llevar consigo la llave inteligente y acercarse al vehículo.



**Nota:** Para abrir y cerrar las puertas sin llave, es preciso que la distancia entre la llave inteligente y la manilla de la puerta sea inferior a 1,5 m.

## Bloqueo sin llave

Una vez que el vehículo está parado, usted está fuera del vehículo y cierra la puerta, solo tiene que pulsar el botón de la manilla de la puerta delantera una vez (no es necesario pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia) para bloquear todas las puertas. En ese momento, el vehículo entra en el estado de alarma antirrobo.

## Desbloqueo sin llave

Pulse el botón del tirador de la puerta delantera una vez para desbloquear el vehículo y, a continuación, accione el tirador para abrir la puerta.

**Nota:** cuando el vehículo está bloqueado, si se encuentra en el radio de acción de la llave inteligente, acciona el botón del tirador de la puerta y no realiza ninguna otra acción, tras 30 segundos el vehículo volverá a bloquearse automáticamente para mantener la seguridad.

## IMPORTANTE

Tras bloquear la puerta con la llave, pulse el botón del tirador de la puerta para desbloquear el vehículo. Si el vehículo no se puede bloquear o desbloquear con normalidad, póngase en contacto con un taller autorizado de MG.

## Fallo de bloqueo

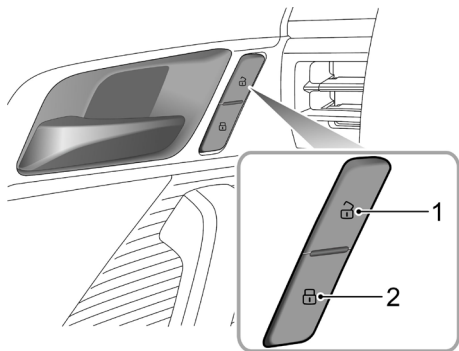
Si la puerta del conductor no está completamente cerrada, para realizar la operación de bloqueo del vehículo, la puerta no se bloqueará, el claxon sonará una vez para indicar que el bloqueo es incorrecto y el sistema antirrobo de la carrocería no funcionará.

Si la puerta del conductor está cerrada, pero la puerta del acompañante, el capó o el portón trasero no están completamente cerrados, al realizar la operación de bloqueo del vehículo, el claxon sonará una vez para indicar que el bloqueo es incorrecto y, en ese momento, se activarán algunas funciones del sistema antirrobo de la carrocería (se protegerán todas las puertas, el capó o el portón trasero solo si están completamente cerrados). En cuanto la puerta abierta o el capó o el portón trasero se cierren, el sistema activará el estado antirrobo completo.

## Sonido de la alarma antirrobo

Si se activa la alarma antirrobo, antes de apagarse, sonará continuamente el claxon del vehículo. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para desactivar la alarma antirrobo.

## Interrupor de bloqueo interior



1 Interruptor de desbloqueo

2 Interruptor de bloqueo

Cuando el sistema antirrobo de la carrocería no funciona, pulse el interruptor de bloqueo interior (2) después de cerrar todas las puertas para bloquearlas todas y pulse el interruptor de desbloqueo (1) para desbloquearlas todas.

**Nota:** Si el sistema antirrobo del vehículo está activado, pulsar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de los bloqueos interiores no bloqueará/desbloqueará las puertas, sino que activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el capó o el portón trasero están cerrados, pulse el interruptor de bloqueo interior y se iluminará el indicador amarillo del interruptor de bloqueo.

Si todas las puertas menos la del conductor, el capó o el portón trasero no están completamente cerrados, pulse el interruptor de bloqueo interior y parpadeará el indicador amarillo del interruptor de bloqueo.

## Manilla interior de la puerta

Tire de la manilla interior de la puerta para desbloquear la puerta y abrirla.

## Bloqueo por velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 15km/h.

## Desbloqueo automático

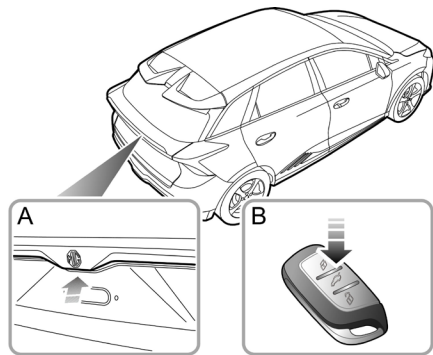
Cuando se apague el sistema de alimentación, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

## Portón trasero manual



Si el portón trasero no puede cerrarse o el burlete entre la carrocería y el portón trasero está roto, asegúrese de cerrar todas las ventanillas al circular, seleccione el modo de distribución hacia la cara del aire acondicionado y ajuste el ventilador en velocidad máxima para reducir los humos del escape que entran en el habitáculo.



El portón trasero manual se puede abrir de dos maneras:

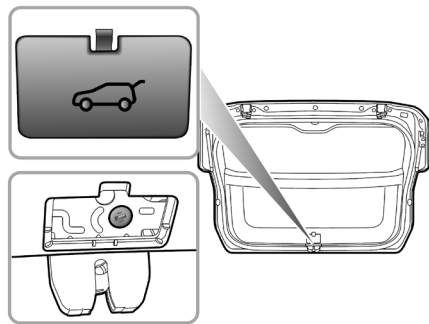
- 1 Si el vehículo está desbloqueado o la llave emparejada aparece a menos de 1 m en torno al portón trasero, pulse directamente el interruptor de apertura (A) en el portón trasero para abrirlo.
- 2 Mantenga pulsado el botón de apertura (B) del mando durante más de 2 segundos para desbloquear el portón trasero. A continuación, levante y abra el portón trasero.

## Apertura de emergencia del portón trasero

El interruptor de apertura de emergencia del portón trasero se encuentra en el interior del cierre del portón trasero.

Baje el asiento trasero para asegurarse de que se puede tocar el tapón de la cerradura de la puerta de emergencia, que se encuentra el panel de revestimiento del portón trasero.

Levante el tapón con la mano y utilice una herramienta para girar el pomo de apertura de emergencia en el sentido contrario a las agujas del reloj, para abrir el portón trasero desde el lado interior del mismo.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Arrancar y detener el sistema de propulsión

### Puesta en marcha del sistema de alimentación

#### Procedimiento de puesta en marcha

Si abre la puerta del conductor y se sienta en el asiento, se encenderán tanto el panel de instrumentos como la pantalla táctil. En el primero podrá ver el estado de apertura y cierre de las puertas, el nivel de la batería y otra información.

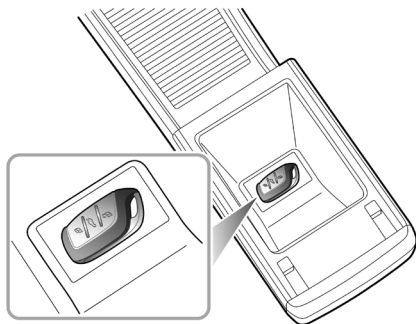
- 1 Pise el pedal de freno para entrar en el READY MODE(MODO PREPARADO);
- 2 Seleccione la marcha D, o cambie a la marcha R si desea accionar la marcha atrás.

**Nota:** Si no puede girar el volante una vez que el vehículo ha entrado en el modo preparado, salga del vehículo y asegúrese de que la puerta del conductor esté completamente cerrada. Una vez fuera del vehículo, vuelva a sentarse en el asiento del conductor y coloque el vehículo en el modo preparado, tal y

como se describe en la sección “Procedimiento de arranque”

#### Procedimiento de arranque alternativo

Si el vehículo está situado en una zona con señales de radio intensas que provoquen interferencias o el nivel de la batería de la llave inteligente es bajo, siga estos pasos para intentar arrancar el vehículo:



- 1 Coloque la llave inteligente en la posición con los botones hacia arriba, como se muestra en la ilustración.
- 2 Coloque la palanca de cambios en la posición P, pulse el pedal de freno y ponga en marcha el sistema de alimentación.

Si no puede cambiar el sistema de propulsión del vehículo tras permanecer en una zona con interferencias de radio intensas o ha cambiado la batería de la llave inteligente, consulte a un reparador MG autorizado.


## IMPORTANTE

- Si el vehículo no entra en el modo preparado durante 3 veces consecutivas, póngase en contacto con su Reparador autorizado de MG.
- El vehículo está dotado con un sistema antirrobo. Las llaves que no sean oficiales no pueden arrancar el vehículo.
- En entornos con temperatura de  $-10^{\circ}\text{C}$ , o inferior, el sistema de potencia tardará más en arrancar. Es esencial que estén desconectados todos los equipos eléctricos que no sean necesarios.

## Desactivación del sistema de propulsión

Para desactivar el sistema de propulsión:

- 1 Tras detener por completo el vehículo, mantenga siempre pisado el pedal de freno.
- 2 Seleccione P con el mando de control de cambio electrónico; esto accionará automáticamente el freno de estacionamiento. Compruebe que el freno de mano esté accionado.
- 3 Después de alejarse del vehículo con la llave, pulse el botón de bloqueo en el mando a distancia (consulte el apartado “Llaves” de esta sección) para apagarlo.

***Nota:*** Cuando esté sentado en el asiento del conductor, puede apagar el vehículo haciendo clic en el icono  de la pantalla grande y seleccionando “Seguridad - Apagado”. Si pisa el pedal del freno, el vehículo volverá a arrancar.

***Nota:*** antes de abandonar el vehículo, respete el testigo de advertencia del freno de mano y los mensajes que aparecen en el centro de mensajes del panel de instrumentos confirmando que el freno de estacionamiento está accionado.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente

### Rodaje

Los frenos y los neumáticos necesitan un periodo de "adecuación" y ajustarse a las exigencias de la circulación diaria. Durante los primeros 1.500 km, evite en lo posible dar frenazos bruscos.

### Protección del medioambiente

Su vehículo ha sido diseñado con la última tecnología, con el fin de reducir el impacto medioambiental de las emisiones de escape.

## Conducción eficiente

Su modo de conducción afecta significativamente a la vida útil del vehículo y de la batería.

### *Conduzca con suavidad*

Anticipándose a las obstrucciones y reduciendo la velocidad de antemano, evitará aceleraciones innecesarias y frenazos bruscos. Un estilo de conducción uniforme no solo mejora el rendimiento de la batería/autonomía, también puede reducir el desgaste de frenos y neumáticos.

### *Evite conducir a máxima velocidad*

El consumo de energía y los niveles de ruido aumentan significativamente a altas velocidades.

### *Conducción preventiva*

Evite las carreteras con tráfico intenso o atascos. Prevea los atascos con la mayor antelación posible, mantenga una distancia suficiente con el coche de delante durante la conducción y reduzca la velocidad a tiempo. Evite pisar el pedal del freno de forma prolongada y fuerte cuando no sea necesario, ya que esto puede sobrecalentar y desgastar los frenos prematuramente.

## **Uso del equipamiento eléctrico**

El uso del equipamiento eléctrico reducirá la potencia disponible de la batería. Aunque es esencial para mantener un entorno confortable en el habitáculo, un uso excesivo de sistemas como el A/A aumentará el consumo de energía y reducirá la autonomía del vehículo.

## **Conducción en entornos especiales**

### **Conducción con lluvia o nieve**



**Los cambios de dirección, aceleración y frenados de emergencia sobre carreteras deslizantes reducirán el agarre y la maniobrabilidad del vehículo.**

- La lluvia puede empañar los cristales, reduciendo la visibilidad (utilice la función antivaho del aire acondicionado).
- El agarre quedará reducido; conduzca con cuidado.
- Reduzca la velocidad cuando llueva. Evite el aquaplaning (el efecto de una película de agua entre los neumáticos y el firme), que afecta al rendimiento de la dirección y los frenos.

### **Conducción por agua**

Evite circular atravesando acumulaciones de agua tras lluvias torrenciales, que podrían ocasionar daños graves en el vehículo.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Comprobación y servicio

### ***Compruebe periódicamente las presiones de los neumáticos***

Un neumático insuficientemente inflado aumenta la resistencia al rodamiento del vehículo y, además, aumenta el consumo de energía. Los neumáticos inflados de forma excesiva o insuficiente se desgastan con mayor rapidez y también afectan negativamente a la maniobrabilidad del vehículo.

### ***No transporte cargas innecesarias***

El peso adicional de las cargas innecesarias supone un desperdicio de energía, especialmente en condiciones de detención/salida, cuando el vehículo debe partir frecuentemente desde una posición de parada.

### ***Mantenimiento de la alineación correcta de las cuatro ruedas***

Mantenga la alineación correcta de las ruedas. Evite choques con los bordillos y reduzca la velocidad sobre firmes accidentados. Salirse de las especificaciones de alineación de las ruedas no solo producirá un desgaste

excesivo de los neumáticos, también aumentará la carga y el consumo de energía.

## Requisitos de carga y descarga



*En circunstancias normales, recomendamos firmemente utilizar un método de carga lenta; evite el uso constante o regular de cargadores rápidos.*



*Antes de utilizar un equipo de carga, inspeccione las tomas, los enchufes y los cables en busca de daños. NO utilice ningún equipo que revele signos de daños o un uso inadecuado.*



*Es recomendable que el cable de carga esté conectado al dispositivo de carga antes de conectarlo al vehículo e iniciar la carga.*



*NO intente cambiar el sistema de propulsión del vehículo en READY durante la carga.*



*Una vez completada la carga, desconecte el cargador (cuando sea necesario), desenchufe el cable del vehículo, disponga los tapones ciegos estancos y cierre la tapa del punto de carga. Si fuera necesario, después puede desconectar el cable del cargador (cuando proceda).*



*Durante la carga del vehículo en días de lluvia, cuando sea posible, evite conectar el cargador en caso de lluvias torrenciales o tormentas. Si el exceso de agua alrededor de los enchufes de carga resulta evidente, utilice un paño adecuado para secar la zona lo mejor posible antes de retirar los tapones ciegos estancos y de conectar los cables de carga.*



*NO toque el conector ni el enchufe de carga con las manos húmedas.*



*NO permanezca en el agua o la nieve al conectar o desconectar el cable de carga.*

## ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---



**NO** intente cargar el vehículo cuando el conector y el enchufe de carga estén húmedos.



Mantenga siempre el conector y el enchufe de carga limpios y secos. Asegúrese de mantener el cable de carga alejado del agua y la humedad.



Utilice solo el cargador correcto para cargar el vehículo eléctrico. Utilizar otra configuración de conector o cargador puede ocasionar fallos.



No deje caer el conector de carga. Podría dañarse.



**DETENGA** el proceso de carga o descarga de inmediato si detecta cualquier situación anómala como chispas, olor a quemado o humo.



Sujete siempre el asa o el enchufe del conector de carga al conectar o retirar el cable de carga. Si lo hace tirando del propio cable (sin utilizar el asa), los conductores internos podrían desconectarse o resultar dañados. Esto podría ocasionar descargas eléctricas o incendio.



El equipo de carga o descarga de alta tensión puede ocasionar interferencias con dispositivos médicos electrónicos. Si utiliza dispositivos médicos eléctricos como marcapasos, consulte con su médico si la carga o descarga de su vehículo eléctrico afectará a su funcionamiento. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente al funcionamiento de dispositivos médicos eléctricos.



No utilice **NUNCA** lanzas de lavado de alta presión para limpiar la tapa del cargador ni los alrededores del punto de carga.

## Carga de su vehículo en casa

Si desea usar un kit de carga de emergencia para el hogar, es esencial que compruebe con un electricista cualificado que la infraestructura de su propiedad resistirá el equipo de carga. Solicite asesoramiento cualificado para verificar que su suministro y circuitos eléctricos actuales admitirán los requisitos del equipo de carga.

## Puntos de carga instalados

Varias empresas suministrarán e instalarán puntos de carga en su propiedad. MG insiste en que solo debe utilizar proveedores e instaladores cualificados de reconocido prestigio. Si el equipo correcto no lo instala un profesional cualificado, podrían sobrecargarse los circuitos y producirse incendios.

## Guía de carga en casa

Utilice EXCLUSIVAMENTE equipo aprobado certificado.

Utilice EXCLUSIVAMENTE proveedores e instaladores cualificados.

Cuando la batería esté cargada por completo, desconecte el enchufe de la toma del vehículo. Si fuera necesario interrumpir la carga del vehículo, aisle primero el suministro eléctrico y, a continuación, desconecte el enchufe del vehículo.

No permita NUNCA la entrada o contaminación con agua u otros líquidos en las tomas de carga del vehículo o el cargador.

No utilice NUNCA puntos de carga, equipamiento ni tomas de carga dañados.

DETENGA la carga de inmediato si detecta cualquier situación inusual como olor a quemado o chispas.

Siga SIEMPRE las instrucciones operativas incluidas con su equipo de carga.

***Nota: los trabajos de montaje y servicio de la infraestructura del suministro eléctrico y el punto de carga deben realizarlos miembros cualificados adecuados de una empresa de instalación homologada, utilizando únicamente los materiales recomendados para hacerlo.***

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Concienciación sobre carga y afecciones médicas



***El equipamiento de carga de alta tensión puede generar áreas de fuertes interferencias electromagnéticas que podrían ocasionar problemas de funcionamiento en dispositivos médicos electrónicos.***

Si utiliza dispositivos médicos eléctricos como marcapasos o desfibriladores cardioversores implantables (ICD), consulte con un médico si la carga o descarga de un vehículo eléctrico afectará a su funcionamiento. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente al funcionamiento de dispositivos médicos eléctricos.

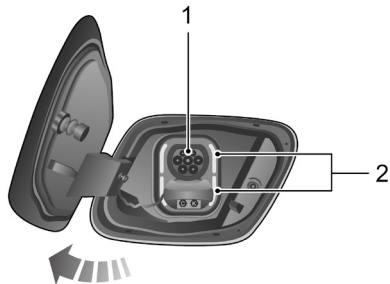
***Nota: No se han publicado precauciones sobre dispositivos médicos cuando el vehículo no se está cargando o descargando. Conducir o circular con el vehículo es completamente seguro para quienes utilizan marcapasos o desfibriladores cardioversores.***

## Puerto de carga

El puerto de carga se encuentra detrás de una compuerta situada en la parte trasera izquierda del vehículo. Está incorporada en el sistema de bloqueo principal.

Para abrir la puerta, asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado, presione la tapa del puerto de carga y libérela: la tapa se abrirá para mostrar el tapón ciego estanco.

Retire el tapón ciego para acceder al puerto de carga combinado.



- 1 Puerto de carga lenta y rápida: enchufe tipo 2, 7 clavijas
- 2 Puerto de carga rápida: enchufe tipo CCS, 7 clavijas y 2 clavijas

**Nota:** Para utilizar la toma rápida del cargador, debe retirarse el tapón ciego estanco inferior.

Después de la carga, vuelva a colocar el tapón ciego estanco (cuando sea necesario), cierre la tapa del puerto

de carga, empuje la puerta completamente hasta encajar el pestillo.

Asegúrese SIEMPRE de eliminar todo exceso de agua de la zona del puerto antes de conectar cualquier dispositivo de carga.

## Bloqueo electrónico del puerto de carga

Para evitar que el cable y el conector de carga se desconecten accidentalmente durante el proceso de carga, la toma de carga tiene un mecanismo de bloqueo electrónico.

El bloqueo electrónico se activa en el momento en que el vehículo comienza a cargarse y permanece bloqueado hasta que el proceso de carga finaliza o se interrumpe.

NO intente desenchufar el cable de carga mientras esté conectado.

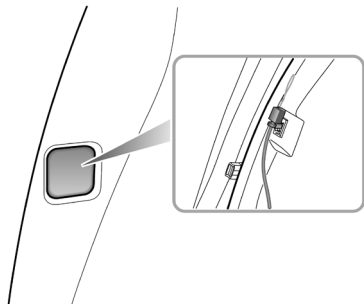


# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

## Liberación manual del bloqueo del puerto de carga en caso de emergencia

El vehículo tiene un dispositivo de liberación de emergencia del bloqueo del puerto de carga.

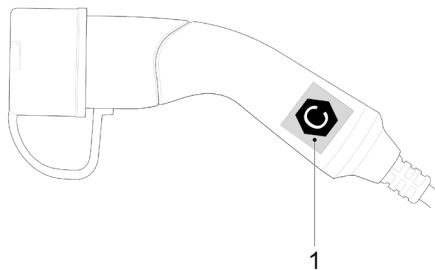
Para acceder a la apertura manual, retire el embellecedor que cubre el orificio de acceso en el lado izquierdo del fuelle (véase la imagen).



Tire del asa del cable de liberación, retire el enchufe del conector manteniendo la tensión en el cable. Esta acción liberará el dispositivo de bloqueo.

## Etiqueta de identificación de la carga eléctrica

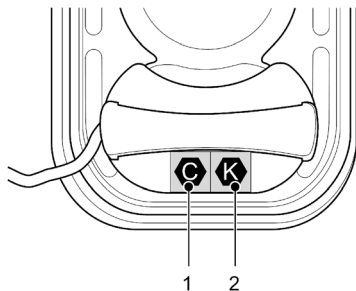
## Etiqueta de identificación en el juego de carga lenta



I Etiqueta de identificación de carga CA

**Nota:** Los usuarios pueden adquirir un kit de carga lenta a un Reparador autorizado de MG.

## Etiquetas de identificación en el puerto de carga



- 1 Etiqueta de identificación de carga CA
- 2 Etiqueta de identificación de carga CC

## Precauciones para la carga CA o CC



Después de abrir la tapa del puerto de carga, compruebe el símbolo identificativo de la carga en el tapón ciego. Compruebe el símbolo identificativo del conector de carga en el cable del cargador de CA o CC. Después de comprobar que coinciden los caracteres alfabéticos de los símbolos identificativos de la carga, siga con el siguiente paso de la carga.

**Nota:** Hay un riesgo de avería, fuego, lesión, etc. si se utiliza un conector de carga con símbolos identificativos no coincidentes.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

**Tabla de símbolos de la etiqueta de identificación de la carga eléctrica**

Tipo de alimentación	Configuración	Tipo de accesorio	Intervalo de tensión	Identificador
CA	7P	Conector del vehículo y toma del vehículo	$\leq 480V$	
CC	7P+2P	Conector del vehículo y toma del vehículo	50V– 500V	

## Carga rápida

**Nota:** lea atentamente las instrucciones de funcionamiento del equipamiento antes de utilizar la estación de carga rápida. Cada tipo de cargador puede tener distintas instrucciones.

**Nota:** el cable del enchufe de carga debe tener una longitud inferior a 30 m.

En caso de duda, solicite asistencia profesional.

## Precauciones de seguridad relativas a la carga rápida

Antes de conectar el cargador rápido, desactive el sistema de propulsión del vehículo (OFF) y espere 10 segundos.

**Nota:** Si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de carga, encienda el vehículo. El estado de carga de la batería de alta tensión aparecerá en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

**Nota:** Teniendo en cuenta la seguridad y vida útil de la batería de alta tensión, si se utiliza una estación de

carga rápida para cargar la batería, no se cargará por completo y, por lo tanto, el cuadro de instrumentos mostrará una potencia inferior al 100 %. Si ha planificado un viaje largo, se recomienda que utilice un punto de carga lenta para cargar el vehículo, de modo que no afecte a su viaje.

## Carga lenta

**Nota:** realizar una carga lenta completa es el único modo de alcanzar el estado de equilibrio óptimo de la batería de alta tensión (carga de compensación).

Los cargadores de baterías de alta tensión están disponibles con distintas salidas de potencia. Generalmente, los cargadores con potencias de hasta 11 kW se consideran de carga lenta; los que superan los 11 kW, cargadores rápidos y están disponibles con salidas de CA y de CC. Normalmente, los cargadores de CA tienen una potencia nominal de 43 kW y los cargadores de CC, más de 50 kW.

Los tiempos de carga dependen de la potencia del cargador.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

Para realizar una carga lenta de compensación, es recomendable que la potencia del cargador no supere los 11 kW.

**Nota: los cargadores con una potencia de hasta 7 kW se alimentan de la red monofásica residencial estándar. Cualquier cargador con una potencia nominal superior, de 11 kW por ejemplo, requiere un suministro trifásico.**

## Puntos de carga de CA

IMPORTANTE
Asegúrese de conectar su vehículo únicamente a puntos de carga que cumplan las normas IEC 61851 e IEC 62196.

Uso de un dispositivo de carga de CA:

- 1 Asegúrese de que la alimentación del vehículo está apagada y que todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la compuerta del puerto de carga.
- 3 Enchufe el cable desde el punto del cargador al vehículo. Bloquee el vehículo.
- 4 Al completarse la carga, interrumpa el suministro, desbloquee el vehículo y desconecte el enchufe del vehículo.
- 5 Asegúrese de que el enchufe de carga está limpio. Cierre la tapa del punto de carga.

**Nota: Si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de carga, encienda el cuadro de instrumentos.**

## Carga residencial

Durante el proceso de carga, el sistema de propulsión del vehículo debe estar desactivado (OFF). Realice el siguiente procedimiento para cargar el vehículo:

- 1 Asegúrese de que la alimentación del vehículo está apagada y que todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la compuerta del puerto de carga.
- 3 Conecte el enchufe de carga de 7 clavijas a la toma del vehículo.
- 4 Conecte el enchufe del dispositivo de carga al suministro eléctrico doméstico. Bloquee el vehículo.
- 5 Al completarse el proceso de carga, interrumpa el suministro, desbloquee el vehículo, desconecte el conector del vehículo y, a continuación, el enchufe doméstico.
- 6 Asegúrese de que el enchufe de carga está limpio. Cierre la tapa del punto de carga.

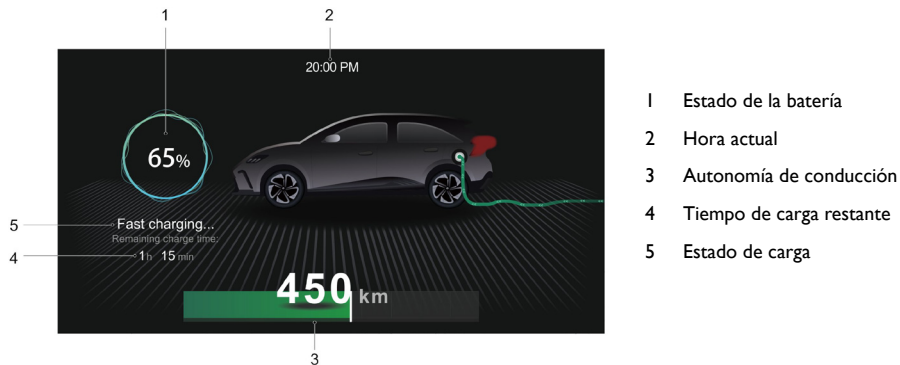
**Nota: Se puede usar un RCD de tipo B o un RCD de tipo A (CC 6 mA) El RCD DEBE cumplir el estándar IEC 62955 y ser de un fabricante establecido.**

**Nota: Si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de carga, apague el vehículo. El estado de carga de la batería de alta tensión aparecerá en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.**

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

## Información de carga

Al comienzo del proceso de carga, debe mostrarse la siguiente información en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.



***Nota: la información mostrada en el cuadro de instrumentos podría diferir en función de la configuración del vehículo.***

## Carga de compensación

Carga de compensación significa que, tras un proceso de carga normal, el sistema de gestión de la batería entra en un modo en el que intenta homogeneizar la carga de cada celda de la batería.

Si el proceso de carga de compensación no se ha realizado desde hace un tiempo el centro de mensajes del cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Realice una carga lenta del vehículo". Consulte el apartado "Carga lenta" en la sección "Arranque y conducción".

De promedio, se tardan unas 10 horas (alimentación monofásica) o 7,5 horas (alimentación trifásica) para completar una carga que incluye la carga de compensación del paquete de baterías de tipo 1.

De promedio, se tardan unas 8 horas (alimentación monofásica) en completar una carga que incluye la carga de compensación de una batería de tipo 2.

***Nota: la temperatura ambiente afecta a los tiempos de carga. Con temperaturas ambiente bajas, la carga completa podría requerir más tiempo.***

## Tiempos de carga

Los tiempos de carga de la batería de alta tensión varían dependiendo de numerosos factores, entre los que se incluyen: capacidad de carga, modo de carga, temperatura ambiente y tipo/potencia del dispositivo.

### Tiempo de carga rápida

Los cargadores rápidos varían en potencia. Un cargador rápido tarda de media 40-60 minutos aproximadamente en cargar la batería de alta tensión hasta el 80 % (80 % en el cuadro de instrumentos).

***Nota: la temperatura ambiente afecta a los tiempos de carga. Con temperaturas ambiente bajas o altas, la carga completa podría requerir más tiempo.***

### Tiempo de carga lenta

De promedio, se tardan aproximadamente 9 horas (alimentación monofásica) o 6,5 horas (alimentación trifásica) en cargar la batería de alta tensión desde la advertencia de batería baja hasta la carga al 100 % para una batería de tipo 1 (la cantidad de carga puede comprobarse en el cuadro de instrumentos).



## ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

De promedio, se tardan aproximadamente 7 horas (alimentación monofásica) en cargar la batería de alta tensión desde la advertencia de batería baja hasta la carga al 100 % para una batería de tipo 2 (la cantidad de carga puede comprobarse en el cuadro de instrumentos).

- A baja temperatura, el tiempo de carga se prolonga.
- Si hace tiempo que no se realiza una carga de compensación, el tiempo de carga se prolonga.
- Debe realizarse una carga de compensación antes de utilizar el vehículo tras un largo periodo sin uso o de almacenamiento. En estos casos, el tiempo de carga se prolonga.

***Nota: las notas anteriores sobre la carga lenta se refieren al uso de un dispositivo de carga de CA. El uso del dispositivo de carga lenta en una red eléctrica doméstica puede llegar a triplicar el tiempo de carga.***

## Tiempos de carga orientativos de paquetes de batería tipo I

Carga rápida		Desde el estado de alarma hasta el 80 % de carga se tardan casi 45 minutos.		
Carga lenta	Suministro eléctrico residencial	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga se tardan casi 20 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga, y la compensación, se tardan casi 21 horas.	Para el primer uso después de aparcar o almacenar el estado al 100 % y la ecualización, se necesitan aproximadamente 22 horas.
	Estación de carga de CA (alimentación monofásica, 7 kW aproximadamente)	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga se tardan casi 9 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga, y la compensación, se tardan casi 10 horas.	Para el primer uso después de aparcar o almacenar el estado al 100 % y la ecualización, se necesitan aproximadamente 11 horas.
	Estación de carga de CA (alimentación trifásica, 11 kW aproximadamente)	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga se tardan casi 6,5 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga, y la compensación, se tardan casi 7,5 horas.	Para el primer uso después de aparcar o almacenar el estado al 100 % y la ecualización, se necesitan aproximadamente 8,5 horas.

**Nota:** estos tiempos se ofrecen únicamente a modo de guía.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

## Tiempos de carga orientativos de paquetes de batería tipo 2

Carga rápida		Desde el estado de alarma hasta el 80 % de carga se tardan casi 43 minutos.		
Carga lenta	Suministro eléctrico residencial	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga se tardan casi 15,5 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga, y la compensación, se tardan casi 16,5 horas.	Para el primer uso después de aparcar o almacenar el estado al 100 % y la ecualización, se necesitan aproximadamente 17,5 horas.
	Estación de carga de CA (alimentación monofásica, 7 kW aproximadamente)	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga se tardan casi 7 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100 % de carga, y la compensación, se tardan casi 8 horas.	Para el primer uso después de aparcar o almacenar el estado al 100 % y la ecualización, se necesitan aproximadamente 9 horas.

**Nota:** estos tiempos se ofrecen únicamente a modo de guía.

**Nota:** El estado de alarma se refiere a la advertencia de batería de alta tensión baja que aparece en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos. El 100 % se refiere a la carga completa que el estado de carga de la batería de alta tensión muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

## Descargando

El vehículo está dotado con una función de descarga que puede convertir la alimentación de CC de alta tensión del paquete de baterías de alta tensión en un suministro de CA doméstica.

Esta función de descarga puede realizarse mediante un kit de descarga.

**Nota: los usuarios pueden adquirir el kit de descarga en un reparador MG autorizado.**

Para utilizar la función de descarga, siga estas instrucciones:

- 1 Desbloquee el vehículo y acceda al puerto de carga de CA (el puerto de carga es también el de descarga).
- 2 Introduzca el conector de la pistola de descarga en la toma del puerto de descarga. Cuando esté completamente conectado, el testigo del puerto de descarga se encenderá en azul.
- 3 Acceda a la interfaz de gestión de energía en la pantalla del sistema de infoentretenimiento; asegúrese de establecer el valor de interrupción de descarga. Tras el ajuste, haga clic en el botón iniciar la descarga. El bloqueo electrónico bloqueará la pistola de

descarga en su sitio y el vehículo entrará en estado de descarga. En ese momento, no intente retirar la pistola de descarga a la fuerza o dañará el mecanismo de bloqueo.

- 4 El usuario puede hacer clic en el botón detener la descarga de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para detener el proceso o parar la descarga cuando se haya descargado la potencia hasta el valor de interrupción establecido. En ese momento, el bloqueo electrónico se liberará automáticamente y podrá retirar la pistola de descarga.
- 5 Asegúrese de que no haya acumulación de suciedad ni objetos extraños en el puerto de carga, coloque la tapa del puerto de carga y cierre su tapa.

**Nota: Cuando el vehículo inicie el proceso de descarga, si la pantalla del sistema de infoentretenimiento se apaga, este continuará en estado de descarga.**

**Nota: El estado actual de la potencia y la autonomía de conducción disponible pueden mostrarse en el panel de instrumentos.**

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

**Nota:** durante el proceso de descarga, el usuario puede continuar estableciendo el punto de interrupción de la potencia de descarga.

**Nota:** durante el proceso de descarga, el vehículo no puede disponerse en modo "READY".

**Nota:** utilizar la función de descarga reducirá la autonomía de conducción del vehículo.

## IMPORTANTE

- Antes de comenzar la operación de descarga, compruebe el estado de la pistola y el conector de descarga.
- Si fuera necesario utilizar la función de descarga en días húmedos, preste especial atención a proteger del agua, lluvia o nieve la zona del puerto y la pistola de descarga.
- Si se producen fenómenos anómalos como olores peculiares, emisión de humos, sobrecalentamiento, etc., durante el proceso de descarga, **DEBERÁ** desconectar de inmediato el circuito eléctrico y detener la operación de descarga.

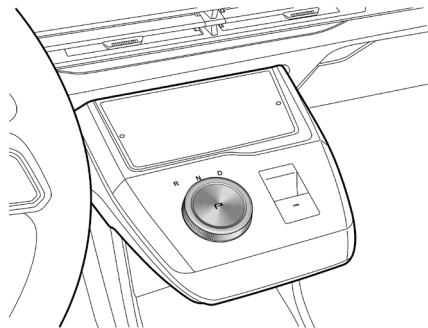
## Transmisión de accionamiento eléctrico

### Instrucciones de uso

La siguiente información es muy importante, léala atentamente antes del uso:

- La transmisión de accionamiento eléctrico consta de una unidad de alta tensión. **NO** toque ningún componente de la unidad de accionamiento a menos que disponga de la cualificación y formación adecuadas.
- Pise el pedal de freno. Cuando el sistema de alimentación del vehículo esté **READY** (preparado), cambie a la marcha deseada.
- Mantenga pisado el pedal del freno hasta que esté listo para maniobrar. Sobre un firme plano, al soltar el pedal de freno, el vehículo podría comenzar a moverse lenta y automáticamente sin necesidad de pisar el acelerador.

## Control de cambio de marchas



El mando de control de cambio se encuentra en la posición de estado de equilibrio intermedia, y existen dos posiciones inestables en sentido horario y en sentido antihorario, es decir, el mando de control de cambio regresará a la posición de estado de equilibrio intermedia al soltarlo.

**Nota:** Para cambiar de las posiciones **P/N** o a la posición **R**, es preciso pisar el pedal de freno.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

- Estacionamiento (P)

En esta posición, el vehículo se bloquea y se aplica el EPB. Use esta marcha solo cuando el vehículo esté totalmente detenido.

Pulse el botón de la marcha P y el vehículo engranará la marcha P.

***Nota: Si el pedal de freno no está pisado, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor abierta, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P.***

***Cuando el vehículo no tiene seleccionada la marcha P, si se inserta la pistola de carga, cambia automáticamente a marcha P.***

- Marcha atrás (R)

Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo se encuentre en parada completa y desee dar marcha atrás.

Pise el pedal del freno, gire el mando de control de cambio en sentido antihorario hasta su tope y suéltelo. El vehículo activa la marcha atrás.

- Punto muerto (N)

Seleccione esta marcha cuando el vehículo se encuentre en parada completa (por ejemplo, esperando en un semáforo).

Con la transmisión en posición de estacionamiento (P), pise el pedal del freno, gire el mando de control de cambio en sentido horario o antihorario hasta la primera posición de estado sin equilibrio y suelte. El vehículo activa el punto muerto.

Con la transmisión en marcha atrás (R), gire el mando de control de cambio en sentido horario hasta la primera posición de estado sin equilibrio y suelte. El vehículo activa el punto muerto.

Con la transmisión en marcha de avance (D), gire el mando de control de cambio en sentido antihorario hasta la primera posición de estado sin equilibrio y suelte. El vehículo activa el punto muerto.

- Avance (D)

Se utiliza para la conducción normal.

Con la transmisión en P, R o N, pise el pedal del freno, gire el mando de control de cambio en sentido horario hasta su tope y suéltelo. El mando de control de cambio accionado por resorte regresará a su posición central y el vehículo engranará la marcha de avance (D).

## Modo de conducción

El conductor puede seleccionar 5 modos de conducción en la pantalla de infoentretenimiento: SNOW, ECO, NORMAL, SPORT y CUSTOM.

Al seleccionar los diferentes modos de conducción, se modifican automáticamente los ajustes de alimentación de los siguientes sistemas: Alimentación, Dirección, Respuesta del pedal, Aire acondicionado y regeneración de energía de deslizamiento.

## Modo Snow (Nieve)

El modo Snow (Nieve) inicia el nivel I de regeneración de energía de deslizamiento, que es apropiada para conducir con pavimento deslizante.

**Nota:** Cuando el vehículo esté en modo Snow (Nieve), se desactiva el modo de ahorro de energía.

## Modo Eco

El vehículo se encuentra en estado de bajo consumo de electricidad, que se utiliza para circular ahorrando energía.

## Modo Normal

El vehículo funciona de forma equilibrada para la conducción diaria.

## Modo Deportivo

El modo deportivo se concentra en proporcionar más potencia para mejorar el rendimiento.

El uso constante del modo deportivo aumentará el consumo de energía.

**Nota:** Se recomienda escoger el modo Sport (Deportivo) al circular por carreteras especiales como puertos de montaña.

## Modo Custom (Personalizado)

El modo Custom (Personalizado) permite combinar libremente potencia, dirección y fuerza del pedal.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Regeneración de energía



*La desaceleración provocada por la regeneración de energía NO es apta para frenar de forma segura. El conductor debe estar SIEMPRE alerta y preparado para realizar maniobras de frenado y mantener una conducción segura.*

Cuando el vehículo esté frenando o circulando en sobremarcha o inercia, la función de regeneración de energía se activa y el motor convierte parte de la energía cinética vehículo en energía eléctrica, que se almacena en el paquete de baterías de alta tensión.

Bajo determinadas condiciones, como las siguientes, la energía no puede regenerarse o está limitada:

- Transmisión en N o R (no circule en inercia con la transmisión en N).
- Durante la intervención del par (accionamiento del control de tracción o el SCS).
- Con el paquete de baterías de alta tensión completamente cargado.

- La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta o baja.

El conductor puede seleccionar 4 niveles diferentes de regeneración a través del sistema de infoentretenimiento.

## Modo “Bajo”

En el modo “Débil”, se regenera el mínimo de energía, el vehículo muestra mayores distancias de inercia y no hay sensación acusada de resistencia a la marcha o de frenada con el motor. El cuadro de instrumentos muestra ①.

## Modo “Medio”

En el modo “Medio” se regenera una cantidad moderada de energía. El cuadro de instrumentos muestra ②.

## Modo “Alto”

En el modo “Fuerte”, se regenera más energía, el vehículo muestra distancias de inercia más cortas y hay una sensación acusada de resistencia a la marcha o de frenada con el motor. El cuadro de instrumentos muestra ③.

## Modo “Adaptable”

En el modo “Adaptable”, el vehículo ajustará automáticamente la intensidad de la regeneración en función del estado de la carretera y la distancia con el coche delantero. El cuadro de instrumentos muestra ④.

## Modo de ahorro de energía

Si a la batería de alta tensión le queda poca carga, aparecerá en la pantalla de infoentretenimiento un mensaje en que solicita al conductor que active el modo de ahorro de energía. Cuando se active el modo de ahorro de energía, el vehículo tendrá un consumo de energía mínimo. La potencia del aire acondicionado está limitada. El nivel de regeneración de energía se ajusta automáticamente y se fija en “Fuerte”. Cuando se desactiva el modo de ahorro de energía, la regeneración de energía vuelve al nivel seleccionado anteriormente. El modo de ahorro de energía se puede activar y desactivar desde la pantalla de infoentretenimiento.

El modo de ahorro de energía no se puede activar cuando el vehículo está en modo Nieve.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

## Modo de protección



*Al estacionar el vehículo, asegúrese de hacerlo de forma segura y respetando todas las leyes de tráfico.*

## Protección contra sobrecalentamiento del motor del sistema de transmisión eléctrica

La transmisión de accionamiento eléctrico puede calentarse mucho en entornos con altas temperaturas con frecuentes arranques, reiteradas aceleraciones y desaceleraciones rápidas, ascensos pronunciados continuos y prolongados, y sobrecarga de la transmisión de accionamiento eléctrico. Para evitar daños en el motor, el sistema activa una función de protección frente al sobrecalentamiento, mostrando el mensaje de advertencia "Sobrecalentamiento del refrigerante EDU". En tal caso, estacione su vehículo de forma segura o, manteniendo una carga baja, continúe circulando a velocidad constante para enfriar el motor. Solo cuando la temperatura del motor haya descendido y desaparezca el mensaje de advertencia, podrá seguir circulando con normalidad.



Si lleva un largo tiempo (unos 20 minutos) intentando refrigerar la transmisión de accionamiento eléctrico y

el mensaje de advertencia no desaparece, estacione el vehículo de forma segura y solicite asistencia inmediata a un reparador MG autorizado. De lo contrario, la transmisión de accionamiento eléctrico podría sufrir daños graves.

### IMPORTANTE

Cuando el motor de la transmisión de accionamiento eléctrico se encuentre en modo de protección frente al sobrecalentamiento, para evitar daños en el motor, la potencia del vehículo quedará limitada (aparecerá el mensaje "Potencia limitada, restrinja la velocidad" en el centro de mensajes y se iluminará el testigo de advertencia ⚠). Tras desacelerar, las advertencias desaparecerán cuando la temperatura del motor se normalice.

## Fallo del cambio con accionamiento eléctrico

Si se detecta un fallo general en el sistema de transmisión de accionamiento eléctrico, el indicador de advertencia  de la interfaz de instrumentos se ilumina en amarillo. En tal caso, conduzca con precaución. Si se detecta un fallo funcional grave, el indicador de advertencia  se ilumina en rojo. Aparque el vehículo de forma segura y póngase en contacto con un taller autorizado de MG para que realice una revisión lo antes posible.

## Fallo en el sistema de la palanca de cambios

En algunos casos, al detectarse un fallo o error grave en el sistema de cambio de marchas, el centro de mensajes muestra "EP". Por motivos de seguridad, si la velocidad del vehículo desciende de un valor preestablecido, el sistema de propulsión aísla la transmisión de potencia, y el vehículo no puede conducirse. Busque inmediatamente un reparador MG autorizado.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Función monopedal \*



**No use la función monopedal si el vehículo muestra tendencia a patinar.**



**No reduzca la atención a la hora de predecir las condiciones de la carretera por la comodidad de la función monopedal. En caso de emergencia, es usted quien tendrá que pisar el pedal de freno. Esté siempre preparado para frenar y garantizar la seguridad de la conducción.**

Cuando la función monopedal está activada, el conductor puede controlar la velocidad del vehículo a través del pedal del acelerador: si pisa el pedal del acelerador, el vehículo acelera, y si lo suelta, el vehículo desacelera y sigue reduciendo la velocidad hasta que se detiene.

**Nota: Incluso aunque con la función monopedal se puede obtener el efecto de estacionamiento, en caso de circular por una pendiente prolongada, sigue habiendo riesgo de patinar. No se arriesgue a conducir confiando solo en la comodidad de la función monopedal. Procure estacionar siempre de manera segura.**

El conductor puede activar/desactivar la función monopedal en la pantalla de entretenimiento.

Hay situaciones en las que la función monopedal está limitada o apagada, como por ejemplo:

- El cinturón de seguridad está desabrochado o las puertas mal cerradas.
- Hay un fallo en el sistema de frenos.
- Hay un fallo en el sistema de alimentación.
- El modo Snow (Nieve) está activado.
- Cuando la función de conducción inteligente está activada, la función monopedal está limitada.

## Sistema de frenos

### Descripción general

Esta serie de modelos está equipada con un sistema de frenos integrado (IBS), que frena el vehículo mediante circuitos duales. Preste atención a lo siguiente cuando use IBS:

- El IBS solo funciona con el sistema de propulsión solo en modo READY (Preparado). NUNCA permita nunca que el vehículo esté en marcha libre con el sistema de propulsión desactivado.
- Si el sistema de alimentación se apaga durante la conducción, pise el pedal de freno con firmeza y detenga el vehículo en cuanto el tráfico permita hacerlo con seguridad.
- Si el rendimiento del IBS baja debido a que la carga de la pila es baja, o a cualquier otro motivo, tendrá que aplicar más fuerza de la habitual en el pedal de freno para que la frenada sea eficaz.
- Si la eficiencia de frenado se reduce debido a un fallo en el vehículo, póngase en contacto con un Reparador autorizado de MGlo antes posible.

### Modo de respuesta de frenado

IBS puede proporcionar tres modos de respuesta de frenado diferentes para el vehículo:

- Confort: La respuesta de los frenos es lenta y el tacto del pedal es suave.
- Normal: La respuesta de los frenos es moderada y el tacto del pedal es moderado.
- Deportivo: La respuesta de los frenos es rápida y el tacto del pedal es sensible.

El modo de respuesta de frenado se puede cambiar ajustando el modo de conducción del vehículo o personalizando los ajustes en la pantalla de infoentretenimiento. Si se pisa el pedal de freno o se activan el sistema de control de la estabilidad (SCS), el sistema de control de la tracción (TCS) o el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el cambio de modo de respuesta de los frenos no se puede completar de inmediato.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Regeneración de la frenada de emergencia

Cuando se pisa el pedal de freno para frenar, el IBS determina la demanda de fuerza de frenado del conductor. El motor de accionamiento convierte la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, que se almacena en la batería de alta tensión cuando el vehículo está desacelerando. Este proceso puede mejorar la autonomía del vehículo.

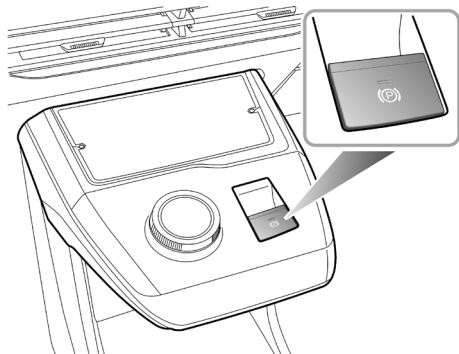
El sistema de frenos se puede dividir en sistema de freno de servicio y sistema de freno de mano. El sistema del freno de servicio se compone del sistema electrónico de reparto de frenada (EBD) y el sistema de asistencia a la frenada de emergencia (EBA). El sistema EBD puede repartir automáticamente la fuerza de frenada entre las ruedas delanteras y traseras, con el fin de que el vehículo pueda tener un buen rendimiento de frenada en diferentes condiciones de carga. El sistema EBA puede aumentar la fuerza de frenada aplicada a cada rueda durante la frenada de emergencia para ayudar al conductor a activar rápidamente el ABS, con lo que se acorta de la distancia de frenada.

La conducción por agua o bajo lluvias torrenciales podría afectar negativamente a la eficacia de los frenos. En este caso, mantenga una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos y pise el pedal de freno de forma intermitente para mantener seca la superficie del disco de freno.

## Sistema del freno de mano - Freno de mano electrónico (EPB)



**En caso de producirse un fallo de funcionamiento del EPB que no permita su liberación, consulte a un reparador MG autorizado para realizar una liberación manual de emergencia del freno de mano.**



El sistema EPB se puede encender y apagar de dos maneras diferentes:

- **Funcionamiento manual:** Suba el interruptor de EPB para encender el sistema de EPB después de que el vehículo está estacionado en un lugar seguro. Con el vehículo encendido, pise el pedal de freno y pulse el conmutador de EPB para apagar el sistema EPB.
- **Funcionamiento automático:** Cambie a la marcha P para activar el sistema EPB cuando el vehículo se ha estacionado en un sitio seguro. Estacione el vehículo en un lugar seguro de una carretera plana o con una pequeña pendiente, ponga en marcha el sistema de alimentación y cambie a una marcha N, D o R desde P para apagar el sistema EPB.

Si el indicador del interruptor de EPB y el indicador (P) del cuadro de instrumentos se encienden, indica que el sistema EPB se ha activado. Si el indicador del interruptor de EPB y el indicador (P) del cuadro de instrumentos se apagan, indica que el sistema EPB se ha desactivado.

**Nota:** Active el sistema EPB cada vez que salga del vehículo.

**Nota:** Se puede oír un ruido en el motor al encender y apagar el sistema EPB.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

**Nota:** En una pendiente pronunciada, cambiar de P a otras marchas no desactiva el sistema EPB. En ese caso, **apague el sistema EPB manualmente o use la función de asistencia de EPB.**

## IMPORTANTE

- NO abandone el vehículo sin que se ilumine el testigo del interruptor del EPB y el indicador de marchas muestre P; el vehículo podría no quedar estacionado de forma segura por un fallo del EPB y rodar.
- Si la batería se queda sin carga o se produce un fallo en la alimentación, el EPB no se podrá accionar ni soltar. En ese caso, use "cables de arranque" para el arranque de emergencia del vehículo. Consulte "Arranque de emergencia" en el capítulo "Información de emergencia".

## Asistencia de salida

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado y el pedal del acelerador está pisado para arrancar, el sistema EPB se apaga automáticamente.

## Función de frenado de emergencia



**El uso inapropiado del EPB puede ocasionar accidentes y lesiones. NO accione el EPB para frenar el vehículo, a menos que se trate de una emergencia.**



**En caso de frenado de emergencia, cuando use el EPB, NO desconecte la alimentación; hacerlo podría ocasionar lesiones graves.**

Ante un fallo normal de los frenos, se puede iniciar una frenada de emergencia con el EPB tirando y manteniendo el interruptor del EPB presionado hacia arriba. Durante una frenada de emergencia, suena un aviso acústico. El proceso de frenado se cancelará al liberar el interruptor de EPB.

## Reparar el sistema de frenos

### Sistema antibloqueo de frenos(ABS)



*Al circular a alta velocidad o con peligro de aquaplaning (es decir, cuando una capa de agua evita el contacto correcto entre los neumáticos y el firme), el ABS no puede superar los límites físicos de detención del vehículo en distancias cortas. En estos casos, es responsabilidad del conductor mantener una distancia segura al resto de vehículos.*



*NO bombee el pedal de freno en ningún momento, hacerlo interrumpirá el funcionamiento del ABS y podría aumentar la distancia de frenado.*

El ABS se usa principalmente para ajustar la fuerza de frenado de cada rueda al frenar para que no se bloqueen las ruedas, lo que evita situaciones peligrosas como la pérdida de dirección o el deslizamiento lateral durante el frenado de emergencia.

Este sistema permite al conductor mantener el control de la dirección en caso de frenado de emergencia, mantiene

el vehículo estable y aumenta la seguridad.

Bajo condiciones de frenado normales, el ABS no se activará. Sin embargo, si la fuerza de frenado supera la adherencia entre los neumáticos y el firme, provocando el bloqueo de las ruedas, el ABS se activará automáticamente.

Si se requiere frenado de emergencia, el conductor debería aplicar todo el esfuerzo de frenado para activar el ABS aunque el pavimento sea deslizante.

**Nota: sobre superficies blandas como nieve polvo, arena o gravilla, los vehículos equipados con ABS podrían ofrecer una distancia de frenado superior a los que no disponen de ABS. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas sobre superficies blandas es acumular una cuña de material delante de la trayectoria de contacto del neumático (o a su lado, en caso de estar girando). Este efecto ayuda al vehículo a detenerse al frenar o a cambiar de dirección al girar.**

#### IMPORTANTE

Aunque el ABS puede aumentar considerablemente la seguridad al conducir, la verdadera seguridad depende en el comportamiento estándar del conductor.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## **Sistema de control de la estabilidad (SCS) y sistema de control de la tracción (TCS)**

El SCS está diseñado para asistir al conductor con el control de la dirección. Cuando el SCS detecta que el vehículo no se desplaza en la dirección prevista, interviene accionando los frenos en las ruedas específicas o a través del sistema de gestión del sistema de propulsión para evitar el patinaje y ayudar a devolver el vehículo a la dirección correcta.

El TCS está diseñado para asistir en la tracción, ayudando al conductor a mantener el control del vehículo en situaciones en las que una o ambas ruedas motrices patinan (por ejemplo, si una rueda se encuentra sobre hielo y la otra sobre asfalto). El TCS supervisa la velocidad de cada rueda individualmente. Si detecta patinaje en una rueda, el sistema frena automáticamente dicha rueda, transfiriendo el par a la rueda opuesta que no patina. Si patinan ambas ruedas, el sistema reduce la potencia del motor para regular el giro de los neumáticos hasta que recuperen la tracción.

El SCS y el TCS se ponen automáticamente en modo de espera cuando el sistema de alimentación está en modo

ON/READY. Se pueden apagar utilizando el interruptor situado dentro de la pantalla de infoentretenimiento.

***Nota: la desactivación de los sistemas SCS y TCS no afecta al funcionamiento del ABS. Desactive siempre los sistemas SCS y TCS al conducir con cadenas.***

## Retención automática



*La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al comenzar la marcha o frenar en terrenos con pendientes, especialmente sobre superficies deslizantes o heladas.*



*Cuando la función de retención automática detiene el vehículo, por motivos como un apagado del sistema de propulsión, desabrocharse el cinturón de seguridad o pulsar el interruptor Auto Hold (Retención automática) aplica el EPB. No es posible garantizar la estabilidad del vehículo en todos los casos. Por ejemplo, las ruedas traseras se encuentran sobre firme deslizante o la inclinación del vehículo es demasiado pronunciada. Asegúrese de que el vehículo está estabilizado de forma segura antes de salir.*



*El conductor debe permanecer muy atento y analizar el entorno aunque el vehículo esté dotado con sistema de retención automática.*



*La función de retención automática garantiza el accionamiento del EPB siempre que se desactive el sistema de propulsión. Asegúrese de que el EPB esté accionado y el vehículo estabilizado antes de salir del vehículo.*



*La función de retención automática debe desactivarse siempre que vaya a usar lavacoches automáticos. El EPB puede aplicarse repentinamente y provocar daños en el vehículo.*

Si el vehículo debe detenerse frecuentemente durante periodos prolongados durante la conducción (detenerse en semáforos o en una pendiente, o detenerse y avanzar en embotellamientos), la función de retención automática puede ayudarle a estabilizar el vehículo, lo que le permite levantar el pie del pedal de freno cuando el vehículo está parado y la función de retención automática activa.

La función de retención automática tiene los tres estados siguientes:

I Espera:

Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta del conductor cerrada y el

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

sistema de alimentación en modo READY, toque el conmutador de la función de retención automática en la pantalla de infoentrenamiento para pasar la función de retención automática de Off (Desactivado) a Standby (En espera).

## 2 Estacionamiento:

Cuando el vehículo esté moviéndose hacia delante, pise el pedal del freno para detenerlo y, a continuación, pise firmemente el pedal del freno para cambiar la función de retención automática del estado de espera al de estacionamiento.

***Nota: Si el vehículo se frena pisando firmemente el pedal de freno, la función de retención automática entra directamente en estado de estacionamiento.***

La función de retención automática sale del estado de estacionamiento cuando se vuelve a pisar firmemente el pedal de freno.

La función de retención automática sale del estado de estacionamiento según la pendiente si se selecciona la marcha D y se pisa el pedal del acelerador.

La función de retención automática sale del estado de estacionamiento si se selecciona la marcha R.

## 3 DESACTIVADO:

Toque el interruptor de la función de retención automática que se encuentra en la pantalla de infoentrenamiento para desactivar la función.

La función de retención automática sale del estado de estacionamiento en ciertas circunstancias, como soltar el cinturón de seguridad, apagar el sistema de alimentación, permanecer estacionario durante un tiempo prolongado o accionar el interruptor de retención automática. En este momento, se aplica el EPB.

***Nota: El EPB NO se aplica al desactivar el interruptor de la función de retención automática con el pedal del freno pisado.***

***Nota: Si el vehículo está en marcha R, la función de retención automática no se activa.***

## Control de retención en pendiente (HHC)



*El HHC tiene limitaciones cuando se somete a condiciones adversas como superficies mojadas o heladas y pendientes pronunciadas.*



*NO salga del vehículo solo con el HHC activado, podría sufrir un accidente grave cuando se libere.*



*El HHC requiere pisar firmemente el pedal del freno al detenerse a fin de generar la presión de frenado suficiente para mantener la retención.*

El HHC asiste al conductor "reteniendo" el vehículo al reanudar la marcha en pendientes. Si el conductor suelta el pedal del freno, el HHC mantendrá el vehículo parado brevemente.

Para que se active el HHC, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada y su cinturón de seguridad abrochado.

- El vehículo está detenido de forma firme en una pendiente.
- El SCS se encuentra activo y sin fallos.
- El EPB está liberado y no presenta fallos.
- El sistema de alimentación está en modo READY.
- En la transmisión está engranada la marcha de avance (D) o marcha atrás (R).
- Se ha ejercido fuerza suficiente sobre el pedal del freno antes de arrancar.

**Nota: el HHC está disponible tanto hacia delante como hacia atrás al salir en pendientes ascendentes.**

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Protección antivuelco activa (ARP)

El sistema ARP es una función que ayuda al conductor a estabilizar el vehículo bajo condiciones extremas. No garantiza que el vehículo no vuelco.

Si el vehículo corre riesgo de volcar durante la conducción dinámica (como el cambio de carril) o la conducción continuada (como la conducción en un recorrido circular), el ARP frena automáticamente las ruedas exteriores para provocar el subviraje del vehículo y así evitar el vuelco.

**Nota:** Durante el accionamiento de la ARP, la dirección del vehículo podría percibirse de un modo distinto al habitual.

## Sistema de control de las luces de advertencia del sistema de frenado de emergencia (HAZ)

Si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia y se cumplen determinadas condiciones durante la conducción, la luz de freno parpadea automáticamente para alertar a los conductores que vienen detrás.

**Nota:** si las luces de emergencia se accionan manualmente, se suspenderá la función del HAZ.

Al finalizar la maniobra de frenado de emergencia (no se detecta desaceleración intensa), la función se desactiva transcurridos unos segundos.

**Nota:** cuando la velocidad del vehículo baja de 10 km/h y las luces de frenos dejan de parpadear, las luces de emergencia se iluminan automáticamente. Una pulsación corta del botón de las luces de emergencia o aumentar la velocidad por encima de 20 km/h durante más de 5 segundos, desactiva las luces de emergencia.

## Sistema de frenado multicolisión (MCB)

La función MCB acciona automáticamente los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mejorar su estabilidad tras una colisión. Está diseñada para reducir el riesgo de un choque secundario provocado por el movimiento incontrolado del vehículo tras una colisión.

El MCB se desactivará cuando se cumplan, simultáneamente, todas estas condiciones:

- Una colisión del vehículo con los cinturones de seguridad y airbags desplegados.
- La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.

- El volante no se ha girado más de 180°.
- El SCS no presenta fallos.

Si el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador después de una condición, el sistema no se activa.

Si el conductor pisa firmemente el pedal del acelerador tras la activación de la función MCB, el sistema sale del estado de frenado.

***Nota: La función MCB no puede desacelerar el vehículo en todos los casos de colisión, porque el choque puede hacer que algunas piezas fallen o funcionen mal, afectando a la operación normal del MCB.***

## **Sistema diferencial electrónico (XDS) \***

Su coche viene con un sistema diferencial electrónico (XDS) instalado. En caso de experimentar subviraje al realizar un giro a alta velocidad, el sistema aplicará el freno a las ruedas del lado interior para mejorar la precisión de la dirección.



## Sistema del programador de velocidad adaptativo



*El sistema de control de velocidad adaptativo está diseñado como sistema de confort. Proporciona asistencia al conductor, pero NO sustituye ninguna de sus responsabilidades. Al utilizar el sistema del programador de velocidad adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en TODO momento y esté preparado para tomar el control. De lo contrario, podrían ocasionarse accidentes o lesiones.*

El sistema del programador de velocidad adaptativo puede cambiar automáticamente entre el programador de velocidad constante y el programador de seguimiento del vehículo, dependiendo de si puede detectar un vehículo que circula justo delante. El programador de velocidad constante regula el vehículo en un intervalo de velocidad concreto. El programador de seguimiento del vehículo funciona ajustando la distancia entre nuestro vehículo y el que circula justo delante, en el mismo sentido.

Cuando está activado, si el sistema del programador de velocidad adaptativo detecta un vehículo circulando por

el mismo carril, justo delante, puede acelerar o accionar levemente los frenos del vehículo para mantener la distancia de seguimiento ajustada.

*Nota: El sistema del programador de velocidad adaptativo está diseñado para el uso en autopistas y carreteras en buen estado. Es recomendable no utilizarlo en entornos urbanos ni en carreteras de montaña.*

## Activación del control de velocidad adaptativo



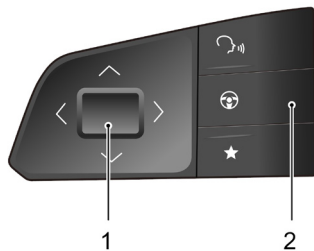
*Después de seguir al vehículo que circula delante hasta detenerse, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros elementos en el tráfico, como peatones, justo delante del vehículo antes de reanudar la marcha para seguir al vehículo que circula delante.*

**!** Al utilizar la función del programador de seguimiento del vehículo, se recomienda que el conductor no pise el pedal del acelerador. Cualquier activación del acelerador no permitirá que el sistema de control de velocidad adaptativo aplique automáticamente los frenos, y el vehículo solo se controla mediante la manipulación del pedal del acelerador por parte del conductor.

**!** NO salga del vehículo cuando el sistema de control de velocidad adaptativo mantenga el coche estático. Antes de abandonar el vehículo, el mando del control del cambio debe estar en posición P y el interruptor de arranque desactivado.

**!** Si el sistema de control de velocidad adaptativo mantiene el coche parado, el conductor debe seguir prestando toda su atención y estar preparado para pisar el freno manualmente. Tenga en cuenta que si el sistema se desactiva, se apaga o se anula, el vehículo ya no permanecerá quieto y podrá moverse hacia delante o deslizarse hacia atrás.

**!** Al trazar una curva, el programador de velocidad adaptativo podría reducir activamente la velocidad del vehículo para mantener su estabilidad y seguridad.



- 1 Interruptor de ajuste
- 2 Interruptor piloto

El sistema de control de velocidad adaptativo se puede configurar con el interruptor de la pantalla de infoentretenimiento y el interruptor de la izquierda del volante.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

- 1 Si el interruptor de la pantalla de infoentrenamiento está en la posición OFF, el sistema de control de velocidad adaptativo está apagado.
- 2 Si el interruptor de la pantalla de infoentrenamiento está en la posición ON y se pulsa brevemente el interruptor piloto (2), el indicador del sistema de control de velocidad adaptativo del panel de instrumentos se ilumina en verde y el sistema de control de velocidad adaptativo se activa (para que se active por primera vez, la velocidad del vehículo debe ser superior a 5 km/h). Su velocidad de destino es la velocidad real en la activación (si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de destino del sistema se establece en 30 km/h). Si la velocidad del vehículo precedente es superior a la velocidad objetivo del programador, el sistema mantendrá su vehículo circulando a dicha velocidad objetivo de forma constante. Si la velocidad del vehículo precedente es inferior a la velocidad objetivo ajustada en el programador, el sistema entrará en modo programador de seguimiento del vehículo. El centro de mensajes del cuadro de instrumentos mostrará una imagen de su vehículo y del vehículo precedente. En este modo, la velocidad real podría

ser inferior a la velocidad objetivo ajustada. En modo programador de seguimiento de vehículo podrá seguir al vehículo precedente hasta la parada. Si el tiempo de estacionamiento es inferior al tiempo preestablecido, su vehículo podrá reanudar la marcha automáticamente siguiendo al vehículo precedente, o deberá reactivar el sistema del programador de velocidad adaptativo utilizando el método mostrado.

***Nota: La desactivación manual del sistema de control de estabilidad (SCS) o del sistema de control de tracción (TCS) inhibirá el funcionamiento del sistema del control de velocidad adaptativo.***

## **Ajuste de la distancia de seguimiento objetivo del programador adaptativo**

Con el sistema de control de velocidad adaptativo activado, pulse el interruptor de ajuste hacia la derecha (para aumentar el espacio) o hacia la izquierda (para reducir el espacio) a fin de ajustar la distancia de seguimiento, que se conmuta entre los tres valores de distancia y se muestra en el panel de instrumentos.

Seleccione la distancia de seguimiento correspondiente en función de la velocidad relativa al vehículo precedente.

Cuanto mayor sea la velocidad relativa, mayor será la distancia. Teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas y del tráfico, es posible que el rango de la distancia de seguimiento opcional no sea adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

## Ajuste de velocidad objetivo del programador adaptativo

Con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado:

- Use el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, pulse el interruptor de ajuste (I) y suelte tanto este interruptor como el pedal del acelerador para que el vehículo circule a la velocidad deseada.
- Si el botón de ajuste se mueve hacia arriba y se mantiene ahí, la velocidad de destino aumentará hasta que la velocidad configurada aparezca en el cuadro de instrumentos y suelte el botón. Si se determina que no hay ningún vehículo delante o que el vehículo delantero supera la distancia de seguimiento preseleccionada, la velocidad del vehículo aumentará hasta la definida.
- Si el botón de ajuste se mueve hacia abajo y se mantiene ahí, la velocidad objetivo se reducirá hasta la velocidad

de ajuste requerida que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, al soltar la palanca; la velocidad disminuirá hasta el valor establecido.

- Si la velocidad objetivo se ajusta mediante el interruptor de ajuste, cambia en 5 km/h cada vez que se mueve el interruptor. Si el interruptor se desplaza y se mantiene, la velocidad objetivo sigue subiendo o bajando 1 km/h hasta que se suelta.

***Nota: Si el vehículo delantero conduce de forma brusca, con constantes aceleraciones y frenadas, es posible que el sistema ACC no pueda mantener la distancia con precisión, el conductor debe prestar atención y realizar operaciones como frenar o cambiar de carril en el momento adecuado en función del entorno circundante.***

## Modo de espera/pausa del programador adaptativo

Con el sistema de control de velocidad adaptativo activo, pulse brevemente el interruptor piloto para cancelar la función y el sistema de control de velocidad adaptativo entra en el estado Standby (En espera).

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Desactivación automática del programador adaptativo

En las siguientes situaciones, el sistema del programador de velocidad adaptativo podría desactivarse automáticamente, transfiriendo el pleno control del vehículo al conductor:

- Apague el interruptor del sistema de control de velocidad adaptativo en la pantalla de infoentretenimiento.
- Pisar el pedal de freno con el vehículo en movimiento.
- Mover el mando de cambio giratorio a la posición R o N.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Mantener pisado el pedal del acelerador superando el periodo de tiempo preestablecido.
- Abrir cualquier puerta, el capó o el portón trasero.
- Tirar del interruptor del EPB hacia arriba para accionar el freno de mano.
- Seguir al vehículo precedente hasta realizar una parada y superar un periodo de parada concreto.
- La vista de la cámara o del radar está bloqueada, el entorno cercano activa el mecanismo de salida segura preestablecido de los sensores, o el sistema falla.

**Nota:** al seguir al vehículo precedente hasta realizar una parada con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado, si se produce cualquiera de las siguientes situaciones con el vehículo parado, el EPB se acciona automáticamente:

- *El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.*
- *Se abre la puerta del conductor.*
- *La parada supera el periodo de tiempo preestablecido.*

## Anulación del programador adaptativo

Si el conductor pisa el pedal del acelerador con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado, continuará activo mientras el vehículo acelera. Al soltar el pedal del acelerador, el sistema del programador de velocidad adaptativo reanuda su funcionamiento a la velocidad programada previamente.

## Reanudación del programador adaptativo

Si el sistema de control de velocidad adaptativo se detiene temporalmente, no se apaga, se puede volver a activar moviendo el botón hacia arriba. La velocidad objetivo del programador se establecerá automáticamente en la velocidad objetivo antes de salir del sistema del programador de velocidad adaptativo.

## Borrado de la memoria de la velocidad objetivo

Para desactivar el sistema de control de velocidad adaptativo, apague el interruptor del sistema de control de velocidad adaptativo en la pantalla de infoentretenimiento y la velocidad establecida por el sistema de control de velocidad adaptativo en la memoria también se borrará. La velocidad establecida almacenada también se puede borrar apagando el interruptor de arranque.

## Deficiencias y faltas de eficacia del sistema del programador de velocidad adaptativo

- Se encuentra con un vehículo u objeto en parada completa o atravesando los carriles.
- La aproximación al vehículo precedente es demasiado rápida y el sistema no puede ejercer la fuerza de frenado suficiente.
- El vehículo precedente circula en sentido contrario o está realizando una maniobra de frenado de emergencia.
- El vehículo delantero circula marcha atrás.
- Un vehículo irrumpe repentinamente en el carril situado delante de usted.
- Se encuentra con un vehículo que circula a baja velocidad.
- Se encuentra con un vehículo con carga sobresaliendo de los límites de su carrocería.
- Se encuentra con un vehículo de chasis más elevado (por ejemplo, un camión).
- Se encuentra con peatones, vehículos no motorizados o animales.
- El vehículo circula por una carretera accidentada o por un tramo con tráfico complicado.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

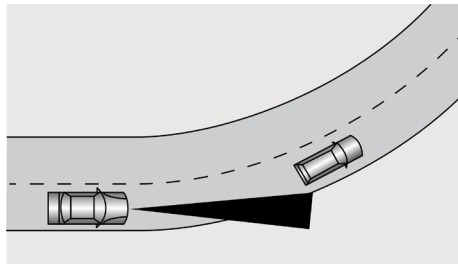
- El vehículo realiza un giro brusco.
- Entra, sale o circula por un túnel.
- Circula por una textura de luces y sombras de árboles.
- Transporta un peso excesivo en el maletero o en la zona de carga, provocando la elevación de la parte delantera del vehículo.

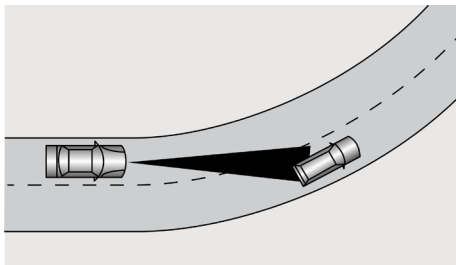
## Entornos de conducción especiales

El sistema del programador de velocidad adaptativo tiene sus limitaciones. A continuación, se indican algunas de las condiciones que podrían superar los límites operativos de seguridad. El conductor debe mantener el control del vehículo y permanecer alerta en todo momento. Debe prestar especial atención a las condiciones del tráfico y a todo lo que le rodea, escoger la velocidad adecuada y estar preparado para tomar cualquier medida necesaria.

- 1 Al girar en un cruce o siguiendo a un vehículo, o al salir de una curva, es posible que el sistema del programador de velocidad adaptativo no pueda detectar al vehículo precedente, aunque se encuentre en el mismo carril, y también que el sistema detecte un vehículo que circula por un carril diferente.

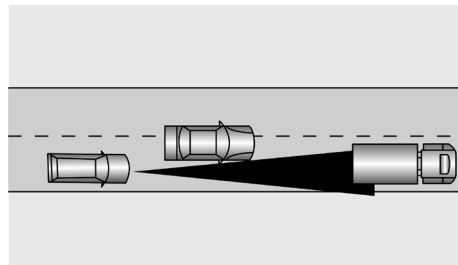
***Nota: no utilice el sistema del programador de velocidad adaptativo al entrar o salir de rampas o en curvas pronunciadas.***





- 2 Si el vehículo precedente cambia de carril, pero no accede completamente al nuevo, es posible que el sistema del programador de velocidad adaptativo no pueda detectarlo.

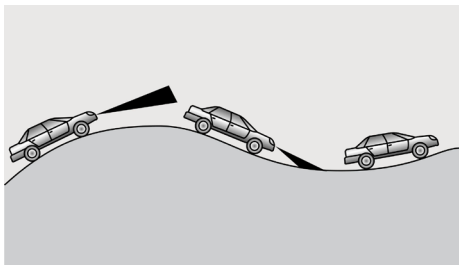
Si el vehículo precedente cambia de carril, pero no abandona por completo el actual, el sistema del programador de velocidad adaptativo puede determinar que sí lo ha hecho y acelerar hasta la velocidad preestablecida.



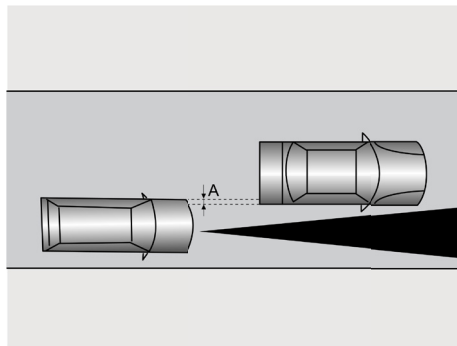
- 3 Al circular por carreteras accidentadas que pueden incluir pendientes o descensos pronunciados, NO utilice el sistema del programador de velocidad adaptativo.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



- 4 Si circula detrás de un vehículo que solo le ha adelantado parcialmente ("A" en el gráfico), es posible que el sistema del programador de velocidad adaptativo no pueda detectar la situación.



**Nota:** NO utilice el sistema del programador de velocidad adaptativo en las siguientes situaciones:

- Al conducir con malas condiciones meteorológicas;
- Cuando la luz ambiente resulta insuficiente, la luz es demasiado intensa o la iluminación frontal del vehículo es deficiente;
- Al conducir sobre firmes abruptos o en mal estado;
- Al conducir por obras o carreteras en obras;
- Al conducir por carreteras de baja fricción (el cambio rápido de la tracción de los neumáticos puede provocar un deslizamiento excesivo de las ruedas).

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Sistema de asistencia a la conducción

Bajo ciertas condiciones, el sistema de asistencia a la conducción puede detectar información del entorno y la carretera por delante del vehículo, haciendo uso de la cámara de visión frontal y del radar de detección frontal. Esta información se utiliza para transmitir mensajes de advertencia o facilitar asistencia para ayudar al conductor a controlar el vehículo de forma más fiable y segura. La cámara de visión frontal se encuentra en la tapa de la base del retrovisor interior y el radar de detección frontal en la parte inferior central del parachoques delantero.

**Nota: NO utilice ningún interruptor del sistema de infoentretenimiento mientras conduce. Si desea realizar algún cambio de configuración, deténgase cuando sea seguro y legal.**

**Nota: Algunos modelos están equipados con modo de remolque. Cuando el modo de remolque está activo, se desactivan las funciones de asistencia a la conducción correspondientes (como ACC, TJA, etc.), en función del vehículo.**

## Descripción de la cámara de visión frontal

### Calibración de la cámara de visión frontal

Será necesario recalibrar la cámara de visión frontal después de cualquiera de las siguientes situaciones:

- Desmontaje y montaje de la cámara de visión frontal.
- Sustitución del parabrisas.

**Nota: la calibración de la cámara de visión frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si requiere calibración, contacte con un reparador MG autorizado.**

### Obstrucción de la cámara de visión frontal

En ocasiones, la visión de la cámara de visión delantera puede verse obstruida por objetos extraños o manchas en el cristal, en cuyo caso aparecerá un mensaje en el centro de información. Elimine la obstrucción inmediatamente.

**En las siguientes situaciones, el rendimiento de la detección de la cámara de visión frontal se verá afectado:**

- Al conducir bajo malas condiciones meteorológicas con visibilidad reducida por niebla espesa, lluvia torrencial, nieve, polvo, tormentas de arena, etc.
  - Por la luz, por ejemplo por los bajos niveles lumínicos durante la noche, iluminación auxiliar deficiente, retroiluminación real excesiva, luces procedentes de vehículos que circulan en sentido contrario, cambios bruscos de luminosidad con saltos rápidos de brillo/oscuridad (entrada/salida de un túnel), circulación por superficies con intensas propiedades reflectantes (firmes cubiertos de agua o nieve), túneles, interior de edificios, etc.
  - Cuando la cámara de visión frontal se encuentre parcial o completamente bloqueada por obstáculos, por ejemplo, polvo, objetos extraños, contaminación con aceite, barro, nieve, agua en exceso (lluvia), escarcha o agua pulverizada del firme en el parabrisas.
  - Si el parabrisas está dañado.
  - Cuando no se realice la calibración tras desmontar/montar la cámara de visión frontal o el parabrisas.
- Cuando la cámara de visión frontal no esté fijada en su lugar.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Descripción del radar de detección frontal

### Calibración del radar de detección frontal

Será necesario recalibrar el radar de detección frontal después de cualquiera de las siguientes situaciones:

- Cuando se produzca un fallo de falta de alineación del radar de detección frontal, por ejemplo si la posición del radar de detección frontal ha cambiado.
- Desmontar/volver a montar el soporte del radar o el radar de detección frontal.
- Desmontar/volver a montar la viga frontal anticolidión.
- Cambiar los parámetros de alineación de las cuatro ruedas.

***Nota: si el radar de detección frontal está sometido a fuertes vibraciones o impactos leves, deberá comprobarse su posición de montaje y recalibrarse según corresponda.***

***Nota: la calibración del radar de detección frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si requiere calibración, contacte con un reparador MG autorizado.***

**El rendimiento del radar frontal se verá afectado en las siguientes situaciones:**

- Cuando esté cubierto por barro, nieve, agua excesiva (lluvia) o agua pulverizada procedente del firme.
- Cuando el radar o su contorno esté cubierto por objetos como etiquetas o conjuntos de luces auxiliares.
- Cuando el radar de detección frontal esté sometido a vibraciones fuertes o impactos leves.
- Algunos objetivos como barreras de la carretera, vallas y entradas a túneles podrían afectar y empeorar la capacidad de detección del radar de detección frontal.
- Cuando el radar de detección frontal se vea afectado por el entorno, como en el caso de interferencias de campos electromagnéticos intensos o por el objetivo en sí.
- Señales de radar de reflejo fuerte (como aparcamientos de varios pisos, túneles, sistema de pulverización o difusores de agua a presión, etc). La presencia de cualquiera de estos elementos podría afectar al funcionamiento del radar de detección frontal.

**Nota:** cualquier acumulación de nieve sobre el radar frontal puede eliminarse con un cepillo suave, y el hielo con un espray adecuado para derretirlo.

**Nota:** evite cualquier colisión o contacto con el módulo del radar frontal, dado que podría desalinearlo.

## Reconocimiento de las señales de límite de velocidad



*El sistema de asistencia de velocidad inteligente es una función auxiliar. Podría mostrar un valor límite de velocidad incorrecto o ningún valor en el cuadro de instrumentos por distintos factores. Como resultado, la velocidad del vehículo no queda restringida en el intervalo correcto. El conductor deberá seguir comprobando el límite de velocidad de las señales viales y el exceso de velocidad está terminantemente prohibido.*



*La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie del firme. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.*

La interfaz de ajuste del sistema de reconocimiento de las señales de límite de velocidad se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento y el conductor puede elegir activarla o desactivarla a través del interruptor blando de la pantalla de infoentretenimiento. El vehículo detecta la señal de

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

límite de velocidad (como 60) en el borde de la carretera con la cámara de visión delantera. Cuando la velocidad del vehículo supera la de la señal, el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad parpadea y se le recuerda al conductor que debe reducir la velocidad del vehículo a través de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema de reconocimiento de señales de velocidad máxima esté activado, se encenderá el indicador de velocidad de la señal del límite de velocidad. Cuando el vehículo pase la primera señal de límite de velocidad identificada, el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad mostrará el valor del límite de velocidad en tiempo real. Al encontrar una señal de límite de velocidad con el mismo valor del límite de velocidad, el valor del límite de velocidad del indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad.

**Nota: Después de que el coche identifique una señal de límite de velocidad, si no se identifican señales nuevas (las mismas o diferentes) después de un cierto número de kilómetros, el valor del límite de velocidad original del cuadro de instrumentos se pone a cero o se muestra como “-”. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.**

**Nota: Cuando el vehículo va a cambiar de carril, realizar un giro o cambiar de dirección en una intersección y el conductor pone antes el intermitente y reduce, el valor límite de velocidad original del cuadro de instrumentos se restablece hasta que el sistema detecta una nueva señal de límite de velocidad. Si las condiciones no se cumplen, se mantiene el valor límite de velocidad original, no se restablece. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.**

**En las siguientes situaciones es posible que el reconocimiento de las señales de límite de velocidad no funcione correctamente:**

- 1 Está afectado el rendimiento de la detección de la cámara de visión frontal.
- 2 El vehículo circula a gran velocidad.
- 3 Las señales de límite de velocidad de la carretera están ocultas, por ejemplo, por árboles, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.
- 4 Las señales de límite de velocidad están dañadas o mal colocadas.

- 5 Hay varias señales de límite de velocidad sobre el carril o en el lateral de la carretera. Actualmente, la cámara de visión frontal solo puede reconocer las señales de límite de velocidad del carril por el que circula el vehículo.
- 6 Señales del límite de velocidad no normalizadas o que incluyen información adicional.
- 7 Señales de límite de velocidad dispuestas en una bifurcación o en una curva o en carriles de incorporación/salida.
- 8 Durante maniobras como cambios de carril.
- 9 El vehículo se conduce en una zona no comercial o las unidades seleccionadas en la pantalla de infoentretenimiento no coinciden con el país actual.

## IMPORTANTE

- En condiciones de iluminación escasa o mal tiempo, o si las señales de límite de velocidad son irregulares o están ocultas, es posible que la cámara no identifique todas las señales de límite de velocidad o que cometa errores de identificación (p.ej., identificar una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad, identificar la señal de velocidad mínima como señal de velocidad máxima, etc.)
- La cámara no puede reconocer los mensajes de texto que aparecen debajo la señal de límite de velocidad, como Auxiliary Lane (Carril auxiliar), 100 m Ahead (100 m por adelante), School Section (Colegio), 7:00-10:00, etc. La cámara reconoce la señal de límite de velocidad con los mensajes de texto como una señal normal de límite de velocidad.
- Es posible que el sistema considere algunas operaciones bruscas y rápidas del conductor con la dirección un cambio de carril o un giro y, por consiguiente, que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Sistema de ayuda para la limitación de velocidad




*El sistema de ayuda para la limitación de velocidad es solo una función auxiliar. Como la señal de límite de velocidad no está estandarizado o la cámara de visión frontal está bloqueada, es posible que aparezca un valor de límite de velocidad incorrecto o que no aparezca ningún valor de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos y el vehículo no está limitado al rango de velocidad correcto, por lo que el conductor necesita ser responsable de la evaluación en tiempo real del límite de velocidad en la carretera.*



*La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie del firme. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.*

La interfaz de ajustes del sistema de ayuda para la limitación de velocidad se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Acceda a la interfaz de ajustes del

vehículo y busque la interfaz de ajuste del sistema de ayuda para la limitación de velocidad para seleccionar un modo: Intelligent (Inteligente), Manual u OFF (Desconectado).

- 1 Intelligent (Inteligente): Límite vel. inteligente. El vehículo detecta la señal de límite de velocidad (como ) en el borde de la carretera con la cámara de visión delantera e interviene el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite permitido.
- 2 Manual: Límite velocidad manual. El conductor establece la velocidad máxima con los botones de la izquierda del volante, interviene activamente en el control de velocidad y mantiene la velocidad dentro del límite máximo permitido, como se describe en la sección "Ajustes manuales del límite de velocidad".
- 3 DESACTIVADO: Apagar el sistema de ayuda para la limitación de velocidad.

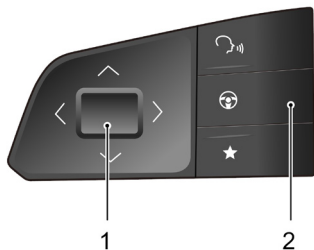
***Nota: Si la selección de modo está desactivada, confirme que la conducción inteligente está apagada en la pantalla de infoentretenimiento y vuelva a probar.***

## Ajustes del límite de velocidad manual

Cuando haya cambiado al límite de velocidad manual, puede establecer el límite de velocidad objetivo con los botones de la izquierda del volante como se indica a continuación:



- 1 Cuando se activa el límite de velocidad manual, entre en el estado en espera y se enciende en blanco el indicador del sistema de ayuda para la limitación de velocidad del cuadro de instrumentos. La función de límite de velocidad manual se puede activar pulsando el interruptor Pilot (2 en la figura siguiente) y se enciende en verde el indicador del sistema de ayuda para la limitación de velocidad del cuadro de instrumentos. La primera vez que se pulsa el interruptor Pilot, si la velocidad real del vehículo es inferior a 30 km/h, el valor del límite de velocidad objetivo que se muestra en el indicador del sistema de ayuda para la limitación de velocidad del cuadro de instrumentos será 30 km/h; si la velocidad real del vehículo supera los 30 km/h, el valor del límite de velocidad objetivo se mostrará como un múltiplo de 5, para lo que se redondea la velocidad actual del vehículo al entero más cercano. Después, presione
- 2 el botón de ajuste de velocidad del vehículo (1 en la figura siguiente) hacia arriba y hacia abajo para ajustar el valor del límite de velocidad objetivo del límite de velocidad manual. El límite de velocidad objetivo aumentará o disminuirá en 5 km/h cada vez que presione el botón. Si mantiene presionado el botón de aumentar o reducir, el valor del límite de velocidad objetivo cambia continuamente en incrementos de 5 km/h.
- 3 Una vez que se active el límite de velocidad manual, el sistema limitará activamente el vehículo para que no supere el límite de velocidad de destino; cuando la velocidad real del vehículo supere el límite de velocidad objetivo definida por el conductor, el sistema reducirá gradualmente la velocidad del vehículo hasta quedarse por debajo del límite de velocidad objetivo.
- 4 Tras activar el límite de velocidad manual, el conductor puede pulsar el interruptor Pilot (2 en el gráfico siguiente) para que el sistema vuelva al estado Standby (En espera). Vuelva a tocar el interruptor Pilot (2 en el gráfico siguiente) para reanudar el límite de velocidad manual.



## Ajustes del límite de velocidad inteligente



Quando se activa el límite de velocidad inteligente, entre en el estado en espera y se enciende en blanco el indicador del sistema de ayuda para la limitación de velocidad del cuadro de instrumentos. La función de límite de velocidad inteligente se puede activar pulsando el interruptor Pilot (2 en la figura anterior) y se enciende en verde el indicador de estado del sistema de ayuda para

la limitación de velocidad del cuadro de instrumentos. Cuando el vehículo pase la primera señal de límite de velocidad identificada, el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad mostrará el valor del límite de velocidad en tiempo real. Al encontrar una señal de límite de velocidad con el mismo valor del límite de velocidad, el valor del límite de velocidad del indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad.

**Nota:** Después de que el coche identifique una señal de límite de velocidad, si no se identifican señales nuevas (las mismas o diferentes) después de un cierto número de kilómetros, el valor del límite de velocidad original del cuadro de instrumentos se pone a cero o se muestra como “-”. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.

**Nota:** Cuando el vehículo va a cambiar de carril, realizar un giro o cambiar de dirección en una intersección y el conductor pone antes el intermitente y reduce, el valor límite de velocidad original del cuadro de instrumentos se restablece hasta que el sistema detecta una nueva señal de límite de velocidad. Si las condiciones no se cumplen, se mantiene el valor límite

**de velocidad original, no se restablece. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.**

Para salir temporalmente del sistema de ayuda para la limitación de velocidad el conductor puede realizar cualquiera de las siguientes acciones:

- 1 Pise el pedal del acelerador hasta superar el límite de velocidad de manera temporal; en este momento, se enciende el testigo del sistema de asistencia para la limitación de la velocidad del cuadro de instrumentos en color verde y parpadea (en el modo de limitación de velocidad manual) o la señal de limitación de velocidad del cuadro de instrumentos parpadea (en el modo de limitación de la velocidad inteligente);
- 2 Si toca brevemente el interruptor Pilot (2en el gráfico), saldrá temporalmente de la función del sistema de ayuda para la limitación de velocidad. En este caso, el indicador del sistema de ayuda para la limitación de velocidad del cuadro de instrumentos pasa a ser de color blanco. Vuelva a pulsar brevemente el interruptor Pilot para que el sistema de ayuda para la limitación de velocidad vuelva a funcionar.

**Es posible que el límite de velocidad inteligente no funcione correctamente en las siguientes situaciones:**

- 1 Está afectado el rendimiento de la detección de la cámara de visión frontal.
- 2 El vehículo circula a gran velocidad.
- 3 Árboles, el hielo, la nieve, el polvo, etc. no permiten ver la señal de límite de velocidad máxima
- 4 La señal de límite de velocidad máximo está dañada o mal colocada.
- 5 Hay varias señales de límite de velocidad en la carretera o en el lateral de la carretera. Actualmente, la cámara de visión frontal solo puede reconocer las señales de límite de velocidad del carril por el que circula el vehículo.
- 6 Señales del límite de velocidad no normalizadas o que incluyen información adicional.
- 7 Señales de límite de velocidad dispuestas en una bifurcación o en una curva o en carriles de incorporación/salida.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

- 8 Durante maniobras como cambios de carril.
- 9 El vehículo se conduce en una zona no comercial o las unidades seleccionadas en la pantalla de infoentretenimiento no coinciden con el país actual.

## IMPORTANTE

- En condiciones de iluminación escasa o mal tiempo, o si las señales de límite de velocidad son irregulares o están ocultas, es posible que la cámara no identifique todas las señales de límite de velocidad o que cometa errores de identificación (p.ej., identificar una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad, identificar la señal de velocidad mínima como señal de velocidad máxima, etc.)
- La cámara no puede reconocer los mensajes de texto que aparecen debajo la señal de límite de velocidad, como Auxiliary Lane (Carril auxiliar), 100 m Ahead (100 m por adelante), School Section (Colegio), 7:00-10:00, etc. La cámara reconoce la señal de límite de velocidad con los mensajes de texto como una señal normal de límite de velocidad.
- Es posible que el sistema considere algunas operaciones bruscas y rápidas del conductor con la dirección un cambio de carril o un giro y, por consiguiente, que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.

## Sistema de asistencia de carril



*El sistema de asistencia de carril es una función auxiliar que ayuda al conductor. NO le exima de la responsabilidad de conducir de forma segura. Al escoger el uso del sistema de asistencia de carril, el conductor siempre DEBE prestar atención al entorno, mantener las manos en el volante y estar preparado para corregirlo o asumir el control del volante. No mantener el control total del vehículo podría derivar en un accidente o lesiones.*



*El sistema de asistencia de carril no siempre reconoce las líneas de delimitación o los bordillos. En ocasiones, un firme en mal estado o algunos objetos o estructuras de la carretera podrían confundirse por líneas de demarcación de carril o los bordillos. Si surgen estas situaciones, el sistema de asistencia de carril deberá desactivarse de inmediato.*

El interruptor de sistema de asistencia de carril está situado en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Entre en la interfaz correspondiente para activar/desactivar la asistencia de conducción y seleccionar el modo.

## Alerta

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas de carril situadas por delante del vehículo. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
- Las marcas de carril están bien definidas y el sistema reconoce al menos una.

Cuando una rueda esté a punto de cruzar la línea de carril o ya lo haya hecho, el sistema emitirá advertencias para avisar al conductor que adopte las medidas oportunas y mantenga la posición del vehículo entre las líneas. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 55 km/h.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Asistente de salida de carril

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas de carril situadas por delante del vehículo. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
- Las marcas de carril están bien definidas y el sistema reconoce al menos una.

Cuando una rueda esté próxima a cruzar la línea de carril, o ya lo haya hecho, el sistema emitirá advertencias para avisar al conductor que intente mantener el vehículo entre las líneas de carril, corrigiendo la dirección con el volante y mostrando un aviso simultáneamente. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 55 km/h.

## Permanencia en el carril de emergencia\*

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas del carril, el bordillo y los carriles adyacentes del tráfico que circula en sentido contrario. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
- Las marcas de carril están bien definidas y el sistema reconoce al menos una.

Cuando una rueda está a punto de cruzar o ya ha cruzado la línea del carril o el bordillo, o bien el vehículo del carril adyacente se está acercando al vehículo y este se está inclinando simultáneamente hacia la línea del carril central, o bien el vehículo cambia de carril y se aproxima a vehículos situados en carriles adyacentes, con el consiguiente aumento del riesgo de colisión, el sistema proporciona asistencia al conductor manteniendo el vehículo entre las líneas del carril o los bordillos, o bien evitándolos, aplicando una intervención correctiva de la dirección y mostrando al mismo tiempo una indicación. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 55 km/h.

Si se han producido varias intervenciones en un determinado periodo de tiempo y el conductor no ha movido el volante durante las intervenciones, el sistema emitirá advertencias.

## IMPORTANTE

- Cuando el número de carriles aumente o estos se fusionen, el conductor DEBE asumir el pleno control del vehículo.
- En zonas con condiciones de tráfico complicadas como cruces o intersecciones con tráfico denso, el conductor DEBE asumir el pleno control del vehículo.

### **El sistema de asistencia de carril se verá afectado o no funcionará bajo las siguientes condiciones:**

- El conductor activa el intermitente en dirección a la línea de carril que el vehículo está a punto de cruzar.
- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor pisa rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o pisa el freno bruscamente.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un tiempo preestablecido (en modo de asistente de salida de carril o permanencia en el carril de emergencia).

- Durante la intervención, el sistema opera el volante (en modo de asistente de salida de carril o permanencia en el carril de emergencia).
- La línea de carril es demasiado fina, está dañada o mal definida.
- Bordillos irregulares o dañados.
- El vehículo se conduce por una curva con un pequeño radio de curvatura, la carretera es demasiado estrecha o ancha.
- El vehículo acaba de entrar en un tramo con líneas de carril o circula por un tramo sin líneas de carril.
- El vehículo cambia de carril o se inclina lateralmente demasiado rápido.
- La transmisión del vehículo no está en D.
- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, o es demasiado alta.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad (SCS) están activados.
- Fallos en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control de estabilidad (SCS) dinámico, en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

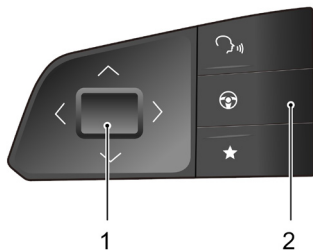
Es recomendable apagar el sistema de asistencia de carril en las siguientes situaciones:

- En conducción deportiva.
- Al conducir con malas condiciones meteorológicas.
- Al conducir sobre firmes abruptos o en mal estado.
- Al conducir por obras o carreteras en obras.

## Sistema de asistencia en atascos de tráfico



*El sistema de asistencia en atascos de tráfico es una función auxiliar que ayuda al conductor. **NO** le exima de la responsabilidad de conducir de forma segura. Al escoger el uso del sistema de asistencia en atascos de tráfico, debido a las limitaciones de detección y control del sistema, el conductor debe tener cuidado y permanecer atento al volante en todo momento. El conductor debe corregir o asumir el control del volante si fuera necesario. No mantener el control total del vehículo podría derivar en un accidente o lesiones.*



- Interruptor de ajuste (1)
- Interruptor piloto (2)

El interruptor del sistema se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento y para activarlo o desactivarlo es preciso acceder a la interfaz correspondiente de asistencia a la conducción.

Cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El interruptor del sistema de asistencia en atascos de la pantalla de infoentretenimiento está encendido.

- El sistema detecta líneas de carril a ambos lados del vehículo.
- La caja de cambios del vehículo está en la posición Drive.

Toque el interruptor piloto para activar el sistema de asistencia en atascos. El sistema de asistencia en atascos de tráfico funciona sobre la base del sistema del control de velocidad adaptativo. Si las dos líneas de carril situadas por delante son nítidas, el sistema ayuda a que el vehículo circule entre ellas. Al conducir a baja velocidad, si hay un vehículo precedente y las líneas de ambos lados no están bien definidas, el sistema puede ofrecer asistencia en el siguiente tramo.

**Nota:** Con el sistema ACC activado, el sistema del asistente en atascos se puede activar sin pulsar el interruptor Piloto cuando se cumplen las condiciones anteriores.

Si el conductor no mueve el volante durante un periodo de tiempo concreto, el sistema emitirá advertencias.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

**Nota:** El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo y la distancia de seguimiento según la visibilidad de la carretera y las condiciones meteorológicas y del firme. El sistema de asistencia en atascos de tráfico (TJA) no responde a peatones, animales, vehículos detenidos por completo ni a los vehículos que crucen el carril ni que se aproximen en sentido contrario. Si el sistema de asistencia en atascos de tráfico no puede reducir la velocidad del vehículo de forma puntual y efectiva, el conductor DEBE accionar los frenos. En situaciones de tráfico denso, si otro vehículo se incorpora al carril que está utilizando el control del sistema de asistencia en atascos de tráfico, es posible que no lo detecte a tiempo para realizar una maniobra de frenado. En ese caso, el conductor deberá accionar los frenos.

**El sistema de asistencia en atascos de tráfico se verá afectado o no funcionará bajo las siguientes condiciones:**

- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor activa el intermitente en dirección a la línea de carril que el vehículo está a punto de cruzar.
- El conductor pisa rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o pisa el freno bruscamente.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante el periodo de tiempo preestablecido.
- Durante la intervención del sistema, el conductor ha utilizado el volante.
- La línea de carril es demasiado fina, está dañada o mal definida.
- El vehículo está trazando una curva con un pequeño radio de curvatura, la carretera es demasiado estrecha o ancha.
- El vehículo acaba de entrar en un tramo con líneas de carril o circula por un tramo sin líneas de carril.
- La transmisión del vehículo no está en D.

- El vehículo cambia de carril o se inclina lateralmente demasiado rápido.
- El radio de giro del vehículo que utiliza el sistema de asistencia en atascos de tráfico de detección delantera es demasiado pequeño.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad (SCS) están activados.
- Fallos en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control de estabilidad (SCS) dinámico, en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

Es recomendable apagar el sistema de asistencia en atascos de tráfico en las siguientes situaciones:

- En conducción deportiva.
- Al conducir con malas condiciones meteorológicas.
- Al conducir sobre firmes abruptos o en mal estado.
- Al conducir por obras o carreteras en obras.
- Al conducir por carreteras con pendientes pronunciadas, sinuosas o con firme deslizante (como carreteras cubiertas de hielo, nieve, agua o mojadas).
- Al conducir por pistas de hierba o por carreteras sin pavimentar.

## IMPORTANTE

- Cuando el número de carriles aumente o estos se fusionen, el conductor **DEBERÁ** asumir el pleno control del vehículo.
- En zonas con condiciones de tráfico complicadas como cruces o intersecciones con tráfico denso, el conductor **DEBE** asumir el pleno control del vehículo.
- El conductor **DEBE** permanecer atento al entorno y estar listo para asumir el pleno control del vehículo al utilizar el sistema de asistencia en atascos de tráfico para seguir al vehículo que circula por delante, por si necesita maniobrar.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Sistema de colisión frontal



*El conductor continúa siendo el responsable de la seguridad de todo el proceso de conducción, aunque el vehículo esté equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor **DEBE** prestar toda su atención y conducir con precaución. Como en todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede evitar los accidentes o choques en todas las circunstancias. El conductor **DEBE** permanecer siempre atento para evitar accidentes o situaciones de emergencia.*



*El frenado de emergencia, aunque se produzca bajo el control del sistema de colisión frontal, puede ocasionar lesiones a los ocupantes. Por lo tanto, es preciso conducir con cuidado y que todos los ocupantes utilicen **SIEMPRE** los cinturones de seguridad.*



*Asegúrese de que el sistema de colisión frontal o el sistema de propulsión del vehículo estén apagados antes de ser remolcado. Si el sistema de colisión frontal está activado al remolcar el vehículo, podría comprometer la seguridad de su vehículo, del vehículo remolcador y de las personas del entorno.*



*Para evitar accidentes, no ponga a prueba el funcionamiento del sistema de colisión frontal.*

El interruptor de sistema de colisión frontal está situado en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Entre en la interfaz correspondiente para activar/desactivar la asistencia de conducción y seleccionar el modo.

### Alerta

Cuando el sistema detecta riesgo de colisión entre su vehículo y el que le precede en el mismo carril, el conductor recibirá advertencias indicando que reduzca la velocidad a tiempo y que mantenga la distancia de seguridad.

## Frenado de emergencia

Cuando el sistema detecta riesgo de colisión entre su vehículo y el que le precede, el sistema de frenos interviene automáticamente desacelerando el vehículo para evitar accidentes o mitigar los daños del choque. Si el vehículo frena y se detiene bajo el control del sistema, permanecerá en parada completa un breve tiempo. El conductor recuperará entonces el pleno control del vehículo.

### **El sistema solo ralentiza el vehículo automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:**

- El sistema de control de estabilidad (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS) están activados y no presentan fallos.
- La transmisión está en D o N.
- Los airbags no están desplegados.

*Nota: En ciertos casos, es posible que el conductor no haya anticipado ninguna intervención de frenado y no desee accionar los frenos mientras el sistema de colisión frontal está frenando con fuerza. El conductor puede cancelar temporalmente esta operación presionando con fuerza el pedal del acelerador después de asegurarse de que es seguro hacerlo.*

### **Es posible que el accionamiento del sistema de colisión frontal se vea afectado o no funcione en las siguientes situaciones:**

- El vehículo precedente se aproxima de frente, cruza la intersección o se salta la cola rápidamente a corta distancia.
- El vehículo precedente no respeta las normas de conducción y estacionamiento (como circular sobre las líneas de carril).
- El vehículo precedente no se encuentra en el mismo carril que el suyo o queda parcialmente oculto.
- Delante circula un vehículo anómalo (modificado o de forma atípica).
- El chasis del vehículo precedente es más alto de lo normal.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

- El vehículo precedente es grande y les separa muy poca distancia (como un tractor, remolque, vehículo de remolque, mud truck, camión de saneamiento, camión de riego, etc.).
- El vehículo precedente es un transporte no usual (como un caballo, carro, carruaje, etc.).
- El sistema detecta el lateral de un vehículo.
- El contorno del vehículo precedente no está definido (debido al agua pulverizada por sus ruedas o vehículos del entorno).
- El vehículo precedente no tiene luces traseras o están ocultas al circular de noche o por un túnel.
- Las luces traseras del vehículo precedente son todas bandas LED u otro tipo de bombillas coloreadas personalizadas.
- Las farolas son inconsistentes o parpadean al circular de noche.
- El peatón no se encuentra directamente delante del vehículo o no es plenamente visible.
- El peatón no se encuentra erguido o es un niño de corta estatura.
- Hay un grupo de peatones delante del vehículo a la sombra o en la oscuridad.
- Hay animales delante del vehículo.
- El sistema detecta obstáculos sobre el terreno con una forma especial (como controles de carretera, bolardos, bandas, piedras de gran tamaño u otros objetos dispersos) delante del vehículo.
- Se detectan objetos como señales, guardarrailes, puentes, edificaciones u otro tipo de objetos delante del vehículo.
- El vehículo circula por una carretera en ladera, por un tramo de puente superior/inferior o una curva cerrada.
- La transmisión del vehículo está en R.
- El vehículo está frenando o acelerando rápidamente.

## Sistema de control de alerta de peatones

Para mejorar la seguridad, su vehículo está dotado con un sistema de alerta de peatones. Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema regula un altavoz que suena recordando a los peatones su proximidad.

## Estrategias de las advertencias sonoras

El altavoz suena cuando se cumplen todas estas condiciones:

- 1 El vehículo está en modo READY.
- 2 El sistema de alerta de peatones no presenta fallos.
- 3 En aceleración, la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h; en desaceleración, la velocidad del vehículo es inferior o igual a 25 km/h.



## Ayuda al estacionamiento

### Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico



*El objetivo de la ayuda al estacionamiento es solo asistir al conductor durante las maniobras de estacionamiento. Es posible que los sensores ultrasónicos no puedan detectar cierto tipo de obstáculos, como postes estrechos u objetos pequeños de ancho no superior a unos centímetros, de tamaño reducido cercanos al suelo, que se encuentren por encima del portón trasero y con superficies no reflectantes.*



*Mantenga los sensores ultrasónicos limpios de suciedad, hielo y nieve. La acumulación de residuos en la superficie de un sensor ultrasónico puede afectar a su rendimiento. Al lavar el coche, evite apuntar chorros de agua a alta presión directamente a los sensores ultrasónicos desde una distancia demasiado corta.*

## Ayuda al estacionamiento trasero

Los sensores ultrasónicos del paragolpes trasero supervisan la zona posterior del vehículo en busca de obstáculos. Si detecta cualquier obstáculo, el sistema calcula su distancia a la parte trasera del vehículo y comunica esta información al conductor mediante un sonido de alarma.

***Nota: Cuando se activa el modo de remolque, se desactivan el sistema de ayuda al estacionamiento trasero y el sistema de asistencia a la conducción trasero.***

## Abrir ayuda al estacionamiento

La ayuda al estacionamiento se activa automáticamente al seleccionar la marcha R.

El sistema de ayuda al estacionamiento emite un breve pitido tras seleccionar la marcha R para indicar que el sistema funciona con normalidad. Si se detecta un obstáculo, emite avisos acústicos en diferentes frecuencias (puede haber puntos ciegos). Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, más rápida es la frecuencia del sonido de alarma.

**Nota:** si al engranar la marcha atrás suena un sonido más largo y agudo durante 3 segundos, significa que el sistema tiene un fallo. En tal caso, solicite asistencia a un reparador MG autorizado.

## Cerrar ayuda al estacionamiento

Cuando se cambia a la marcha P o la velocidad del vehículo supera un valor determinado, el vehículo desconecta automáticamente el sistema de ayuda al estacionamiento.

## Sistema de vista periférica 360 \*



*El objetivo del sistema de vista periférica 360 es ayudar al conductor durante las maniobras de estacionamiento. Las cámaras tienen un campo visual limitado y no pueden detectar obstrucciones fuera del mismo.*



*Aunque el sistema de infoentretenimiento puede proporcionar imágenes del entorno del vehículo, por su seguridad, no deje de prestar atención a las condiciones reales de la carretera.*



*Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén desplegados al utilizar el sistema de vista periférica 360.*

Con la vista periférica 360 activada, la pantalla del sistema de infoentretenimiento muestra la imagen panorámica de 360 grados del vehículo para facilitar la observación del entorno y ayudar a tener una conducción más segura. Tocar los botones de la pantalla del sistema de infoentretenimiento permite ver imágenes desde distintos ángulos del vehículo.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

El sistema de vista periférica 360 puede activarse mediante los siguientes métodos:

- Introduciendo la marcha atrás.
- Accionando el botón 360.
- Utilizando la interfaz de "Ajuste" para seleccionar el cambio al activar los intermitentes a baja velocidad, el sistema de vista periférica 360 se abrirá automáticamente cuando se activen los intermitentes a baja velocidad y se cerrará al desactivarlos.

En la interfaz de la pantalla del sistema de vista periférica 360, seleccione el icono de configuración para activar los ajustes personales para las funciones del sistema.

***Nota: Al disponer la transmisión en una marcha de avance, el sistema de vista periférica 360 se desactiva a una velocidad igual o superior a 15 km/h.***

## Sistema de asistencia a la conducción trasero \*

### Descripción general del sistema



La función de asistencia trasera al conductor tan solo es una ayuda, NO un sustituto de la atención del conductor. El conductor debe mantener el control en todo momento, analizar el entorno y respetar la seguridad al volante.



Las capacidades de reconocimiento efectivo de los sensores traseros pueden verse limitadas por objetos como edificios en los bordes de la carretera, guardarraíles, cambios en el ángulo de inclinación del vehículo debido a cargas pesadas, condiciones de la carretera como curvas o resaltes o por condiciones meteorológicas como nieve, hielo, etc. Cualquiera de los elementos anteriores puede activar una falsa alarma.



Es posible que el sistema de asistencia trasera al conductor no pueda proporcionar la advertencia adecuada ante vehículos que se aproximan muy rápido ni operar correctamente en curvas cerradas.



El sistema de asistencia trasera al conductor no funciona correctamente cuando se tira de un remolque o de una caravana.



El funcionamiento correcto de los sensores de los radares se ve comprometido si están desalineados por daños accidentales. Esto podría ocasionar el apagado automático del sistema.



Para garantizar el correcto funcionamiento de los sensores del radar, el parachoques trasero debe mantenerse libre de hielo y nieve y no debe cubrirse.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---



*El uso de pintura o materiales no recomendados en las reparaciones del parachoques trasero podría afectar negativamente al funcionamiento de los sensores traseros. Emplee únicamente materiales recomendados.*

## **Activación/desactivación de las funciones del sistema**

Puede accederse a los interruptores de la función del sistema de asistencia a la conducción trasero y sistemas secundarios a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione ON/OFF para activar/desactivar el sistema.

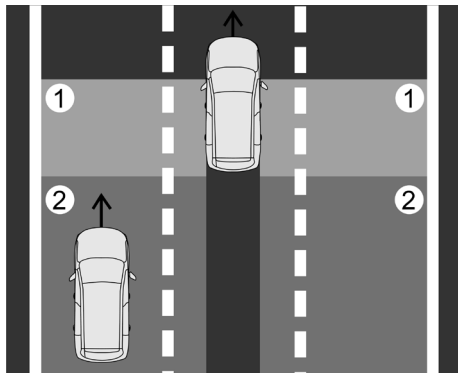
***Nota: Cuando se activa el modo de remolque, se desactivan el sistema de ayuda al estacionamiento trasero y el sistema de asistencia a la conducción trasero.***

## **Asistente de seguridad en zona ciega**

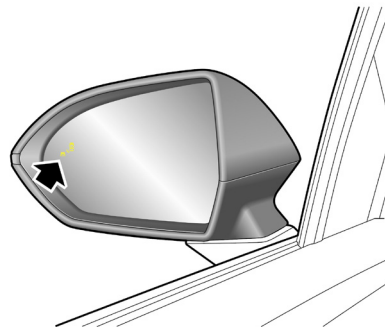
### **Detección de puntos ciegos**

Asistente de seguridad en zona ciega consta de dos funciones del asistente de seguridad activas: El sistema de Detección de puntos ciegos (BSD) y el Asistente de cambio de carril (LCA) están diseñados para advertir a los conductores de la posible presencia de vehículos ocultos o poco visibles durante la realización de una maniobra.

Detección de punto ciego (BSD) alerta de los vehículos que hay en el punto ciego del vehículo (1 en la ilustración), mientras que Asistente de cambio de carril (LCA) alerta de que hay vehículos que se están aproximando rápidamente en los carriles izquierdo o derecho (2 en la ilustración).



## Modo de alarma



Si el sistema detecta que hay un vehículo en la zona ciega del espejo retrovisor exterior o que un vehículo se acerca por detrás en el carril adyacente al conducir (la velocidad del vehículo supera los 15 km/h), se ilumina el testigo de aviso del lado correspondiente. Si se enciende el indicador luminoso del mismo lado en este momento, el testigo de aviso parpadea para indicar al conductor que es peligroso seguir cambiando de carril.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

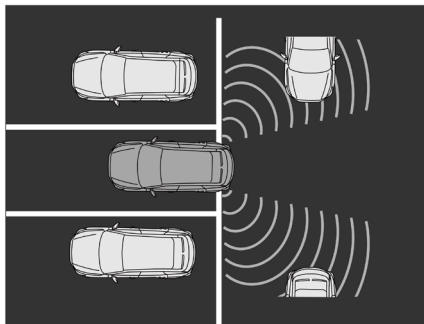
*Nota: los testigos de aviso no se encenderán cuando la velocidad del vehículo sea muy superior al adelantamiento del vehículo motorizado en la zona muerta.*

## **Alerta de tráfico trasero**

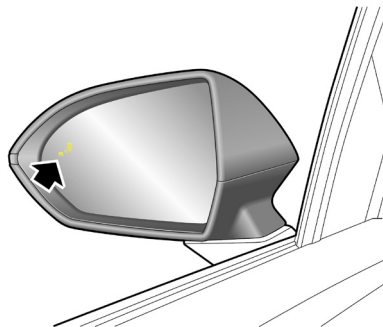
### **Funciones del sistema Alerta de tráfico trasero**

Asistente para el tráfico trasero incluye Alerta del tráfico cruzado (RCTA) y Detector de tráfico trasero con frenada activa (RCTB).

En la marcha atrás, la Alerta del tráfico cruzado (RCTA) supervisa los vehículos que se aproximan por la parte trasera e izquierda mediante sensores y genera una alarma cuando el vehículo corre cualquier riesgo. El Detector de tráfico trasero con frenada activa (RCTB) es una ampliación de la Alerta del tráfico cruzado (RCTA), que realizará una frenada de emergencia para evitar la colisión si el conductor no toma ninguna medida tras la alarma.



## Modo de alarma



Si hay algún riesgo al usar la marcha atrás, se enciende el testigo de aviso del lado correspondiente y se muestra un triángulo de advertencia en la pantalla de infoentretenimiento. Si el conductor no adopta ninguna medida de seguridad, el sistema realizará una frenada de emergencia.



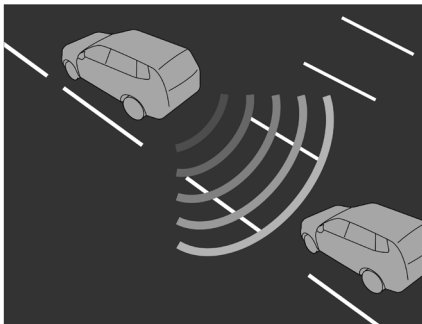
# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Advertencia de colisión trasera

### Funciones del sistema de Advertencia de colisión trasera

Se activa cuando hay otro vehículo u objeto en el mismo carril con riesgo de colisión trasera (RCW). El sistema RCW emite una alarma y activa las luces de freno para advertir a los vehículos que vienen detrás.



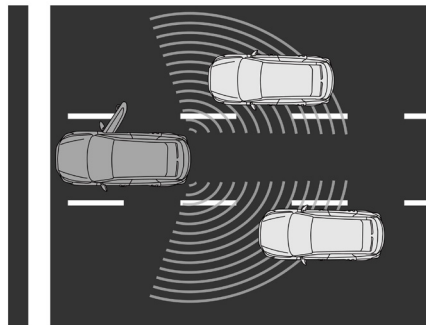
## Modo de alarma

Si hay riesgo de colisión, la interfaz del panel de instrumentos lo indica con un mensaje de advertencia y una alarma sonora. Las luces indicadoras de dirección traseras del vehículo parpadean para advertir a los vehículos que vienen detrás.

## Advertencia de apertura de puertas

### Funciones del sistema de Advertencia de apertura de puertas

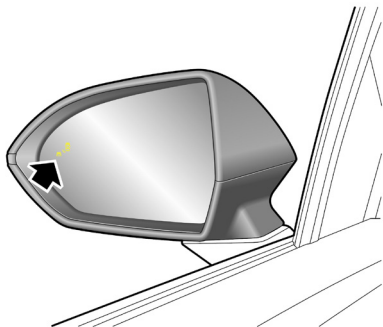
Mientras el vehículo está parado, el sistema de Advertencia de apertura de puertas vigila la zona circundante en busca de vehículos, motocicletas y bicicletas que se puedan estar acercando. Si el objeto que se aproxima cumple las condiciones especificadas en el sistema, las luces de advertencia correspondientes se encienden; posteriormente, si se abre la puerta, las luces de advertencia correspondientes parpadean acompañadas de un sonido de alarma para advertir al ocupante del objeto que se aproxima y evitar cualquier colisión.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Modo de alarma



Cuando haya riesgo de colisión, se encenderá el testigo de aviso del lado correspondiente. Si la puerta se abre, el testigo de aviso parpadeará y sonará una alarma.

## Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)



*El TPMS no puede sustituir el mantenimiento y comprobación rutinarios del estado y la presión de los neumáticos.*



*El uso de equipamiento que transmita las frecuencias de modo similar al TPMS podría interferir en el funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos e iluminar una advertencia o registrar un fallo temporal.*

El TPMS utiliza sensores de presión integrados en las válvulas del neumático para supervisar la presión de forma continua y transmitir los datos a la ECU del interior del vehículo mediante señales de radiofrecuencia (RF). Si deduce que la presión de dicho neumático ha caído por debajo del límite predefinido en el sistema, se iluminará el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos (siempre en amarillo). Para obtener más información, consulte el apartado "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles". El TPMS puede recordarle que la presión de los neumáticos es baja, pero

no sustituir los trabajos de mantenimiento habituales en estos. Para consultar los trabajos de mantenimiento de los neumáticos, consulte la sección "Neumáticos" en el capítulo "Mantenimiento".

**Nota:** El TPMS solo advierte de un bajo nivel de presión en los neumáticos, no los infla.



Si se ilumina el testigo del TPMS, y aparece el mensaje de advertencia "Presión baja en el neumático XX", es aconsejable detener el vehículo lo antes posible, comprobar la presión e inflar el neumático a la presión correcta. La etiqueta de presión de los neumáticos fijada en el pilar B indica el valor de presión estándar que necesitan los neumáticos de su vehículo cuando están fríos.

Circular con los neumáticos desinflados puede sobrecalentarlos y ocasionar averías. Los neumáticos inflados de forma excesiva o insuficiente se desgastan con mayor rapidez y también afectan negativamente a la maniobrabilidad del vehículo. Un neumático insuficientemente inflado aumenta la resistencia al rodamiento del vehículo y, además, aumenta el consumo de energía.


# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---


## Reprogramación de TPMS

Cada vez que se sustituye un sensor y receptor de TPMS o se realiza una rotación de neumáticos, es preciso reprogramar el TPMS. Para obtener más información al respecto, póngase en contacto con cualquier taller autorizado de MG.

## Transporte de cargas

 **NO exceda el peso bruto del vehículo ni las cargas admisibles sobre el eje delantero y trasero. No respetar esta recomendación podría dañar el vehículo u ocasionar lesiones graves.**

## Carga del maletero

 **Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén anclados firmemente en posición vertical al transportar cargas en el maletero.**

Al llevar equipaje en el maletero, asegúrese de situar los objetos pesados lo más abajo y adelantados posible para evitar el movimiento de la carga en caso de accidente o parada brusca.

Conduzca con cuidado y evite un frenado de emergencia o aceleración brusca si lleva artículos grandes o pesados.

### IMPORTANTE

Al circular con carga, deben respetarse las normas de circulación: si sobresale del maletero, deben tomarse las medidas de advertencia adecuadas para avisar al resto de los usuarios de la vía.

# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Carga interna



**NO transporte equipos, herramientas ni equipaje que puedan moverse y ocasionar lesiones en caso de accidente, frenada de emergencia o aceleración brusca sin la debida sujeción.**



**NO obstaculice el campo visual del conductor ni del acompañante con la carga.**

Abatir los asientos traseros puede incrementar el espacio de carga. Consulte el apartado "Asientos traseros" en la sección "Asientos y restricciones".

Al cargar el vehículo, disponga la carga lo más abajo posible y asegúrese de que quede firmemente sujeta para evitar lesiones por su movimiento en caso de accidente o de frenada de emergencia. Si es necesario colocar la carga sobre un asiento, este no debe utilizarlo ningún ocupante simultáneamente.

## Seguridad general al remolcar

Su vehículo puede tirar de un remolque si respeta atentamente los límites de carga, utiliza un equipo homologado y sigue las pautas de remolcado. Compruebe siempre los límites de carga antes de remolcar.

Las cargas de remolcado que superen el peso de remolque máximo pueden afectar gravemente a la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, pudiendo dañar el vehículo y la cadena cinemática.

**Nota: es peligroso superar cualquier límite de carga recomendado por MG Motor. Consulte la carga y los límites de carga recomendados antes de emprender cualquier trayecto.**

Revise atentamente la capacidad de carga de su vehículo y del remolque antes de comenzar a circular.

La carga en el enganche del remolque nunca debe superar el límite recomendado por MG Motor.

**Nota: las cargas de remolcado excesivas reducen la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección; una carga demasiado reducida en el**

*morro del remolque podría desestabilizar el remolque y provocar oscilaciones.*

## **Cuando incorpore un dispositivo de acoplamiento o remolque al vehículo:**

**Durante el remolque:** Todas las luces traseras del vehículo deberán permanecer visibles para los usuarios de la carretera que se encuentren detrás del vehículo y no deberán estar oscurecidas/parcialmente oscurecidas. Si al remolcar se oscurecen las fuentes de luz, se utilizará una fuente de iluminación secundaria, como un tablero de iluminación.

**Cuando no se remolca:** El dispositivo de remolque instalado no deberá ocultar ninguna fuente de iluminación. Si el dispositivo de remolque oscurece o tapa parcialmente una fuente de iluminación, como la luz antiniebla, deberá retirarse o retraerse cuando no se use remolque.

**Barras de remolque:** Solo deben montarse en su vehículo barras de remolque originales aprobadas por MG. Utilice únicamente el método de anclaje especificado por el fabricante del vehículo para fijar el enganche del remolque. Contacte con un concesionario MG autorizado para obtener más información.

**Cadenas de seguridad:** Deben utilizarse cadenas de seguridad como medida preventiva en caso de que el remolque se desenganche accidentalmente. Asegúrese de que la cadena de seguridad esté anclada firmemente tanto al remolque como al vehículo antes de partir.

**Altitud:** su motor genera menos potencia a mayor altitud. Al tirar de un remolque en zonas montañosas, debe reducir el peso combinado del vehículo y el remolque un 10 % por cada 1.000 m de elevación.

**Pendientes:** cuando sea posible, al remolcar, debe planificar su ruta para evitar pendientes pronunciadas. La masa de remolcado de frenado recomendada asume una capacidad máxima de pendiente del 12 %. Cuando sea posible, es recomendable circular por pendientes inferiores al 12 %. Siga las recomendaciones de las asociaciones de remolques para circular por las carreteras más adecuadas.

**Periodo de rodaje:** Evite tirar de remolques durante los primeros 1.000 km de rodaje de su vehículo.



# ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

---

## Modo de remolque

Su vehículo está equipado con modo de remolque, una función que se activa y desactiva de la siguiente manera:

- 1 Automáticamente: Conectando o desconectando el enchufe eléctrico entre el remolque y el vehículo.
- 2 Manualmente: Entrando en la pantalla de entretenimiento para activar o desactivar la función.

**Nota:** Cuando el modo de remolque se activa automáticamente, no es posible el ajuste manual a través de la pantalla de entretenimiento.

**Nota:** Cuando se activa el modo de remolque, hay una serie de funciones del vehículo que estarán limitadas o apagadas, como por ejemplo:

- El freno de emergencia automático.
- El sistema de control de velocidad adaptativo.
- El sistema de asistencia en atascos de tráfico.
- El sistema de asistencia de salida de carril.
- El sistema de asistencia a la conducción trasero.
- El sistema de ayuda al estacionamiento trasero.

- ...

**Nota:** En algunos vehículos, sigue siendo necesario activar el modo de remolque a través de la pantalla de entretenimiento después de conectar el enchufe del vehículo y del remolque. Y solo el sistema trasero de ayuda al aparcamiento y el sistema de asistencia a la conducción trasero estarán limitados o desactivados.

**Nota:** Si el remolque está equipado con grupos de luces traseras, el vehículo también controla las luces del remolque después de conectar el enchufe eléctrico.

**Nota:** Al encender las luces antiniebla traseras, se encienden las luces antiniebla traseras del remolque y se apagan las luces antiniebla traseras del vehículo.

## ***Información de emergencia***

---

- 262 *Dispositivos de emergencia*
- 263 *Asistencia en carretera del vehículo*
- 267 *eCall: asistencia de SOS de emergencia*
- 269 *Arranque de emergencia*
- 272 *Reparación de neumáticos*
- 276 *Sustitución de fusibles*
- 283 *Sustitución de bombillas*

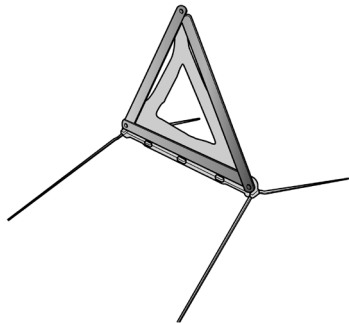
# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

---

## Dispositivos de emergencia

el interruptor de las luces de emergencia para advertir al resto de los usuarios de la calzada de su posición.

## Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia incluido en su vehículo está guardado en el maletero.

Si tiene que detener su vehículo en la carretera en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia 50 ~ 150 metros antes del vehículo si es posible, y pulsar

## Asistencia en carretera del vehículo

### Remolcado por asistencia en carretera



**NO remolque el vehículo con cualquiera de las ruedas motrices en contacto con el firme para evitar daños en el cambio con accionamiento eléctrico. Cuando sea necesario empujar o remolcar temporalmente el vehículo si se encuentra en una situación peligrosa o hay que subirlo a un vehículo de transporte, la velocidad debe ser inferior a 5 km/h y realizarse en 3 minutos.**



**Si se empuja o se remolca el vehículo en una situación temporal, el cinturón de seguridad del conductor debe introducirse en el cierre y mantenerse así y, después, colocar el cambio con accionamiento eléctrico in Punto muerto para soltar el EPB, ya que, de lo contrario, el vehículo puede resultar dañado.**

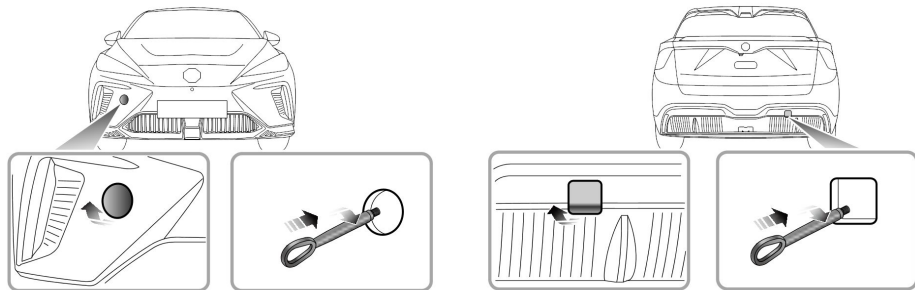
### Gancho de remoque



**NO utilice cuerdas de remolque retorcidas ni ganchos de remolque que puedan desenroscarse.**

## INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

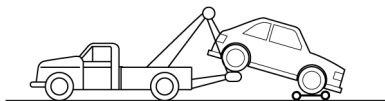
---



Su vehículo está equipado con dos argollas de remolcado (situadas en la parte delantera y trasera del vehículo), que se emplean para montar el gancho de remolque en el kit de herramientas. El juego de herramientas se encuentra debajo del suelo del maletero. Para montar el gancho de remolque, retire la pequeña tapa dispuesta en el parachoques: presione primero un extremo de la tapa y, a continuación, abra la tapa tras levantar el otro extremo. Enrosque el gancho de remolque a través del pequeño orificio en el orificio roscado de la viga del parachoques (consulte la ilustración). Asegúrese de apretar por completo el gancho de remolque.

**Nota:** la cubierta de la argolla de remolque puede estar fijada al parachoques mediante un cable de plástico.

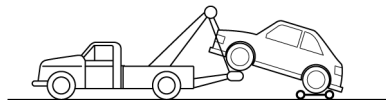
Ambos puntos de remolque están diseñados para que los utilicen especialistas cualificados de asistencia en carretera para transportar el vehículo en caso de avería o accidente. No están diseñados para remolcar otros vehículos y NUNCA deben utilizarse para tirar de un remolque o caravana. El vehículo puede remolcarse utilizando una cuerda de remolque, aunque es recomendable utilizar una barra de remolque.



## Remolcado por asistencia en carretera



***Durante el proceso de remolcado, NO acelere ni frene bruscamente, y que podrían producirse accidentes.***



## Remolcado suspendido



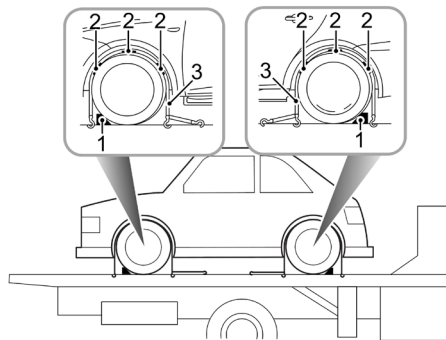
***Al utilizar el remolcado suspendido, vaya con cuidado de no dejar que el paquete de la batería de alta tensión toque el suelo.***

El remolcado suspendido es el mejor método de asistencia en carretera para un vehículo averiado. Las ruedas motrices DEBEN estar suspendidas por encima del suelo (algunos vehículos tienen las ruedas traseras motrices, otros las cuatro ruedas). Encienda las luces de emergencia y asegúrese de que no haya pasajeros en el vehículo, ya que de lo contrario podrían producirse daños en el vehículo o lesiones personales.

# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

## Grúa de plataforma o remolque

Si el vehículo debe transportarse en la parte de atrás de un remolque o de una grúa de plataforma, deberá anclarse como se muestra:



1 Accione el freno de mano y disponga la transmisión de accionamiento eléctrico en posición de estacionamiento (P).

- 2 Disponga las cuñas (1) como se indica y, a continuación, los bloques de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.
- 3 Coloque las bandas de fijación (3) alrededor de las ruedas y áncelas al remolque o a la grúa. Apriete las bandas hasta que el vehículo quede retenido de forma segura.

## eCall: asistencia de SOS de emergencia

En caso de accidente, la función eCall: asistencia de SOS de emergencia de su vehículo puede activarse manualmente o, en casos graves, de forma automática al detectar la situación los sensores del vehículo. eCall es un servicio público de interés general, accesible de forma gratuita. El centro de llamadas de emergencia establecerá una comunicación verbal con los ocupantes del vehículo para comprender el grado de la emergencia y el nivel asistencia requerida. Si no se consigue establecer una comunicación verbal, se intentará enviar el siguiente mensaje de información del vehículo al centro de llamadas de emergencia. Se desplegarán los servicios de emergencia correspondientes hacia la ubicación actual del vehículo, si se conoce.

- Hora actual, ubicación y dirección de desplazamiento
- Tipo de vehículo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Si la llamada se realizó automática o manualmente
- Categoría del vehículo

Este sistema garantizará la protección segura de sus datos personales. Está diseñado para garantizar que no se

pueda rastrear y que ningún otro sistema externo pueda acceder. Cuando se activa la función eCall, el sistema solo transmitirá la información a los puntos de respuesta de seguridad públicos correspondientes designados por las autoridades públicas respectivas del país de ubicación, que recibirán y procesarán su solicitud de llamada de emergencia. El sistema retendrá los datos a nivel local 13 horas después de la activación.

Tendrá derecho de acceso a la información almacenada en este sistema, y de solicitud de rectificación, borrado o bloqueo de los datos que no cumplan con los requisitos de las normas. Si considera que se han infringido sus datos personales, tendrá derecho a reclamar a las autoridades de protección de datos competentes.

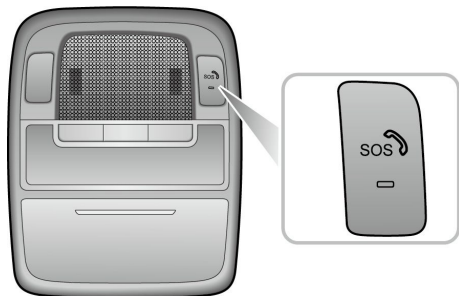
Para la activación manual, pulse y suelte el botón SOS de la consola superior durante aproximadamente 1 segundo para activar la llamada a los servicios de emergencia. Escuchará un aviso sonoro al activarse la función eCall y el reproductor del sistema de entretenimiento y el centro de mensajes del vehículo mostrarán un mensaje. El reproductor del sistema de entretenimiento permanecerá silenciado mientras la llamada de los servicios de emergencia esté activa. Las llamadas a los servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse



## INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

---

pulsando y soltando de nuevo el botón SOS en un plazo de 5 segundos desde la pulsación inicial, y los mensajes se eliminarán.



El sistema de llamada de los servicios de emergencia (eCall) realizará un autodiagnóstico al encenderse el vehículo. Durante el autodiagnóstico, el indicador de estado LED de la llamada de los servicios de emergencia (eCall) del botón SOS parpadeará rápidamente hasta completarse. El indicador de estado LED se ilumina de forma constante si no hay fallos del sistema. El indicador de estado LED se apagará o parpadeará lentamente si se detecta un fallo. Los

fallos detectados durante el autodiagnóstico se reflejarán en el centro de mensajes del vehículo.

**Nota: el funcionamiento de la función eCall: asistencia de SOS de emergencia depende de la cobertura de telefonía móvil y podría verse afectada por interrupciones y baja intensidad de la señal.**

**Nota: la función de llamada de los servicios de emergencia automática (eCall) podría desactivarse si lo solicita un reparador MG autorizado local.**

**Nota: recomendamos firmemente no desactivar la función eCall; toda petición realizada por el propietario debe acompañarse de una solicitud firmada.**

## Arranque de emergencia

**!** *No intente NUNCA arrancar el vehículo empujando o tirando de él.*

**!** *Asegúrese de que ambas baterías tengan la misma tensión nominal (12 voltios) y que las pinzas de arranque estén aprobadas para su uso con baterías de vehículo de 12 voltios.*

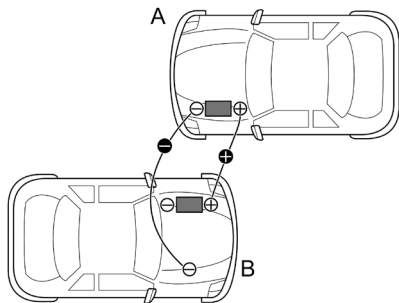
**!** *Asegúrese de no se producen chispas ni hay llamas cerca del compartimento del motor.*

**!** *Asegúrese de que los cables de arranque están bien conectados y no se tocan entre ellos, ni tocan otras piezas móviles, ya que se podrían producir chispas, lo que podría provocar una explosión o un incendio.*

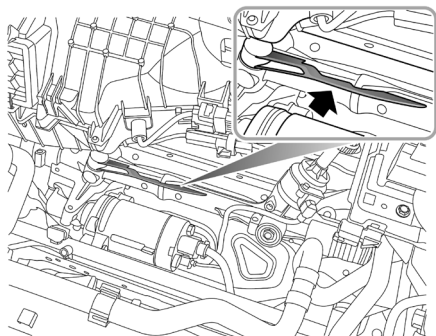
Si la batería pierde potencia, se pueden utilizar pinzas de arranque para conectarla a otro vehículo o a una batería externa para arrancar el vehículo.

Asegúrese de que el sistema de alimentación del vehículo esté desactivado y apague TODOS los equipos eléctricos del vehículo, siga las instrucciones que encontrará a continuación:

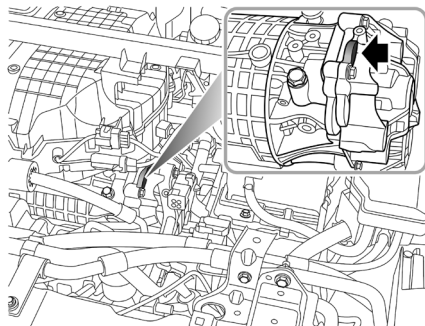
- 1 Conecte la pinza de arranque ROJA a los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte la pinza de arranque NEGRA desde el terminal negativo (-) de la batería del vehículo donante (A) a un punto de masa adecuado (por ejemplo, la carcasa del conjunto del engranaje de la dirección/carcasa de la unidad de accionamiento eléctrico o cualquier otra superficie sin pintar) del vehículo sin batería (B), lo más alejado posible de la batería y de las tuberías de los frenos.



# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA



Punto de masa para la tracción a las dos ruedas



Punto de masa para la tracción a las cuatro ruedas

- 2 Encienda o arranque el vehículo "donante" y permita que funcione unos minutos.
- 3 Encienda o arranque el vehículo averiado. Si el vehículo averiado no enciende o arranca después de varios intentos, es posible que requiera reparación. Contacte con un reparador MG autorizado.

- 4 Cuando ambos vehículos hayan arrancado/funcionen con normalidad, desactive el interruptor de ARRANQUE/PARADA del vehículo "donante".
- 5 La desconexión de las pinzas de batería debe realizarse en estricto orden inverso al procedimiento empleado para conectarlas, es decir, desconecte el cable NEGRO del punto de masa en el vehículo inoperativo PRIMERO.

IMPORTANTE
NO active ningún aparato eléctrico en el vehículo inoperativo hasta no haber desconectado las pinzas de arranque.

***Nota: Se recomienda apagar las luces, el aire acondicionado y otros equipos de confort, y procurar que el vehículo desactivado permanezca encendido o circule durante más de 1~2 horas después de arrancar, para recuperar la potencia de la batería. Si el vehículo sigue fallando y no arranca/enciende normalmente a pesar de estar completamente cargado, póngase en contacto con un Taller autorizado de MG.***

# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

## Reparación de neumáticos

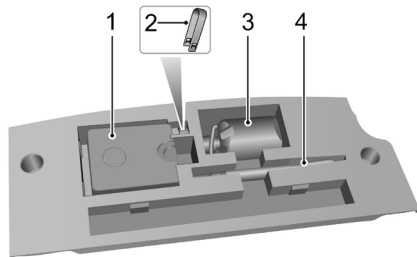
Algunos vehículos están equipados con tapacubos con poca resistencia al viento, que se fijan mediante grapas. Si necesita quitar o poner el tapacubos, tenga en cuenta estas precauciones:

- 1 Al quitar el tapacubos, se recomienda tirar del mismo en varias posiciones cerca de la parte hueca. NO tire del tapacubos en otras posiciones para no dañarlo.
- 2 Al quitar el tapacubos, tire de los cinco puntos apropiados, y saque el tapacubos.
- 3 Para colocar el tapacubos, asegúrese de que la válvula quede expuesta en la parte hueca. Después, fije el tapacubos en su lugar con las grapas.

**Nota: Cuando un vehículo sale de fábrica, el guardapolvo del valor puede ser un poco estrecho. Se recomienda quitar el tapacubos antes de la primera operación de inflado y después, desenroscar el guardapolvo cuando haya suficiente espacio.**

**Nota: Si hace falta mucha fuerza para quitar el tapacubos, utilice una herramienta adecuada para ello y tenga cuidado para no arañarlo.**

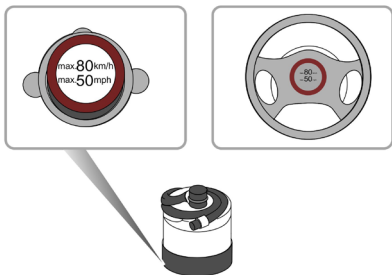
## Identificación de la herramienta (se incluye la herramienta de reparación de neumáticos)



- 1 Bomba de aire eléctrica
- 2 Herramienta de extracción de cabezas de pernos de rueda
- 3 Fluido de reparación
- 4 Gancho de remoque

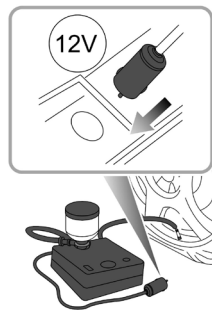
## Reparación de neumáticos

- 1 Retire la etiqueta de la parte inferior del depósito de fluido de reparación y péguela al volante para recordar al conductor que no debe superar los 80 km/h.



- 2 Conecte el tubo flexible de la bomba de aire eléctrica al depósito de líquido de reparación y coloque la botella de dicho depósito en la ranura del compresor. Retire el tapón de la válvula del neumático desinflado y conecte el tubo flexible de llenado de la botella del depósito de líquido de reparación a la válvula

del neumático. Asegúrese de que el interruptor de la bomba de aire eléctrica esté en posición de desconexión (es decir, presione "O") y, después, introduzca el enchufe de la bomba de aire eléctrica en la toma de alimentación de la consola central y encienda el sistema de alimentación del vehículo.



**Nota:** Para evitar descargar la batería, es recomendable mantener la transmisión en P y el vehículo en modo READY.

## INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

---

- 3 Encienda el interruptor del compresor eléctrico (es decir, presione “ - ”) para comenzar a bombear sellador en el neumático. La botella del depósito de líquido de reparación se vaciará aproximadamente a los 30 segundos. El neumático debe alcanzar la presión especificada en 5 o 10 minutos.

***Nota: El manómetro puede alcanzar durante poco tiempo los 600 kPa (es decir, 6 bares) y, después, la presión empieza a caer hasta su valor normal.***

- 4 Cuando se alcance la presión requerida, apague la bomba de aire eléctrica (es decir, pulse “O”).

***Nota: Si no es posible alcanzar la presión requerida en 10 minutos, desconecte el compresor, conduzca el vehículo 10 metros aproximadamente, avanzando o marcha atrás, para repartir el sellador por el interior del neumático. Si continúa sin poder alcanzar la presión requerida, significará que el neumático está gravemente dañado y deberá solicitar asistencia a un taller MG autorizado o a la empresa de Asistencia en carretera.***

***Nota: El funcionamiento constante de la bomba de aire eléctrica durante más de 10 minutos puede ocasionar daños en el compresor.***

- 5 Quite la botella de líquido reparador de neumáticos de la ranura y desenganche el tubo flexible de la botella de líquido reparador de neumáticos de la válvula del neumático. Luego, quite el enchufe de la bomba de aire eléctrica de la toma de corriente de la consola central y devuelva el kit de reparación de neumáticos a su bandeja de almacenamiento.
- 6 Tras añadir correctamente el sellador al neumático, circule inmediatamente durante un breve periodo (un minuto, aproximadamente). Esto permitirá que el sellador se distribuya uniformemente dentro del neumático. Continúe conduciendo sin superar los 80 km/h. 10 minutos después, busque un lugar seguro para detener el vehículo y vuelva a comprobar la presión del neumático.

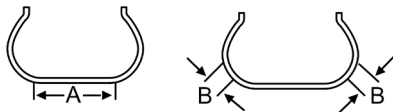
Siga las distintas pautas en base a la presión del neumático:

Si la presión del neumático es inferior a 80 kPa (0,8 bares), no continúe circulando y solicite asistencia.

Si la presión del neumático está entre 80 kPa (0,8 bares) y la presión especificada, conecte la manguera de la bomba de aire eléctrica al valor del neumático, e infle el neumático hasta que alcance la presión especificada. Repita el paso 6.

Si la presión del neumático no ha disminuido, puede continuar conduciendo, pero sin superar los 80 km/h ni los 200 km de distancia.

**Nota: NO retire los objetos extraños (tornillos, puntas, por ejemplo) del neumático. El sistema de reparación de neumáticos solo debe utilizarse cuando el objeto extraño está en la banda de rodadura (A), NO intente repararlo cuando el daño está en la pared lateral del neumático (B).**





# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

## Sustitución de fusibles

### Fusible

Los fusibles son disyuntores sencillos que protegen el equipo eléctrico del vehículo evitando que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido indica que se produce un fallo en el circuito que protege y que deja de funcionar.

Si cree que un fusible no funciona correctamente, puede sacarlo de la caja de fusibles y examinarlo para ver si está fundido.

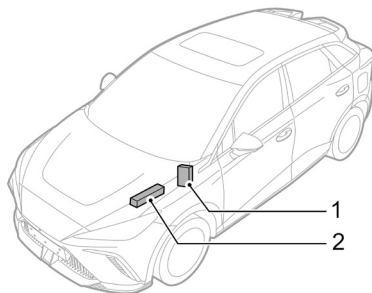
#### IMPORTANTE

- No intente NUNCA reparar un fusible. Sustitúyalo SIEMPRE por otro igual, ya que si no es igual se podría producir un incendio por sobre carga del circuito o por daños en el sistema eléctrico.
- Si un fusible sustituido falla de inmediato, póngase en contacto con un taller autorizado de MG lo antes posible.

Es recomendable tener fusibles de repuesto en el vehículo, que pueden adquirirse en un reparador local MG autorizado.

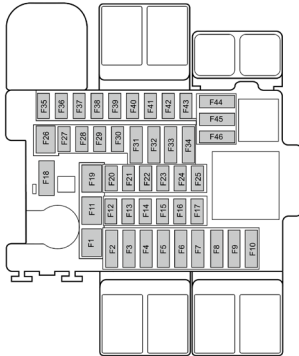
### Caja de fusibles

El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:



- 1 La caja de fusibles del habitáculo (detrás del panel de revestimiento de rodilla del lado del conductor)
- 2 Caja de fusibles del compartimento delantero (parte izquierda del compartimento del motor)

## Caja de fusibles del habitáculo



## Comprobar o sustituir un fusible

- 1 Apague el vehículo y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Quite el panel de revestimiento de la zona de las rodillas del conductor para acceder al cuadro de fusibles.
- 3 Sujete con una abrazadera la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles a la tapa de la caja de fusibles del habitáculo, tire del fusible para extraerlo y compruebe si el fusible está fundido.
- 4 Si hay un fusible quemado, sustitúyalo por otro del mismo tipo y mismo amperaje.

## Especificaciones de los fusibles

Código	Espec.	Función
F1	-	-
F2	5A	Calefactor eléctrico de alta tensión
F3	7,5A	Pasarela
F4	15A	Volante calefactado
F5	5A	Interruptor de combinación de la puerta del conductor, espejos retrovisores exteriores e interruptor de regulación de faros, interruptor de EPB, panel de control de infoentretenimiento, resorte del reloj

# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

Código	Espec.	Función
F6	5A	Módulo de alerta de peatones, módulo de comunicación
F7	5A	Unidad de control de la palanca de cambios, cuadro de instrumentos
F8	7,5A	Radio digital, pantalla central, módulo de la cámara de visión frontal
F9	5A	Puerto de carga
F10	-	-
F11	30A	Módulo de control del asiento del conductor, interruptor de ajuste del asiento del conductor
F12	-	-
F13	5A	Módulo de supervisión de fatiga
F14	10A	Módulo de control de airbags
F15-F17	-	-
F18	10A	Bloqueo electrónico de la columna de la dirección

Código	Espec.	Función
F19	-	-
F20	10A	DLC
F21	-	-
F22	10A	Control de temperatura automático
F23	-	-
F24	20A	Centralita de infoentretenimiento
F25	5A	Radar de asistencia a la conducción trasero
F26-F43	-	-
F44	15A	Toma de alimentación de la consola delantera
F45	5A	Puerto USB trasero, módulo de carga inalámbrica del teléfono móvil
F46	-	-



## INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

Código	Espec.	Función
F52	5A	Controlador eléctrico de comunicaciones del vehículo, rejilla de entrada activa
F53	20A	Faro izquierdo
F54	30A	Módulo de control de la carrocería
F55	30A	Módulo de control de la carrocería
F56	5A	Radar de detección delantera
F57	5A	Unidad de control del motor de estacionamiento eléctrico
F58	30A	Módulo de control de la carrocería
F59	-	-
F60	30A	Luneta térmica
F61	40A	Sistema de frenado integrado
F62	30A	Motor de elevación eléctrica

Código	Espec.	Función
F63	5A	Módulo de control del airbag, módulo de potencia de colisiones, cuadro de instrumentos, pasarela, sensor de ayuda al estacionamiento, módulo de control de la carrocería
F64	30A	Módulo de potencia de colisiones
F65	-	-
F66	10A	Espejo retrovisor exterior eléctrico
F67	-	-
F68	20A	Unidad de control del motor de estacionamiento eléctrico
F69	30A	Módulo de potencia de colisiones
F70	5A	Sistema de frenado integrado, dirección asistida eléctrica, controlador de motor de segundo eje, unidad de control electrónica inteligente

# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

Código	Espec.	Función
F71	-	-
F72	20A	Faro derecho
F73	5A	Sensor de batería, interruptor del pedal del freno
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB Bomba de agua de refrigeración
F78	20A	Sistema de batería de alta tensión
F79	50A	Caja de entrada de aire acondicionado
F80	10A	Segunda unidad de control del motor del eje, unidad de control electrónica inteligente
F81	15A	PEB Bomba de agua de refrigeración
F82	-	-

Código	Espec.	Función
F83	15A	Bomba de refrigerante de la batería
F84	-	-
F85	15A	Motor del limpiaparabrisas delantero
F86	15A	Controlador de la bomba de calor
F87	5A	Unidad de carga combinada
F88	5A	Compresor eléctrico del aire acondicionado, calentador de la batería
F89	5A	Retrovisor interior, retrovisores exteriores, interrupción de regulación de faros
F90	-	-
F91	30A	Módulo de control de la carrocería
F92	25A	Relé del limpiaparabrisas

# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

---

Código	Espec.	Función
F93	30A	Motor de elevación automático
A	-	-
B	-	-
M	80A	Dirección asistida eléctrica
D	-	-
E	100A	Caja de fusibles del habitáculo
F	-	-
G	60A	Fuente de alimentación del ventilador de refrigeración
H	60A	Sistema de frenado integrado

## Sustitución de bombillas

### Especificaciones de las bombillas

Bombilla	Especificaciones
Luz de lectura delantera	W5W 5W
Luz indicadora de dirección delantera (modelo Standard y Comfort)	WY21W 21W
Luz de intermitente trasero	WY21W 21W
Luz de marcha atrás	W21W 21W
Luz antiniebla trasera	W21W 21W

**Nota:** Otras fuentes de luz que no se incluyen en la lista son LED, que no pueden sustituirse individualmente.

## Sustitución

Antes de sustituir ninguna bombilla, asegúrese de que el vehículo y el interruptor de las luces estén apagados para evitar cualquier riesgo de cortocircuito. La sustitución de la bombilla debe realizarse con cuidado para no dañar la luz. MG solo recomienda bombillas de sustitución que cumplan plenamente con las especificaciones del fabricante.

**Nota:** Sustituya bombillas solo con el mismo tipo y especificación.

**Nota:** Si el cristal de la bombilla está arañado o sucio, es posible que la luz no se proyecte correctamente. Intente **NO** tocar el vidrio con los dedos. Si fuera necesario, limpie el vidrio con alcohol desnaturalizado para quitar las huellas digitales.

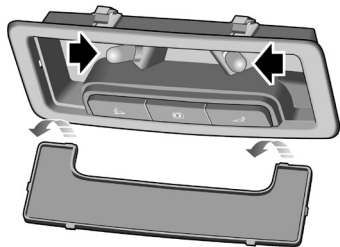
En caso de duda al cambiar bombillas, contacte con un Reparador autorizado de MG.



# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

---

## Luz de lectura delantera



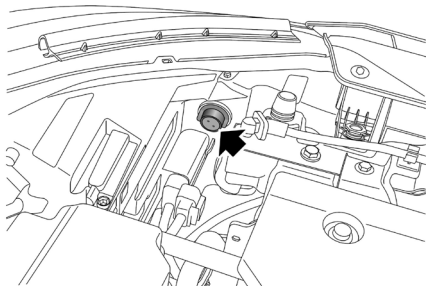
- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 2 Haga palanca con cuidado en la lente del conjunto de la lámpara con un destornillador plano.
- 3 Saque la bombilla de su soporte.
- 4 Monte la nueva bombilla.
- 5 Monte la lente, localice los dos salientes de su parte frontal y flexiónela con cuidado hasta encontrar los dos salientes de su parte trasera en la unidad de la luz. Empuje la lente hacia arriba hasta que encaje en su sitio haciendo clic.

- 6 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.
- 7 Funcionamiento de la lámpara de prueba.

## INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

### Luz de intermitente delantero\*

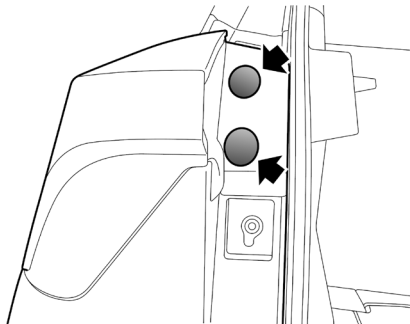
- 1 Abra el capó.
- 2 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 3 Gire el soporte de la bombilla del intermitente delantero hacia la izquierda para extraerlo de la unidad de la lámpara y retire la bombilla.
- 4 Coloque una nueva bombilla en el soporte de la bombilla.
- 5 Introduzca el soporte de la bombilla en el conjunto de la lámpara y gírelo hacia la derecha hasta que quede fijado.
- 6 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.
- 7 Funcionamiento de la lámpara de prueba.
- 8 Cierre el capó.



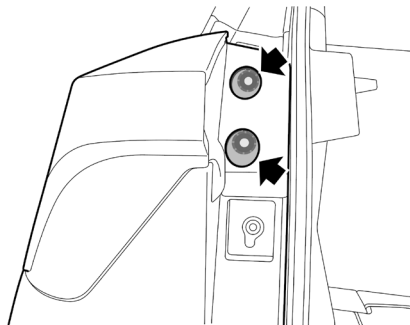
# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

## Luz de intermitente trasero y luz de marcha atrás

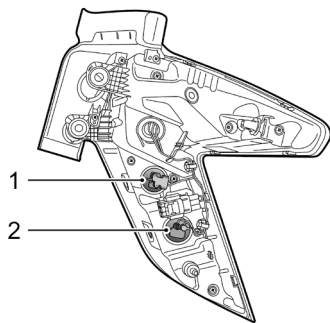
- 1 Abra el portón trasero.
- 2 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 3 Retire con cuidado las dos tapas del panel que recubre la luz trasera con una palanca apropiada.



- 4 Use una llave de tuercas o una llave de tubo apropiadas para extraer los 2 tornillos que fijan la luz trasera a la carrocería.



- 5 Desconecte el enchufe del mazo de cables y extraiga la luz trasera.
- 6 Gire el soporte de la luz del intermitente (1) o el de la luz de marcha atrás (2) hacia la izquierda, retire el soporte de la bombilla y extraiga la bombilla.



- 7 Coloque una nueva bombilla en el soporte de la bombilla.
- 8 Introduzca el soporte de la bombilla en el conjunto de la lámpara trasera y gírelo hacia la derecha hasta que quede fijado.
- 9 Asegúrese de que la junta de la lámpara se ha colocado correctamente.

- 10 Conecte el enchufe del mazo de cables, coloque la lámpara en la carrocería, fije los 2 tornillos y apriételos a 3- 5 Nm.
- 11 Vuelva a encajar el revestimiento de la cubierta de los dos tornillos.
- 12 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.
- 13 Funcionamiento de la lámpara de prueba.
- 14 Cierre el portón trasero.

# INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

## Luz antiniebla trasera

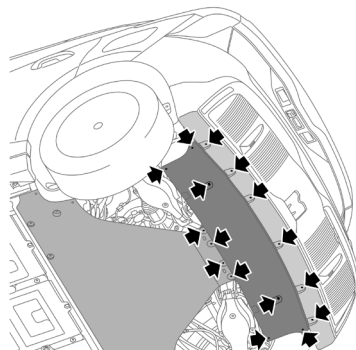


**NO sustituya la bombilla de la luz antiniebla trasera durante la carga.**

- 1 Abra el portón trasero.
- 2 Desconecte el borne negativo de la batería y deje el vehículo en reposo al menos un minuto.

**Nota: Asegúrese de que se cumple el tiempo en reposo del vehículo para la versión actual de componentes de alta tensión, con el fin de evitar que haya descargas eléctricas.**

- 3 Eleve y apoye con seguridad la parte delantera del vehículo con un equipo de apoyo adecuado. NO trabaje debajo de un vehículo que solo esté apoyado en un gato de tijera o de carretilla.
- 4 Use una llave de tuercas o una llave de tubo apropiadas para retirar el deflector inferior trasero, con el fin de poder acceder a la luz antiniebla.

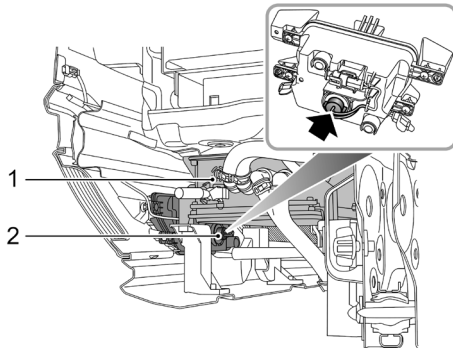


- 5 Gire el soporte de la bombilla hacia la izquierda (como se muestra) y extraiga la bombilla.

**Nota: NO toque ningún componente de alta tensión (2) cuando cambie la bombilla de la luz antiniebla trasera.**

**Nota: Si algún componente de alta tensión tiene algún signo de sufrir algún daño (2), póngase en contacto con un taller autorizado de MG antes de cambiar la bombilla.**

## INFORMACIÓN DE EMERGENCIA



1 componente de alta tensión

2 Luz antiniebla trasera

- 6 Coloque una nueva bombilla en el soporte de la bombilla.
- 7 Introduzca el soporte de la bombilla en el conjunto de la lámpara y gírelo hacia la derecha hasta que quede fijado.
- 8 Vuelva a ajustar el deflector inferior trasero.

- 9 Conecte el terminal negativo de la batería.
- 10 Funcionamiento de la lámpara de prueba.



## **Servicio y mantenimiento**

---

- 292 *Mantenimiento*
- 295 *Capó*
- 297 *Compartimento del motor*
- 298 *Sistema de refrigeración*
- 300 *Batería*
- 302 *Paquete de baterías de alta tensión*
- 304 *Lavaparabrisas*
- 306 *Limpiaparabrisas*
- 309 *Frenos*
- 311 *Neumáticos*
- 317 *Limpieza y cuidado del vehículo*



# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---

## Mantenimiento

### Mantenimiento rutinario

La seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo dependerán en parte de su nivel de mantenimiento. Debe asegurarse de realizar los trabajos de mantenimiento cuando proceda y de acuerdo con la información incluida en la sección del usuario del “Programa de servicio”.

### Trabajos de servicio

Para obtener la información de los siguientes trabajos de servicio, consulte sus registros de servicio.

Algunos mercados implementan un recordatorio de servicio en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

### Historial de servicio

Asegúrese de que el reparador MG autorizado cumplimenta el Historial de servicio tras realizar los trabajos de servicio correspondientes.

### Sustitución del líquido de frenos

Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la información incluida en la sección del usuario del “Programa de servicio”.

**Nota: La sustitución del líquido de frenos tiene un coste adicional.**

### Sustitución del refrigerante

El refrigerante (solución de agua y anticongelante) debe sustituirse de acuerdo con la información incluida en la sección del usuario del “Programa de servicio”.

**Nota: la sustitución del refrigerante tiene un coste adicional.**

### Mantenimiento del usuario



**Toda caída significativa o brusca de los niveles de los fluidos o desgaste irregular de los neumáticos debe comunicarse sin demora a un reparador MG autorizado.**

Además de los servicios rutinarios de la sección anterior, deben realizarse varias comprobaciones sencillas con mayor frecuencia. Las siguientes páginas ofrecen algunos consejos.

### Comprobación diaria

- Funcionamiento de las luces, bocina, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de emergencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y los frenos.
- Comprobar la presencia de gotas de líquidos bajo el vehículo que pudieran ser indicativas de fugas.
- Comprobar el aspecto de los neumáticos.

### Comprobación semanal

- Niveles de refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta.
- Accionar el aire acondicionado.

### Condiciones operativas especiales

Si utiliza su vehículo con frecuencia en entornos polvorientos o en climas extremos con temperaturas ambiente inferiores a cero o muy altas, deberá prestar atención a los requisitos de servicio con mayor frecuencia. Deberá realizar operaciones especiales de mantenimiento (consulte el programa de servicio) o contactar con un reparador MG autorizado.

### Seguridad en el garaje

***Nota: Es posible que los ventiladores de refrigeración se pongan en funcionamiento tras apagar el vehículo y continúen operando varios minutos. Mantenga despejados todos los ventiladores mientras operan en el compartimento del motor***

Si tiene que realizar trabajos de mantenimiento, respete las siguientes precauciones de seguridad en todo momento:

- Si el vehículo ha circulado recientemente, **NO TOQUE** los componentes del sistema de refrigeración hasta que el motor de propulsión se haya enfriado por completo.
- **NO TOQUE** los cables ni los componentes eléctricos cuando la alimentación esté encendida.

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---

- NO trabaje en los bajos del vehículo utilizando los gatos para cambiar ruedas como único elemento de soporte.
- Utilice guantes e indumentaria de protección.
- Retírese relojes y joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- NO permita que herramientas ni piezas metálicas entren en contacto con los cables ni con los terminales de la batería.

### Líquidos tóxicos

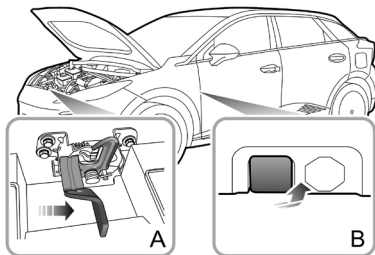
Los fluidos empleados en los vehículos a motor son venenosos y no deben ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos y líquido de lavado del lavaparabrisas/lavaluneta.

Por motivos de seguridad, lea y respete EN TODO MOMENTO todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

### Capó

#### Apertura del capó

**!** *NO circule con el capó sin cerrar o entreabierto retenido únicamente por el cierre de seguridad.*



- I Desde el habitáculo, tire de la palanca de apertura del capó (Figura A).

- 2 Desplace la palanca de apertura del cierre de seguridad del conjunto de bloqueo del capó en el sentido de la flecha (Figura A) para liberar el cierre de seguridad.
- 3 Levante el capó y sujételo firmemente con la barra de apoyo.

#### Cierre del capó

Sujete el capó con una mano, libere la barra de apoyo con la otra y dispóngala firmemente en su base de fijación. A continuación, sujete el capó con ambas manos y bájelo. Si el capó cae a una posición que esté entre 20 ~ 30 cm alejada de su posición de cierre, aplique algo de fuerza hacia abajo para cerrarlo perfectamente con cierta aceleración.

Intente levantar el borde delantero del capó para comprobar que el capó ha quedado totalmente cerrado. Si el capó no está perfectamente cerrado, debe repetir la operación de cierre.

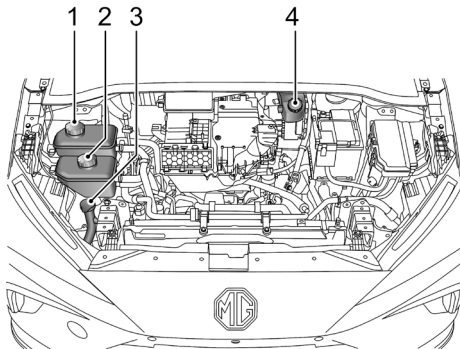
### **Alarma de capó abierto**

Si el capó no está perfectamente cerrado, el icono de alarma correspondiente (consulte “Centro de mensajes” en el capítulos “Instrumentos y mandos”) aparecerá en la pantalla del centro de mensajes. Si al circular se detecta que el capó no está totalmente cerrado, sonará un aviso.

## Compartimento del motor



Al manejar los componentes del compartimento delantero, se deben observar las precauciones de "Seguridad en el taller" y se recomienda consultar "Mantenimiento" en esta sección.



- 1 Depósito de expansión del refrigerante del paquete de baterías de alta tensión (tapón negro)
- 2 Depósito de expansión del refrigerante del cambio con accionamiento eléctrico (tapón negro)
- 3 Depósito del lavaparabrisas (tapón azul)
- 4 Depósito del líquido de frenos (tapón negro)

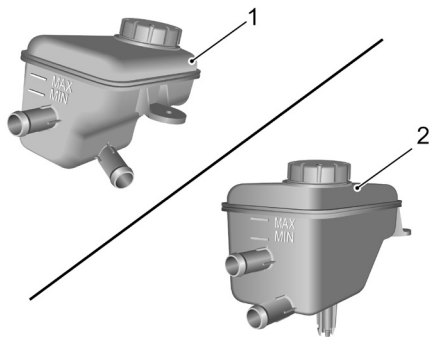
# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

## Sistema de refrigeración

### Comprobación y relleno del nivel de refrigerante



**NO quite el tapón de presión cuando el sistema de refrigeración esté caliente: la salida de vapor o refrigerante caliente puede ocasionar lesiones graves.**



- 1 Depósito de expansión del refrigerante del paquete de baterías de alta tensión
- 2 Depósito de expansión de refrigerante del cambio con accionamiento eléctrico

El sistema de refrigeración debe comprobarse semanalmente en frío y con el vehículo sobre un suelo nivelado. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", abra el tapón del depósito de expansión del refrigerante y rellene el refrigerante. El nivel de refrigerante no sobrepasar la marca "MAX".

**Nota: Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al rellenar. El refrigerante puede dañar la pintura.**

Si el nivel de refrigerante cae significativamente en poco tiempo y sospecha que podría haber una fuga, busque un reparador autorizado para solucionarlo.

### Especificaciones del refrigerante



*El refrigerante es venenoso y su ingestión puede resultar fatal. Mantenga los recipientes de refrigerante sellados y fuera del alcance de los niños. En caso de sospecha de contacto accidental por parte de los niños, solicite asistencia médica de inmediato.*



*Evite el contacto del refrigerante con los ojos y la piel. Si se produce, enjuague inmediatamente con agua abundante. Si los ojos continúan estando rojos, doliendo o molestando, solicite asistencia médica de inmediato.*

Utilice el refrigerante recomendado y homologado. Consulte el apartado "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

***Nota: Añadir inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este vehículo podría afectar gravemente a la eficiencia del sistema y dañar sus piezas. Consulte a un reparador autorizado para resolver problemas del sistema de refrigeración.***



# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---

## Batería

### Mantenimiento de la batería



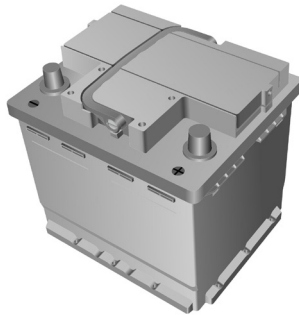
**NO utilice aparatos eléctricos de a bordo durante un periodo prolongado de tiempo cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, la batería puede agotarse, hecho que conllevará la incapacidad de arrancar el vehículo o la reducción de la vida útil de la batería.**



**Almacene siempre las baterías en posición vertical y no las desmonte nunca.**

La batería, situada en el compartimento del motor, no requiere mantenimiento, por lo tanto, no es necesario rellenar su líquido.

Según el estado de la batería y las condiciones de carga actuales, el sistema puede limitar la alimentación de algunos aparatos eléctricos. Asegúrese de que el vehículo se encuentre en modo READY lo antes posible para cargar la batería.



**Nota: Se recomienda ajustar el modo de propulsión a READY durante más de media hora a la semana para ayudar a prolongar la vida de servicio útil de la batería. Si el vehículo no va a utilizarse durante un periodo prolongado (más de 1 mes), se recomienda desconectar el pilote de cabeza de fijación del terminal negativo de la batería. Asegúrese de que el sistema de propulsión del vehículo se ha desconectado antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería.**

### Sustitución de la batería



***La batería contiene ácido sulfúrico, que es una sustancia corrosiva.***

Póngase en contacto con un taller autorizado de MG para desmontar y montar la batería. Para mantener el funcionamiento correcto del vehículo, se recomienda colocar una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original.




Para desechar la batería hay que usar algún método homologado, ya que las baterías usadas pueden resultar nocivas para el entorno. Debe reciclarla una empresa especializada. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado para obtener más información.


## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---


### Paquete de baterías de alta tensión


#### Precauciones y condiciones restringidas de uso de la batería


 Si se usa el vehículo a diario, se recomienda cargarlo completamente al menos una vez por semana, lo que conlleva realizar un mantenimiento del estado de paquete de baterías de alta tensión; cada tres a seis meses, se realiza una carga completa a baja potencia (menos del 10 % o 1 rejilla).

 Si el vehículo no va a utilizarse o va a permanecer estacionado o guardado durante largos periodos de tiempo, será necesario cargarlo al menos cada 3 meses. Durante este tiempo, no debe permitirse que el estado de carga de la batería de alta tensión caiga por debajo del 50 %.

Si el estado de carga de la batería es bajo y el cuadro de instrumentos no muestra una autonomía válida, el vehículo **NO DEBE** permanecer guardado más de 7 días sin cargarse por encima del 50 %.

 No seguir estas pautas conllevará daños en la batería de alta tensión e invalidará la garantía.

 **NO** intente desmontar el paquete de baterías ni ningún componente de alta tensión: **SON PELIGROSOS**. Cualquier signo de desmontaje o daño derivado de intentos de desmontaje invalidará la garantía.

 Al utilizar un horno de curado de pintura, tenga en cuenta lo siguiente: Antes y después del proceso de secado de la pintura, el vehículo debe estar estacionado a temperatura ambiente ( $20 \pm 2$  °C) durante 24 horas. El vehículo puede utilizarse con normalidad después de permanecer estacionado durante 24 horas. La temperatura del horno de secado no debe superar los 80 °C y el tiempo de secado no debe superar los 30 minutos.

- 1 NO estacione el vehículo en lugares donde prevea que la temperatura ambiente superará los 45 °C durante más de 15 días. Esto afectará al rendimiento y a la vida útil de la batería de alta tensión.
- 2 Para conservar o mejorar la vida útil de la batería de alta tensión, es recomendable emplear métodos de carga lenta siempre que sea posible; la carga rápida debe limitarse a viajes de larga distancia o a casos de emergencia.
- 3 Recomendamos utilizar el vehículo al menos una vez al mes.

Cuando sea posible, recomendamos realizar una carga lenta (carga de compensación) mensual para ampliar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión. El sistema de gestión de la batería supervisará el estado del paquete de baterías de alta tensión. Tras supervisarlos un tiempo, si el proceso de carga de compensación no se ha realizado desde hace mucho, el centro de mensajes del cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Realice una carga lenta del vehículo". En ese momento, realice una carga de compensación. Para saber cómo hacerlo, consulte el apartado "Carga de compensación" en la sección "Arranque y conducción".

- 4 Al utilizar el vehículo por primera vez o tras un largo periodo de almacenamiento, es posible que el estado de carga (SOC) reflejado en el cuadro de instrumentos presente alteraciones. Se recomienda realizar una carga completa antes del uso. (Paquete de baterías tipo 2)
- 5 En caso de accidente o reparación del sistema de alta tensión, el personal de un reparador MG autorizado debe comprobar la presencia de daños en la batería de alta tensión o en cualquiera de sus componentes.
- 6 En caso de accidente o reparación de la carrocería, consulte al personal cualificado de un reparador MG autorizado. La reparación podría exigir el aislamiento de la batería de alta tensión o el desmontaje de componentes específicos de alta tensión.

### IMPORTANTE

Solo pueden trabajar en los sistemas y componentes de alta tensión de este vehículo miembros del personal cualificados y con formación específica. Queda estrictamente prohibido desmontar cualquiera de estos sistemas o componentes.

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---

## Lavaparabrisas

### Comprobación y relleno del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta



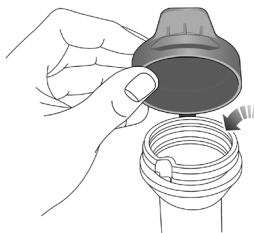
*El líquido del lavaparabrisas/lavaluneta es inflamable. NO permita que el líquido del lavaparabrisas/lavaluneta entre en contacto con llamas abiertas o fuentes de ignición.*



*Cuando tenga que rellenar el líquido del lavaparabrisas/lavaluneta, tenga cuidado de que NO se derrame sobre piezas del entorno del motor o la transmisión eléctrica ni sobre superficies pintadas de la carrocería. En caso de derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.*

El líquido del lavaparabrisas/lavaluneta se utiliza para limpiar el parabrisas o la luneta. Compruebe el nivel periódicamente. Cuando el nivel sea bajo, añada líquido del lavaparabrisas/lavaluneta siguiendo las instrucciones. Utilice el líquido del lavaparabrisas/lavaluneta recomendado y homologado por el fabricante. Consulte el apartado

"Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

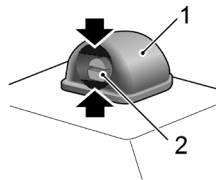


**Nota: NO utilice disoluciones de vinagre/agua o anticongelante en el depósito del lavaparabrisas/lavaluneta. El anticongelante dañará la pintura y el vinagre, la bomba del lavaparabrisas/lavaluneta.**

## IMPORTANTE

- Utilice el líquido del lavaparabrisas/lavaluneta recomendado y homologado por el fabricante. Un uso indebido del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta en invierno puede ocasionar daños en el motor de dicho sistema debido a la congelación.
- Encender el interruptor del lavaparabrisas sin líquido podría ocasionar daños en el motor de dicho sistema.
- Accionar los limpiaparabrisas con el parabrisas en seco y sin utilizar el lavaparabrisas, podría ocasionar daños en el parabrisas y las escobillas. Accione primero el lavaparabrisas/lavaluneta y después el limpiaparabrisas/limpiapulneta cuando los cristales estén mojados.

## Boquillas del lavaparabrisas/lavaluneta



Accione periódicamente el lavaparabrisas/lavaluneta para comprobar que las boquillas están limpias y funcionan correctamente.

Las boquillas del lavaparabrisas/lavaluneta se configuran durante la producción. Para ajustar la boquilla del lavaparabrisas/lavaluneta, puede introducir un destornillador de punta plana pequeño en los huecos superior e inferior (tal y como indica la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y girar ligeramente hacia arriba o hacia abajo para ajustar el ángulo de vaporización adecuado.

Si la boquilla se obstruye, introduzca una aguja o alambre metálico fino en el orificio para eliminar la obstrucción.

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---

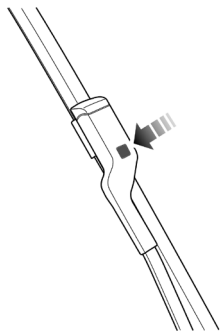
## Limpiar parabrisas

### Escobillas del limpiaparabrisas

#### IMPORTANTE

- La presencia de grasa, silicona y derivados del petróleo reduce la capacidad de limpieza de las escobillas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con agua jabonosa caliente y compruebe su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. NO utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar suciedad persistente o incrustada o reducirá su efecto y vida útil.
- Si encuentra signos de durezas o grietas en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan marcas y zonas sin limpiar en el parabrisas, deberá sustituir las escobillas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un limpiacristales aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté totalmente limpio antes de sustituir las escobillas.
- Monte exclusivamente escobillas que sean idénticas a las originales.
- Elimine el hielo o la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no están congelados o se adherirán al cristal al intentar accionarlos.

### Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas delantero



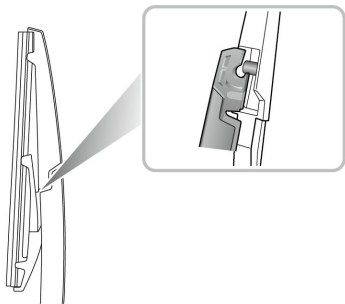
- 1 Con el capó delantero, haga clic en el icono de la pantalla grande y seleccione “Seguridad - apagar” sucesivamente en 20 segundos y luego utilice la palanca del limpiaparabrisas pulsándola hacia abajo hasta la posición de barrido individual (consulte “Limpiaparabrisas y lavaparabrisas” en el capítulo “Instrumentos y mandos”) y soltándola, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
- 3 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas (tal y como se ilustra) y tire del extremo superior de la escobilla del limpiaparabrisas hacia el exterior para desacoplarla del brazo.
- 4 Desacople la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Ubique el nuevo limpiaparabrisas en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 6 Presione la escobilla del limpiaparabrisas hacia el brazo hasta que esta se acople.
- 7 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y compruebe si la escobilla está encajada correctamente en el brazo.
- 8 Para manejar la palanca del limpiaparabrisas vuelva a pulsar hacia abajo hasta la posición de barrido individual y suéltela, o bien encienda el vehículo, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.



## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---

### Sustitución de las escobillas del limpiaventana



- 1 Levante el brazo del limpiaventana de la luneta.
- 2 Tire del conector de la escobilla hacia fuera con una fuerza moderada para separarlo del brazo del limpiaventana y deseche la escobilla.
- 3 Coloque el acoplamiento de la nueva escobilla en la ranura del brazo del limpiaventana. Asegúrese de que la escobilla queda fijada en el brazo del limpiaventana.
- 4 Vuelva a disponer el conjunto del limpiaventana sobre la luneta.

### Frenos



**NO deje apoyado el pie sobre el pedal de freno mientras conduce, ya que ello podría sobrecalentar los frenos, reducir su eficiencia y provocar un desgaste excesivo de sus componentes.**

El recorrido libre del pedal de freno oscila entre 0 ~ 30 mm.

Ámbito de uso razonable del par de fricción de freno: no menos de 2 mm de espesor de las pastillas de freno, 23~25 mm (2WD-51 kWh & 64 kWh)、28~30 mm (4WD-64 kWh & 2WD-77 kWh) para el disco de freno delantero y 10~12 mm (2WD-51 kWh & 64 kWh)、20~22 mm (4WD-64 kWh & 2WD-77 kWh) para el disco de freno trasero.

Durante los primeros 1.500 km, debe evitar situaciones que exijan frenazos bruscos.

Compruebe periódicamente si los componentes del sistema de frenos están desgastados en el intervalo de tiempo especificado en el manual de mantenimiento y sustitúyalos cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo del sistema de frenos.

El vehículo debe respetar un periodo de rodaje de 800 km tras sustituir las pastillas o los discos de freno.

### Comprobación y relleno del líquido de frenos



**El líquido de frenos es muy tóxico, manténgalo fuera del alcance de los niños. En caso de sospecha de contacto accidental, solicite asistencia médica de inmediato.**



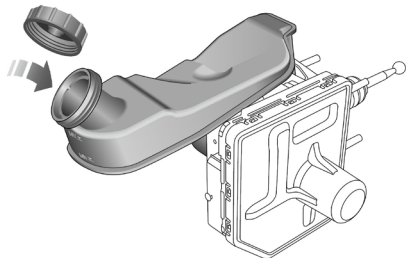
**Evite el contacto del líquido de frenos con los ojos y la piel. Si se produce, enjuague inmediatamente con agua abundante. Si los ojos continúan estando rojos, doliendo o molestando, solicite asistencia médica de inmediato.**

Compruebe el nivel del líquido de frenos todas las semanas. Para realizar la comprobación, el vehículo debe estar estacionado en un lugar plano y el sistema debe estar frío.

El nivel del líquido de frenos puede comprobarse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas " MAX" y " MIN".

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

**Nota:** NO permita que el nivel del líquido de frenos esté por debajo de la marca "MIN" ni por encima de la marca "MAX".



**Nota:** El líquido de frenos daña las superficies pintadas. En caso de derrame accidental de líquido de frenos sobre superficies pintadas, elimínelo inmediatamente con un paño absorbente y lave la zona con agua o jabón de lavado para coches.

### Especificaciones del líquido de frenos

Utilice el líquido de frenos recomendado y homologado por el fabricante. Consulte el apartado "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

#### IMPORTANTE

Sustituya periódicamente el líquido de frenos de acuerdo con los intervalos de la carpeta de servicios.

## Neumáticos

### Descripción general

- Los neumáticos nuevos no tienen el mejor agarre al principio. Por lo tanto, circule a velocidad moderada y con prudencia los primeros 500 km, lo que también resultará beneficioso para la vida útil de los neumáticos.
- En bordillos o secciones de carretera similares, conduzca a velocidad reducida, con las ruedas y los bordillos en el ángulo correcto tanto como sea posible.
- Compruebe periódicamente los neumáticos en busca de daños. NO retire objetos extraños como tornillos o puntas del neumático. Si un neumático muestra cualquier signo de daño, asegúrese de que lo inspeccionen en un taller de montaje de neumáticos de reconocido prestigio para que le aconsejen.
- Los tapones deben estar montados para evitar la entrada de polvo en la válvula.
- Si desmonta el neumático, marque siempre la orientación del neumático/rueda para asegurar un montaje correcto.

- Guarde las ruedas o neumáticos desmontados en lugar fresco, seco y oscuro.

Los daños en el neumático o la llanta pueden pasar desapercibidos. Si nota desviaciones o vibraciones anómalas, es posible que algún neumático esté dañado. Si sospecha que un neumático está dañado, reduzca la velocidad de inmediato y detenga el vehículo para comprobarlo. Si no observa daños desde el exterior, siga conduciendo lentamente hasta el taller autorizado de MG más cercano para que lo inspeccionen y realicen los trabajos de servicio necesarios.

### Neumáticos con bandas de rodadura direccionales

Los neumáticos con bandas de rodadura direccionales tienen flechas en el lateral para marcar la dirección y es esencial usar los neumáticos en esta "dirección de rotación" (DOR). Para mantener las características de manipulación, el rendimiento del neumático, las propiedades de alta adhesión, el ruido bajo en carretera y una vida útil prolongada del neumático, los neumáticos/ruedas siempre deben colocarse con la flecha de indicación con el "DOR" correcto.

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---

## **Vida útil de los neumáticos**

Mantener una presión racional del neumático y un estilo de conducción moderado pueden prolongar la vida útil de los neumáticos. Recomendaciones:

- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes. Hágalo con el neumático en frío.
- Evite girar a velocidades excesivas.
- Compruebe los neumáticos con frecuencia en busca de desgastes anómalos.
- Durante largos periodos de almacenamiento, el vehículo debe moverse al menos cada dos semanas para evitar la deformación permanente de los neumáticos por tensión continuada.

Los siguientes factores afectan a la vida útil de los neumáticos:

### ***Presiones de neumáticos:***

Una presión incorrecta provocará un desgaste anómalo del neumático, reduciendo notablemente su vida útil y afectando a las propiedades de conducción del vehículo.

### ***Estilo de conducción***

Las aceleraciones o frenazos excesivamente bruscos al girar, reducirán la vida útil de los neumáticos.

### ***Equilibrado de ruedas***


Al salir de fábrica, los vehículos nuevos tienen las ruedas equilibradas dinámicamente. La pérdida del equilibrio de las ruedas puede deberse a muchos factores.


Si las ruedas están desequilibradas, pueden producirse sacudidas o vibraciones en el mecanismo de la dirección y los neumáticos podrían sufrir un desgaste excesivo. Es importante volver a equilibrar las ruedas lo antes posible. Tras reparar un neumático o montar uno nuevo, es preciso volver a equilibrar cada rueda.

### ***Alineación de las ruedas***

Una alineación incorrecta de las ruedas puede ocasionar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar a la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anómalo, compruebe la alineación de las ruedas a tiempo y solicite asesoramiento a un taller de MG autorizado.

### Cuidado de sus neumáticos


 **UTILIZAR NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. NO circule con ningún neumático dañado, excesivamente desgastado o inflado incorrectamente.**

 **Es recomendable montar neumáticos de especificaciones similares a las originales. NO los sustituya por neumáticos de otro tipo. Los neumáticos con especificaciones diferentes podrían afectar negativamente a las propiedades de conducción y de seguridad del vehículo. Para conservar las propiedades de seguridad originales, recomendamos consultar a un reparador MG autorizado.**

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione regularmente su dibujo y sus costados en busca de signos de deformación (protuberancias), interrupciones o desgaste.

**Nota: Si es posible, proteja los neumáticos de la contaminación con aceites, grasas o combustibles.**

### Presión del neumático

 **Antes de iniciar trayectos largos, compruebe la presión de los neumáticos.**

Compruebe las presiones (incluyendo la de la rueda de repuesto, si procede), al menos una vez al mes. Realice las comprobaciones de presión con los neumáticos en frío.

Si fuera necesario comprobar los neumáticos en caliente, recuerde que la presión puede aumentar 30 ~ 40 Kpa (es decir, 0,3 ~ 0,4 bar). Bajo estas circunstancias, NUNCA extraiga aire de los neumáticos para adaptarlos a los valores de presión recomendados (en frío) indicados en los datos técnicos.

### Válvulas

Mantenga los tapones de las válvulas firmemente apretados para evitar la entrada de suciedad en la válvula. Revise la presencia de fugas (silbidos) al comprobar la presión de los neumáticos.

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

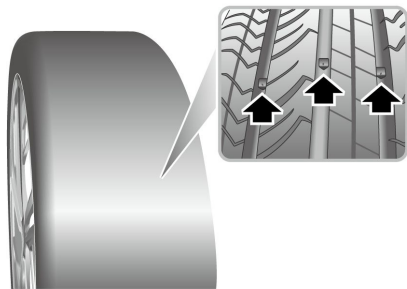
## Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que podrían no perder aire si los atraviesa un objeto afilado que no se extraiga de la goma. Si detecta dicha situación, reduzca la velocidad de inmediato y circule con precaución hasta montar la rueda de repuesto o realizar las reparaciones oportunas.

**Nota: Si la pared del neumático está dañada o deformada, sustituya inmediatamente el neumático. NO intente repararlo.**

## Indicadores de desgaste de los neumáticos

Los neumáticos originales poseen indicadores de desgaste moldeados en el dibujo, en varios puntos de la circunferencia. Cuando la banda de rodadura se desgaste hasta 1,6 mm, los indicadores llegarán a la superficie del dibujo, generando el efecto de una banda continua de goma a lo largo del ancho del neumático.



Cuando la banda de rodadura se desgaste hasta 1,6 mm, los indicadores llegarán a la superficie del dibujo, generando el efecto de una banda continua de goma a lo largo del ancho del neumático.

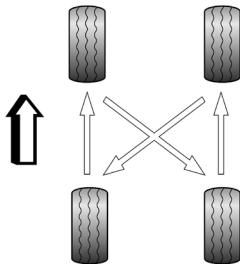
### IMPORTANTE

Un neumático DEBE sustituirse en el momento en que la marca de desgaste comienza a ser visible. De lo contrario, existe riesgo de accidente.

### Rotación de neumáticos

Es recomendable rotar las ruedas de un lado a otro o del eje delantero al trasero a intervalos regulares para igualar el desgaste de los neumáticos.

Cuando los neumáticos delanteros estén gravemente desgastados, se recomienda intercambiar las ruedas delanteras y traseras, tal como aparece en la ilustración. Esto puede evitar un desgaste irregular de los neumáticos, prolongar su vida útil y equilibrar el desgaste de los neumáticos.



*Nota: las ruedas direccionales tienen marcado el "sentido de rotación" (DOR). Para mantener las propiedades de conducción, los neumáticos deben montarse siempre con la flecha indicativa del sentido de rotación, mostrando el "DOR" correcto. Cuando el dibujo del neumático es direccional, las ruedas no deben rotarse diagonalmente ni de derecha a izquierda, pero sí rotarse entre el eje delantero y el trasero.*

*Nota: Es preciso realizar la codificación TPMS después de intercambiar las posiciones de las ruedas. Para obtener más información, póngase en contacto con un taller autorizado de MG.*

### Cadenas de nieve

El uso de unas cadenas de nieve inadecuadas puede dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería del vehículo.

Preste atención a los siguientes requisitos durante el uso:

- Las cadenas de nieve solo pueden montarse en las ruedas motrices traseras.
- El grosor de las cadenas no puede superar los 15 mm.



## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---

- Respete siempre las instrucciones de montaje y tensión de las cadenas, así como los límites de velocidad de las distintas carreteras.
- No circule a más de 50 km/h.
- Para evitar dañar los neumáticos o un desgaste excesivo de las cadenas, estas deben desmontarse al circular por firmes sin nieve.

<b>Tamaño y especificaciones de las ruedas y neumáticos que admiten cadenas para nieve para este vehículo</b>			
Tamaño de la llanta	6,5J×16	7,0J×17	8,0J×18
Tamaño del neumático	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

***Nota: Si circula a menudo por carreteras con nieve y hielo, le recomendamos utilizar neumáticos de invierno. Para más información, póngase en contacto con un taller autorizado de MG.***

### Limpeza y cuidado del vehículo



**Respete todas las precauciones de seguridad sobre productos de limpieza. No los ingiera y manténgalos alejados de los ojos.**

### Exterior

#### Lavado de su vehículo



**No limpie el compartimento del motor con agua a alta presión, dado que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.**



**Algunos sistemas de limpieza de alta presión atravesarán los sellos de las puertas, ventanillas y techo solar dañando los mecanismos de bloqueo. NO dirija el chorro de alta presión directamente hacia estos componentes que podrían dañarse con facilidad. Asegúrese de que el sistema de propulsión esté desactivado al lavar su vehículo.**

Para conservar el acabado de la pintura de su vehículo, respete estos consejos:

- NO emplee agua caliente para lavar el vehículo.
- NO utilice detergentes ni líquido lavavajillas.
- En climas cálidos, NO lave el vehículo bajo la luz solar directa.
- Si utiliza una manguera, NO la oriente directamente hacia las juntas de las ventanillas, puertas, techo solar ni a las aberturas de las ruedas sobre los componentes de los frenos.

Si el vehículo está muy sucio, utilice una manguera para eliminar la arenilla y suciedad de la carrocería antes de proceder al lavado en profundidad. A continuación, lave el vehículo con agua fría o templada con la cantidad adecuada de jabón de lavado y cera. Utilice siempre abundante agua para asegurarse de eliminar la arenilla de la superficie y evitar que arañe la pintura. Después del lavado, enjuague la carrocería con agua limpia y séquela con una gamuza.

#### Limpeza de bajos

**Nota: NO utilice mangueras a presión para limpiar el compartimento del motor, dado que podría dañar los sistemas electrónicos del vehículo.**

## IMPORTANTE

- Lea siempre las instrucciones de uso del fabricante.
- NO oriente la boquilla de la limpiadora de alta presión directamente hacia el punto de carga de alta tensión, las conexiones de la batería de alta tensión ni los bajos del vehículo.

### Pulido de la pintura

Ocasionalmente, trate la superficie pintada con un abrillantador aprobado con las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación superficial sin descascarillas ni dañar la pintura.
- Compuestos de relleno que cubran los arañazos haciéndolos menos evidentes.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y la intemperie.

**Nota: siempre que sea posible, evite aplicar productos de abrillantado o encerado en cristales y juntas de goma.**

### Daños en la pintura

Los impactos de gravilla o daños en la pintura deben tratarse de inmediato con los materiales de pintura/lacas adecuados para evitar invalidar la garantía anticorrosión.

### Escobillas del limpiaparabrisas

Lavar en agua jabonosa templada. NO utilice limpiadores con base de disolvente o aguarrás.

### Ventanillas y retrovisores

Limpie regularmente todas las ventanillas por dentro y por fuera utilizando un limpiacristales aprobado.

**Parabrisas:** en concreto, limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales tras lavar el vehículo con productos de limpieza y cera y antes de montar escobillas nuevas.

**Luneta:** limpie el interior con un paño suave, realizando movimientos de lado a lado para evitar dañar las resistencias.

**Retrovisores:** lavar con agua jabonosa. Utilice una rasqueta de plástico para retirar el hielo. NO utilice productos de limpieza abrasivos ni rasquetas metálicas.

### Componentes de plástico

Todos los componentes de plástico deben limpiarse utilizando métodos de limpieza convencionales y tratarse con materiales abrasivos.

### Eliminación de manchas de alquitrán

Utilice aguarrás para eliminar las manchas de alquitrán y de grasas difíciles de la carrocería. A continuación, lave la zona inmediatamente con agua jabonosa para eliminar cualquier resto de aguarrás.

### Ruedas



***Al limpiar las ruedas, se eliminarán todos los materiales o agua que haya en el freno.***

Para mantener las ruedas en condiciones óptimas, estas deben limpiarse regularmente.

Emplee limpiadores de ruedas recomendados con propiedades no acídicas. Lea siempre las instrucciones del producto.

### Limpieza de bajos



***NO utilice mangueras a presión para limpiar el compartimento del motor, dado que podría dañar los sistemas electrónicos del vehículo.***

Ocasionalmente, sobre todo en los meses de invierno cuando se usa sal en las carreteras, utilice una manguera para lavar los bajos del vehículo. Enjuague y elimine cualquier depósito de barro y limpie a fondo las zonas susceptibles de acumulación de residuos (los arcos de rueda y juntas de las chapas, por ejemplo).

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

---

## Limpieza del interior

### Materiales plásticos

Limpie los materiales con acabado de plástico con un limpiador diluido para tapizados y, a continuación, acabe con un paño húmedo.

**Nota:** *NO abrillante los componentes del salpicadero, que deben conservar sus características antireflectantes.*

### Alfombrillas y tapicerías

Utilice un limpiador diluido para tapicerías. Realice primero una prueba en una zona poco visible.

### Piel

Limpie los acabados de piel con agua templada y un jabón sin detergente. Seque y abrillante la piel con un paño limpio y seco que no suelte pelusa.

**Nota:** *NO emplee cremas ni abrillantadores para muebles, detergentes ni derivados del petróleo como agentes limpiadores.*

## Cuadro de instrumentos, pantalla de infoentretenimiento

Limpie únicamente con un paño seco. NO utilice pulverizadores ni líquidos de limpieza.

### Tapas de los módulos del airbag



**NO permita que esta zonas se cubran con líquidos NI utilice gasolina, detergente, limpiamuebles ni ceras.**

Para evitar dañar el SRS del airbag, debe limpiar las siguientes zonas con moderación, empleando SOLO un paño húmedo y un limpiador de tapicerías:

- Almohadillado central del volante.
- Zona del salpicadero donde se encuentra el airbag del acompañante.
- Zona de la tapicería del techo y de los acabados del pilar delantero que albergan los módulos de protección frente a impactos laterales en la cabeza.

### Cinturones de seguridad



***NO utilice lejía, tintes ni disolventes de limpieza en los cinturones de seguridad.***

Extienda los cinturones y utilice agua templada y un jabón sin detergente para realizar la limpieza. Permita que los cinturones se sequen de forma natural. **NO** los repliegue ni los utilice hasta que se hayan secado por completo.



## **Datos técnicos**

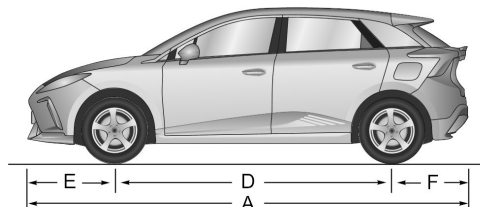
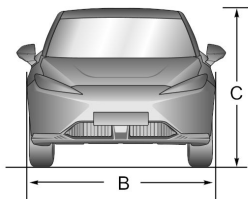
---

- 324 *Dimensiones de datos técnicos*
- 326 *Pesos*
- 328 *Parámetros del motor de tracción*
- 329 *Líquidos y capacidades recomendados*
- 330 *Tabla de parámetros para la alineación de las cuatro ruedas (sin carga)*
- 331 *Ruedas y neumáticos*
- 332 *Presión de los neumáticos (en frío)*



# DATOS TÉCNICOS

## Dimensiones de datos técnicos



Elemento, unidades	Parámetro		
	51KWh STD\64KWh COM\64KWh LUX	64KWh 4WD	64KWh LUX\77KWh LUX
Longitud total A, mm	4287		
Ancho total B, mm	1836		
Altura total C (descargado), mm	1504	1516	
Distancia entre ejesD, mm	2705		

## DATOS TÉCNICOS

Elemento, unidades	Parámetro		
	51KWh STD\64KWh COM\64KWh LUX	64KWh 4WD	64KWh LUX\77KWh LUX
Voladizo delantero E, mm	841		
Voladizo trasero F, mm	741		
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1550		
Distancia entre ruedas traseras, mm	1550		
Holgura mínima al suelo, mm	117	132	132
Diámetro de giro mínimo, m	10,6	11,7	10,6

**Nota:** el largo del vehículo no incluye la matrícula.

**Nota:** los retrovisores exteriores y la sección deformada del costado de los neumáticos directamente sobre el punto de contacto no se incluyen en el cómputo del ancho total.

# DATOS TÉCNICOS

## Pesos

Elemento, unidades	Parámetros					
	51KWh STD	64KWh LUX		64KWh COM	64KWh 4WD	77KWh LUX
Persona en habitáculo, persona	5					
Peso del vehículo descargado (bordillo), kg	1635	1665	1675	1651	1803	1751
Peso bruto del vehículo, kg	2083	2113	2123	2113	2261	2209
Peso sobre el eje delantero descargado, kg	798	813	817	806	920	854
Peso sobre el eje trasero descargado, kg	837	852	858	845	883	897
Peso bruto sobre el eje delantero, kg	920	935	940	935	1047	982
Peso bruto sobre el eje trasero, kg	1163	1178	1183	1178	1214	1227

## Pesos de remolque

Elemento, unidades	Parámetros
Límite de remolque sin frenos, kg	500
Límite de remolque con frenos, kg	500
Carga del enganche del remolque, kg	50

**Nota:** Al tirar de un remolque, la velocidad del vehículo NO DEBE superar los 100 km/h.

**Nota:** Antes de tirar de un remolque, compruebe las presiones de los neumáticos, ínflelos al menos 20 kPa (0,2 bares) por encima de la presión recomendada, pero NO permita que la presión de los neumáticos supere los 300 kPa (3,0 bares), ya que podría resultar peligroso.

# DATOS TÉCNICOS

## Parámetros del motor de tracción

Elemento, unidades	Motor de tracción trasera (51 kWh)	Motor de tracción trasera (64 kWh)	Motor de tracción trasera (77 kWh)	Motor de tracción delantera (64 kWh)	Motor de tracción trasera (64 kWh)
Tipo de motor de tracción	Motor trifásico síncrono de imán permanente				
Forma de conducción	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD
Potencia continua/ potencia neta máxima, kW	54/125	68/150	90/180	68/150	84/170
Torque máximo, Nm	250	250	350	250	350
Régimen nominal/ régimen máximo, rpm	8000/17000	8000/17000	9000/17000	8000/17000	8000/17000
Grado de resistencia al agua	IP67	IP67	IP67	IP67	IP67

## Líquidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad	
		2WD	4WD
Refrigerante del paquete de baterías de alta tensión, l	Glicol (OAT)	4,0	
Refrigerante de la transmisión de accionamiento eléctrico, l		5,6	6,4
Aceite de la transmisión de accionamiento eléctrico delantero, l	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	-	1,1
Aceite de la transmisión de accionamiento eléctrico trasero (125 kW & 150 kW), l		0,85	-
Aceite de la transmisión de accionamiento eléctrico trasero (170 kW & 180 kW), l		0,9	
Líquido de frenos, l	DOT 4	0,8	
Líquido de lavaparabrisas, L	ZY-VIII	2,5	
Refrigerante del aire acondicionado (bomba de calor), g	R-1234yf	660±20	
Refrigerante del aire acondicionado (sin bomba de calor), g		580±20	

## DATOS TÉCNICOS

---

**Tabla de parámetros para la alineación de las cuatro ruedas (sin carga)**

Elementos		Parámetros
Rueda delantera	Inclinación de las ruedas	$-12' \pm 45'$
	Ángulo de lanzamiento de pivote	$6^{\circ}50' \pm 45'$
	Convergencia (total)	$6' \pm 12'$
	Inclinación de pivote	$12^{\circ}45' \pm 45'$
Rueda trasera	Inclinación de las ruedas	$-1^{\circ} \pm 45'$
	Convergencia (total)	$12' \pm 12'$

### Ruedas y neumáticos

Tamaño de la llanta	6.5JX16	7.0JX17	8.0JX18
Tamaño del neumático	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W



## DATOS TÉCNICOS

---

### Presión de los neumáticos (en frío)

Ruedas	Media carga	Cargado
Ruedas delanteras	250 kPa/2,5 bares/37 psi	250 kPa/2,5 bares/37 psi
Rueda trasera	250 kPa/2,5 bares/37 psi	280 kPa/2,8 bar/41 psi