



Since 1924



MANUAL DE USUARIO

Contenido

Introducción	1
Introducción.....	1
El Manual del Propietario	1
Estado en el momento de la impresión	1
Símbolos utilizados.....	2
En caso de emergencia	3
Información de Identificación del coche.....	4
Identificación del coche	4
Etiqueta de identificación del vehículo	5
Instrucciones de Uso del Vehículo Eléctrico	7
Efectos de la temperatura ambiente	7
Instrucciones para el reciclaje de baterías de alto voltaje	7
Autonomía/Distancia.....	8
Carga de ecualización	9
Carga inteligente.....	9
Control de la interrupción del servicio	10
Sistema de alta tensión	10
Precauciones en caso de accidente.....	12
1 Instrumentos y controles.....	13

Instrumentos y controles	14
Paquete de instrumentos	16
Centro de información	18
Luces de advertencia y testigos	28
Luces y palancas	39
Palanca general de iluminación.....	39
Ajuste manual de nivelación de los faros.....	41
Palanca para luces de larga distancia.....	42
Intermitente	45
Luz antiniebla.....	45
Luz de advertencia de peligro.....	46
Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas	47
Funcionamiento del limpiaparabrisas	47
Funcionamiento del limpiaparabrisas trasero	49
Sistema de dirección	51
Ajuste de la columna de dirección.....	51
Dirección Asistida Eléctrica	51
Claxon	53

Espejos Retrovisores	54
Retrovisores exteriores.....	54
Retrovisor interior antideslumbramiento manual.....	56
Viseras para el sol	57
Ventanillas	58
Elevalunas eléctricos.....	58
Apertura y cierre de las ventanillas	58
Techo solar *	60
Instrucciones	60
Apertura y cierre del techo solar	61
Luz interior	66
Toma de corriente	67
Toma de corriente delantera.....	67
Puertos USB traseros.....	68
Puerto USB superior	68
Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles *	70
Carga inalámbrica de teléfonos móviles	70
Dispositivos de almacenamiento	72

Instrucciones	72
Guantera	72
Apoyabrazos central	73
Compartimento guardaobjetos bajo el suelo del maletero	73
Portavasos	75
Portavasos central.....	75
Portaequipajes de techo *	76
Carga máxima autorizada para el techo.....	76
Revisión periódica	76
2 Aire acondicionado y Sistemas de audio	77
Ventilación	78
Filtro del aire acondicionado	79
Rejillas de ventilación	79
Panel de control de la climatización	81
Panel de control	81
Encendido y apagado del aire acondicionado.....	81
Desempeñar	81
Luneta térmica	82

Velocidad de la ventilación	82
Control de temperatura	82
Interfaz de control de climatización	83
Interfaz de control - Coche conectado *	83
Interfaz de control - Coche no conectado *	84
Control de temperatura	85
Encendido/Apagado del aire frío	85
Modo automático	85
Encendido/Apagado ("On/Off") del sistema.....	85
Velocidad de la ventilación	85
Modo de distribución del aire.....	85
Modo de circulación del aire.....	86
Sistema de infoentretenimiento *	88
Información importante de seguridad.....	88
Privacidad y Datos Compartidos	89
Precauciones al utilizar la pantalla.....	89
Operaciones básicas	90
Teléfono Bluetooth.....	95
Entretenimiento.....	97

Conexión Vehículo-Teléfono móvil	103
Gestión de la energía.....	105
MG Punto de contacto	105
Ajustes del vehículo	105
Ajustes.....	105
3 Asientos y sistemas de retención	109
Asientos.....	110
Resumen.....	110
Reposacabezas	110
Asientos delanteros	111
Asientos traseros	113
Asiento delantero calefactable.....	114
Cinturones de seguridad	115
Protección proporcionada por los cinturones de seguridad	115
Llevar abrochados los cinturones de seguridad	117
Los niños y el uso de los cinturones de seguridad	121
Pretensores de los cinturones de seguridad.....	122
Revisiones del cinturón de seguridad, mantenimiento y remplazo.....	123
Sistema de seguridad suplementario del airbag	126

Resumen	126
Despliegue del airbag.....	127
Condiciones en las que los airbags no se desplegarán.....	130
Desactivación del airbag del pasajero.....	131
Servicio y remplazo de los airbags.....	133
Eliminación de los airbags.....	134
Sistema de retención infantil.....	135
Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de sistemas de retención infantil.....	135
Grupos de retención infantil.....	138
Posiciones aprobadas del sistema de retención infantil.....	141
4 Arranque y conducción	147
Llaves	148
Resumen	148
Remplazo de la batería.....	149
Bloque infantil de las cerraduras.....	151
Sistema de alarma.....	152
Corte de la energía.....	152
Sistema antirrobo.....	152

Puerta del maletero	156
Encender y apagar el Sistema de energía.....	158
Interruptor START STOP	158
Modo READY.....	159
Cambio del sistema OFF.....	161
Sistema de Alerta de Peatones.....	162
Conducción económica y medioambiental	163
Rodaje.....	163
Conducción económica	163
Conducción en entornos especiales.....	164
Revisión y Servicio	165
Requisitos de Carga y Descarga.....	166
Cargar el vehículo en casa.....	168
Puntos de recarga instalados	168
Guía de carga en el hogar.....	168
Alerta sobre la carga y las condiciones médicas	169
Puerto de carga.....	169
Etiqueta de identificación de carga eléctrica.....	172
Carga rápida	173

Carga lenta	174
Información sobre la carga	177
Carga de ecualización	178
Tiempos de carga	178
Descarga	183
Transmisión Eléctrica	185
Instrucciones	185
Cambio de marchas	185
Conducción en pendientes	188
Modo de conducción	188
Regeneración de energía	190
Gestión de la energía	191
Modo de protección	192
Sistema de frenado	194
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)	194
Asistencia electrónica de frenado (EBA)	194
Sistema de frenado antibloqueo (ABS)	195
Control de retención en pendiente (HHC)	196
Control de descenso en pendiente (HDC)	197

Auto Hold - Retención.....	198
Protección activa antivuelco (ARP).....	200
Control de luces de advertencia durante frenada de emergencia (HAZ).....	200
Sistema de frenada multicolidión (MCB).....	201
Sistema de control de estabilidad y sistema de control de tracción.....	202
Freno de estacionamiento electrónico (EPB).....	203
Sistema de velocidad de cruceo adaptativo.....	205
Activación del sistema de control de velocidad.....	205
Ajuste de la velocidad de cruceo.....	207
Ajuste de la distancia de seguimiento adaptativo.....	208
Pausa/Standby del control de velocidad.....	209
Desactivación automática de la velocidad de cruceo adaptativa.....	209
Anulación del control de velocidad.....	209
Reanudación del control de velocidad.....	209
Borrar la velocidad memorizada.....	210
Deterioro e ineficacia del sistema de control de cruceo adaptativo.....	210
Entornos especiales de conducción.....	210
Sistema de ayuda al aparcamiento.....	214
Sensor ultrasónico de ayuda al aparcamiento.....	214

Sistema de cámaras de aparcamiento *	215
Sistema de visión 360° *	216
Sistema trasero de asistencia a la conducción *	217
Visión general del sistema	217
Encendido y apagado ("On/Off") del sistema	219
Funciones del sistema	219
Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)	223
Sistema de asistencia a la conducción	224
Descripción de la cámara de visión delantera	224
Descripción del radar de detección frontal	225
Asistente de velocidad	226
Asistente de carril	231
Asistente de atasco	234
Sistema de colisión frontal	237
Transporte de carga	240
Carga del espacio de carga	240
Carga interna	240
Seguridad general del remolque	241
5 Información de emergencia	243

Dispositivos de advertencia de peligro.....	244
Triángulo de advertencia.....	244
eCall - Asistencia de emergencia SOS.....	245
Arranque de emergencia.....	248
Recuperación del vehículo	250
Remolcaje.....	250
Transporte o tráiler	253
Reparación de neumáticos	254
Herramientas (incluyendo las herramientas de reparación de neumáticos)	255
Reparación de neumáticos	255
Reemplazo de fusibles	258
Fusible	258
Caja de fusibles.....	258
Caja de fusibles del compartimiento del pasajeros.....	259
Caja de fusibles del compartimiento delantero.....	262
Reemplazo de bombillas.....	265
Especificaciones de las bombillas.....	265
Reemplazo de bombillas.....	266

6 Mantenimiento	273
Mantenimiento	274
Servicio rutinario	274
Capó.....	277
Abrir el capó.....	277
Cerrar el capó.....	277
Aviso de capó abierto.....	277
Compartimento frontal.....	279
Sistema de refrigeración	280
Comprobación del refrigerante y cómo rellenarlo	280
Especificación del refrigerante.....	280
Frenos	282
Pastillas de freno	282
Revisión del líquido de frenos y cómo rellenarlo	282
Especificaciones del líquido de frenos.....	283
Batería	284
Mantenimiento de la batería	284
Reemplazo de la batería.....	285

Batería de alto voltaje	286
Precauciones y condiciones estrictas de uso de la batería	286
Lavaparabrisas	288
Comprobación del líquido del lavaparabrisas y cómo rellenarlo.....	288
Boquillas del lavaparabrisas	289
Limpiaparabrisas	290
Escobillas del limpiaparabrisas	290
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas	291
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas trasero.....	292
Neumáticos	293
Resumen	293
Cuidado de los neumáticos.....	294
Indicadores de desgaste de los neumáticos	295
Rotación de neumáticos	296
Neumáticos/Cadenas para nieve.....	298
Limpieza y cuidado del coche	299
Exterior.....	299
Limpieza del interior.....	302

7 Datos técnicos.....	305
Dimensiones.....	306
Peso.....	307
Pesos de remolcaje.....	308
Parámetros del motor de tracción	309
Fluidos recomendados y capacidades	310
Alineación de las ruedas (sin carga).....	311
Ruedas y neumáticos	311
Presión de los neumáticos (en frío)	311

Introducción

Introducción

Manual del propietario

Este manual describe todos los coches y especificación de equipamiento estándar dentro de la gama de modelos. Por lo tanto, parte de la información puede no aplicarse a su coche en particular.

Recuerde siempre que, si tiene alguna duda sobre el funcionamiento o las especificaciones de su coche, su Reparador Autorizado MG estará encantado de asesorarle.

Las ilustraciones del Manual del Propietario son sólo para referencia.

La información presentada en este manual puede variar un poco en función de la configuración del coche, la versión del software y la zona de venta.

Estado en el momento de la impresión

MG aplica una política de mejora constante de sus productos y, por tanto, se reserva el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso en cualquier momento. Aunque se ha hecho todo lo posible para garantizar la completa exactitud de la información contenida en esta publicación, no se asume ninguna responsabilidad por las inexactitudes o

las consecuencias de las mismas, incluyendo la pérdida o el daño a la propiedad, o las lesiones a las personas, que puedan ser aceptadas por el fabricante o el Reparador Autorizado MG que suministró la publicación, excepto en lo que respecta a los daños personales causados por la negligencia del fabricante o del Reparador Autorizado MG.

Introducción

Símbolos utilizados

Los siguientes símbolos utilizados a lo largo del manual destacan tipos específicos de información.

Advertencia



Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que deben seguirse con precisión, o información que debe tomarse en cuenta con mucho cuidado, con el fin de reducir el riesgo de lesiones personales o daños graves al coche.

Importante

IMPORTANTE

Las afirmaciones aquí expuestas deben seguirse estrictamente, de lo contrario su coche podría resultar dañado.

Nota

Nota: Esto describe información útil.



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

Asterisco

Los asteriscos (*) que aparecen en el texto identifican características o elementos de equipamiento que son opcionales o que sólo se montan en algunos coches de la gama de modelos.

Información sobre la ilustración



Identifica los componentes que se explican.



Identifica el movimiento de los componentes que se explican.

En caso de emergencia

IMPORTANTE

Recuerde el código de seguridad de las averías

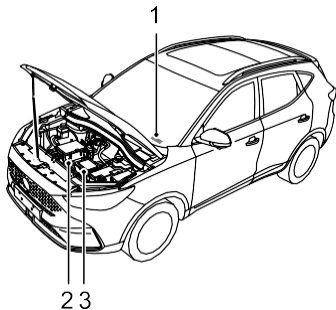
Si se produce una avería durante el viaje:

- Siempre que sea posible, y en coherencia con la seguridad vial y las condiciones del tráfico, el coche debe salir de la vía principal, preferiblemente a un apartadero. Si se produce una avería en una autopista, desplácese hacia el arcén.
- Encienda las luces de emergencia.
- Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia o una luz ámbar intermitente a 50 o 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima. Tenga en cuenta que en algunos países es obligatorio llevar un triángulo de advertencia en el vehículo; en caso de duda, consulte la legislación vigente de carreteras para obtener más información.
- Considere la posibilidad de evacuar a los pasajeros a través de las puertas cercanas al arcén para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Introducción

Información de identificación del coche

Identificación del coche



- 1 Número de bastidor o VIN del coche
- 2 Número de motor
- 3 Número de Sistema Eléctrico

Cite siempre el Número de Identificación del Vehículo (VIN) cuando contacte con el Reparador Autorizado MG. Si se trata del motor o del sistema eléctrico, pueden

requerirle proporcionar los números de identificación de estos elementos.

Ubicación de la identificación del coche

Número de identificación del vehículo (VIN)

- En el suelo, bajo el asiento del pasajero delantero;
- En la placa de identificación;
- Impreso en una placa visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En interior del portón del maletero, visible al abrirlo.

Nota: El DLC del vehículo se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos, y la información del VIN se puede leer con la herramienta de escaneo especial de SAIC Motor.

Número de motor

Impreso en la parte inferior de la carcasa del motor.

Número de Sistema Eléctrico

Impreso detrás de la parte superior del sistema eléctrico.

Etiqueta de identificación del vehículo

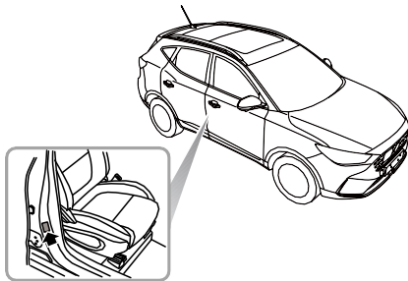
La etiqueta de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Número de homologación
- Número de identificación del coche (VIN);
- Peso del vehículo;
- Masa Máxima Autorizada;
- Peso máximo del eje delantero;
- Peso máximo del eje trasero;
- Modelo;
- Tipo de motor;
- Fecha de fabricación;
- País.

Introducción

Ubicación de la etiqueta de identificación del coche

La etiqueta de identificación se encuentra en la parte inferior del travesaño B derecho.



Instrucciones del vehículo eléctrico

Efectos de la temperatura ambiente

El rendimiento de la batería de alto voltaje instalada en su vehículo está relacionado con la temperatura ambiente. Esta batería alimenta el sistema de alimentación del vehículo y, por lo tanto, se recomienda que, siempre que sea posible, el vehículo se utilice dentro de un rango de temperatura de -15 a 45°C. Esto garantizará que el vehículo está en el estado óptimo de funcionamiento, y ayudará a alargar la vida útil de las baterías. Las temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán al rendimiento de las baterías de alto voltaje y al vehículo.

Instrucciones para el reciclaje de baterías de alto voltaje

El paquete de baterías de alto voltaje instalado en su vehículo contiene varias celdas de baterías de litio. Están instaladas en el centro del chasis del vehículo. La destrucción arbitraria puede causar contaminación, peligro y daños al medio ambiente. El paquete de baterías de alto voltaje DEBE ser reciclado por un Reparador Autorizado MG o un profesional certificado.

Por favor, refiérase a la siguiente información y requisitos.

- SOLO el personal cualificado debe trabajar con el sistema de alta tensión – existe el peligro de MUERTE.
- Seguridad de alto voltaje: el sistema de alto voltaje instalado en su vehículo cuenta con una batería de alto voltaje que contiene componentes específicos como paquetes de baterías de litio y cables de alto voltaje; NO intente desmontar ninguna parte de este sistema; el personal debidamente formado debe respetar la protección del aislamiento antes de trabajar en el sistema de alto voltaje o cerca de él.
- Transporte: el paquete de baterías de alto voltaje está clasificado como material peligroso de categoría 9 y debe ser transportado por vehículos cualificados para el transporte de materiales peligrosos de categoría 9.
- Almacenamiento: todos los componentes de alta tensión (incluidas las baterías) deben almacenarse a temperatura ambiente y en un entorno seco. Deben mantenerse alejados de fuentes peligrosas, como objetos inflamables, calor y agua.

Introducción

- Composición interna: el paquete de baterías de alto voltaje consta de baterías de litio (paquete), PCB, cableado eléctrico de alta tensión y normal, carcasa metálica y otros componentes.

Se recomienda encarecidamente que el paquete de baterías de alto voltaje usado de un vehículo de desguace o por cualquier otro motivo sea eliminado por un Reparador Autorizado MG.

Nota: si decide no utilizar un Reparador Autorizado MG recomendado para eliminar su batería de alto voltaje, la responsabilidad de las consecuencias de la contaminación ambiental o de los accidentes será asumida por el propietario.

Autonomía

La distancia recorrida por su vehículo depende del estado de la batería de alta tensión, de la cantidad de electricidad disponible, de la edad del vehículo (vida útil restante de la batería), del tiempo, de la temperatura, de las condiciones de la carretera y de los hábitos de conducción, etc.

La autonomía puede verse afectada por el uso de otros elementos (como el aire acondicionado, las luces, etc.), el estilo de conducción y las condiciones generales de la carretera.

Hay que tener en cuenta que:

- La autonomía está relacionada con la tasa de descarga. Para evitar que una alta tasa de descarga afecte al rendimiento del paquete de baterías de alto voltaje, se recomienda conectar el vehículo a un cargador adecuado cuando se encienda la luz de advertencia de batería baja en el panel de instrumentos.
- La autonomía se reduce con el aumento de la edad del vehículo.
- El uso del A/C reducirá la autonomía.
- La autonomía varía a diferentes velocidades.
- A bajas temperaturas, la autonomía se reducirá debido a las características de temperatura de la batería durante su uso.
- En casos de temperaturas extremas y bajo voltaje de la batería, puede experimentar una aceleración insuficiente o una reducción de potencia. Esto se debe a las características de la batería.

Para ayudar a aumentar la autonomía del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Haga que el vehículo reciba un mantenimiento regular según el programa de revisiones.
- Asegúrese siempre de que la presión de los neumáticos es la correcta.

Introducción

- Intente utilizar el vehículo entre las temperaturas ambientales recomendadas.
- No estacione o almacene el vehículo durante largos períodos con un estado de carga bajo, siempre que sea posible cargue el vehículo lo antes posible antes de almacenarlo.
- Retire los artículos innecesarios para reducir la carga del vehículo.
- El uso de sistemas que consumen mucha energía, como el aire acondicionado y la calefacción, consumirá grandes cantidades de energía. Esto reducirá la distancia de conducción.
- A alta velocidad, siempre que sea posible, cierre las ventanas para reducir la resistencia al viento y el consumo de energía.
- Intente mantener una velocidad constante en todo momento, evite acelerar y frenar constantemente.
- Durante la aceleración, pise el pedal del acelerador con la mayor suavidad posible.
- Durante la desaceleración, suelte el pedal del acelerador; en determinadas condiciones, cuando no se pisa o se pisa suavemente el freno, el sistema de regeneración de energía (KERS) ayudará a cargar la batería y a ampliar la distancia de conducción.

Carga de equalización

Para ayudar a prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, se recomienda realizar una carga de equalización a intervalos regulares.

Consulte "Carga de equalización" en el apartado "Arranque y conducción".

Carga inteligente

El SOC de la batería de 12V se monitoriza constantemente, cuando el botón START/STOP está en la posición OFF es posible, bajo ciertas condiciones, que la batería cargue automáticamente la batería de 12V para asegurar que el vehículo arranque. Esta función se activa y desactiva automáticamente.

Nota: el sistema suspenderá la carga inteligente si hay una avería, al arrancar o si el vehículo está siendo cargado por un dispositivo externo.

Nota: la distancia de conducción se reducirá después de la carga inteligente.

Nota: la función de carga inteligente se suspende cuando la batería de alto voltaje está en un SOC bajo.

Introducción

Corte del suministro en caso de accidente

Si se produce un choque o un impacto grave, una señal del SDM (módulo de control del airbag) desconectará los relés del sistema de gestión de la batería, aislando la batería de alto voltaje de los sistemas del vehículo.

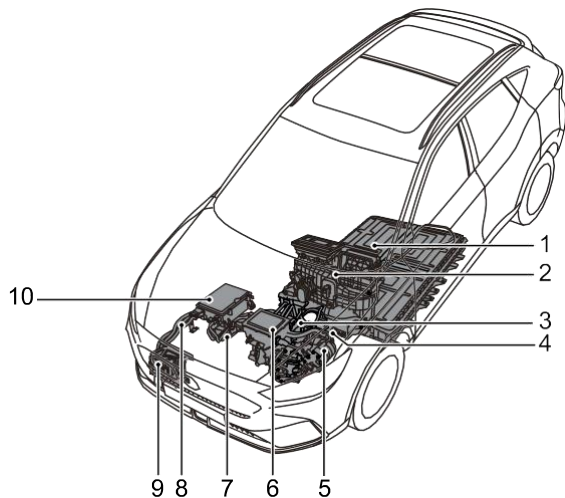
Sistema de alta tensión



- *El sistema de alta tensión utilizado en su vehículo presenta tensiones de CA y CC de hasta 417 V. Todos los componentes de alta tensión llevan etiquetas de advertencia*
 - *tenga en cuenta estas advertencias y cualquier requisito cuando opere dentro o cerca de estas áreas.*
- *SOLO el personal cualificado debe trabajar en o con el sistema de alta tensión - existe peligro de MUERTE.*

Introducción

A continuación, se muestra la disposición de los componentes del sistema de alta tensión:



- 1 Batería de alto voltaje (ESS)
- 2 Calentador eléctrico
- 3 Transmisión eléctrica
- 4 Desconexión manual del sistema (MSD)
- 5 Compresor eléctrico del aire acondicionado
- 6 Unidad de distribución de energía (PDU)
- 7 Calentador de batería de alto voltaje
- 8 Arnés de alta tensión
- 9 Puerto de carga
- 10 Unidad de carga combinada (CCU)

Precauciones en caso de accidente



- **Asegúrese de que el vehículo está en P, el freno de estacionamiento puesto y el sistema de alimentación del vehículo apagado.**
- **Si algún cable del vehículo está expuesto, para evitar una descarga eléctrica, o incluso la muerte, NO haga contacto con ningún cable.**
- **Si el vehículo se incendia y el fuego es pequeño y de lenta propagación, se puede utilizar un extintor de dióxido de carbono para extinguirlo, luego póngase en contacto con los servicios de bomberos lo antes posible; si el fuego es grande y se extiende rápidamente, evacúe inmediatamente el vehículo y póngase en contacto con los servicios de bomberos.**
- **Si el vehículo está involucrado en una colisión y no se puede volver a arrancar, el cable negativo de la batería de 12V y la Desconexión Manual del Sistema (MSD), DEBEN ser desconectados antes del rescate.**
- **Cuando el vehículo esté total o parcialmente sumergido en el agua, desconecte el sistema de alimentación del vehículo y evacúe el coche inmediatamente. El cable negativo de la batería de 12V y la Desconexión Manual del Sistema (MSD), DEBEN ser desconectados antes del rescate o tan pronto como el vehículo sea reflotado/retirado del agua. Observe el agua/vehículo en busca de cualquier signo anormal como burbujas o ruidos, esto puede indicar problemas de cortocircuito en la batería. Si no hay signos evidentes, no debería haber riesgo de electrocución con la carrocería y puede comenzar la recuperación.**
- **Si su coche está siendo recuperado por un agente independiente, por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG para obtener orientación.**
- **El vehículo se suministra con una tarjeta de información sobre emergencias. Por favor, muestre la tarjeta al personal de rescate cuando lleguen.**

Instrumentos y controles



14 Instrumentos y controles

16 Paquete de instrumentos

18 Centro de información

28 Luces de advertencia e indicadores

39 Luces e interruptores

47 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

51 Sistema de dirección

53 Claxon

54 Espejos retrovisores

57 Viseras para el sol

58 Ventanillas

*60 Techo solar **

66 Luz interior

67 Toma de corriente

*70 Carga inalámbrica para teléfonos móviles **

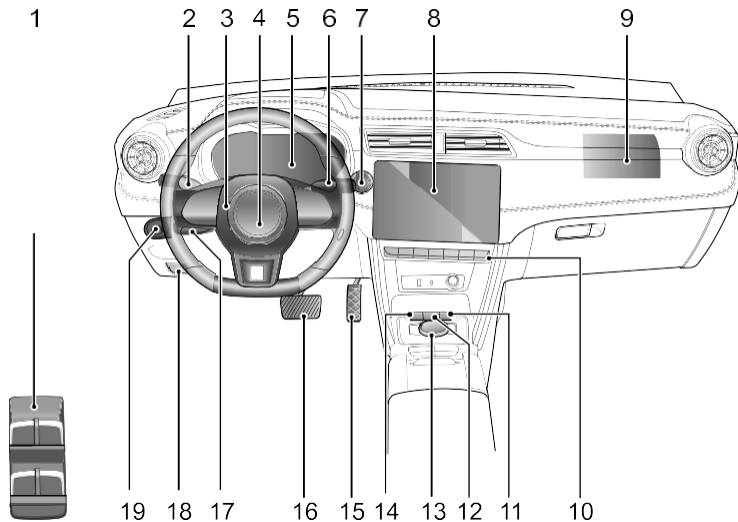
72 Compartimentos de almacenamiento

75 Portavasos

*76 Portaequipajes de techo **

Instrumentos y Controles

Instrumentos y Controles

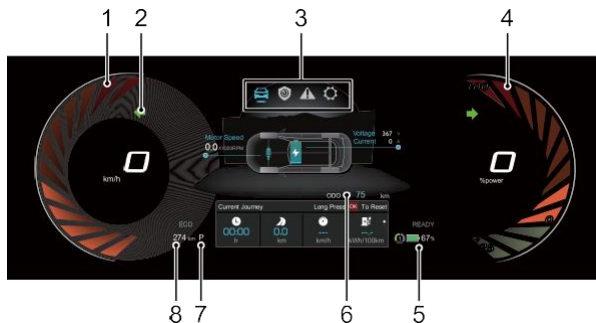


Instrumentos y Controles

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Interruptor del elevallunas eléctrico | 18 | Palanca de apertura del capó |
| 2 | Palanca de luces | 19 | Espejos retrovisores exteriores y nivelación de faros |
| 3 | Claxon | | |
| 4 | Airbag del conductor | | |
| 5 | Panel de instrumentos | | |
| 6 | Palanca del limpiaparabrisas | | |
| 7 | Botón START/STOP | | |
| 8 | Sistema de infoentretenimiento | | |
| 9 | Airbag del pasajero delantero | | |
| 10 | Botones de aire acondicionado/entretenimiento | | |
| 11 | Botón para mostrar la información de la batería | | |
| 12 | Botón de modo de regeneración de energía | | |
| 13 | Control de cambio de marchas | | |
| 14 | Selección del modo de conducción | | |
| 15 | Pedal del acelerador | | |
| 16 | Pedal de freno | | |
| 17 | Control de velocidad de crucero | | |

Instrumentos y Controles

Panel de instrumentos



- 1 Velocímetro
- 2 Luces de emergencia e intermitentes
- 3 Centro de información
- 4 Medidor de potencia

Indica la potencia del sistema en forma de porcentaje.

Si la potencia se muestra como positiva representa que el sistema de potencia emite energía para impulsar el vehículo; si la potencia se muestra como un valor negativo, representa que el sistema de potencia convierte parte de la energía cinética en energía eléctrica.

- 5 Medidor de carga de la batería de alto voltaje

Instrumentos y Controles

IMPORTANTE

- Cuando el indicador de energía de la batería de alto voltaje muestre una carga baja, conéctelo a un cargador y cárguelo inmediatamente.
- Antes de emprender cualquier viaje, asegúrese de que la batería tiene suficiente energía.

6 Kilometraje total

7 Marchas

8 Autonomía

Instrumentos y Controles

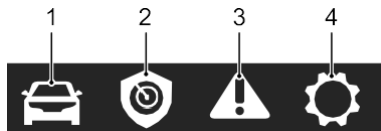
Centro de información

Con el sistema en la posición ON/READY, la función del centro de información puede seleccionarse como sigue:



- Pulse el botón ARRIBA / ABAJO / IZQUIERDA / DERECHA en los botones multifunción del lado derecho del volante para acceder y mostrar las opciones del centro de información.
- Pulse el botón ARRIBA / ABAJO para recorrer las opciones.

- Pulse el botón OK en el centro para confirmar o pulse prolongadamente el botón OK para restablecer.



- 1 Información del vehículo
- 2 Piloto MG
- 3 Estado
- 4 Ajustes

Información del vehículo

La información del vehículo incluye:

- Flujo de energía: muestra un gráfico con el estado actual del flujo de energía.
- Información eléctrica: muestra el estado de funcionamiento actual del vehículo, incluyendo la tensión, la corriente y la velocidad del motor.

Instrumentos y Controles

- Trayecto actual: muestra los kilómetros recorridos, la duración, la velocidad media y el consumo medio de energía del trayecto. Se puede restablecer pulsando prolongadamente el botón "OK" del lado derecho del volante multifunción.
- Total acumulado: muestra el kilometraje total, la duración, la velocidad media y el consumo medio de energía desde el último reinicio del total. Se puede restablecer pulsando prolongadamente el botón "OK" del lado derecho del volante multifunción.

Piloto MG

Muestra la información de seguridad activa del vehículo.

Estado

- Presión de los neumáticos: muestra el estado de cada rueda.
- Voltaje de la batería: muestra el voltaje de la batería de 12V.
- Advertencia: muestra información de advertencia o notas importantes sobre el vehículo.

Ajustes

Nivel de luminosidad

Muestra el nivel actual y permite ajustar el brillo de la pantalla.

Límite de velocidad

Permite ajustar el límite de velocidad, por favor, tenga en cuenta que la función de alarma de exceso de velocidad se desactiva cuando se muestra "OFF".

Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia y los avisos se muestran en el centro de información del panel de instrumentos. Toda la información se muestra en mensajes 'emergentes', los cuales se pueden dividir en las siguientes categorías:

- Aviso de uso
- Estado del sistema
- Alerta de mal funcionamiento del sistema

Por favor, siga las instrucciones mostradas en el mensaje "emergente", o en el caso de un mensaje de advertencia, por favor consulte la sección correspondiente del manual del propietario y siga las instrucciones correctas.

A continuación, se presenta una selección de mensajes de advertencia que pueden aparecer en el centro de información.

Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
¡PELIGRO! ¡Evacúe el vehículo con seguridad!	Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de forma segura y evacúe a todos los ocupantes inmediatamente y contacte inmediatamente con un Reparador Autorizado MG.
Fallo en el sistema de control del vehículo ¡Pida ayuda al proveedor!	Indica que el sistema de alimentación ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo en el sistema de control del vehículo ¡Conduzca con cuidado!	Indica que el sistema de alimentación ha detectado un fallo. Por favor, conduzca con cuidado y contacte con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del sistema de control del vehículo ¡Por favor, deténgase con seguridad!	Indica que el sistema de alimentación ha detectado un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad y seleccione la posición OFF y contacte inmediatamente con un Reparador Autorizado MG.
Fallo MSA	Indica que el Asistente Manual de Velocidad (MSA) ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo ISA	Indica que el Asistente Inteligente de Velocidad (ISA) ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del sistema de aviso de cambio de carril	Indica que el sistema de aviso de salida de carril (LDW) ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de emergencia de mantenimiento en el carril	Indica que el sistema de emergencia de mantenimiento en el carril (ELK) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de colisión frontal	Indica que el sistema de aviso de colisión frontal (FCW) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema automático de frenada de emergencia	Indica que el sistema automático de frenada de emergencia (AEB) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo en el frenado automático de emergencia para peatones	Indica que el sistema de frenado automático de emergencia para peatones (AEBP) ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema ACC	Indica que el sistema de control de velocidad adaptativo (ACC) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del asistente de atascos	Indica que el sistema de asistencia en atascos (TJA) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del asistente de conducción trasero	Indica que el sistema de asistencia a la conducción trasera (RDA) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo de entrada pasiva	Indica que la función de entrada sin llave ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de encendido	Indica que el modo de alimentación ha detectado un fallo. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del botón de START/STOP	Indica que el botón START/STOP ha detectado un fallo. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del ABS	Indica que el sistema antibloqueo de frenos (ABS) ha detectado una avería y la función ABS está a punto de desactivarse. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo de los frenos	Indica que se ha detectado una avería en el sistema de frenado. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, desconecte el sistema de alimentación del vehículo y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo de control de estabilidad	Indica que el sistema SCS ha detectado un fallo. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo de control de tracción	Indica que el sistema TCS ha detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del sistema de aparcamiento	Indica que el sistema EPB ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento	Mensaje de advertencia	Procedimiento
La fuerza del freno de estacionamiento es insuficiente	Indica que el freno electrónico de estacionamiento ha detectado una avería al aparcar. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.	Reducción del rendimiento del EPS	Indica que el sistema de dirección asistida eléctrico (EPS) tiene un fallo general y el rendimiento es reducido. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad y ponga el vehículo en posición OFF. Después de un momento, ponga el vehículo en posición READY, recorra una distancia corta y controle el funcionamiento de la dirección. Si el mensaje sigue apareciendo o la asistencia a la dirección se reduce, póngase en contacto inmediatamente con un Reparador Autorizado MG.
Fallo de retención automática ("Autohold")	Indica que la función de retención automática ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.		
Fallo del control de descenso en pendientes	Indica que el sistema HDC ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.		

Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo de la asistencia EPS	Indica que el sistema de dirección asistida eléctrico (EPS) ha detectado una avería. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del ángulo de dirección	Indica un fallo en el sensor de ángulo de dirección. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Ángulo de dirección sin calibrar	Indica que el sensor de ángulo de dirección no está calibrado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo ESCL	Indica que la ESCL ha detectado un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad y ponga el vehículo en posición OFF y contacte un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del airbag	Indica que el SDM ha detectado un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo con seguridad, ponga el vehículo en posición OFF y contacte inmediatamente con un Reparador Autorizado MG.
Fallo del TPMS	Indica que el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) ha detectado una avería. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Batería baja del sensor del neumático delantero izquierdo/ delantero derecho/ trasero izquierdo/ trasero derecho	Indica que el TPMS ha detectado que un sensor tiene la batería baja. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del sistema de carga de la batería de 12V	Indica que el sistema de carga de la batería de 12V ha detectado un fallo. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo de carga del DCDC	Indica que la CCU ha detectado un fallo. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Fallo del sistema de la cámara frontal	Indica que el módulo de la cámara de visión frontal (FVCM) ha detectado un fallo. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo en la calibración de la cámara frontal	Indica que la calibración del módulo de la cámara de visión frontal (FVCM) ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo en la calibración del RADAR	Indica que la calibración del del radar ha fallado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.
Fallo del sistema de vacío	Indica que el sistema de vacío ha detectado un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitn, detenga el vehículo de forma segura, ponga el vehículo en posición OFF y contacte con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
Sobrecalentamiento del motor	Indica que el motor se ha sobrecalentado. Póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y Controles

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del motor	Indica que el motor ha detectado un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de forma segura, ponga el vehículo en la posición OFF y contacte con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.
eCall en proceso	Una luz vez indica al conductor que hay en curso una llamada SOS a los servicios de emergencia. El led SOS parpadea una vez por segundo.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Fallo del sistema eCall	Una luz amarilla indica al conductor que el sistema eCall de alerta SOS ha detectado un fallo y no funciona correctamente. El led SOS parpadea dos veces por segundo. Contacte con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y Controles




Mensaje de advertencia	Procedimiento
Avería del sistema eCall	Una luz roja indica al conductor que el sistema eCall de alerta SOS ha detectado una avería y no funcionaría en caso de accidente. El led SOS no se ilumina. Por favor, póngase en contacto inmediatamente con un Reparador Autorizado MG.
Auto eCall Desactivado	Una luz roja indica al conductor que el sistema automático eCall de alerta SOS está desactivado. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG para reactivar la función automática eCall.

Instrumentos y Controles





Luces de advertencia y testigos

Si durante el proceso de arranque o conducción del vehículo aparece alguna luz de advertencia o testigo en el panel de instrumentos, significa que el sistema correspondiente se encuentra en un estado determinado o tiene una avería. Algunas luces de advertencia se encenderán o parpadearán acompañadas de un tono de advertencia o un mensaje de aviso.




Lea detalladamente las siguientes instrucciones para conocer el significado de las luces y testigos de advertencia correspondientes. En caso de avería, tome las medidas correspondientes y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Nombre	Icono	Descripción
Luces de carretera (largas)		Las luces de carretera o largas están encendidas.
Encendido automático de luces		La función de encendido automático de las luces está activada.
Luces de posición		Las luces de posición o cortas están encendidas.
Luz antiniebla trasera		Los faros antiniebla traseros están encendidos.






Instrumentos y Controles

Indicadores de dirección		<p>La luz indicadora de cambio de dirección del lado correspondiente parpadea. Si se accionan las luces de emergencia, las dos luces indicadoras de dirección parpadean a la vez.</p> <p>Si uno de los indicadores de dirección del panel de instrumentos parpadea muy rápidamente, indica un fallo en un luz del lado correspondiente.</p>
Aviso de airbag		<p>Indica que el SRS o el cinturón de seguridad han fallado. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de forma segura, ponga el vehículo en posición OFF y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente. Un fallo en el SRS o en el cinturón de seguridad puede hacer que los componentes no se desplieguen en caso de accidente.</p>
Aviso de cinturón de seguridad desabrochado		<p>Si este testigo se enciende o parpadea, indica que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante está desabrochado.</p>
Aviso del sistema inmovilizador		<p>Si no se detecta una llave válida, este testigo se iluminará. Por favor, utilice la llave correcta, o ponga la llave inteligente en la posición de inicio. Para conocer los requisitos específicos de ubicación, consulte "Procedimiento alternativo de arranque" en la sección "Arranque y conducción".</p> <p>Si la pila de la llave está baja, este testigo parpadeará. Por favor, sustituya la pila lo antes posible.</p>






Instrumentos y Controles

<p>Aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)</p>		<p>Si este testigo se enciende, indica que la presión de los neumáticos es baja. Compruebe la presión de los neumáticos.</p> <p>Si este testigo parpadea primero y luego permanece iluminado después de un tiempo, indica que el sistema ha detectado una avería.</p>
<p>Advertencia de dirección asistida eléctrica (EPS)/bloqueo electrónico de la columna de dirección (ESCL)</p>		<p>Si este testigo se enciende, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo general y su rendimiento es reducido. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita. Si la luz sigue encendida después de reiniciar el vehículo y hacer un pequeño recorrido, por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.</p> <p>Si este testigo parpadea, indica que el bloqueo eléctrico de la columna de dirección tiene un fallo. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, y apague el botón START/STOP.</p> <p>Si este testigo se apaga después de parpadear durante un rato, indica que el volante está bloqueado. Por favor, intente liberar el bloqueo girando el volante de izquierda a derecha.</p>
		<p>Si este testigo se enciende, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo general relacionado con el ángulo de dirección.</p> <p>Si este testigo parpadea, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una avería grave y que es difícil dirigir el vehículo. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita.</p>






Instrumentos y Controles

Advertencia de control de estabilidad/tracción activado		<p>Si este testigo se enciende, indica que el sistema de control de estabilidad o el sistema de control de tracción han fallado.</p> <p>Si este testigo parpadea durante la conducción, indica que el sistema está funcionando para asistir al conductor.</p>
Advertencia de control de estabilidad/tracción desactivado		<p>El sistema de control de estabilidad/tracción está desconectado manualmente.</p>
Control de Descenso (HDC) Encendido / Mal funcionamiento		<p>Si este testigo se ilumina, indica que el sistema HDC está en espera.</p> <p>Si este testigo parpadea, indica que el vehículo está controlado por el HDC.</p>
		<p>El sistema HDC ha detectado un fallo.</p>
Estado de retención automática		<p>El sistema de retención automática está funcionando para ayudar al conductor.</p>








Instrumentos y Controles

Indicador de estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB)		Si este testigo se enciende, indica que el EPB está activado. Si este testigo parpadea, indica que el vehículo está aparcado en una pendiente excesiva o que el sistema EPB ha fallado. Por favor, aparque el vehículo en un lugar seguro.
Mal funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (EPB)		El sistema EPB ha detectado un fallo.
Aviso de mal funcionamiento del sistema de frenos		El sistema de frenos ha fallado. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, y apague el botón START/STOP.
Aviso de mal funcionamiento del ABS		El ABS tiene un fallo. Si se produce un fallo en el ABS durante la conducción, el funcionamiento del ABS se suspenderá, pero el frenado normal seguirá disponible.
Indicador de mensaje de fallo del sistema		Este indicador se utiliza para informar al conductor de que el vehículo tiene un mensaje de advertencia. Consulte el mensaje de la avería en el centro de información. Consulte el apartado "Centro de información" de este capítulo.







Instrumentos y Controles

<p>Aviso de mal funcionamiento del sistema de carga de la batería de bajo voltaje</p>		<p>Si este testigo se enciende después de arrancar el vehículo, indica que el sistema de carga de la batería de bajo voltaje ha fallado.</p> <p>Si este testigo parpadea, indica que la carga de la batería es baja y aparece un mensaje de aviso en el panel de instrumentos. En este momento, el sistema restringirá o apagará algunos dispositivos eléctricos. Ponga en marcha el vehículo inmediatamente para cargar la batería.</p>
<p>Advertencia de batería baja de las baterías de alto voltaje</p>		<p>Si este testigo se enciende o parpadea, indica que la carga de la batería de alto voltaje es baja. Siempre que sea posible, cargue la batería de alto voltaje antes de que este testigo entre en la fase de parpadeo.</p>
<p>Advertencia de corte de la batería de alto voltaje</p>		<p>La batería de alto voltaje está desconectada o aislada.</p>
<p>Aviso de mal funcionamiento de la batería de alto voltaje</p>		<p>Si este testigo se enciende, indica que la batería de alto voltaje ha detectado un fallo.</p> <p>Si este testigo parpadea, indica que la temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y abandone el vehículo inmediatamente.</p>
<p>Indicador de conexión de carga</p>		<p>El vehículo está conectado a un punto de carga.</p>







Instrumentos y Controles

Indicador de estado de carga		Cuando el vehículo está conectado a una fuente de alimentación externa para la carga, este testigo se encenderá y se apagará después de la carga.
Aviso de potencia de conducción limitada		La potencia del vehículo se ha reducido.
Aviso de mal funcionamiento del sistema eléctrico		El vehículo tiene una avería y sus prestaciones son limitadas.
		El vehículo tiene una avería grave. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, y apague el botón START/STOP.
Indicador READY		El vehículo está listo para conducir.
Indicador del modo de conducción		Muestra el modo de conducción actual del vehículo. NORMAL, SPORT, ECO.
Indicador del nivel de recuperación de la energía de frenado		Muestra el nivel actual de recuperación de energía al frenar el vehículo.






Instrumentos y Controles

Indicador del sistema manual del asistente de velocidad		El sistema manual de asistencia a la velocidad está activado.
		Si este testigo se enciende, indica que el asistente manual de velocidad está en estado de espera. Si el sistema manual de asistencia a la velocidad tiene una avería, el testigo parpadea en amarillo y luego se apaga.
Indicador del sistema inteligente del asistente de velocidad		El sistema inteligente de asistencia a la velocidad está activado.
		Si este testigo se enciende, indica que el sistema inteligente de asistencia a la velocidad está en estado de espera. Si el sistema inteligente de asistencia a la velocidad tiene una avería, el testigo parpadea en amarillo y se apaga.
Indicador del sistema manual del asistente de velocidad		Este testigo se ilumina cuando el sistema de asistencia manual a la velocidad está activado. 'NNN' indica el valor actual del límite de velocidad.
Indicador de límite de velocidad		'NNN' indica la velocidad límite actualmente reconocida.





Instrumentos y Controles

<p>Señal de límite de velocidad - Información adicional Advertencia</p>		<p>La señal de límite de velocidad tiene información adicional. Por favor, preste atención a ello.</p>
<p>Indicador del sistema de control de velocidad de cruceo</p>		<p>El sistema adaptativo de control de velocidad de cruceo está activado.</p>
		<p>El sistema adaptativo de control de velocidad de cruceo está en espera.</p>
		<p>El sistema adaptativo de control de velocidad de cruceo tiene un fallo.</p>
<p>Indicador del asistente de atascos</p>		<p>El sistema de asistencia en atascos está activado.</p>
		<p>Si este testigo se enciende, indica que el sistema de asistencia en atascos está en espera. Si este testigo permanece encendido después de parpadear durante un tiempo, indica que el sistema no funciona normalmente.</p>

Instrumentos y Controles

Indicador del sistema de asistencia de carril		La función de aviso de salida de carril está activada y cumple las condiciones de activación.
		Si este testigo se enciende, indica que la función de advertencia de salida de carril está en espera. Si este testigo permanece encendido después de parpadear durante un tiempo, indica que el sistema no funciona normalmente.
		La función de asistencia de permanencia en el carril está activada y cumple las condiciones de activación.
		Si este testigo se enciende, indica que la función de asistencia de permanencia en el carril está en espera. Si este testigo permanece encendido después de parpadear durante un tiempo, indica que el sistema no funciona normalmente.
Indicador del sistema de colisión frontal		Si este testigo se enciende, indica que alguna función del sistema de colisión frontal está desactivada. Si este testigo se enciende cuando todas las funciones están activadas, indica que el sistema de colisión frontal no funciona normalmente.

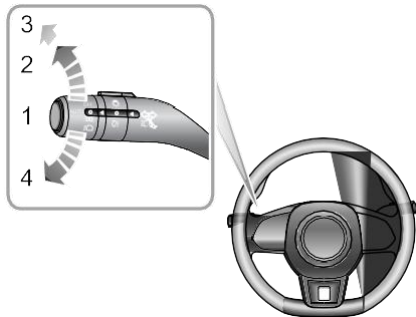
Instrumentos y Controles

Indicador del sistema trasero de asistencia a la conducción *		Si el sistema trasero de asistencia a la conducción está apagado, indica que el radar está cubierto o el sistema ha fallado y aparecerá el mensaje correspondiente en el panel de instrumentos.
Indicador eCall SOS		El sistema está listo y una llamada a los servicios de emergencia (eCall) está en curso.
		El sistema sigue siendo capaz de enviar un mensaje de información sobre el vehículo al centro de llamadas, pero otras capacidades de eCall están limitadas debido a un fallo en el sistema.
		El sistema eCall ha fallado y no está operativo.

Nota: hay algunas circunstancias en las que se puede encender una luz de advertencia o mostrar un mensaje de advertencia como indicación de un problema con el sistema asociado, esto no indica necesariamente un fallo. En caso de duda, contacte con un Reparador Autorizado MG.

Luces e intermitentes

Mando principal de iluminación



- 1 Luces AUTOMÁTICAS ("AUTO")
- 2 Luces de posición
- 3 Luces de cruce (cortas)
- 4 Luces APAGADAS ("OFF")

Luces AUTOMÁTICAS ("AUTO")

Cuando el sistema de alimentación del vehículo está en la posición ACC, el sistema de iluminación automática está por defecto en posición ON (1). El sistema de iluminación automática encenderá y apagará automáticamente las luces de posición en función de la luz ambiental actual.

Con el sistema de alimentación del vehículo en la posición ON/READY, el sistema de iluminación automático está por defecto en posición ON (1). El sistema de iluminación automática encenderá y apagará automáticamente las luces de posición y las luces de cruce en función de la intensidad de la luz ambiental actual.

Nota: esta función se lleva a cabo mediante un sensor capaz de detectar en tiempo real las condiciones de luz ambiental. En algunos modelos, el sensor está instalado en el centro del panel del salpicadero, cerca del parabrisas. NO cubra esta zona, o los faros podrían encenderse automáticamente aun cuando no sea necesario.

Instrumentos y Controles

Luces de posición y cambio de luces

Cuando el botón START/STOP está en la posición ACC, gire el mando a la posición 2 para encender las luces de posición.

Cuando el botón START/STOP está en la posición ON/READY, gire el mando a la posición 2 para encender las luces de circulación diurna y las luces de posición.

Con el botón START/STOP en posición OFF, si el mando está en la posición 2 y la puerta del conductor está abierta, sonará un aviso sonoro para alertar al conductor de que las luces de posición están encendidas.

Luces de cruce

Cuando el botón START/STOP está en la posición ON/READY, gire el mando a la posición 3 para encender las luces de cruce y las luces de posición.

Luces apagadas ("Off")

Coloque el mando en la posición 4 para apagar todas las luces, soltando el mando volverá a la posición AUTOMÁTICO ("AUTO").

Luz de circulación diurna

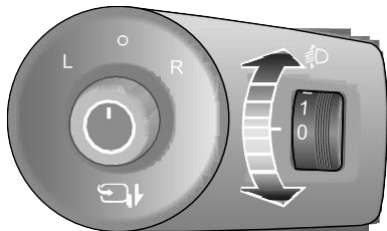
Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el botón START/STOP está en la posición ON/READY. Cuando se encienden las luces de cruce, las luces diurnas se apagan automáticamente.

Sígueme a casa

Después de apagar el botón START/STOP, tire de la palanca de iluminación hacia el volante. De este modo, se activará la función "Sígueme a casa" (Follow Me Home), y se encenderán las luces de cruce y las luces de posición según la configuración del coche. Se puede ajustar en la pantalla de entretenimiento.

Instrumentos y Controles

Ajuste manual de regulación de los faros



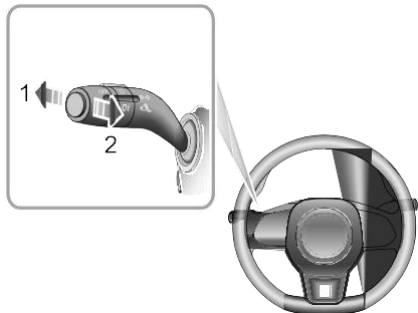
La posición 0 es la posición inicial de regulación del alcance luminoso. El ajuste de la regulación de los faros puede realizarse según la siguiente tabla en función de la carga del coche.

Ubicación	Carga
0	Conductor, o conductor y pasajero delantero.
1	Todos los asientos ocupados sin carga.
2	Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente en el maletero, o conductor con carga completa.
3	Sólo el conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero.

Instrumentos y Controles

Mando de las luces de carretera (largas)

! Procure no deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario cuando conduzca con las luces largas.



Cambio de las luces largas y cortas

Con el botón START/STOP en la posición ON/READY y las luces de cruce encendidas, empuje la palanca (1) hacia el panel de instrumentos para encender las luces largas.

Se encenderá el testigo de las luces de carretera en el panel de instrumento, empuje la palanca (1) o tire de la palanca (2) para cambiar entre luces cortas y largas.

Luz de carretera (ráfaga)

Para encender y apagar brevemente las luces largas, tire de la palanca hacia el volante (2) y suéltela.

Luz de carretera automática



El sistema de luces largas automáticas sólo sirve como función auxiliar. El conductor debe comprobar el estado de las luces delanteras y usarlas cuando sea necesario.

Por ejemplo: en los siguientes casos, es posible que la luz de carretera no se apague automáticamente, por lo que es necesario cambiar manualmente entre la luz de carretera y la de cruce:

- **El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la visión del sensor.**
- **Las luces de otros vehículos están dañadas, oscurecidas o parcialmente oscurecidas, de modo que su vehículo no puede detectar a otro vehículo.**
- **Las luces de otros vehículos están oscurecidas o parcialmente oscurecidas por el humo, la niebla, la nieve, la lluvia o cualquier otra condición que afecte a la visibilidad.**

- **Cuando peatones, vehículos no motorizados y otros objetos no emiten o reflejan la luz.**
- **Cuando los faros delanteros y traseros de otros vehículos no pueden ser detectados debido a que la visión del sensor se ve afectada por las ondulaciones de la carretera, tales como curvas, zanjas o colinas.**
- **Si el ángulo del sensor está fuera de tolerancia debido a que el ángulo de inclinación del coche es excesivo al llevar cargas pesadas.**

En cualquiera de los casos mencionados anteriormente (pero sin limitarse a ellos) el funcionamiento de las luces de carretera automáticas puede requerir su desconexión.

El sistema de luces de carretera automáticas utiliza la cámara de visión delantera para detectar la intensidad de la luz del vehículo que se aproxima. Las luces largas pueden encenderse o apagarse automáticamente cuando el entorno está oscuro y no se detecta ninguna luz. Se puede ajustar en la pantalla de entretenimiento.

Para activar el sistema de luces de carretera automáticas, deben cumplirse las siguientes condiciones:

Instrumentos y Controles

- 1 El mando de las luces debe estar en posición Auto y las luces de cruce encendidas automáticamente.
- 2 El vehículo está en movimiento y la velocidad es superior a 40km/h (25mph).
- 3 Los faros antiniebla traseros no están encendidos.

Cuando el sistema de luces largas automáticas está activado, se enciende el indicador de luces largas automáticas en el cuadro de mandos.

Las luces largas permanecerán encendidas automáticamente hasta que se produzca alguna de las siguientes condiciones:

- El sistema detecta los faros de los vehículos que se acercan.
- El sistema detecta las luces traseras de los vehículos que circulan delante.
- El entorno se vuelve lo suficientemente luminoso como para no necesitar la luces largas.
- La velocidad del vehículo desciende por debajo del umbral de 40km/h (25mph).

El sistema suspenderá temporalmente la función de luces largas automáticas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

Con el sistema de luces largas automáticas activado, tire de la palanca de iluminación hacia el volante, la función automática de las luces largas se suspenderá temporalmente y se reactivará después de soltar la palanca.

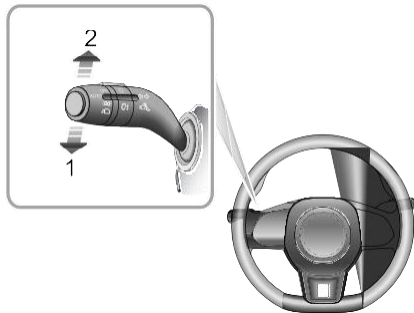
Nota: si se acciona el mando de las luces largas durante 2 segundos, se mantendrá el control automático.

IMPORTANTE

La función de luces largas automáticas utiliza los datos de la cámara de visión delantera, mantenga siempre el parabrisas limpio y libre de residuos en esta zona para mantener un rendimiento óptimo de este sistema. Cualquier daño en esta zona debe ser reparado a la mayor brevedad posible.

Instrumentos y Controles

Indicador de cambio de dirección

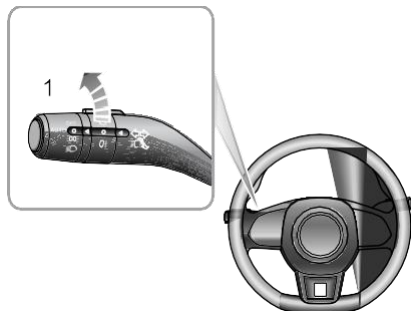


Mueva la palanca hacia abajo para indicar un giro a la IZQUIERDA (1). Mueva la palanca hacia arriba para indicar un giro a la DERECHA (2). Parpadeará el indicador luminoso VERDE correspondiente en el panel de instrumentos.

Al volver el volante a la posición central se anula el intermitente (es posible que pequeños movimientos del volante no desactiven el intermitente). Para indicar un cambio de carril, de un toque a la palanca y suéltela, los indicadores parpadearán tres veces y luego se apagarán.

Mando de los faros antiniebla

! *Las luces antiniebla sólo deben utilizarse cuando la visibilidad está por debajo de los 100m - otros usuarios de la carretera podrían ser deslumbrados.*




Luz antiniebla trasera

Con el botón START/STOP en la posición ON/READY y los faros encendidos, gire el mando de las luces antiniebla a la posición I para encender la luz antiniebla trasera,

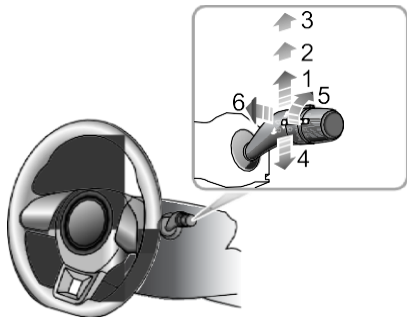
gire el mando para volver a la última posición. El testigo de la luz antiniebla se ilumina en el panel de instrumentos cuando la luz antiniebla trasera está encendida.

Luz de advertencia de peligro

Pulse el botón de las luces de emergencia  para encender las luces de emergencia. Las luces de los intermitentes parpadearán juntos. Pulse de nuevo el botón para apagar las luces de emergencia. Todas las luces de los intermitentes y los indicadores de dirección dejarán de parpadear.

Instrumentos y Controles

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



Funcionamiento del limpiaparabrisas

Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas sólo funcionarán con el vehículo en posición ACC/ON/READY. Accione la palanca para seleccionar diferentes velocidades:

- Limpieza intermitente (1)
- Limpieza a velocidad lenta (2)
- Limpieza a velocidad rápida (3)

- Movimiento individual (4)
- Ajuste automático del intervalo de limpieza * / Sensor de lluvia ajuste de sensibilidad *(5)
- Lavado/limpieza programados (6)

Limpieza intermitente

Al subir la palanca hasta la posición de limpieza intermitente (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente. Gire el mando (5)* para ajustar la frecuencia de limpieza. Esta velocidad también cambiará con la velocidad de circulación del coche. A medida que aumenta la velocidad del coche, aumenta la frecuencia del limpiaparabrisas. A medida que la velocidad del coche disminuye, la frecuencia del limpiaparabrisas disminuye.

Algunos modelos están equipados con un sensor de lluvia instalado en la base del espejo retrovisor interior para detectar el agua en el exterior del parabrisas. Con la limpieza automática, el coche ajustará la velocidad de limpieza según las señales proporcionadas por el sensor de lluvia. Gire el interruptor (5)* para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. A medida que aumenta la sensibilidad, disminuye el intervalo de limpieza.

Instrumentos y Controles

Nota: el funcionamiento inmediato del limpiaparabrisas puede lograrse aumentando la sensibilidad del sensor de lluvia. Si el sensor de lluvia detecta una lluvia continua, el limpiaparabrisas seguirá funcionando. Cuando no se detecta lluvia, se recomienda desactivar el sistema automático.

Limpeza a velocidad lenta

Al empujar la palanca hacia arriba a la posición de limpieza lenta (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente. Mueva la palanca para volver a cambiar la velocidad de barrido.

Limpeza a velocidad rápida

Al empujar la palanca hacia arriba a la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán rápidamente. Mueva la palanca para volver a cambiar la velocidad de barrido.

Movimiento individual

Al presionar la palanca (4) hacia abajo y soltarla, los limpiaparabrisas funcionarán una sola vez; si la palanca se mantiene presionada, los limpiaparabrisas funcionarán de forma continua hasta que se suelte la palanca.

Nota: cuando el coche está parado, si se abre el capó, el limpiaparabrisas delantero dejará de funcionar inmediatamente.

IMPORTANTE

- Evite que el limpiaparabrisas funcione con el parabrisas seco.
- En condiciones de frío o calor extremo, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas/adheridas al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo alrededor de los brazos y las escobillas, incluida la zona limpiada en el parabrisas.

Lavado/limpieza programados

Tirando de la palanca hacia el volante (6), se accionan los lavaparabrisas. Tras un breve retardo, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar.

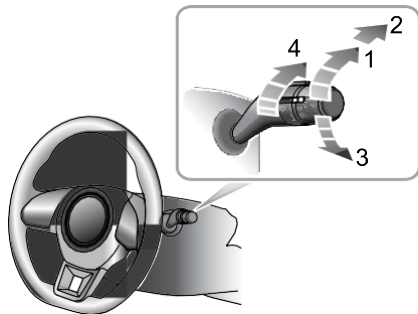
Nota: después de soltar la palanca, los limpiaparabrisas seguirán funcionando durante otros tres barridos. Después de varios segundos, se realizará un nuevo barrido para eliminar el agua que escurre por el parabrisa.

Instrumentos y Controles

IMPORTANTE

Si los aspersores no expulsan el líquido de limpieza (la suciedad o el hielo pueden haber bloqueado los eyectores), suelte la palanca inmediatamente. Esto impedirá que los limpiaparabrisas funcionen, con el consiguiente riesgo de que la visibilidad se vea afectada al extender la suciedad por el parabrisas.

Funcionamiento del limpiaparabrisas trasero



El limpiaparabrisas de la luneta trasera sólo funciona con el vehículo en posición ACC/ON/READY. Accione la palanca para seleccionar diferentes velocidades:

- Limpieza intermitente (1)
- Lavar y limpiar (2)
- Lavar y limpiar (3)
- Ajuste de la frecuencia de limpieza intermitente (4)

Limpieza intermitente

Coloque el mando del limpiaparabrisas trasero en la posición de limpieza intermitente (1) para activarlo; después de 3 barridos consecutivos los limpiaparabrisas entrarán en modo intermitente. El período de tiempo entre las limpiezas puede aumentarse/disminuirse mediante el mando de frecuencia de limpieza intermitente (4).

Lavar y limpiar

Gire el mando del limpiaparabrisas trasero a la posición de lavado y limpieza (2) y manténgalo pulsado para accionar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas trasero. Suelte el mando para que vuelva a la posición de limpieza intermitente (1), el lavaparabrisas trasero dejará de funcionar.

Gire el mando del limpiaparabrisas trasero a la posición de lavado y limpieza (3) y manténgalo pulsado. Suelte el mando para que vuelva a la posición OFF, el lavaparabrisas trasero dejará de expulsar agua y el limpiaparabrisas trasero funcionará 3 veces. Tras varios segundos, el limpiaparabrisas limpiará una vez más para eliminar el líquido restante del parabrisas.

Nota: cuando se abre el portón trasero, se desactiva el funcionamiento del limpiaparabrisas trasero.

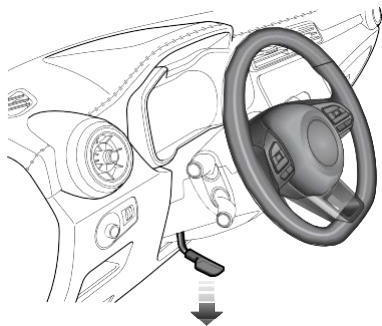
Nota: cuando los limpiaparabrisas delantero está en funcionamiento, si el mando del cambio se mueve a la posición R, el limpiaparabrisas trasero se activará.

Instrumentos y Controles

Sistema de dirección

Ajuste de la columna de dirección

! **NO intente ajustar el ángulo de la columna de dirección mientras el coche esté en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.**



Para ajustar el ángulo de la columna de dirección a su posición de conducción:

- 1 Suelte completamente la palanca de bloqueo.
- 2 Sujete el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para colocar el volante en la posición más cómoda.
- 3 Una vez seleccionada una posición de conducción cómoda, tire de la palanca de bloqueo completamente hacia arriba para bloquear la columna de dirección en su nueva posición.

Dirección asistida eléctrica

! **Si la dirección asistida eléctrica falla o no funciona, la dirección estará muy dura; esto afectará a la seguridad de la conducción.**

El sistema de dirección asistida eléctrica sólo funciona cuando el vehículo está en modo READY. El sistema funciona a través de un motor con niveles de asistencia que se ajustan automáticamente en función de la velocidad del coche, la torsión del volante de dirección y el ángulo del mismo.

Instrumentos y Controles

IMPORTANTE

Mantener el volante bloqueado durante mucho tiempo, reducirá la asistencia eléctrica, lo que provocará una sensación más pesada de la dirección durante un breve periodo de tiempo.

Claxon



Pulse la zona del claxon en el volante (como indica la flecha) para accionarlo.

Nota: la ubicación del claxon y el airbag del conductor están situados muy cerca en el volante. La ilustración muestra la posición del botón del claxon, por favor, asegúrese de pulsar en esta zona para evitar cualquier problema potencial con el funcionamiento del airbag.

IMPORTANTE

Para evitar posibles problemas con el SRS, no presione con demasiada fuerza ni golpee la tapa del airbag al accionar el claxon.

Espejos retrovisores

El vehículo está dotado de espejos retrovisores, que consisten en un espejo retrovisor instalado en cada puerta y un espejo interior instalado en el centro del parabrisas. Los espejos retrovisores reflejan lo que hay directamente detrás o a ambos lados del vehículo, ampliando así el campo de visión del conductor.

Los espejos retrovisores son piezas críticas para la seguridad. Un uso adecuado y un ajuste razonable del ángulo de los espejos puede mejorar la seguridad y el confort del conductor.


Retrovisores exteriores

Nota: los objetos vistos en los retrovisores exteriores pueden parecer más lejanos de lo que realmente están.

Los retrovisores pueden plegarse eléctrica o manualmente en posición de "aparcamiento" para pasar por huecos estrechos y evitar colisiones.

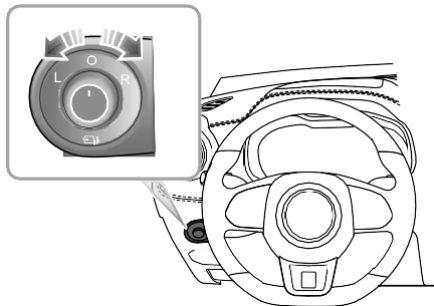
Además de la función de plegado, el ángulo de los retrovisores exteriores puede ajustarse electrónicamente. Algunos vehículos también están equipados con espejos calefactables.

Espejos calefactables

Los retrovisores exteriores disponen de elementos calefactores integrados que dispersan el hielo o el vaho del espejo. Los elementos calefactores funcionan cuando la luneta trasera calefactada  está activada.

Nota: los elementos calefactores de la luneta trasera y de los retrovisores sólo funcionarán cuando el sistema eléctrico esté en marcha.

Ajuste del espejo retrovisor de la puerta

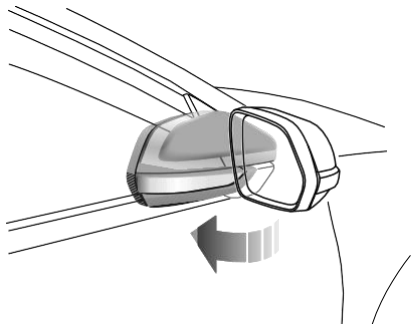


Instrumentos y Controles

- La función de ajuste de los espejos funcionará con el botón START/STOP en cualquier modo, incluyendo OFF, ACC y ON/READY.
- Gire el mando para seleccionar el espejo retrovisor izquierdo (L) o derecho (R).
- Mueva el mando en la dirección deseada para ajustar el ángulo del espejo del retrovisor exterior.
- Una vez finalizado el ajuste, gire el mando de nuevo a la posición central, esto asegurará que no se produzca una modificación accidental del ajuste del espejo.

Plegado manual del retrovisor de la puerta *

En los coches que no están equipados con la opción de plegado eléctrico de los retrovisores, éstos sólo pueden plegarse manualmente.



Plegado eléctrico del retrovisor de la puerta *

En los coches equipados con retrovisores exteriores eléctricos plegables, gire el mando hasta la posición central y pulse hacia abajo. Los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente. Si vuelve a pulsar el mando hacia abajo, los retrovisores volverán a su posición original.

Al accionar los botones de bloqueo/desbloqueo del llavero ("Lock/Unlock"), los retrovisores se pliegan/despliegan.

Nota: los retrovisores exteriores eléctricos plegables que se hayan desplazado de su posición de forma manual o accidentalmente, deben reajustarse accionando el mando para que se plieguen y desplieguen completamente una vez.

IMPORTANTE

- El ajuste de los espejos de los retrovisores exteriores y el plegado de los mismos son accionados por motores eléctricos. Si los maneja directamente con la mano puede dañar los componentes internos.
- El lavado o enjuague de los retrovisores exteriores con chorros de agua a alta presión o lavados de coches pueden provocar un fallo del motor eléctrico.

Espejo retrovisor manual interior antideslumbramiento

Ajuste el espejo retrovisor interior para conseguir la mejor visión posible. La función antideslumbramiento del espejo retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que se acercan por detrás.



Mueva la palanca situada en la base del espejo hacia delante para modificar su ángulo y conseguir la función antideslumbrante. La visibilidad normal se restablece tirando de la palanca hacia atrás.

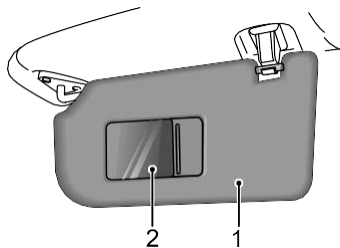
Nota: en algunas circunstancias, la imagen reflejada en un retrovisor "inclinado" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que se aproximan por detrás.

Viseras / parasoles



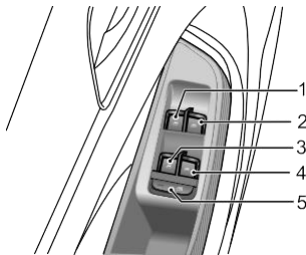
El espejo de tocador del lado del conductor sólo debe utilizarse con el coche parado.

Los parasoles (1) están dispuestos en el techo, delante del conductor y del acompañante. Algunos modelos disponen de un espejo de tocador (2), según la configuración del coche. En los modelos que disponen de espejos de tocador, tire del parasol hacia abajo y deslice la tapa hacia un lado para descubrir el espejo.



Ventanillas

Elevalunas eléctricos



- 1 Interruptor de la ventana delantera izquierda
- 2 Interruptor de la ventana delantera derecha
- 3 Interruptor de la ventana trasera izquierda
- 4 Interruptor de la ventana trasera derecha
- 5 Bloqueo de las ventanillas traseras

Funcionamiento de las ventanillas



Asegúrese de que los niños se mantengan alejados al subir o bajar una ventanilla.



El uso o la activación incorrecta de las ventanillas eléctricas por parte de los niños puede causar daños graves o incluso la muerte. Es responsabilidad del conductor y de los pasajeros adultos asegurarse que, cuando lleven niños, se tomen las medidas necesarias para bloquear el funcionamiento de las ventanillas. Esto debería incluir la retirada de la llave cuando los niños se queden solos en el coche.

Pulse el botón (1-4) hacia abajo para bajar, y pulse hacia arriba para subir la ventanilla. La ventanilla dejará de moverse al soltar el botón (a menos que la función de "Un toque" esté activa).

Nota: las ventanillas de los pasajeros delanteros y traseros también pueden ser accionadas mediante los botones individuales situados en cada puerta. Los botones de las ventanillas traseras no funcionarán si se ha activado el bloqueo de las mismas.

Instrumentos y Controles

Nota: *las ventanillas eléctricas pueden accionarse con el vehículo en las posiciones ACC, ON y READY. (Por seguridad: las puertas deben estar cerradas).*

Bloqueo de las ventanillas traseras

Pulse el botón (5) para bloquear los mandos de las ventanillas traseras, vuelva a pulsarlo para desactivarlo.

Nota: *se recomienda bloquear los mandos de las ventanillas traseras cuando se lleve a un niño.*

Bajar la ventanilla con "Un Toque" (OneTouch)

El botón de la ventanilla del conductor (1) tiene 2 posiciones. Presione brevemente el botón hasta la posición "2" y suéltelo. La ventanilla descenderá automáticamente hasta abrirse por completo. El movimiento puede detenerse pulsado de nuevo el botón durante el descenso.

Subir con "Un Toque" y "Antiatrapamiento"

El botón de la ventanilla del conductor (1) tiene la función "un toque" para subir. Si se pulsa el interruptor a la posición "2" durante un momento y se suelta, automáticamente cerrará la ventanilla por completo. El cierre puede detenerse en cualquier momento en la posición deseada pulsando de nuevo el botón.

La función antiatrapamiento ("anti-trap") es una característica de seguridad que impide que la ventanilla se cierre por completo si se detecta una obstrucción; si esto ocurre, la ventana se abrirá ligeramente para permitir que se retire la obstrucción.

Nota: *NO accione los mandos de las ventanillas eléctricas de forma continuada varias veces en un corto espacio de tiempo, ya que los mandos podrían quedar inutilizados para proteger el motor. Si esto llegara a ocurrir, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. En el caso de la ventanilla del conductor con 'Un toque y antiatrapamiento' ("One Touch y Anti-Trap"), espere 30 segundos antes de la operación. En algunos casos puede tardar 30 minutos en enfriarse por completo, tiempo durante el cual no se debe desconectar el cable negativo de la batería.*

Nota: *si se desconecta la batería, se borrarán las funciones 'Un toque y antiatrapamiento' ("One-Touch" y "Anti-Trap"). Para restablecer esta función, abra y cierre completamente la ventanilla pulsando el botón durante 5 segundos en la posición de cierre.*

Techo solar *

El techo solar consta de dos piezas de cristal y un parasol. El cristal delantero puede abrirse deslizándolo o inclinándolo, el trasero es fijo y no puede abrirse. Y el parasol puede abrirse deslizándolo.

Instrucciones



NO permita que los pasajeros se asomen a través del techo solar mientras el coche esté en movimiento. Pueden producirse lesiones por objetos como las ramas de los árboles.



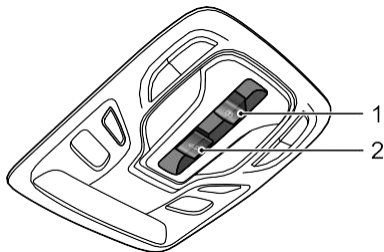
La seguridad de los ocupantes del coche debe mantenerse en todo momento. NO permita que las extremidades se coloquen en la trayectoria móvil del techo solar, ya que pueden producirse lesiones.

- Evite abrir completamente el techo solar si llueve.
- Se aconseja no abrir el techo solar a altas velocidades.

- Cuando sea posible, limpie los restos de agua o gotas de lluvia del techo solar antes de abrirlo. Si no lo hace, puede entrar agua en el coche.
- NO utilice materiales abrasivos para limpiar el cristal del techo solar. Utilice un disolvente de base alcohólica.
- NO mantenga el interruptor de funcionamiento en la posición de apertura/cierre durante mucho tiempo después de la operación, esto podría dañar los componentes eléctricos.
- Limpie el techo solar regularmente para mantener su funcionamiento y rendimiento. Acuda a un Reparador Autorizado MG para realizar el mantenimiento necesario.

Instrumentos y Controles

Funcionamiento del techo solar

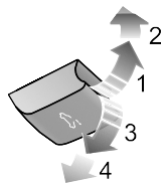


Cuando el botón START/STOP está en la posición ACC u ON/READY, puede accionar el techo solar.

El botón 1 se utiliza para accionar el parasol del techo solar, y el botón 2 se utiliza para accionar el cristal del mismo. El método de apertura del techo solar está identificado por los iconos de los botones.

Funcionamiento del cristal del techo solar

Apertura del cristal del techo solar inclinado



Pulse el botón del techo solar hacia arriba hasta la primera posición (1) y manténgalo pulsado. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el botón.

Pulse el botón más fuerte para llevarlo a la segunda posición (2) y luego suéltelo, el techo solar se abrirá automáticamente por completo.

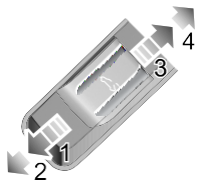
Cierre del cristal del techo solar inclinado

Tire el botón del techo solar hacia abajo hasta la primera posición (3) y manténgalo pulsado. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el botón.

Instrumentos y Controles

Tire del botón del techo solar más fuerte para moverlo a la segunda posición (4) y luego suéltelo, el techo solar se cerrará automáticamente por completo.

Apertura del cristal del techo solar deslizándolo



Pulse el botón del techo solar hacia atrás hasta la primera posición (3) y manténgalo pulsado. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el botón.

Pulse el botón del cristal más fuerte para llevarlo a la segunda posición (4) y luego suéltelo; el techo solar se abrirá automáticamente por completo. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento pulsando de nuevo el interruptor hacia atrás.

Cierre del vidrio del techo solar deslizándolo

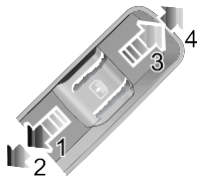
Pulse el botón del techo solar hacia adelante a la primera posición (1) y manténgalo pulsado. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el botón.

Pulse el botón más fuerte para llevarlo a la segunda posición (2) y luego suéltelo; el techo solar se cerrará completamente de forma automática. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento pulsando de nuevo el botón.

Nota: como el motor del cristal del techo solar es de ajuste continuo, para evitar que el cristal quede abierto debido a un error de percepción visual, se recomienda utilizar la 2ª posición para cerrar automáticamente el cristal del techo solar cuando deba estar completamente cerrado.

Instrumentos y Controles

Funcionamiento del parasol del techo solar



Abrir el parasol

Pulse el botón del parasol del techo solar hasta la primera posición (3) y manténgalo pulsado. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento soltando el botón.

Pulse el botón del parasol más fuerte para llevarlo a la segunda posición (4) y luego suéltelo; el parasol se abrirá automáticamente por completo. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento pulsando de nuevo el botón hacia atrás.

Cerrar el parasol

Pulse el botón del parasol del techo solar a la posición (1) y manténgalo pulsado. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento soltando el botón.

Pulse el botón del parasol más fuerte para llevarlo a la posición (2) y luego suéltelo; el parasol se cerrará completamente de forma automática. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento pulsando de nuevo el botón hacia delante.

Nota: si el coche va a estar aparcado bajo la luz directa del sol durante un tiempo prolongado, se recomienda cerrar el parasol para proteger los componentes de la tapicería y regular la temperatura del coche.

Función antiatrapamiento

El techo solar y el parasol disponen de una función "antiatrapamiento", una característica de seguridad que impide que el techo solar o el parasol se cierren por completo en el modo automático si se detecta un obstáculo.

Instrumentos y Controles

Nota: si el antiatrapamiento se activa tres veces seguidas, el techo solar/parasol cancelará el modo automático. Sólo puede mover el interruptor del techo solar/parasol a la primera posición y mantenerlo pulsado para que funcione en modo manual. La función automática puede restablecerse después de cerrar completamente el techo solar/parasol una vez.

Cierre forzado del techo solar (anular antiatrapamiento)

Para cerrar a la fuerza el cristal del techo solar después de una intervención antiatrapamiento, deslice suavemente el botón del cristal hacia adelante hasta la primera posición y manténgalo en esa posición hasta que el cristal del techo solar esté completamente cerrado.

Nota: la función antiatrapamiento se suspende durante esta operación.

Cierre forzado del parasol (anular el antiatrapamiento)

Para cerrar a la fuerza el parasol que se ha vuelto a abrir debido a la activación de la función antiatrapamiento: deslice suavemente el botón del parasol hacia delante hasta la posición 1 y manténgalo así hasta que el parasol se cierre por completo.

Nota: la función antiatrapamiento se suspende durante esta operación.

Conexión entre el parasol y el techo solar

Para evitar que el parasol quede al descubierto, el parasol se moverá junto con el cristal del techo solar como una unidad cuando se abra el techo solar. Para cerrar el parasol, el cristal del techo solar se cerrará primero.

Reiniciar el sistema del techo solar

En caso de que se produzca un corte de corriente o una desconexión de la batería cuando el cristal del techo solar o el parasol estén en movimiento, el techo solar/parasol requerirá reiniciarse cuando se restablezca la corriente.

Para realizar la operación de reinicio del techo solar:

Cierre completamente el cristal -deslice suavemente el botón hacia delante hasta la posición 2 y manténgalo en esa posición durante 10 segundos. El techo solar se abrirá un espacio preestablecido y se detendrá, luego se cerrará automáticamente; el cristal del techo solar está restablecido. Durante todo el proceso, el botón debe permanecer en la posición 2.

Para reiniciar el parasol:

Cierre completamente el parasol, deslice el botón de cierre hacia adelante a la posición 2 y manténgalo durante 10 segundos. El parasol se abrirá un espacio preestablecido y se detendrá, luego se cerrará automáticamente; el parasol quedará restablecido. Durante todo el proceso, el botón debe permanecer en la posición 2.

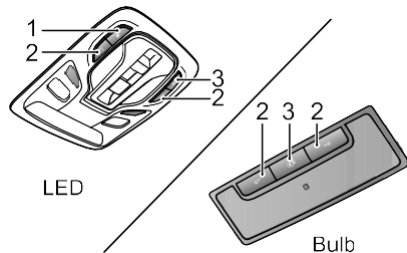
Protección térmica

Para evitar que el motor del techo solar y el motor del parasol se sobrecalienten y se dañen, los motores han sido diseñados con una función de protección térmica.

Una vez activada la protección térmica, el techo solar/parasol no responde a otras operaciones excepto a la de cierre. Una vez que el motor se ha enfriado y sale del estado de protección térmica, el techo solar puede operarse normalmente.

Luces interiores

Según las diferentes configuraciones de los vehículos, la luz interior delantera puede ser una bombilla o un LED.



- 1 Botón principal de control manual de las luces interiores delanteras/traseras
- 2 Botón de control manual de la luz interior delantera correspondiente
- 3 Botón de control automático

Pulse el botón 1 para encender las luces interiores delanteras y traseras; vuelva a pulsarlo para apagarlas.

Pulse cualquiera de los botones (2) para encender la luz interior delantera izquierda o derecha; vuelva a pulsarlo para apagarla.

Además del control manual de las luces interiores, algunas condiciones activarán el control automático. Pulse el botón 3 para activar o desactivar el control automático.

La luz interior se enciende automáticamente cuando:

- El coche está desbloqueado.
- Se abre cualquier puerta.
- El sistema de alimentación del coche se desconecta, siempre que el sensor de luz del coche detecte que el nivel de luz ambiental es bajo o que las luces laterales se han iluminado durante los 30 segundos anteriores.

Nota: si una puerta o el portón trasero están abiertos durante más de un determinado periodo de tiempo, la luz interior delantera se apagará automáticamente para evitar el agotamiento de la batería.

Instrumentos y Controles

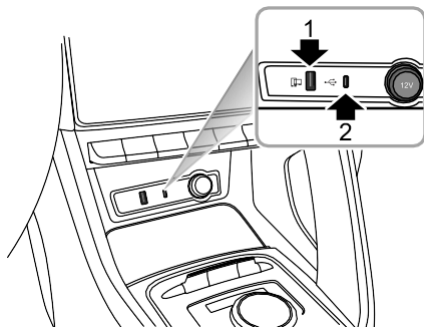
Toma de corriente

Toma de corriente frontal

! Asegúrese de que la tapa esté puesta cuando la toma de corriente no esté en uso. De este modo, se garantiza que no entren residuos u objetos extraños en la toma de corriente que impidan su uso o provoquen cortocircuitos.

! La toma de corriente de 12V tiene una tensión nominal de 12V, y una potencia máxima de 120 Watt. Por favor, NO use ningún aparato eléctrico que supere esta clasificación.

! El uso prolongado de la toma de corriente y la toma USB cuando el sistema de alimentación del vehículo está apagado provocará una descarga de la batería del vehículo.



La toma de corriente de 12 V está situada delante del mando del cambio en la consola central. Puede utilizarse como fuente de alimentación cuando el botón START/STOP está en las posiciones ACC u ON/READY.

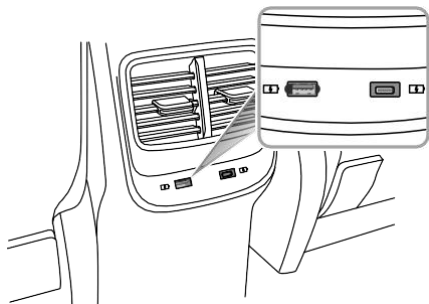
A la izquierda de la toma de corriente hay dos puertos USB. Ambos pueden utilizarse para proporcionar una fuente de alimentación de 5V o una conexión de transmisión de datos.

Instrumentos y Controles

Nota: debido a diferencias de configuración, la función de carga del puerto USB puede ser más lenta.

Nota: el coche no se suministra con encendedor de cigarrillos. Si es necesario, póngase en contacto con su Reparador Autorizado MG local.

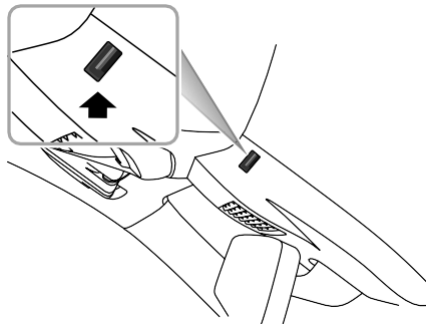
Puertos USB traseros



Hay dos puertos USB situados en la parte trasera de la consola central, que proporcionan una fuente de alimentación de 5V.

Nota: debido a diferencias de configuración, la función de carga del puerto USB puede ser más lenta.

Puerto USB superior



También hay un puerto USB situado en el soporte del espejo retrovisor interior que proporciona una fuente de alimentación de 5V.

Instrumentos y Controles

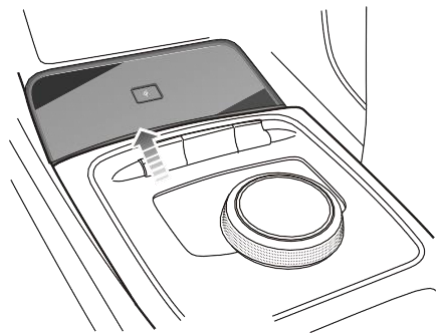
Nota: debido a las diferencias de configuración, la carga del puerto USB puede ser más lenta.

Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles *

La función de carga inalámbrica del teléfono móvil se realiza sin necesidad de un cable de conexión. Se consigue mediante inducción electromagnética.

Nota: la función de carga inalámbrica no se aplica a todos los teléfonos móviles, sólo a las marcas/modelos con función de carga inalámbrica.

Carga inalámbrica de teléfonos móviles



La zona de carga inalámbrica se encuentra en el compartimento de almacenamiento frontal. La función de carga se activa cuando el botón START/STOP está en las posiciones ACC/ON/READY. Abra la tapa del compartimento y coloque el teléfono en posición vertical. La bobina de carga del teléfono móvil debe estar orientada hacia delante. Se puede utilizar para la carga inalámbrica.

Instrumentos y Controles

Nota: sólo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.

Nota: en carreteras con baches, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono móvil se desvía de la zona de carga y deja de cargarse, deberá volver a colocarlo en la zona de recarga.

Nota: el tamaño de cada marca de teléfono móvil es diferente, y la posición de la bobina de carga en el teléfono móvil es diferente. Por favor, ajuste la posición del teléfono móvil en consecuencia. Además, la carcasa de algunos teléfonos móviles puede afectar a la carga inalámbrica. Puede ser necesario quitar la carcasa para realizar la carga inalámbrica.

Si el teléfono móvil no se carga correctamente, asegúrese de que no haya ningún elemento extraño en la zona de carga inalámbrica o espere a que la zona de carga inalámbrica se enfríe antes de seguir intentándolo. Si sigue fallando, acuda a un Reparador Autorizado MG.

IMPORTANTE

Cuando se utilice el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que la llave inteligente esté a 20 cm o más de la zona de carga inalámbrica.

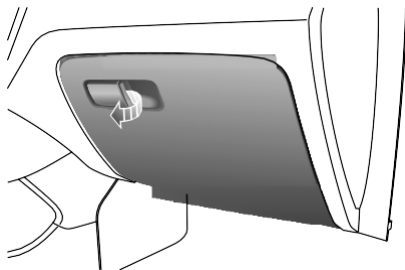
No coloque monedas, tarjetas, llaves u otros objetos metálicos en la zona de carga inalámbrica con su teléfono. Esto puede provocar un fallo en la función de carga inalámbrica y crear un peligro para la seguridad.

Dispositivos de almacenamiento

Instrucciones

- Por favor, cierre todos los compartimentos de almacenamiento cuando el coche esté en movimiento. Dejar estos compartimentos de almacenamiento abiertos puede causar daños personales en caso de un arranque repentino, una frenada de emergencia o un accidente de tráfico.
- No coloque materiales inflamables, como líquidos o encendedores, en ningún compartimento de almacenamiento. El calor puede encender materiales inflamables y provocar un incendio.

Guantera

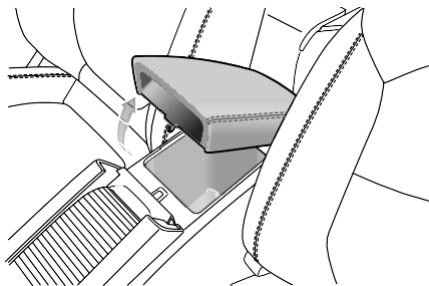


Para abrir la guantera, tire de la manilla (como indica la flecha).

Empuje la tapa hacia delante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera está completamente cerrada cuando el coche esté en movimiento.

Instrumentos y Controles

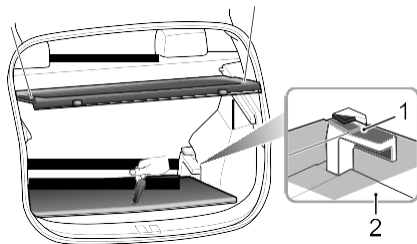
Caja del reposabrazos de la consola central



Levante el reposabrazos (según indica la flecha) para abrir la tapa del compartimento. Baje la tapa para cerrarlo.

Espacio de carga

! *NO coloque artículos en la bandeja del maletero, ya que podrían desplazarse y causar lesiones en caso de accidentes, frenadas de emergencia o en caso de una aceleración brusca.*



La bandeja trasera está unida al portón trasero mediante correas y ganchos. Al abrir el portón trasero, la bandeja se eleva automáticamente.

Instrumentos y Controles

El kit de reparación de la rueda de repuesto/neumático y el kit de herramientas están guardados debajo de la alfombra del maletero, levante la alfombra para acceder a ellos. Vuelva a colocar siempre la alfombra después de usarlos.

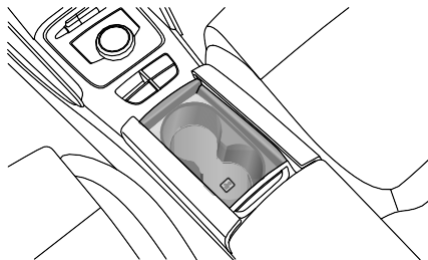
Además, la altura de la alfombra del espacio de carga puede ajustarse mediante el soporte de la alfombra (figuras 1 y 2).

Portavasos



No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. Los derrames pueden provocar daños personales o lesiones.


Portavasos de la consola central





El posavasos de la consola central está situado en el extremo delantero del reposabrazos central.

Instrumentos y Controles

Portaequipajes del techo / Baca *

 **Las cargas del techo NO DEBEN superar la carga máxima autorizada. Esto puede provocar lesiones o daños al coche.**

 **Las cargas sueltas o mal fijadas pueden caer del portaequipajes del techo y provocar un accidente o causar lesiones a las personas.**

 **Cuando se transportan objetos pesados o grandes en el portaequipajes del techo, puede provocar cambios en la dirección, el manejo y el comportamiento del sistema de frenos. Evite las maniobras bruscas, las frenadas bruscas y las aceleraciones excesivas.**

Preste atención a lo siguiente al utilizar el portaequipajes del techo:

- Asegure las cargas hacia la parte delantera del techo en la medida de lo posible y distribuya las cargas uniformemente.
- NO utilice túneles de lavado con cargas en el portaequipajes del techo.

- La altura total del coche es diferente cuando se colocan cargas en el portaequipajes del techo. Por favor, asegúrese de que hay suficiente espacio libre al entrar en túneles y garajes.
- Asegúrese de que las cargas transportadas en el portaequipajes no impidan el funcionamiento del techo solar, la antena o la apertura del portón trasero.
- Al instalar o retirar un equipo, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante.

Carga máxima autorizada para el techo

La carga máxima autorizada para el techo es de 75 kg, lo que incluye el peso de las cargas del techo y el de los equipos de carga instalados.

Asegúrese de conocer el peso de las cargas y péselas si es necesario. No supere nunca la carga máxima autorizada para el techo.

Control periódico

Compruebe siempre el estado de los pernos y las fijaciones antes de utilizarlo. Compruebe periódicamente las fijaciones para comprobar su seguridad.

Aire acondicionado y sistemas de audio

78 *Ventilación*

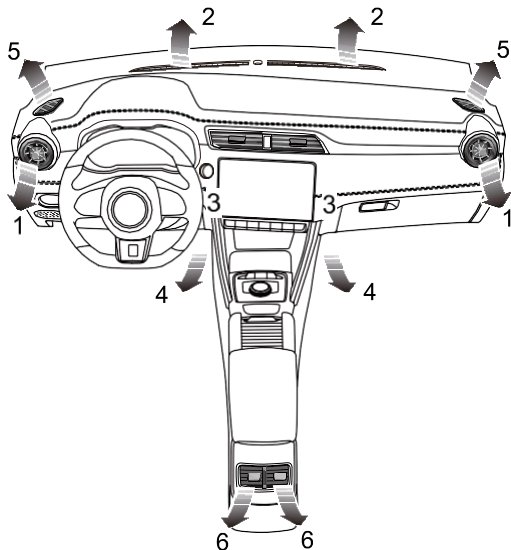
81 *Panel de control del aire acondicionado*

83 *Interfaz de control del aire acondicionado*

88 *Sistema de infoentretenimiento **

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Ventilación



- 1 Rejillas de ventilación lateral
- 2 Rejillas de ventilación antivaho del parabrisas
- 3 Rejillas de ventilación central
- 4 Rejillas de ventilación delanteras para los pies
- 5 Rejillas de ventilación de las ventanillas laterales delanteras
- 6 Rejillas de ventilación de la consola central

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

El sistema de aire acondicionado sirve para ajustar la temperatura, la velocidad, la humedad y la limpieza del aire del coche. El aire fresco se introduce a través de la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas delantero y el filtro del aire acondicionado.

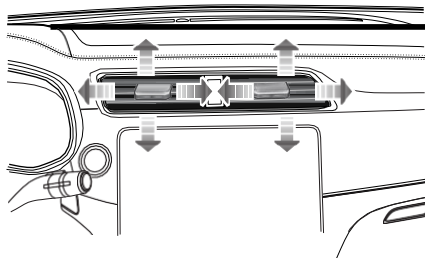
Mantenga siempre la rejilla de entrada de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Filtro de A/A

El filtro del aire acondicionado se utiliza para filtrar el aire. Para mantener su eficacia, el filtro debe ser sustituido en el intervalo de mantenimiento recomendado.

Rejillas de ventilación

Rejillas de ventilación central

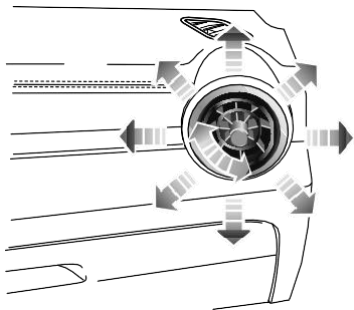


Deslice el botón situado en el centro de las rejillas hacia la izquierda o la derecha para abrir o cerrar la ventilación.

Accione el botón situado en el centro de cada rejilla de ventilación hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para regular la dirección del aire.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

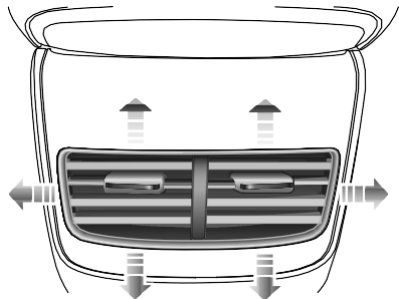
Rejillas de ventilación lateral



Gire la rueda central en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario para abrir o cerrar la ventilación.

Gire la rueda central hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustar la dirección del aire.

Rejillas de ventilación de la consola central



Deslice el botón situado en el centro de las rejillas hacia la izquierda o la derecha para abrir o cerrar la ventilación.

Accione el botón situado en el centro de cada rejilla de ventilación hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para regular la dirección del aire.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Panel de control del aire acondicionado

Panel de control



- 1 Acceso directo a la interfaz de control del aire acondicionado
- 2 Botón de descongelar/desempañar ("Defrost/Demist")
- 3 Botón de la luneta trasera calefactable
- 4 Botón de la velocidad del ventilador
- 5 Botón de control de temperatura

Acceso directo a la interfaz de control del aire acondicionado



Pulse brevemente el botón A/C para mostrar la interfaz del aire acondicionado en la pantalla de infoentretenimiento. Pulse prolongadamente el botón A/C para encender el sistema con la misma configuración anterior al apagado. Vuelva a pulsar prolongadamente para apagarlo.

Descongelar/Desempañar




Pulse el botón de descongelación/desempañado en el panel de control, los indicadores del botón y la pantalla se iluminan, las funciones de refrigeración del aire acondicionado y de circulación externa se conectan y el sistema entra en función de descongelación/desempañado para limpiar el parabrisas y las ventanillas laterales.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Pulse de nuevo para apagar. El indicador se apagará y el sistema volverá al estado anterior.

Mientras está seleccionado el descongelamiento/desempañado, accione el botón de encendido/apagado del A/C para encender/apagar; accione el botón de recirculación de aire para cambiar entre recirculación interna y externa; accionar cualquiera de los dos no afectará a la función de descongelación/desempañado; el funcionamiento de cualquier otro modo de distribución de aire apagará la función descongelamiento/deshumidificación.

Luneta trasera calefactada

 **Los elementos calefactores del interior de la luneta trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni raye la cara interior del vidrio. NO pegue etiquetas sobre los elementos calefactores.**



Pulse el botón de la luneta trasera calefactada para activar o desactivar la función. El indicador del botón se ilumina cuando la función está activada y se apaga cuando la función está desactivada.

La ventanilla trasera calefactada dispone de una función de temporizador y se apaga automáticamente después de un tiempo preestablecido. Para seguir utilizando la calefacción de la luneta trasera, pulse de nuevo el botón.

Botón de control de velocidad del ventilador



Pulse el botón de control de la velocidad del ventilador hacia arriba o hacia abajo para regular la velocidad.

Botón de control de temperatura



Pulse el botón de control de la temperatura hacia arriba o hacia abajo para regular la temperatura del aire suministrado por las rejillas de ventilación.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Interfaz de control del aire acondicionado

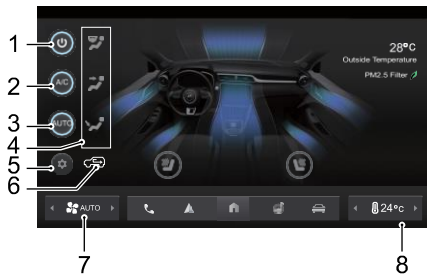
Interfaz de control - Coche conectado *



- 1 Sistema de encendido/apagado
- 2 Enfriamiento encendido/apagado ("On/Off")
- 3 Modo automático
- 4 Control del modo de distribución del aire
- 5 Ajuste del aire acondicionado
- 6 Modo de circulación del aire
- 7 Control de la velocidad del ventilador
- 8 Control de la temperatura

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Interfaz de control - Coche no conectado *



- 1 Sistema de encendido/apagado
- 2 Enfriamiento encendido/apagado ("On/Off")
- 3 Modo automático
- 4 Control del modo de distribución del aire
- 5 Ajuste del aire acondicionado
- 6 Modo de circulación del aire
- 7 Control de la velocidad del ventilador
- 8 Control de la temperatura

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Control de la temperatura

Toque el botón táctil de control de temperatura para regular la temperatura del aire expulsado por las rejillas de ventilación.

Enfriamiento encendido/apagado ("On/Off")

Toque el botón táctil de encendido/apagado de la refrigeración para operar la función de refrigeración.

Nota: una pequeña cantidad de agua puede permanecer en el sistema de aire después del uso, esto puede producir un olor peculiar. Si se trata de un problema particular, se recomienda desconectar la función de refrigeración y hacer funcionar el ventilador un momento.

Modo automático

Ajuste la temperatura deseada y pulse el botón táctil AUTO para activar la función de modo automático. En el modo automático, el modo de distribución del aire, la velocidad del ventilador y otras funciones se ajustan automáticamente para alcanzar y mantener la temperatura deseada.

Ajuste manualmente el modo de distribución de aire o la velocidad del ventilador para salir del modo automático. En este caso, el indicador AUTO se apagará.

Nota: Para que el modo automático funcione eficazmente, todas las ventanas y el techo solar deben estar cerrados y la rejilla de entrada de aire debe estar libre de obstáculos. Además, el sensor de control del A/C Auto no cubrirse.

Sistema de encendido/apagado ("On/Off")



Toque el botón táctil de encendido/apagado del sistema para encender o apagar el sistema.

Control de la velocidad del ventilador




Toque el botón táctil de control de la velocidad del ventilador para regular la velocidad del mismo.

Modo de distribución de aire

Seleccione el botón táctil de modo de distribución de aire correspondiente según sea necesario para regular el aire.

Botón táctil activado	Modo de distribución de aire
	Hacia la cara
	Hacia la cara y los pies.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Botón táctil activado	Modo de distribución de aire
	Hacia los pies.
	Hacia los pies y el parabrisas
	Hacia el parabrisas

Nota: el modo de distribución de aire también puede cambiarse tocando la zona de salida de aire de la interfaz de control.

Hacia la cara dirige el flujo de aire por las rejillas de ventilación laterales y centrales. Hacia la cara y los pies dirige el aire a las salidas de aire de los pies, laterales y central.

Hacia los pies dirige el aire a las rejillas de ventilación de los pies.

Nota: en este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá al lateral, a la ventanilla lateral delantera y a las rejillas de ventilación del parabrisas delantero.

Hacia los pies y el parabrisas dirige el aire al espacio para los pies, al parabrisas delantero y a las ventanillas laterales delanteras.

Nota: en este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.

Hacia el parabrisas dirige el aire al parabrisas y a las rejillas de ventilación de las ventanas laterales delanteras.

Nota: en este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.

Modo de circulación del aire

Toque el botón táctil del modo de recirculación de aire para cambiar entre los modos de circulación de aire.



Durante la recirculación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire en el interior del coche para satisfacer las necesidades de enfriamiento o calentamiento rápido y, al mismo tiempo, puede evitar la entrada de humos del tráfico.



Durante la circulación externa, el sistema de aire acondicionado toma aire del exterior para garantizar la entrada de aire fresco en el mismo.



Durante la circulación automática, el sistema de aire acondicionado puede ajustar automáticamente la recirculación interna o la circulación externa según la situación.

Nota: dejar el sistema en modo de recirculación interna puede hacer que el parabrisas se empañe. Si esto ocurre, active el modo de descongelar/desempañar.

Sistema de infoentretenimiento *

Información importante de seguridad

- No intente instalar, reparar o modificar el sistema de entretenimiento usted, ya que hay componentes de alto voltaje en el dispositivo que pueden causar una descarga eléctrica. Para la inspección interna, el ajuste o la reparación, consulte a un reparador local autorizado de MG.
- No permita que este sistema de entretenimiento y navegación entre en contacto con líquidos. Si entran líquidos u objetos extraños en el sistema de entretenimiento y navegación, aparque su vehículo en un lugar seguro, desconecte inmediatamente la alimentación y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG local. No utilice el sistema de entretenimiento y navegación en estas condiciones, porque al hacerlo puede producirse un incendio, una descarga eléctrica u otro fallo.
- Si observa humo, ruidos u olores anormales en el sistema de entretenimiento, o cualquier otro signo anormal en la pantalla, desconecte inmediatamente la alimentación y póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG local.

El uso de este sistema de entretenimiento en estas condiciones puede provocar daños permanentes en el sistema.

- Manipular las funciones de navegación o de vídeo del sistema está prohibido mientras el vehículo está en movimiento. MG Motor no se responsabiliza de las consecuencias causadas por esta operación. Por favor, aparque su vehículo en un lugar seguro, seleccione "Park" y ponga el freno de mano antes de realizar los ajustes necesarios o ver el vídeo.
- Las temperaturas especialmente altas o bajas interfieren en el funcionamiento. Si el vehículo no se ha utilizado, está aparcado al sol o en condiciones especialmente frías, el coche puede calentarse o enfriarse especialmente, en este entorno el sistema puede no funcionar correctamente. Una vez que la temperatura en el interior del coche vuelva a ser normal, el sistema volverá a funcionar normalmente. Si no sucede, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG local para obtener asistencia.
- El uso excesivo del sistema de entretenimiento y navegación sin que el vehículo esté en marcha o en modo READY puede agotar la batería de bajo voltaje del vehículo.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

- La navegación es sólo una guía, siempre debe tener en cuenta y seguir las señales de tráfico, y conducir de acuerdo con las condiciones de la carretera; si se desvía de la ruta recomendada, el sistema de entretenimiento y navegación cambiará la dirección en consecuencia.
- Cuando utilice un teléfono móvil, mantenga la antena del mismo alejada de la pantalla para evitar la interrupción de la señal de vídeo en forma de manchas, rayas de colores, etc. en la pantalla.

Privacidad e intercambio de datos

Cuando utilice este sistema de entretenimiento por primera vez, debe leer atentamente la Política de Privacidad y tomar una decisión.

En la interfaz de ajustes del sistema de entretenimiento, puedes autorizar/desactivar el servicio de intercambio de datos en cualquier momento. Tenga en cuenta que, una vez desactivado, las funciones correspondientes no estarán disponibles.

Nota: la restauración de los ajustes de fábrica o la actualización del software pueden requerir que vuelva a autorizar los servicios de intercambio de datos.

Precauciones de uso de la pantalla

- Para proteger la pantalla contra los daños, asegúrese de tocar los botones del panel con el dedo (se puede utilizar un lápiz táctil para una calibración especial).
- Proteja la pantalla de la luz solar directa. La exposición prolongada a la luz solar directa provocará mal funcionamiento de la pantalla debido a la alta temperatura.
- Cuando la temperatura está por encima o por debajo del rango de temperatura de funcionamiento (-30°C a $+85^{\circ}\text{C}$), por favor no utilice la pantalla LCD, la pantalla puede no funcionar normalmente y podría dañarse.
- No utilice una fuerza excesiva para arrastrar y soltar o presionar la pantalla, ya que podría dañarse o rayarse.
- Para quitar el polvo de la pantalla o limpiarla, apague primero el sistema y luego límpiela con un paño suave y seco. Cuando limpie la pantalla, tenga cuidado de no rayar la superficie. No utilice limpiadores químicos abrasivos.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Operaciones básicas

Panel de control



1 Botón (HOME)

Pulse brevemente para volver a la interfaz principal ; continúe pulsando durante unos 10 segundos para reiniciar el sistema.

2 Botón de ajuste de volumen

Interfaz principal del sistema

Página 1



1 Navegación

Toca para entrar en la interfaz de navegación. Consulte el manual de navegación para más detalles.

2 Radio/Música

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Toque para entrar en la interfaz de Radio/Música.

3 Apple CarPlay

Toque para entrar en la interfaz de Apple CarPlay.

4 Gestión de la energía

Toque para entrar en la interfaz de gestión de la energía.






5 Android Auto

Toque para entrar en la interfaz de Android Auto.

6 Barra de estado

Muestra la intensidad de la señal, la hora y otra información. Tire hacia abajo para entrar en la página de accesos directos donde puede ajustar el brillo, el control del coche, etc.

7 Iconos de acceso directo

-  Toque para entrar en la interfaz principal.
-  Toque para entrar en la interfaz de navegación.
-  Toque para entrar en la interfaz de Música.
-  Toque para entrar en la configuración.
-  Toque para entrar en la interfaz 360.

8 Ajuste del aire acondicionado

Toque para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador y el modo de recirculación de aire.

Página 2



1 Tiempo

Toque para entrar en la interfaz del Tiempo. Consulte el manual de navegación para más detalles.

2 A/C Aire Acondicionado

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Toque para entrar en la interfaz de A/C. Consulte "Interfaz de control de A/C" en esta sección para obtener más detalles.

3 Cuenta

Toque para entrar en la interfaz de la cuenta. Consulte el manual de navegación para más detalles.

4 Teléfono

Toque para entrar en la interfaz Bluetooth.

5 Vehículo

Toque para entrar en la interfaz de ajustes del vehículo.

6 360.

Toque para entrar en la vista 360 grados. Consulte la sección "Sistema de visión 360" de este manual para obtener más detalles.

7 Vídeo

Toque para entrar en la interfaz de Vídeo.

8 Configuración

Toque para entrar en la interfaz de Configuración.

9 Llamada de rescate

Toque para entrar en la interfaz de la llamada de rescate. Consulte el manual de navegación para más detalles.

10 MG Touchpoint

Toque para entrar en la interfaz de MG Touchpoint.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Encendido/Apagado

Encendido

Al pulsar el botón START/STOP para seleccionar la posición ACC u ON/READY, el sistema se encenderá automáticamente.

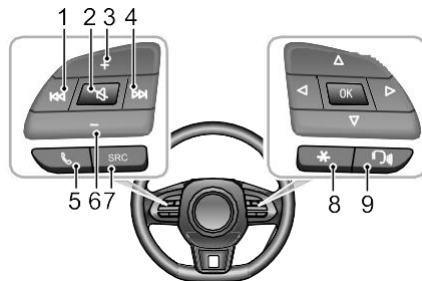
Cuando el sistema esté encendido, mantenga pulsado el botón de encendido del panel de control del sistema durante unos 10 segundos, el sistema se reiniciará automáticamente.

Apagado

Cuando se pone el botón START/STOP en la posición de apagado, el sistema continuará funcionando durante unos 10 minutos y luego se apagará automáticamente.

Después de bloquear el vehículo, el sistema se apagará automáticamente.


Controles del volante multifunción



- 1 Botón
Cambiar a la pista/emisora anterior.
Consulte en la interfaz de radio, música y vídeo para más detalles.
- 2 Botón
Mute/Unmute.
- 3 Botón para subir el volumen
- 4 Botón

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Cambiar a la siguiente pista/emisora.

Consulte la  interfaz de radio, música y vídeo para más detalles.

5 Botón

Pulsación larga para colgar si está en estado de llamada/hablar; pulsación corta para contestar y pulsación larga para rechazar si está en estado de llamada entrante.

6 Botón de bajar el volumen

7 Botón de conmutación de la fuente de audio SRC

Cambia a la siguiente fuente de audio multimedia disponible.

8 Botón de acceso directo ".*"

La función del botón definida por el usuario se puede establecer en los ajustes del vehículo.

9 Botón de función de reconocimiento de voz

Pulsación corta para activar la función de reconocimiento de voz; pulsación larga para activar la función de reconocimiento de voz de conexión de teléfonos móviles; pulsación corta de nuevo para salir de la función de reconocimiento de voz.

Consulte el manual de navegación sobre la función de reconocimiento de voz para más detalles.

Ajuste del volumen

El volumen se puede ajustar mediante el panel de control, los botones del volante y los accesos directos. Durante el ajuste del volumen, el sistema muestra automáticamente una ventana de indicación de volumen que cambia suavemente con el proceso de ajuste.

Nota: el volumen de reproducción de la música Bluetooth puede ser ajustado por el propio dispositivo y el reproductor de infoentretenimiento.

Teléfono con Bluetooth

Instrucciones

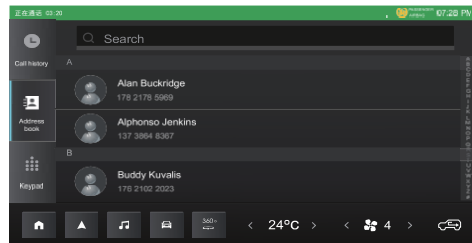
- No se garantiza la conexión con todos los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth.
- El teléfono móvil utilizado debe ser compatible con el sistema de infoentretenimiento para que todas las funciones del dispositivo Bluetooth conectado puedan funcionar correctamente.
- Cuando se utiliza la tecnología inalámbrica Bluetooth, es posible que el sistema de entretenimiento no controle todas las funciones del teléfono móvil.
- Al transmitir voz y datos a través de la tecnología Bluetooth, la distancia en línea recta entre el sistema de entretenimiento y el teléfono móvil no debe superar los 10 metros. Sin embargo, la distancia de transmisión real puede ser inferior a la estimada, en función del entorno de uso.
- Cuando el sistema de entretenimiento se apaga, la conexión Bluetooth se desconecta.
- Debido a la conexión inalámbrica Bluetooth, la interrupción o el error que se produce en el proceso de transmisión en algunos casos extremos, el sistema de entretenimiento puede ser incapaz de ser emparejado y conectado con el teléfono móvil.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

En este momento, se recomienda borrar los dispositivos emparejados en la lista de dispositivos del teléfono móvil y el sistema de entretenimiento, y volver a realizar el emparejamiento.

Por favor, conecte primero un dispositivo Bluetooth antes de intentar utilizar cualquier función del teléfono con Bluetooth, consulte "Emparejamiento y conexión de Bluetooth" en la sección "Ajustes" para más detalles.

Toque el botón [Teléfono] en la interfaz principal para entrar en la interfaz de Bluetooth.



Hacer una llamada



Las llamadas pueden realizarse mediante los siguientes métodos:

- Llamar al número desde el historial de llamadas.

- Llamar al número registrado en contactos.
- Marcar el número en el teclado.
- Directamente en el teléfono móvil.



Finalizar una llamada

Las llamadas se pueden finalizar mediante los siguientes métodos:



- Toque  para colgar.
- Pulse prolongadamente  en el volante para colgar.
- Cuelgue el teléfono móvil.

Llamada entrante

Responder a una llamada entrante








- Toque  para responder a una llamada entrante.
- Pulse brevemente el botón  del volante para responder a una llamada entrante.
- Conteste a una llamada entrante en el teléfono móvil.

Rechazar una llamada entrante

- Toque  para rechazar una llamada entrante.
- Pulse el botón  del volante para rechazar una llamada entrante.
- Rechace una llamada entrante en el teléfono móvil.

Durante una llamada

Durante una llamada,

- Toque  para entrar en el Modo Privado; Toque  para restaurar el Modo Altavoz.
- Toque  para cambiar entre la función de silenciar o no el micrófono.
- Toque  para entrar en la interfaz del teclado.
- Toque  para coger otra llamada entrante en curso. Cuando hay dos llamadas, pulse  brevemente el botón del volante o toque el icono del contacto correspondiente para cambiar de llamada (sólo puede utilizarse cuando el teléfono móvil admite la función de llamada múltiple).
- Toque  para ver los contactos.

En el Modo Privado, puede continuar con la llamada utilizando el teléfono móvil; los altavoces y el micrófono del sistema de entretenimiento estarán silenciados. El Bluetooth permanece conectado.

Nota: es ilegal manejar un teléfono móvil mientras se conduce. Si desea hacer o recibir una llamada utilizando directamente su teléfono móvil, deténgase en un lugar adecuado para utilizar el teléfono móvil de forma segura.

Entretenimiento

Precauciones para la reproducción desde un soporte de almacenamiento

- El sistema es compatible con unidades USB y almacenamientos Bluetooth.
- Si el dispositivo USB no está en uso, NO deje el dispositivo conectado. Esto puede provocar un deterioro en la conexión.
- No retire el dispositivo USB mientras está reproduciendo. Si no se siguen estas instrucciones, los datos pueden resultar dañados.
- Mantenga el puerto USB seco y libre de residuos. El puerto quedará inutilizado si se obstruye.
- Debido a las diferencias en la relación de compresión y la tasa de bits de los formatos multimedia descargados de Internet y otros factores, prevalecerá la situación real del resultado de la decodificación.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Conexión/desconexión de un dispositivo de almacenamiento USB

Inserción de un dispositivo de almacenamiento USB

Conecte un dispositivo USB al puerto USB.

Retirar un dispositivo de almacenamiento USB

Compruebe que no está accediendo a ningún dato y, a continuación, extraiga el dispositivo de almacenamiento USB.

Nota: si se produce una pérdida de datos mientras el dispositivo de almacenamiento USB está insertado o se está utilizando, generalmente será irrecuperable. MG Motor no acepta ninguna responsabilidad por cualquier pérdida de datos.

Nota: algunos dispositivos de almacenamiento USB pueden no ser identificados.

Nota: es posible que el sistema de infoentretenimiento no ofrezca un rendimiento óptimo cuando se utilizan algunos dispositivos de almacenamiento USB.

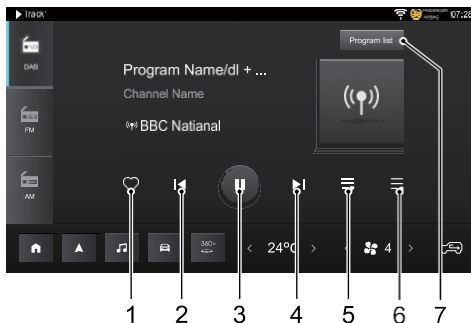
Nota: el uso de una regleta/hub USB o un cable de extensión puede provocar que no se reconozca el dispositivo USB.

Radio

Toque Radio/Música en la interfaz principal para entrar en la interfaz de radio.

Para escuchar emisoras en diferentes bandas, toque [DAB], [FM] o [AM] en la parte izquierda de la pantalla para cambiar entre las bandas de radio y DAB. Pulsando el botón SRC también se puede cambiar entre las diferentes bandas de radio.

DAB



Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

- 1 Añadir/Quitar una emisora de los favoritos
- 2 Pulse brevemente para cambiar a la anterior emisora de radio válida; pulse prolongadamente para cambiar de canal.
- 3 Pausar/Reproducir la emisora actual
- 4 Pulsación corta para pasar a la siguiente emisora de radio válida; pulsación larga para cambiar de canal.
- 5 Lista de emisoras favoritas
- 6 Lista de emisoras válidas
- 7 Lista de emisoras del área de transmisión actual

FM/AM




- 1 Añadir/Quitar una emisora de los favoritos
- 2 Pulsación corta para cambiar a la emisora de radio válida anterior; pulsación larga para ajustar rápidamente la frecuencia/amplitud de la modulación.
- 3 Pausar/Reproducir la emisora actual
- 4 Pulsación corta para cambiar a la siguiente emisora de radio válida; pulsación larga para ajustar rápidamente la frecuencia/amplitud de la modulación.


Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

5 Lista de emisoras favoritas

6 Lista de emisoras válidas

Arrastre  para ajustar con precisión la modulación de frecuencia/amplitud.

Música

Toque Radio/Música en la interfaz principal o el icono  para entrar en la interfaz de música.

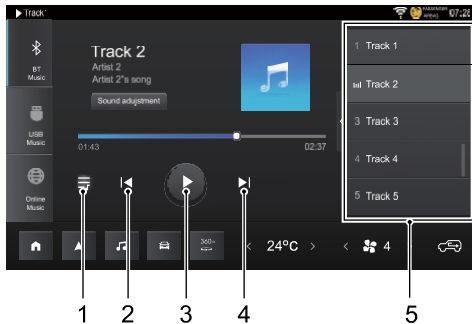
Toque [Música BT] / [Música USB] / [Música online] en la parte izquierda de la pantalla para entrar en la interfaz de música correspondiente. Pulsando el botón SRC también se puede cambiar entre las diferentes fuentes de sonido.

Consulte el manual de navegación sobre música online para obtener más detalles.

Música Bluetooth

Conecte un dispositivo Bluetooth antes de reproducir música Bluetooth. Consulte la sección "Emparejamiento y conexión Bluetooth" en la sección "Ajustes" para obtener más detalles.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

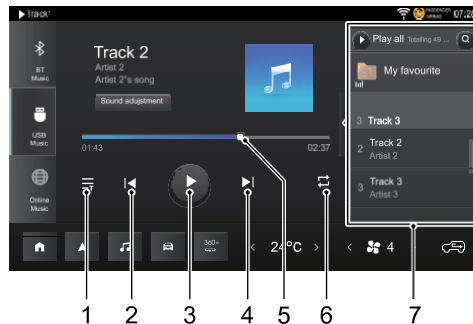


- 1 Lista de canciones de apertura y cierre
- 2 Pista anterior
- 3 Reproducir/Pausa
- 4 Siguiete pista
- 5 Lista de canciones

Nota: es posible que algunos teléfonos móviles o dispositivos bluetooth no admitan listas de canciones, y la información correspondiente no se mostrará en la lista de reproducción.

Música por USB


Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB y el sistema cargará automáticamente la música desde el dispositivo de almacenamiento.



- 1 Toque para mostrar la letra actual.
- 2 Pista anterior
- 3 Reproducir/Pausa
- 4 Siguiete pista

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

- 5 Arrastre la barra de progreso a cualquier punto de reproducción.
- 6 Toque para cambiar entre el modo de reproducción sencillo, en bucle y el aleatorio.
- 7 Lista de canciones

Toque  para buscar una canción según su nombre. Cuando hay dos dispositivos de almacenamiento USB, la búsqueda se realiza en ambos dispositivos.

Cuando hay dos unidades USB, puede elegir reproducir la música desde el USB1 o el USB2.

Vídeo


Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB, toque [Vídeo] en la interfaz principal para entrar en la interfaz de reproducción de vídeo.



- 1 Toque para cambiar al modo de reproducción a pantalla completa.
- 2 Pulsación corta para pasar al vídeo anterior; pulsación larga para rebobinar rápidamente.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

- 3 Reproducir/Pausa
- 4 Pulsación corta para pasar al siguiente vídeo; pulsación larga para avanzar.
- 5 Arrastre la barra de progreso a cualquier punto de reproducción.
- 6 Lista de reproducción

Toque  para buscar el vídeo por su nombre. Cuando hay dos dispositivos de almacenamiento USB, la búsqueda se realiza en ambos dispositivos.

Cuando hay dos unidades USB, puede elegir reproducir vídeos desde el USB1 o el USB2.

Interconexión vehículo-teléfono móvil

Nota: sólo el puerto USB del lado del conductor puede soportar la interconexión entre el vehículo y el teléfono móvil.

Nota: debido a las diferencias entre los modelos de teléfonos móviles y las versiones del sistema, es posible que algunos teléfonos móviles no puedan utilizar normalmente la función de interconexión vehículo-teléfono móvil.

Apple CarPlay

Apple CarPlay permite el intercambio de información entre el teléfono móvil y el sistema de entretenimiento a bordo, incluyendo mapa, música, teléfono, reconocimiento de voz, etc.

Método de conexión

- 1 Confirme que su iPhone tiene la función Carplay y que está activada.
- 2 Conecte el teléfono móvil a la unidad central del sistema de entretenimiento mediante un cable USB homologado.
- 3 En la interfaz principal, toque el área [Apple CarPlay] para entrar en la interfaz de Apple CarPlay.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

- 4 Después de que el vehículo y el teléfono móvil se hayan emparejado con éxito, puede manejar el iPhone mediante la pantalla del sistema de entretenimiento.
- 5 Pulse el botón HOME del panel de control para volver a la interfaz principal del sistema.
- 3 Opere de acuerdo a las indicaciones de la interfaz, luego podrá utilizar las funciones del teléfono una vez que esté emparejado.
- 4 Pulse el botón HOME del panel de control para volver a la interfaz principal del sistema.

Android Auto

Android Auto permite el intercambio de información entre el teléfono móvil Android y el sistema de entretenimiento a bordo, incluyendo el mapa, la música, el teléfono, los comandos de voz, etc.

Asegúrese de que la App Android Auto está descargada en su teléfono móvil. Asegúrese de que la función está activada.

Método de conexión

- 1 Conecte el teléfono móvil al sistema de entretenimiento mediante un cable USB homologado.
- 2 En la interfaz principal, toque el área [Android Auto] para entrar en la interfaz de Android Auto.


Gestión de la energía

Toque el área de Gestión de la Energía en la interfaz principal para entrar en la interfaz de gestión de la energía. Puede ver la información sobre la electricidad actual, los ajustes de carga, etc.

MG Touchpoint

Toque [MG Touchpoint] en la interfaz principal para entrar en la interfaz de Mantenimiento. Puede ver la información del distribuidor.

Ajuste del vehículo

Tocar [vehículo] en la interfaz principal o  para entrar en la interfaz de configuración del vehículo. Puede ajustar el Piloto MG, las luces, etc., y también puede ver la información del vehículo y el estado de mantenimiento.

Configuración

Toque [Ajustes] en la interfaz principal para entrar en la interfaz de configuración. Puede establecer los ajustes generales, el modo de conexión y la gestión del flujo.

General

En la interfaz de ajustes, toque [General] para entrar en la interfaz de ajustes generales para ajustar el brillo de la pantalla, el idioma, la hora, etc.


Emparejamiento y conexión Bluetooth

Los pasos del emparejamiento y la conexión Bluetooth son los siguientes:

- Toque [Bluetooth] en la interfaz de configuración para entrar en la interfaz de Bluetooth, habilitar la función Bluetooth.

Nombre local: muestra el nombre del vehículo, se puede personalizar el nombre, el nombre del hotspot del vehículo se actualizará después de la modificación.

- La unidad central de a bordo buscará activamente dispositivos Bluetooth cercanos que puedan conectarse y los mostrará en [Otros dispositivos], también puede buscar el dispositivo del vehículo utilizando el teléfono para emparejarlo. Después del emparejamiento

completado, el icono de Bluetooth  se mostrará en la barra de estado. Si el emparejamiento falla, repita los pasos anteriores.

Los dispositivos ya emparejados y conectados se muestran en el directorio [Conectado actualmente]. Sólo se puede conectar un dispositivo Bluetooth a este sistema.

En la interfaz de conexión Bluetooth, puede elegir si desea sincronizar el historial de llamadas y los contactos, desconectar el dispositivo actualmente conectado y emparejarlo con otros dispositivos en [Historial de emparejamiento] u [Otros dispositivos] según sus necesidades.

Conexión WiFi

Los pasos de la conexión WIFI son los siguientes.

- En la interfaz de configuración, toque [Red inalámbrica], entre en la interfaz de conexión WIFI y encienda el WIFI.
- Seleccione la red WIFI a la que desea conectarse en [Elija la red], o toque [Añadir red] para conectarse a una WIFI oculta introduciendo el nombre de la red WIFI, el tipo de seguridad y la contraseña.

Nota: *para la seguridad de su información, se recomienda seleccionar una conexión WIFI con un nivel de seguridad alto tipo WPA2.*

Conexión a un punto de acceso

En la interfaz de Ajustes, toque [Punto de acceso del vehículo]; entre en la interfaz del Punto de acceso del vehículo y active el Punto de acceso del vehículo.

- Nombre del vehículo: muestra el nombre de este vehículo, puede personalizar el nombre, el nombre del vehículo en el Bluetooth del vehículo también se actualizará después de la modificación.
- Contraseña del punto de acceso: puede personalizar la contraseña del punto de acceso del vehículo, la longitud de la contraseña debe ser superior a 8 caracteres.
- Banda de frecuencia de la red Hotspot: puede elegir 2,4GHz o 5GHz. 2.4GHz soporta mayor cantidad de dispositivos conectados al hotspot del vehículo, pero puede generar interferencias, 5GHz es al contrario y puede ajustarlo de acuerdo a sus necesidades.
- Dispositivo conectado: muestra el número de dispositivos conectados al hotspot del vehículo y la información de los mismos.

Aire Acondicionado y Sistemas de Audio

Gestión del tráfico

En la interfaz de configuración, toque [Gestión del tráfico] para entrar en la interfaz de gestión del tráfico, puede activar o desactivar la red online y ver el uso de datos.

Voz

En la interfaz de configuración, toque [Voz] para entrar en la interfaz de configuración de voz para establecer el idioma de transmisión de voz, los saludos, etc.

Sonido

En la interfaz de ajustes, toque [Sonido] para entrar en la interfaz de ajuste del volumen y configurar el sonido del sistema, los avisos, etc.

Sistema

En la interfaz de configuración, toque [Sistema] para entrar en la interfaz de configuración del Sistema. Puede ver la versión del software o actualizar el software.

Toque [Actualizar] para entrar en la interfaz de actualización y seleccione [Detectar Nuevas Versiones]. Si el sistema detecta una nueva versión, puede descargar e instalar la nueva versión del software según las indicaciones de la interfaz.

Nota: para las funciones relacionadas con la versión de software, el mapa y la actualización de voz, consulte a un Reparador Autorizado MG.

Activación

En la interfaz de configuración, toque [Activación] para entrar en la interfaz de activación. Si el proceso de activación no se ha completado, puede volver a activarlo aquí.

Política de privacidad

En la interfaz de configuración, toque [Política de privacidad] para entrar en la interfaz de la Política de privacidad, donde puede ver la Política de privacidad y elegir si la acepta o no.

Asientos y retenciones

110 Asientos

115 Cinturones de seguridad


*126 Sistema de retención suplementaria
al airbag*

135 Sistemas de retención infantil

Asientos y Retenciones

Asientos


Resumen


 **Para evitar daños personales debido a la pérdida de control, NO ajuste los asientos mientras el coche está en movimiento.**

La posición ideal del asiento debe asegurar una posición de conducción cómoda, que permita sujetar el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todos los equipos. Asegúrese de que su posición de conducción es cómoda y le permite mantener el control total del vehículo. Tenga cuidado al ajustar la altura de los asientos delanteros: los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados al bajar el asiento.

NO recline excesivamente el espaldar del asiento delantero. El cinturón de seguridad ofrece un beneficio óptimo si el ángulo del respaldo está ajustado a unos 25° con respecto a la posición vertical. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben colocarse lo más atrás posible. Un asiento bien ajustado ayuda a reducir el riesgo de lesiones por estar demasiado cerca de un airbag al inflarse.

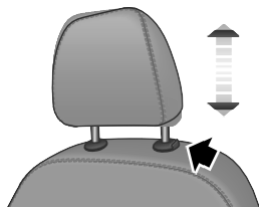
Reposacabezas

 **Ajuste la altura del reposacabezas para que la parte superior del mismo esté en línea con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello en caso de choque. NO ajuste ni retire los reposacabezas con el vehículo en movimiento.**

 **NO cuelgue nada en ningún reposacabezas o en la barra del reposacabezas.**

El reposacabezas está diseñado para evitar el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de colisión o frenada de emergencia, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello.

Asientos y Retenciones

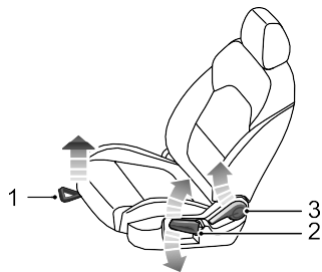


Al ajustar los reposacabezas de una posición baja a una posición alta, tire de este directamente hacia arriba y presione suavemente hacia abajo hasta que alcance la posición deseada para asegurarse de que está bloqueado en su posición. Para retirar el reposacabezas, mantenga pulsado el botón del soporte guía (como indica la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas, y a continuación tire del reposacabezas hacia arriba para retirarlo.

Al ajustar los reposacabezas de los asientos delanteros de una posición alta a una baja, pulse el botón del soporte guía (como indica la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas, y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón cuando alcance la posición deseada, y presione suavemente el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.

Asientos delanteros

Asiento manual



Asientos y Retenciones

- Ajuste hacia adelante/hacia atrás

Levante la palanca (1) situada bajo el cojín del asiento, deslice el asiento hasta una posición adecuada y suelte la palanca. Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su lugar.

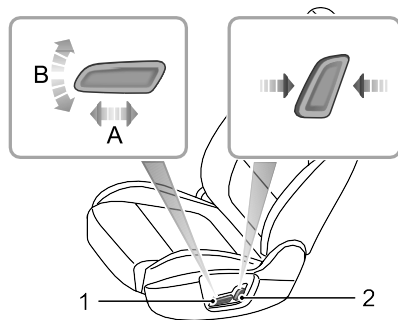
- Ajuste de la altura del asiento *

Levante la palanca (2) repetidamente para elevar el asiento, y presione la palanca hacia abajo para bajar el asiento.

- Ajuste del respaldo

Levante la palanca (3), ajuste el respaldo hasta que quede en una posición satisfactoria y baje la palanca.

Asiento eléctrico *



Asientos y Retenciones

- Ajuste hacia delante/atrás

Pulse el interruptor (1) hacia delante o hacia atrás (A) para mover el asiento hacia delante/atrás.

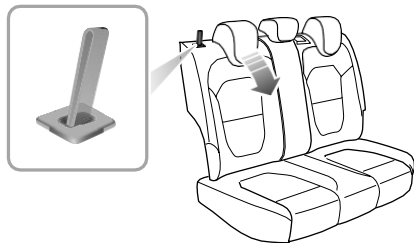
- Ajuste de la altura del asiento

Tire del interruptor (1) hacia arriba o empuje hacia abajo (B) para subir o bajar el asiento.

- Ajuste del respaldo

Mueva el interruptor (2) hacia delante/atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

Asientos traseros



Para aumentar el espacio para el equipaje, el respaldo del asiento trasero se puede abatir completamente hacia delante. Al abatir el respaldo, primero baje por completo (o retire) todos los reposacabezas del asiento trasero y, a continuación, tire hacia arriba de las correas de desbloqueo del respaldo en ambos lados y abata los respaldos del asiento hacia delante.

Para volver a colocar el respaldo en posición vertical, levante el respaldo del asiento trasero hasta que escuche un "clic". Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición.

Asientos y Retenciones

Nota: cuando el reposacabezas del asiento trasero no está completamente bajado o el respaldo del asiento delantero está excesivamente inclinado hacia atrás, es muy probable que el plegado del asiento trasero dañe el respaldo del asiento delantero, el pequeño compartimento de almacenamiento o el reposacabezas del asiento trasero.

Nota: al volver a colocar el respaldo del asiento trasero en la posición deseada, asegúrese de que el cinturón de seguridad trasero no quede atrapado.

Asientos delanteros calefactables



Si la piel está en contacto con los asientos calefactables durante periodos de tiempo excesivos, puede causar quemaduras.

El cojín del asiento y el respaldo están provistos de elementos calefactores. Después de poner el vehículo en modo READY, acceda a la interfaz de control del aire acondicionado y pulse el botón del asiento calefactable para controlar la función de calefacción del asiento correspondiente.


Al pulsar el botón del asiento calefactable, el asiento correspondiente se calentará. Presione el botón nuevamente para detener la función de calefacción. Cuando la función de calefacción del asiento está activada, el indicador de funcionamiento del interruptor se ilumina.


Cuando la temperatura alcanza aproximadamente 42°C, la función de calefacción se desactivará automáticamente.


IMPORTANTE

- NO cubra los asientos calefactables con mantas, cojines u otros objetos o materiales de tipo aislante.
- Si la temperatura del asiento ha alcanzado los 42°C y sigue calentándose, por favor apague la calefacción del asiento y contacte con un Reparador Autorizado MG.
- El uso excesivo del asiento calefactado del conductor puede provocar somnolencia y podría afectar a la seguridad.

Cinturones de Seguridad

 **Es importante que todos los cinturones de seguridad se usen correctamente. Compruebe siempre que todos los pasajeros lleven puesto el cinturón de seguridad. NO lleve pasajeros que no pueden llevar el cinturón de seguridad correctamente colocado. Llevar el cinturón de seguridad de forma incorrecta puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de choque.**

 **Los airbags no pueden sustituir a los cinturones de seguridad. Los airbags sólo pueden proporcionar apoyo adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tráfico activan los airbags. Tanto si se activan los airbags como si no, los cinturones de seguridad pueden reducir los riesgos de lesiones graves o de muerte en los accidentes. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente.**

 **NUNCA desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce, pueden producirse lesiones graves o la muerte en el caso de un accidente o de una frenada de emergencia.**




Este vehículo está equipado con una luz de advertencia del cinturón de seguridad para recordarle que debe abrocharlo.

Durante la conducción, los cinturones de seguridad deben estar abrochados, esto es porque:

- Nunca se puede predecir si se va a producir un choque y la gravedad del mismo.
- En muchos casos de accidentes por colisión, los pasajeros con cinturones de seguridad bien abrochados están bien protegidos, mientras que los pasajeros con los cinturones de seguridad no abrochados sufren lesiones graves o incluso la muerte.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad correctamente, incluso durante los viajes de corta distancia.

Protección que ofrece el cinturón de seguridad

 **Es igualmente importante que los pasajeros del asiento trasero se abrochen correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros con cinturones de seguridad no abrochados correctamente serán propulsados hacia delante en caso de accidente, y se pondrán en peligro tanto ellos como el conductor y los demás pasajeros.**

Asientos y Retenciones

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los ocupantes es idéntica a la del vehículo.

En caso de un choque frontal o de frenada de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán moviéndose hasta que entren en contacto con un objeto inmóvil. Este objeto puede ser el volante, el salpicadero, el parabrisas o los asientos delanteros.

Un cinturón de seguridad correctamente abrochado eliminará este riesgo de lesión. Si el cinturón de seguridad se usa correctamente, se bloqueará automáticamente en los accidentes de colisión o en las frenadas de emergencia para reducir su velocidad junto con la del vehículo, a fin de evitar el movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros.



Asientos y Retenciones

Uso del cinturón de seguridad



El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones o la muerte en caso de accidente.



Los cinturones de seguridad están diseñados para una persona, NO comparta los cinturones de seguridad.



NO se ponga el cinturón de seguridad cuando sosteniendo a un bebé o a un niño en brazos.



Quítese los abrigos o la ropa pesada al llevar el cinturón de seguridad. Si no lo hace, puede afectar la protección proporcionada por el cinturón de seguridad.



Los cinturones de seguridad no deben enrollarse alrededor de objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves, para evitar lesiones adicionales a los usuarios.



Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca con los asientos excesivamente reclinados.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para ser utilizados por adultos de tamaño normal. Esta parte del manual se refiere al uso de los adultos.

Todos los cinturones de seguridad son cinturones diagonales de 3 puntos.

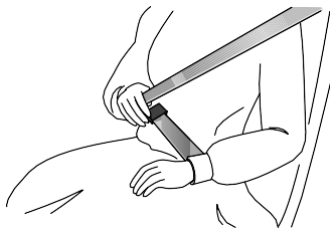
Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben estar sentados en la orientación correcta, con los pies colocados en el suelo, el cuerpo erguido (sin inclinación excesiva) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Asientos y Retenciones

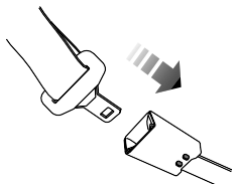
Cómo abrochar los cinturones de seguridad

Siga las siguientes instrucciones para abrochar correctamente los cinturones de seguridad.

- 1 Ajuste el asiento correctamente.
- 2 Sujete la lengüeta metálica y tire del cinturón de seguridad con firmeza por encima del hombro y sobre el pecho. Asegúrese de que el cinturón no se retuerce.



- 3 Introduzca la lengüeta metálica en la hebilla hasta que oiga un "clic", lo que indica que el cinturón de seguridad está bien enganchado.



- 4 Elimine la holgura de la correa tirando hacia arriba de la sección diagonal de la misma.
- 5 Para liberar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente a su posición original.

Asientos y Retenciones

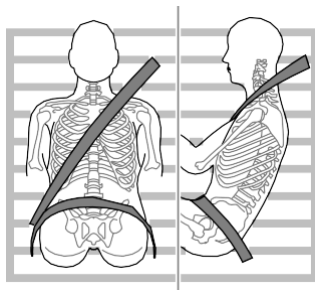
IMPORTANTE

- Asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad no quede atrapado en el marco de la puerta al cerrarla, ya que se producirían daños.
- Tirar del cinturón de seguridad demasiado rápido puede hacer que se "bloquee". En este caso, deje que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente y luego tire de él.
- Si resulta difícil sacar el cinturón de seguridad, puede deberse a que las correas están retorcidas. En este caso, extraiga completamente el cinturón de seguridad, elimine el giro y deje que el cinturón se retraiga lentamente.
- Cuando utilice los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que están completamente retraídos en la posición correcta para evitar que se atasquen en los cierres de los asientos traseros. Aunque el cinturón de seguridad esté retorcido, es obligatorio llevarlo durante la conducción, pero la parte retorcida del cinturón no debe entrar en contacto con el pasajero. Cuando esto ocurra, acuda a un Reparador Autorizado MG para su reparación.

Correcta colocación de los cinturones de seguridad



Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el cuerpo, NUNCA cruzando el cuello o el abdomen. NUNCA pase el cinturón de seguridad por detrás de la espalda o por debajo de los brazos.



Al usar los cinturones de seguridad, la sección horizontal del cinturón debe colocarse lo más bajo posible sobre las caderas. NUNCA cruce sobre el abdomen. En caso de choque, el cinturón abdominal puede aplicar una fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de

Asientos y Retenciones

que se deslice bajo el cinturón de seguridad. Si se desliza por debajo, el cinturón aplicará fuerza sobre el abdomen, lo que puede causar lesiones graves o mortales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar el centro del hombro y el pecho. En caso de frenada de emergencia o choque, la sección diagonal del cinturón se bloqueará. NUNCA coloque el cinturón de seguridad cruzando el cuello, cruzando el cuerpo por debajo de los brazos o por detrás de la espalda.

Para que los cinturones de seguridad ofrezcan siempre la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no suelto y en contacto con el cuerpo.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Llevar el cinturón de seguridad correctamente colocado protegerá tanto a la madre como al feto en caso de choque o frenada de emergencia.



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho de forma normal, la sección de la cadera debe pasar por debajo del vientre y ajustada a los huesos de la cadera. NUNCA coloque el cinturón sobre o por encima del vientre.

Consulte a su médico para más detalles.

Cinturones de seguridad y discapacidades

Es un requisito legal que todos los ocupantes lleven el cinturón de seguridad, lo que incluye a las personas con discapacidad.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más detalles.

Asientos y Retenciones

Los niños y el cinturón de seguridad

! *Deben tomarse medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.*

Por razones de seguridad, los niños deben viajar en un dispositivo de retención infantil fijados al asiento trasero.

Bebés

! *Sólo deben usarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, la altura y el peso del niño.*

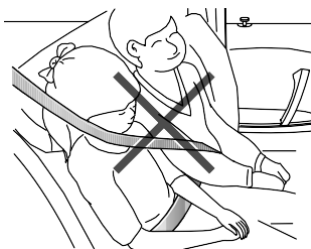
! *NUNCA lleve a un niño o a un bebé en brazos durante la conducción. Cuando se producen choques, el peso del niño producirá una fuerza tan grande que no podrá sujetar al niño. El niño saldrá despedido hacia delante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.*

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos, no son adecuados para niños. En caso de accidente o colisión, los niños no están bien asegurados y podrían sufrir lesiones graves o morir.

Los bebés DEBEN utilizar un dispositivo de retención infantil adecuado. Consulte las directrices del fabricante del asiento infantil para seleccionar el asiento correcto. Siga las instrucciones del fabricante para la instalación. Para más detalles, consulte el apartado "Sistemas de retención infantil" de este capítulo.

Niños mayores

! *NUNCA comparta el cinturón de seguridad con varios niños. En caso de accidente o choque, los niños no están seguros. Podría causar la muerte o lesiones graves.*




Asientos y Retenciones

A medida que los niños crecen y se hacen más grandes, llegará el momento en que ya no necesiten los sistemas de retención infantil. En este punto, se exigirá el uso del cinturón de seguridad estándar del vehículo. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el cuerpo del niño.

Al abrochar el cinturón de seguridad de un niño, compruebe siempre su correcta colocación. Ajuste la altura del cinturón de seguridad para asegurar que el cinturón se mantenga alejado de la cara y el cuello del niño. Coloque el cinturón a lo largo de las caderas lo más bajo posible, y apriételo adecuadamente. Una posición correcta significa que los cinturones de seguridad pueden transmitir la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo del niño en caso de accidente.

Si el cinturón está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, puede ser necesario utilizar un cojín elevador para niños (siempre asegúrese que cumpla con las leyes o normas pertinentes).

Pretensores de los cinturones de seguridad

 **Los pretensores de los cinturones de seguridad sólo se activan una vez y luego DEBEN SER REEMPLAZADOS. Si no se sustituyen, se reducirá la eficacia del sistema de retención.**



Si se han activado los pretensores, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como sistemas de retención, y deberán usarse en caso de que el vehículo permanece en condiciones de ser conducido. Los pretensores de los cinturones de seguridad deben ser sustituidos lo antes posible por un Reparador Autorizado MG.

El vehículo está equipado con pretensores de cinturones de seguridad. Están diseñadas para retraer los cinturones de seguridad y funcionan junto con los airbags en caso de un choque grave. Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y "asegurar" al ocupante en el asiento.

La luz de advertencia del airbag en el cuadro de instrumentos alertará al conductor de cualquier mal funcionamiento de los pretensores de los cinturones de seguridad (véase 'Luces e indicadores de advertencia' en el capítulo 'Instrumentos y mandos').

Los pretensores del cinturón de seguridad sólo pueden activarse una vez. Después de la activación deben ser reemplazados. Esto también puede implicar la sustitución de otros componentes del SRS. Consulte la sección "Sustitución de piezas del sistema de airbag".

Asientos y Retenciones

IMPORTANTE

- Los pretensores de los cinturones de seguridad no se activan en caso de impactos leves.
- El desmontaje o la sustitución de un pretensor deben ser realizados por los técnicos formados por el fabricante.
- 10 años a partir de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un nuevo pretensor de cinturón de seguridad), algunos componentes deberán ser sustituidos. La página correspondiente de Registros de Mantenimiento debe ser firmada y sellada una vez que el trabajo haya sido realizado.

Revisiones, mantenimiento y sustitución del cinturón de seguridad

Revisiones del cinturón de seguridad



Los cinturones de seguridad partidos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de choque. Si hay signos de daños, sustituya el cinturón inmediatamente.



Asegúrese siempre de que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad apunte hacia arriba para asegurar una fácil liberación en caso de emergencia.


Siga las siguientes instrucciones para comprobar regularmente el testigo de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación:


- Introduzca la lengüeta metálica del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire del cinturón de seguridad cerca de la hebilla rápidamente para comprobar que el cierre del cinturón se bloquea.
- Sujete la lengüeta metálica y tire rápidamente del cinturón de seguridad hacia delante para comprobar que el carrete del cinturón de seguridad se bloquea automáticamente, impidiendo que la cinta se extienda.

Asientos y Retenciones

- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examine visiblemente si hay torceduras, roturas o zonas desgastadas.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y deje que vuelva lentamente para asegurar un funcionamiento continuo y suave.
- Examine visiblemente el cinturón de seguridad para ver si faltan componentes o están rotos.
- Asegúrese de que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad funcione correctamente. Si el cinturón de seguridad no supera alguna de las pruebas o inspecciones anteriores, póngase en contacto inmediatamente con un Reparador Autorizado MG para su reparación.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

 **NO intente retirar, instalar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. El Reparador Autorizado MG debe llevar a cabo las reparaciones necesarias. Una manipulación inadecuada puede provocar un funcionamiento incorrecto**

 **Asegúrese de que no haya objetos extraños o afilados en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO deje que la hebilla del cinturón se ensucie con líquidos, esto podría afectar al enganche de la hebilla.**

Los cinturones de seguridad sólo deben limpiarse con agua tibia y jabón. NO utilice ningún disolvente para limpiar el cinturón de seguridad. NO intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad, puede debilitarlo. Después de la limpieza, pasar un paño y dejar secar. NO permita que el cinturón de seguridad se retraiga totalmente antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si hay contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Por favor, utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

Sustitución de los cinturones de seguridad



Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. El sistema de cinturones de seguridad puede no ser capaz de proteger a los usuarios después de los daños, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben ser revisados y sustituidos inmediatamente si es necesario.

Los cinturones de seguridad no deberían requerir un cambio después de colisiones menores, sin embargo, algunas otras partes del sistema de cinturones de seguridad pueden requerir atención. Por favor, consulte a un Reparador Autorizado MG para que le asesore.

Sistema de Retención Suplementaria con airbag

Resumen

! El airbag SRS proporciona una protección **ADICIONAL** en caso de un impacto frontal severo. No sustituye la necesidad o el requisito de usar el cinturón de seguridad.

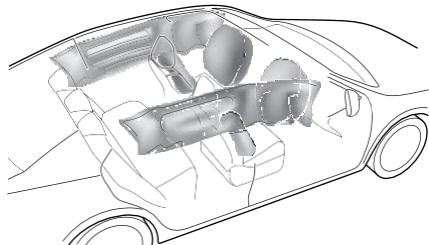
! Los airbags, junto con los cinturones de seguridad proporcionan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso de los bebés. El asiento de seguridad y airbags del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. La protección que requieren los bebés debe ser proporcionada por los sistemas de retención infantil.

El Sistema de Retención Suplementaria del Airbag se compone generalmente de:

- Airbags delanteros (instalados en el centro del volante y del salpicadero, encima de la guantera)
- Airbags laterales de los asientos (instalados en el lado exterior de la banqueta del asiento)

- Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza (instalados detrás del techo)
- Módulo de control del airbag

Tenga en cuenta que esto depende del modelo y del nivel de equipamiento.



Asientos y Retenciones

En la posición correspondiente en la que están instalados los airbags, hay una señal de advertencia que indica "AIRBAG".

Luz de advertencia del Airbag



La luz de advertencia del airbag se encuentra en el panel de instrumentos. Si este testigo no se apaga o se enciende durante la conducción, indica que hay un fallo en el SRS o en el cinturón de seguridad. Por favor, busque un Reparador Autorizado MG lo antes posible. Un fallo en el SRS o en el cinturón de seguridad puede hacer que los componentes no se desplieguen en caso de ocurrir un accidente.

Despliegue del airbag





Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto con, o cerca de un airbag frontal.





Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por inflado de los airbags, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor y el pasajero del asiento delantero deben ajustar su asiento para tener una distancia suficiente de los airbags delanteros. Si se instalan airbags laterales/de protección de la cabeza, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben estar sentados para mantener una distancia suficiente de la parte superior del cuerpo a los lados del vehículo. De este modo, se garantiza la máxima protección cuando se despliegan los airbags laterales/de protección de la cabeza.


Asientos y Retenciones

 Cuando los airbags se despliegan, los niños sin protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. **NO** llevar niños en los brazos o en las rodillas durante el viaje. Los niños deben llevar cinturones de seguridad adecuados a su edad. **NO** asomarse por fuera de las ventanillas.

 Un airbag que se infla puede causar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante está demasiado cerca al airbag en el momento de su despliegue.

 **NO** fije ni coloque ningún objeto sobre, o junto a los airbags. Esto puede afectar al airbag o crear proyectiles que pueden causar lesiones o daños graves en caso de despliegue del airbag.

 Tras el despliegue, los componentes del airbag se calientan mucho. **NO** toque ningún componente relacionado con el airbag. Puede causar quemaduras o lesiones graves.

 **NO** golpee la posición donde se encuentran los airbags o las piezas relacionadas para evitar el despliegue accidental del airbag que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

En caso de colisión, la unidad de control del airbag supervisa la tasa de deceleración o aceleración inducida por la colisión, para determinar si los airbags deben desplegarse. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañada de un fuerte ruido.

Siempre que los ocupantes de los asientos delanteros estén correctamente sentados y con los cinturones de seguridad bien puestos, los airbags proporcionarán una protección adicional a las zonas del pecho y la cara en caso de que el coche reciba un impacto frontal grave.


Los airbags laterales y los airbags de cabeza laterales de protección están diseñados para ofrecer una protección adicional al lado del cuerpo que está orientado al impacto, si se produce una colisión lateral grave.


Asientos y Retenciones


IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para choques traseros, pequeños impactos frontales o laterales, o en caso de vuelco del vehículo; tampoco funcionarán como consecuencia de un frenazo brusco.
- El despliegue y la retracción de los airbags frontales y laterales se produce muy rápidamente y no protegen de los efectos de los impactos secundarios que puedan producirse.
- Cuando un airbag se infla, se libera un fino polvo. Esto no es una indicación de un mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y deben lavarse a fondo los ojos y cualquier corte o abrasión de la piel.
- Tras el inflado, los airbags frontales y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también garantiza que la visión delantera del conductor no se vea obstruida.

Airbags delanteros

 **NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia delante en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante de él. Puede causar la muerte o lesiones graves al NIÑO. Consulte la sección "Desactivación del airbag del pasajero".**


 **Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto con, o cerca de un airbag frontal.**

 **En casos extremos, la conducción sobre superficies muy irregulares puede provocar el despliegue del airbag. Por favor, tenga mucho cuidado al conducir por carreteras irregulares.**

Los airbags están diseñados para desplegarse durante impactos graves, las siguientes condiciones pueden provocar el despliegue del airbag.

- Un choque frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a gran velocidad.
- Condiciones que pueden causar graves daños al chasis, como un choque con bordillos, bordes de la carretera, surcos profundos o agujeros.

Airbags laterales de los asientos

 **La fabricación y el material del asiento es fundamental para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, NO instale fundas a los asientos que puedan afectar al despliegue del airbag lateral.**

En caso de impacto lateral grave, se desplegará el airbag lateral correspondiente (sólo el lado afectado).

- El airbag se desplegará en caso de que el lateral del vehículo impacte con un objeto sólido o con otro vehículo.

Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza

En caso de impacto lateral grave, se desplegará el airbag lateral de cortina correspondiente (sólo el lado afectado).

- El airbag lateral de cortina se desplegará en caso de que el lateral del vehículo impacte con un objeto sólido o con otro vehículo.

Condiciones en las que los airbags no se despliegan

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto contra el que choca, del ángulo de impacto y de la velocidad a la que el coche cambia de velocidad como consecuencia de un choque. Cuando la fuerza de impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en la carrocería del vehículo, es posible que los airbags no se desplieguen; sin embargo, a veces pueden desplegarse en función de las condiciones del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los airbags no se juzgará en función de la gravedad de los daños del vehículo.

Airbags delanteros

En determinadas condiciones, los airbags delanteros pueden no desplegarse. A continuación, se enumeran algunos ejemplos:

- El punto de impacto no está centrado en la parte delantera del vehículo.
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- La zona de impacto es alta (choque con el portón trasero de un camión).
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.

Asientos y Retenciones

- El vehículo cuando vuelca.
- Choque frontal en un ángulo con barras de protección.

Airbags laterales en los asientos y airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza

En determinadas condiciones, es posible que no se desplieguen los airbags laterales del asiento y los airbags laterales de cabeza. A continuación, se enumeran algunos ejemplos:

- Impactos laterales en determinados ángulos.
- Impactos laterales leves, como los de una motocicleta.
- Impactos que no están centrados en el lateral del vehículo, ya sea demasiado hacia el compartimento delantero o el espacio de carga.
- El vehículo cuando vuelca.
- Choque frontal en ángulo con barras de protección.
- El impacto en ángulo no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (contra otro vehículo, estacionado o en movimiento).
- El impacto es desde la parte trasera del vehículo.

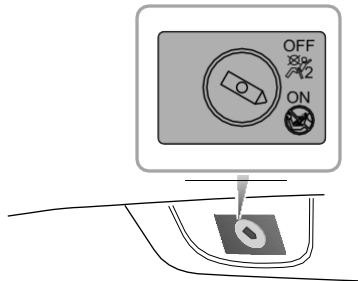
Desactivación del airbag del pasajero



El airbag del pasajero sólo debe desactivarse cuando se instala un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del copiloto.



Cuando un adulto está sentado en el asiento del acompañante, asegúrese de que el airbag está activado.



Asientos y Retenciones

El botón de desactivación del airbag del acompañante se encuentra en el interior de la guantera. Introduzca la llave y pulse el botón a la posición de encendido (ON) o apagado (OFF) para activar o desactivar el airbag del acompañante.



La luz de estado del airbag del pasajero está situada en el panel de luces del techo. El conjunto de luces varía según la configuración del vehículo.

Cuando el botón se coloca en la posición OFF, se enciende la luz indicadora OFF (ubicada en el panel de visualización del PAB en el panel de luces), esto indica que el airbag del pasajero está desactivado.

Cuando el botón se coloca en la posición ON, el indicador luminoso ON (situado en el panel de visualización del PAB en el panel de luces) se ilumina, lo que indica que el airbag del pasajero está activado.

Servicio y sustitución de airbags

Información de servicio



NO instale ni modifique el airbag. Cualquier modificación de la estructura del vehículo o de los cables del sistema de airbag está estrictamente prohibida.



Se prohíben los cambios en la estructura del vehículo. Esto puede afectar al funcionamiento normal del SRS.



NO permita que estas áreas se llenen con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.



Si el agua contamina o entra en el SRS, puede causar daños y afectar al despliegue. En este caso, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Si el testigo del airbag no se enciende, permanece encendido, o si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o las cubiertas del airbag muestran signos de daños, contacte inmediatamente con un Reparador Autorizado MG.

IMPORTANTE

- El desmontaje o la sustitución de un módulo de airbag debe ser realizado por un Reparador Autorizado MG.
- Después de 10 años a partir de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un airbag de sustitución), algunos componentes deberán ser sustituidos por un Reparador Autorizado MG. La página correspondiente del libro de mantenimiento debe ser firmada y sellada una vez que se haya completado el trabajo.

Sustitución de piezas del sistema de airbag



Aunque el airbag no se despliegue, las colisiones pueden causar daños en el SRS del vehículo. Los airbags pueden no funcionar correctamente después de colisiones, y no podrán protegerle a usted y a los demás pasajeros cuando se produce una segunda colisión, que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Para garantizar que el SRS pueda funcionar correctamente después de una colisión, acuda a un Reparador Autorizado MG para que revise los airbags y los repare si es necesario.

Los airbags están diseñados para ser utilizados una sola vez. Una vez que el airbag se ha desplegado, deben sustituirse las piezas del SRS. Por favor, acuda a un Reparador Autorizado MG para su sustitución.

Eliminación de Airbag

Cuando se venda su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con airbags y conozca la fecha de sustitución de cualquier componente del SRS.

Si el vehículo es desmantelado, los airbags no desplegados pueden representar riesgos potenciales, por lo tanto, antes de la eliminación, deben ser desplegados de forma segura en un entorno controlado por una agencia profesional o un Reparador Autorizado MG.

Sistemas de retención infantil

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de los sistemas de retención infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años vayan sentados en el asiento trasero del vehículo, en un sistema de retención infantil adecuado a su peso y tamaño. Los niños menores de 2 años deben ir sujetos en un sistema de retención infantil.

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de retención infantil que cumpla con las normas UN ECE-R44 o ECE-R129. Compruebe los sellos y normas del sistema de retención infantil.

Hay sistemas de retención infantil de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda elegir sistemas de retención adecuados a la edad y al peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación suministradas por el fabricante de los sistemas de retención infantil y que cualquier sistema de retención infantil esté correctamente fijado al vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves al niño en caso de una frenada de emergencia o accidente.

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben llevar el cinturón de seguridad o utilizar un sistema de retención infantil adecuado.
- MG recomienda encarecidamente que los niños menores de 12 años o de menos de 1,5 metros de altura utilicen el sistema de retención infantil adecuado instalado en el asiento trasero.
- Sólo se puede llevar a un niño en cualquier sistema de retención.
- No ponga al niño en el regazo o en brazos cuando esté sentado en cualquier asiento.
- Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición cuando instale un asiento o un sistema de retención infantil.
- Si se instala un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia delante; si se instala un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento delantero, puede ser necesario retirar su reposacabezas.
- Nunca deje que su hijo se ponga de pie o de rodillas en el asiento durante la conducción.
- Asegúrese siempre de que el niño está correctamente sentado en el sistema de retención infantil.
- La forma de utilizar el cinturón de seguridad influye mucho en la máxima protección proporcionada por el

Asientos y Retenciones

cinturón de seguridad. Debe respetar las instrucciones del fabricante de los sistemas de retención infantil sobre el uso correcto de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están bien abrochados, un pequeño accidente de tráfico también puede provocar lesiones.

- Los sistemas de retención infantil que no estén correctamente instalados pueden moverse y herir a otros ocupantes en caso de accidente o de frenada de emergencia. Por lo tanto, aunque no haya ningún bebé o niño en el sistema de retención infantil, éste también debe estar bien colocado y asegurado en el vehículo.

Advertencias e instrucciones sobre el uso del sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero



NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante, puede causar la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.



En los casos en que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, desactive el airbag del pasajero para evitar lesiones graves o incluso la muerte del niño.



Una vez que el sistema de retención infantil se retira del asiento del pasajero delantero, reactive de nuevo el airbag del pasajero delantero.



Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible.



Utilice un sistema de retención infantil por cada niño.

Asientos y Retenciones

Por favor, estudie la etiqueta de advertencia de seguridad situada en el parasol. Siempre que sea posible, instale los sistemas de retención infantil en el asiento trasero. Si es necesario instalar un sistema de retención infantil en el asiento delantero, tenga en cuenta las advertencias anteriores.

Seguridad infantil y airbags laterales



No se debe permitir que los niños estén en zonas en las que puedan desplegarse los airbags, hay un riesgo de lesiones graves.



Sólo se recomiendan sistemas de retención infantil adecuados para la edad, la altura y el peso del niño.



NO coloque ningún objeto en las zonas donde los airbags puedan desplegarse, existe el riesgo de lesiones graves.

En caso de choque lateral, los airbags laterales pueden proteger mejor al pasajero. Sin embargo, cuando el airbag se dispara se genera una fuerza de expansión muy fuerte. Si la posición de asiento del pasajero no es la correcta, los airbags o los objetos en la zona de despliegue de los airbags laterales pueden causar lesiones.

Cuando se utiliza el sistema de retención infantil correcto para asegurar al niño adecuadamente en el asiento trasero y la posición de asiento del niño es correcta, hay suficiente espacio entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que el airbag se despliegue sin ningún obstáculo, y así proporcionar la mejor protección.

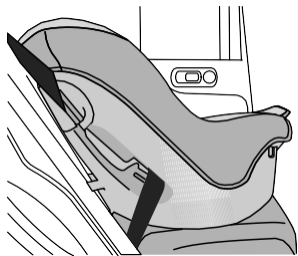
Asientos y Retenciones

Grupos de retención infantil

Asegurado con cinturones diagonales de 3 puntos



Por favor, NO coloque el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, ya que puede causar lesiones graves o la muerte.



Se recomienda que los niños vayan siempre sentados en la parte trasera del vehículo en un sistema de retención infantil y fijado con cinturones de seguridad diagonales con 3 puntos de anclaje.

Sistemas de retención infantil ISOFIX



Los anclajes ISOFIX del asiento trasero están diseñados para ser utilizados únicamente con sistemas ISOFIX.



Los anclajes de los sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por los sistemas de retención infantil correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para los cinturones de seguridad de los adultos, los arneses o para fijar otros elementos o equipos al vehículo.

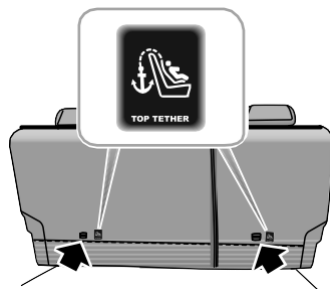
Nota: al instalar y utilizar cualquier sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: los asientos traseros de este vehículo están provistos del sistema ISOFIX (como indica la flecha en la siguiente imagen), que está diseñado para conectarse a un asiento infantil ISOFIX.

Asientos y Retenciones



- 1 Fije los sistemas de retención infantil ISOFIX homologados a los soportes del vehículo.
- 2 Cuando se utilizan los soportes ISOFIX para la fijación del asiento, se pueden utilizar sistemas de retención infantil homologados universalmente para ISOFIX.



- 3 Para fijar la correa de sujeción superior del sistema de retención infantil, pase la correa de sujeción por debajo del reposacabezas y fíjela al gancho de anclaje, teniendo cuidado de no retorcer la correa. Si no se utilizan los anclajes inferiores ISOFIX, utilizando el cinturón de seguridad, complete la instalación siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

Nota: cuando se utilicen sistemas de retención infantil homologados universalmente, se debe utilizar el Top-tether.

Asientos y Retenciones

- 4 Después de la instalación, aplique la fuerza adecuada para garantizar que el sistema de retención esté bien fijado.

Asientos y Retenciones

Posiciones de retención infantil aprobadas

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de retención infantil que cumpla con las normas UN ECE-R44 o ECE-R129 equipadas en este vehículo. Compruebe las etiquetas del sistema de retención infantil.

Posiciones de retención infantil aprobadas (para sistemas de retención infantil SIN ISOFIX)

Grupos	Número de posición de asiento			
	Pasajero delantero		Parte trasera lateral	Parte trasera central
	Con el interruptor de desactivación del airbag del pasajero delantero			
	Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	U	U
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	U	U
Grupo I (9~18 kg)	X	U	U	U
Grupo II (15~25 kg)	X	U	U	U
Grupo III (22 ~ 36 kg)	X	U	U	U

Nota: Descripción de las letras en la tabla:

U = Adecuado para sistemas universales de retención infantil homologados para este;

X = Posición del asiento no adecuada para sistemas de retención infantil de este grupo.

Asientos y Retenciones

Posiciones de retención infantil aprobadas (para sistemas de retención infantil ISOFIX)

Posición del asiento		Categorías de grupos			
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I	
		Orientado hacia atrás		Orientado hacia delante	Orientado hacia atrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs(9~18 kg)	
Asiento del pasajero delantero	Clase de tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Asiento trasero exterior ISOFIX	Clase de tamaño	C,D, E ¹	A, B, BI ¹	C, D ¹	
	Tipo de asiento	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Asiento trasero central	Clase de tamaño	No está equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				

Nota: IL Adecuado para determinados sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendación de vehículos de los proveedores de sistemas de retención infantil;

IUF Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de categoría universal aprobados para su uso en este grupo y clase de tamaño ISOFIX;

¹. La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de retención infantil universales y semiuniversales se define con las letras mayúsculas de A~G. Estas letras de identificación aparecen en el asiento infantil ISOFIX;

Asientos y Retenciones

2. En el momento de la publicación, la silla de bebé recomendada del Grupo 0+ ISOFIX es la Britax Romer Baby Safe;
3. En el momento de la publicación, la silla de niño recomendada del Grupo I ISOFIX es la Britax Romer Duo.

Nota: En el momento de la publicación, la silla de niño recomendada del Grupo II-III ISOFIX es la KidFix II XP SICT.

Tabla de sillas infantiles de talla I

La tabla ofrece una recomendación sobre qué asientos infantiles de talla I se adaptan a cada lugar y para qué tamaño de niño.

El asiento infantil debe estar homologado de acuerdo con el Reglamento UN R129

Tipo de asiento para niños	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
Sistemas de retención infantil de talla I	X	I-U	X

Nota: I-U Adecuado para su uso con sistemas de retención infantil de talla I orientados hacia delante y hacia atrás.

X No apto para su uso con sistemas de retención de talla I.

Asientos y Retenciones

Grupo 0/0+ Retención infantil



Cuando el airbag del pasajero delantero está activado, no coloque nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.



Los sistemas de retención infantil que pueden ajustarse en posición tumbada son los más adecuados para los bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores de 9 meses) o los que pesan menos de 13 kg (normalmente los menores de 24 meses).

Grupo I - Retención infantil



Cuando el airbag del pasajero delantero está activado, no coloque nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.



Los sistemas de retención infantil hacia atrás/delante son los más adecuados para los bebés cuyo peso es de 9~18kg (normalmente los mayores de 9 meses y menores de 4 años).

Asientos y Retenciones

Grupo II Retención infantil

! La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección horizontal del cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.



La combinación de sistema de retención infantil y cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos es la más adecuada para niños cuyo peso va de 15~25 kg (normalmente los mayores de 3 años y menores de 7 años).

Grupo III - Retención infantil

! La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección horizontal del cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.



La combinación del asiento infantil y el cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos del vehículo es la más adecuada para niños cuyo peso va de 22~36 kg y cuya altura es inferior a 1,5 m. (normalmente los que tienen unos 7 años o más).

Arranque y conducción

148 Llaves

151 Bloqueo infantil de las puertas

152 Alarma

158 Start/Stop

162 Alerta de Peatones

163 Conducción económica y ambiental

166 Carga y descarga - Requisitos

185 Transmisión eléctrica

194 Sistema de frenos

205 Sistema de control de crucero adaptativo

214 Sistema de ayuda al aparcamiento

*217 Asistente trasero a la conducción**

223 Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

224 Sistema de ayuda a la conducción

240 Transporte de carga

Arranque y Conducción

Llaves

Resumen



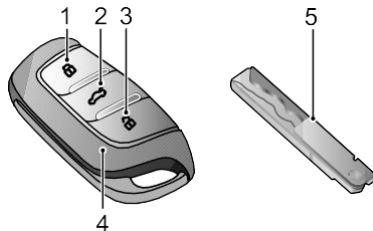
Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡nunca en el vehículo!



La llave inteligente contiene componentes electrónicos delicados, por lo que debe protegerse de los golpes y los daños causados por el agua y las altas temperaturas y la humedad, la luz solar directa y los disolventes, ceras y limpiadores abrasivos.

Su vehículo se suministra con dos llaves electrónicas, cada una de las cuales contiene una llave mecánica de reserva, que accionará la cerradura mecánica de la puerta del conductor. Las llaves inteligentes suministradas están programadas para el sistema de seguridad del coche, cualquier llave que no esté programada para el coche no accionará la función de apertura sin llave o el inmovilizador del vehículo.

Llave inteligente



- | | | | |
|---|--------------------------|---|----------------|
| 1 | Botón de cierre | 4 | Smart Key |
| 2 | Botón del portón trasero | 5 | Llave mecánica |
| 3 | Botón de apertura | | |

La llave inteligente sólo funciona dentro de un rango determinado. Su rango de acción a veces se ve afectado por el estado de la batería, factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, después de cerrar el vehículo con la llave inteligente, vuelva a comprobar si el vehículo está cerrado.

Arranque y Conducción

Si su llave se ha perdido/robado o se ha roto, se puede obtener una de reemplazo en un Reparador Autorizado MG. La llave perdida/robada puede ser desactivada. Si se encuentra la llave perdida, un Reparador Autorizado MG puede reactivarla.

Nota: cualquier llave hecha de forma independiente fuera de la Red de Reparadores Autorizados MG puede no arrancar el motor, y puede afectar a la seguridad de su coche. Para obtener un recambio de llave adecuado, se recomienda consultar a un Reparador Autorizado MG.

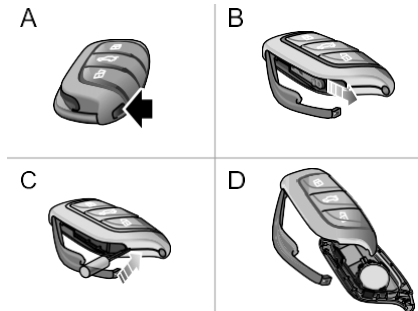
Nota: no se puede obtener la nueva llave inmediatamente porque requiere la programación en el vehículo por parte del Reparador Autorizado MG.

Nota: cuando use su vehículo con la llave inteligente, evite colocarla cerca de dispositivos con fuertes interferencias de radio (como ordenadores portátiles y otros aparatos electrónicos), el funcionamiento normal de la llave puede verse afectado.

Sustitución de la Batería

Por favor, siga las imágenes para reemplazar la batería de la llave inteligente si se da alguna de las siguientes condiciones:

- El alcance de la función de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente se reduce;
- El testigo de inmovilización del motor del panel de instrumentos parpadea.



I Pulse el botón (A) de la llave inteligente para expulsar el emblecedor.

Arranque y Conducción

- 2 Retire la llave mecánica (B) en la dirección de la flecha.
- 3 Con una herramienta adecuada de hoja plana, introduzca la herramienta en el lateral de la llave (C), saque con cuidado la tapa de la batería y separe las carcasas superior e inferior (D).
- 4 Retire la batería.
- 5 Coloque la nueva batería, y asegúrese de que hace buen contacto.

Nota: asegúrese de que la polaridad de la pila es la correcta (lado "+" hacia abajo).

Nota: se recomienda utilizar una pila CR2032.

- 6 Vuelva a colocar la tapa y apriétela bien.
- 7 Vuelva a colocar la llave mecánica y cierre el embellecedor.
- 8 Arranque el motor para volver a sincronizar la llave con el vehículo.

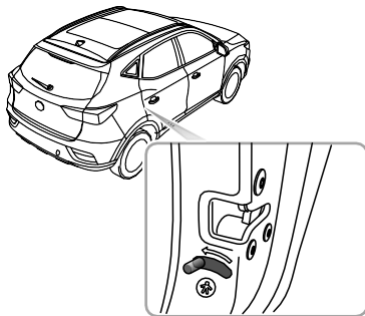
IMPORTANTE

- El uso de una batería incorrecta o inadecuada puede dañar la llave inteligente. El voltaje, el tamaño y las especificaciones deben ser las mismas que la antigua batería.
- Un montaje incorrecto de la pila puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería usada debe realizarse estrictamente de acuerdo con las leyes de protección del medio ambiente pertinentes.

Bloqueo infantil de las puertas



NUNCA deje a los niños sin supervisión en el vehículo.



- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en la dirección inversa a la de la flecha para desactivar el seguro para niños.

Con el cierre a prueba de niños bloqueado, la puerta trasera del lado correspondiente no puede abrirse desde el interior del vehículo, pero sí desde el exterior.

Los pasos para habilitar o deshabilitar el bloqueo a prueba de niños son los siguientes:

- Abra la puerta trasera del lado correspondiente, mueva la palanca a la posición de bloqueo en la dirección de la flecha para activar el seguro para niños;

Arranque y Conducción

Sistema de alarma

Su coche está equipado con una alarma electrónica antirrobo y un sistema de inmovilización eléctrico. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de uso, le recomendamos encarecidamente que lea atentamente este capítulo para saber más sobre la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilización de la energía

La inmovilización de la energía está pensada para proteger el vehículo de robos. El sistema de inmovilización de la energía sólo puede desactivarse para arrancar el vehículo mediante la llave correspondiente.

Pulse el botón START/STOP del panel de instrumentos, una vez que se detecte una llave válida en el vehículo, el sistema de inmovilización se desactivará automáticamente.

Si en el centro de mensajes aparece el mensaje "Llave inteligente no detectada" o "Coloque la llave en posición de reserva" o se enciende el testigo de inmovilización de energía, ponga la llave en la zona del portavasos (consulte el apartado "Procedimiento alternativo de arranque" en la sección "Arranque y parada de sistema eléctrico"), o intente utilizar la llave de repuesto. Si el coche sigue sin arrancar, póngase en contacto con un reparador autorizado MG.

Sistema antirrobo de la carrocería

Bloqueo y Desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, las luces parpadean tres veces; cuando está desbloqueado, las luces parpadean una vez.

Funcionamiento del Sistema de Cierre de la Puerta (Llave)

Cierre con Llave

- Utilización de la llave a distancia para el cierre: pulse el botón de cierre de la llave para bloquear el vehículo después de cerrar las puertas, el capó y el portón trasero.
- Utilización de la llave mecánica para el cierre: accione parcialmente la manilla de apertura de la puerta, utilice una herramienta de hoja plana adecuada, introduzca la herramienta en la parte inferior del embellecedor y retire con cuidado la tapa del embellecedor de la cerradura de la puerta, introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gire en el sentido de las agujas del reloj para cerrar el vehículo.

Desbloqueo con Llave

- Uso de la llave a distancia para desbloquear: pulse el botón de desbloqueo de la llave para desbloquear el coche.

Arranque y Conducción

- Uso de la llave mecánica para desbloquear: accionar parcialmente la manilla de desbloqueo de la puerta, utilizando, una herramienta de hoja plana adecuada introduzca la herramienta en la parte inferior del embellecedor y retire con cuidado la tapa del embellecedor de la cerradura de la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gire en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear el vehículo.

Encuentra mi coche

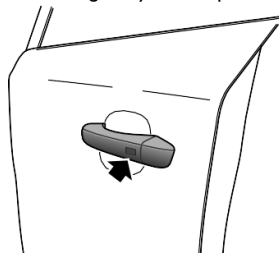
Después de dejar el coche bloqueado durante unos minutos, al pulsar de nuevo el botón de bloqueo en la llave a distancia se activará la función 'Encuentra mi coche' (Find My Car). Esta función identificará el coche mediante una alerta sonora y visual. Si se vuelve a pulsar el botón de bloqueo, se suspenderá esta operación. Al pulsar el botón de desbloqueo se cancela esta operación. Esta función se puede ajustar en la pantalla de entretenimiento.

Nota: si el sistema de alimentación del vehículo no se pone en la posición ACC/ON/READY en los 15 segundos siguientes a la apertura del vehículo con la llave mecánica, se activará la alarma de inmovilización.

Nota: si no se abre ninguna puerta unos segundos después de desbloquear el vehículo con la llave a distancia, todas las puertas se volverán a cerrar automáticamente.

Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas (sin llave)

El sistema de acceso sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas y el portón trasero siempre que lleve la llave inteligente y se acerque al coche.



IMPORTANTE

La llave inteligente debe estar a menos de 1,5 metros del vehículo para que el sistema sin llave funcione correctamente.

Arranque y Conducción

Cierre Sin Llave

Después de poner el botón START/STOP en la posición OFF y salir del vehículo, pulse una vez el botón del tirador de la puerta antes de alejarse del vehículo para bloquear todas las puertas y el portón trasero (no es necesario pulsar el botón de bloqueo de la llave). Tenga en cuenta que esto también activará la alarma y el inmovilizador del vehículo.

Apertura Sin Llave

Pulse una vez el botón del tirador de la puerta delantera para desbloquear el coche y, a continuación, tire del tirador para abrir la puerta.

Nota: cuando el vehículo está bloqueado, si se encuentra dentro del alcance de la llave inteligente y acciona el botón del tirador, pero no realiza ninguna otra acción, después de 30 segundos el vehículo se volverá a bloquear automáticamente.

IMPORTANTE

Después de cerrar la puerta con la llave, pulse el botón del tirador de la puerta para desbloquear el coche. Si el coche no puede desbloquearse o bloquearse normalmente, acuda a un Reparador Autorizado MG.

Bloqueo Incorrecto

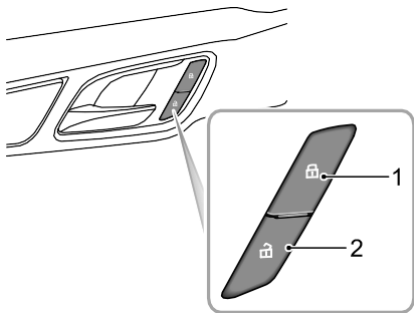
Si la puerta del conductor no está completamente cerrada cuando se pulsa el botón de cierre de la llave inteligente, o el botón START/STOP no se ha desconectado, el claxon del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, ninguna de las puertas se bloqueará y el sistema de alarma no se activará.

Si la puerta del conductor está cerrada, pero la puerta del acompañante, el capó y el portón trasero no están completamente cerrados, el claxon sonará una vez para indicar un bloqueo incorrecto cuando el vehículo se somete a la operación de cierre. Sin embargo, la "activación parcial" del sistema de seguridad permitirá activar la mayor parte posible del sistema (todas las puertas completamente cerradas, el capó o el portón trasero estarán protegidos, pero una puerta abierta no lo estará). El indicador de alarma parpadeará. Tan pronto como se cierre la apertura, el sistema volverá automáticamente a estar armado.

Alarma Sonora Antirrobo

Si la alarma antirrobo se ha activado, el claxon del coche sonará continuamente. Pulse el botón UNLOCK en la llave, la alarma antirrobo se desactivará.

Botón de Bloqueo y Desbloqueo Interior



- 1 Botón de Bloqueo
- 2 Botón de Desbloqueo

Cuando el sistema de alarma antirrobo no está en funcionamiento, pulse el botón de bloqueo (1) para cerrar todas las puertas; pulse el botón de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

Nota: si el sistema de alarma antirrobo está conectado, al pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo no se bloquearán/desbloquearán las puertas, sino que se activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados, pulse el botón de bloqueo interior. El indicador amarillo del interruptor de cierre se iluminará.

Si se produce un cierre incorrecto en una puerta que no es la del conductor, el portón trasero o el capó, pulse el interruptor de bloqueo interior. El indicador amarillo del interruptor de cierre interior se ilumina.

Arranque y Conducción

Tirador interior de las puertas

Utilice el tirador interior de la puerta para abrirla:

- 1 Tire de la manilla interior de la puerta para desbloquear el seguro.
- 2 Vuelva a tirar del tirador interior de la puerta para abrirla.

Bloqueo de Velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h.

Desbloqueo Automático

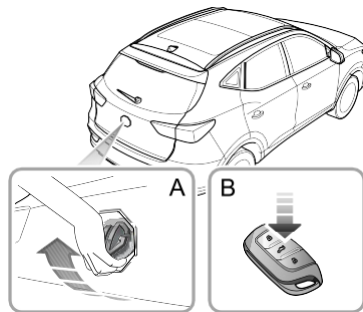
Cuando el botón START/STOP se coloca en la posición OFF, todas las puertas se desbloquean automáticamente.

Puerta trasera



Si el portón trasero no puede cerrarse debido a la carga, asegúrese de cerrar todas las ventanillas durante la conducción, seleccione el modo frontal de distribución del aire y ponga el ventilador a la máxima velocidad, para disminuir los gases de escape que entran en el vehículo.

Apertura del portón trasero



Arranque y Conducción

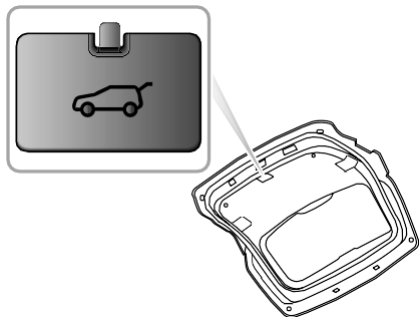
El portón trasero puede abrirse mediante los dos métodos siguientes:

- 1 Cuando el vehículo esté desbloqueado o la llave esté en un rango de 1 m alrededor del portón trasero, abra directamente el portón trasero basculando el emblema de la marca (Figura A).
- 2 Cuando el botón START/STOP está en la posición OFF, pulse el botón de desbloqueo de la llave a distancia (figura B) durante más de 2 segundos para abrir el portón trasero.

Apertura de Emergencia del Portón Trasero

El acceso de liberación de emergencia del portón trasero se encuentra en el centro del embellecedor del portón trasero.

Abata el asiento trasero para acceder a él, retire la tapa y gire el pomo de apertura de emergencia en sentido contrario a las agujas del reloj para abrir el portón trasero desde el interior.



Sistema de arranque START/STOP

Botón START STOP



El botón START/STOP sin llave está situado en el salpicadero, a la derecha de la columna de dirección. Para accionar el botón, la llave inteligente debe estar dentro del vehículo.

Los estados son los siguientes:

Indicador apagado (OFF)

Si el botón no ha sido accionado y no hay indicadores iluminados, el sistema de alimentación está apagado. Los asientos eléctricos y los retrovisores exteriores eléctricos funcionan.

Luz Amarilla (ACC)

Si se pulsa el botón START/STOP sin pisar el freno mientras el sistema de alimentación del vehículo está apagado, el sistema se pondrá en estado ACC, lo que encenderá el indicador amarillo en el botón. La posición ACC permite el funcionamiento de algunos accesorios, como las ventanillas eléctricas.

Luz verde (ON/Ready)

- En el estado ACC, si se pulsa el botón START/STOP sin pisar el freno, el sistema pasará a estado ON y el indicador se iluminará en verde. Esto permitirá que el resto de los sistemas eléctricos funcionen.
- Si se pulsa el botón START/STOP con P seleccionada y el freno pisado, el vehículo pasará a estado READY, el indicador se iluminará en verde y la palabra READY aparecerá en la pantalla del panel de instrumentos. Esto indica que todos los sistemas funcionan y el vehículo está listo para ser conducido.

Arranque y Conducción

Nota: en el estado OFF, si el conductor sale del vehículo dejando la llave inteligente dentro, después de la reapertura de la puerta del conductor, el centro de mensajes del cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia para indicar que la llave sigue dentro del coche.

Nota: para quitar el cambio electrónico P, el vehículo debe estar en estado ENCENDIDO/LISTO (ON/READY) y el pedal de freno pisado.

Si su coche está sometido a fuertes señales de radio, los sistemas de acceso y arranque sin llave pueden sufrir interferencias y no funcionar correctamente. Consulte el "Procedimiento de Inicio Alternativo".

Modo READY

Poner el sistema en modo READY:

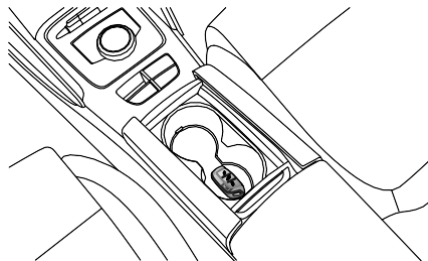
- 1 Asegúrese de que todos los sistemas eléctricos innecesarios estén desconectados.
- 2 Asegúrese de que el freno de estacionamiento está activado.
- 3 Asegúrese de que se selecciona P o N (si el mando del cambio está en cualquier otra posición, el sistema de alimentación no puede pasar al estado ON/READY)
- 4 Pise el pedal del freno.
- 5 Pulse el botón START/STOP (no mantenga pulsado el botón, suéltelo inmediatamente).

Arranque y Conducción

IMPORTANTE

- Si no pasa a READY, compruebe si hay indicadores de advertencia o mensajes en el centro de mensajes del panel de instrumentos. En caso de temperaturas extremadamente bajas, espere 5 minutos entre cada intento; si tras 3 intentos, no pasa a READY, por favor, contacte al Reparador Autorizado MG.
- No deje el sistema de alimentación en estado ACC u ON/READY durante largos periodos de tiempo, el uso excesivo de los equipos eléctricos puede provocar la descarga de la batería.
- El vehículo está equipado con un sistema antirrobo. Las llaves no originales pueden no permitir la entrada al vehículo y el encendido del sistema. Cualquier llave nueva requerirá ser programada con el software del fabricante.
- Su vehículo está equipado con complejos sistemas de control electrónico, por lo que debe asegurarse de que todos los demás dispositivos de transmisión por radio o electromagnéticos se mantengan alejados de la llave inteligente y de la consola central. Pueden causar interferencias y problemas de funcionamiento. Consulte el "Procedimiento de Inicio Alternativo".

Procedimiento de arranque alternativo



Si el vehículo se encuentra en una zona en la que hay fuertes señales de radio que causan interferencias o el estado de la batería de la llave inteligente es bajo, siga estos pasos para intentar arrancar el coche:

- 1 Coloque la llave inteligente en la zona del portavasos de la consola central con los botones hacia arriba, como se muestra en la ilustración.

Arranque y Conducción

- 2 Asegúrese de que se ha seleccionado P o N, pise el pedal de freno y, a continuación, pulse el botón START/STOP para encender el vehículo.

Si no se puede cambiar el sistema de alimentación del vehículo después de que el coche haya salido de la zona de fuertes interferencias de radio o se haya sustituido la batería de la llave inteligente, consulte a un Reparador Autorizado MG.

IMPORTANTE

El procedimiento de arranque alternativo sólo se empleará si la batería de la llave inteligente está muy baja o agotada. Una vez que el vehículo se ha retirado de la zona de excesivas interferencias de radio, los sistemas de entrada sin llave y Start/Stop deberían volver a la normalidad.

- 2 Usar el control del cambio electrónico (P), esto hará que se aplique automáticamente el freno de estacionamiento. Por favor, compruebe que el freno de estacionamiento está aplicado.
- 3 Pulse el botón START/STOP para apagar el sistema de alimentación.

Nota: observe la luz de advertencia del freno de estacionamiento y el mensaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos para confirmar que el freno de estacionamiento está activo antes de salir del vehículo.

Apagado del sistema de alimentación

Poner el sistema de alimentación en OFF:

- 1 Después de detener el vehículo, mantenga SIEMPRE pisado el pedal de freno.

Sistema de Control de Alerta de Peatones

Para mejorar la seguridad, su coche está equipado con un sistema de alerta de peatones. Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema usa un altavoz que suena para alertar de su presencia a los peatones que se encuentran en las inmediaciones.

Alertas sonoras

El altavoz suena cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- 1 El vehículo está en READY;
- 2 El Sistema de Alerta de Peatones no tiene fallos;
- 3 Durante la aceleración, la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h; durante la deceleración, la velocidad del vehículo es inferior o igual a 25 km/h.

Conducción Económica y Medioambiental

Rodaje

Los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para "asentarse" y adaptarse a las exigencias de la conducción diaria. Durante los primeros 1500 km, evite en la medida de lo posible, las frenadas bruscas.

Conducción económica

La forma de conducir el coche tiene una gran influencia en la vida útil del coche y de la batería.

Conduzca con suavidad

Anticiparse a las situaciones y reducir la velocidad con suficiente antelación evita la necesidad de acelerar y frenar bruscamente de forma innecesaria. Un estilo de conducción suave no sólo mejora el rendimiento de la batería/distancia, sino que puede reducir el desgaste de los frenos y los neumáticos.

Evite conducir a máxima velocidad

El consumo de energía y los niveles de ruido aumentan significativamente a velocidades más altas.

Conducir con previsión

Evite las carreteras con atascos. Prevea los atascos en la carretera con antelación y mantenga una distancia suficiente con el coche de delante durante la conducción y reduzca la velocidad a tiempo. Evite pisar el pedal de freno durante mucho tiempo si no es necesario, lo que provocará un sobrecalentamiento de las placas de freno y un desgaste prematuro.

Arranque y Conducción

Uso de equipos eléctricos

El uso de equipos eléctricos reducirá la energía disponible de la batería. Aunque es esencial mantener un ambiente interior confortable, el uso excesivo de sistemas como el A/C aumentará el consumo de energía y reducirá la autonomía del vehículo.

Conducción en entornos especiales

Conducir con lluvia o nieve



El frenado de emergencia, la aceleración y la dirección en carreteras resbaladizas reducirá la capacidad de manejo del coche y el agarre.

- Cuando llueve, los cristales pueden empañarse, reduciendo la visibilidad (utilice la función de desempañado del sistema de climatización).
- El agarre se reducirá, así que, por favor, conduzca con cuidado.
- Reduzca la velocidad cuando llueva. Evitar el aquaplaning (efecto de una película de agua entre los neumáticos y la carretera) que afecta a las prestaciones de dirección y frenado.

Conducción sobre agua

Evite conducir por zona inundadas después de una lluvia intensa, ya que puede provocar daños graves en el vehículo.

Revisión y mantenimiento

Compruebe regularmente la presión de los neumáticos

Los neumáticos poco inflados aumentan la resistencia a la rodadura del coche lo que, a su vez, incrementa el consumo de energía. Los neumáticos excesivamente inflados o insuficientemente inflados se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial en las características de manejo del coche.

No llevar cargas innecesarias

El peso adicional de las cargas innecesarias desperdicia potencia, especialmente en condiciones de Strat/Stop en las que el coche está frecuentemente parando y arrancando.

Mantener una correcta alineación de las ruedas

Mantener la correcta alineación de las ruedas. Evite colisiones con el bordillo y reduzca la velocidad en superficies irregulares. Una alineación de las ruedas fuera de las especificaciones no sólo provoca un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumenta la carga y el consumo de energía.

Arranque y Conducción

Requisitos de carga y descarga



En circunstancias normales, es altamente recomendable utilizar un método de carga lenta; evite el uso frecuente o constante de cargadores rápidos.



Antes de utilizar cualquier equipo de carga, por favor, inspeccione las tomas de corriente, los enchufes y los cables para comprobar que no estén dañados. NO utilice ningún equipo que muestre señales de daño o uso indebido.



Se recomienda conectar el cable de carga al dispositivo de carga antes de conectarlo al coche e iniciar la carga.



NO intente cambiar el sistema de alimentación del coche READY durante la carga.



Una vez finalizada la carga, apague el cargador, desconecte el cable del coche, coloque los tapones impermeables y cierre la tapa del punto de carga. Si es necesario, puede desconectar el cable del cargador (si es necesario).



Cuando se cargue el coche en días de lluvia, siempre que sea posible, evite conectar el cargador durante tormentas o lluvias torrenciales. Cuando se detecte agua alrededor de los enchufes de carga, por favor, use un paño adecuado para secar el área lo mejor posible antes de quitar los tapones impermeables y conectar los cables de carga.



NO toque el conector de carga ni el enchufe de carga con las manos mojadas.



NO pise agua o nieve cuando conecte o desconecte el cable de carga.

Arranque y Conducción



NO intente la carga cuando el conector de carga y el enchufe estén mojados.



Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y secos. Asegúrese de mantener el cable de carga en un lugar donde no haya agua ni humedad.



Utilice únicamente el cargador adecuado para cargar el coche eléctrico. El uso de cualquier otro cargador u otra configuración de conexiones puede provocar un fallo.



Tenga cuidado de no dejar caer el conector de carga. Esto podría provocar daños.



PARE la carga o desenchufe inmediatamente si encuentra algo anormal, como chispas, fuego o humo.



Sujete siempre el asa del conector de carga o el enchufe cuando conecte o retire el cable de carga, ya que si tira del cable (sin usar el asa o el enchufe), los cables interiores pueden desconectarse o dañarse. Esto puede provocar una descarga eléctrica o un incendio.



Los equipos de carga o descarga de alta tensión pueden causar interferencias en los dispositivos médicos electrónicos. Si utiliza dispositivos médicos eléctricos, como marcapasos, consulte a su médico sobre si la carga o descarga de su vehículo eléctrico puede tener algún impacto en el funcionamiento del dispositivo. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente al funcionamiento de los dispositivos médicos eléctricos.



NUNCA utilice un chorro de agua de alta presión directamente sobre la tapa del cargador o para limpiar alrededor del punto de carga.

Arranque y Conducción

Cargar el Coche en Casa

Aunque su coche MG se ha suministrado con un kit de carga doméstico, es esencial que compruebe con un electricista cualificado que la infraestructura de su propiedad es compatible con el equipo de carga. Por favor, solicite asesoramiento para saber si su suministro eléctrico actual y sus circuitos soportan los requisitos del equipo de carga.

Instalación de Puntos de Recarga

Varias empresas suministran e instalan puntos de recarga, pero MG insiste en que sólo se recurra a proveedores e instaladores cualificados: si no se instala el equipo por un profesional cualificado, esto puede resultar en circuitos sobrecargados e incendios.

Guía de Carga en el Hogar

Utilizar SOLO equipos aprobados y certificados. Utilizar SOLO proveedores e instaladores cualificados.

Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el enchufe del cable de la toma de corriente del vehículo - si es necesario interrumpir el proceso de

carga del vehículo, corte la alimentación de energía, luego desconecte el enchufe del vehículo. NUNCA permita que el agua o los líquidos entren en el cargador o las tomas de carga del coche.

NUNCA utilice puntos de carga, equipos o enchufes dañados.

DEJE de cargar inmediatamente si ve algo inusual, huele a quemado o ve chispas.

Siga SIEMPRE las instrucciones de funcionamiento suministradas con su equipo de carga.

Nota: el punto de carga y la infraestructura de suministro de energía deben ser instalados y mantenidos por personal adecuado y cualificado de una empresa instaladora autorizada y utilizando únicamente los materiales recomendados por la empresa.

Recarga y Condición Médica



Los equipos de carga de alta tensión pueden crear zonas con fuertes interferencias electromagnéticas, lo que puede causar problemas de funcionamiento con los dispositivos médicos electrónicos.

Si utiliza dispositivos médicos eléctricos como marcapasos o desfibriladores cardioversores (ICD), consulte a su médico si la carga de su vehículo eléctrico puede afectar al funcionamiento del dispositivo. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente al funcionamiento de los dispositivos médicos eléctricos.

Nota: no se han detectado problemas sobre los dispositivos médicos cuando el coche no se está cargando. Es perfectamente seguro que las personas equipadas con marcapasos o desfibriladores cardioversores conduzcan o viajen en el coche.

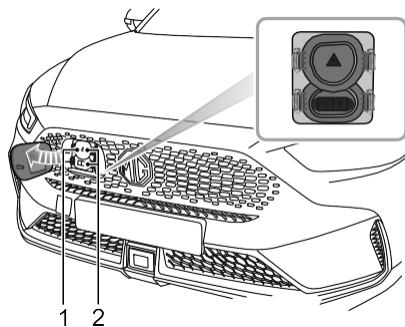
Puerto de Carga

El puerto de carga se encuentra detrás de la tapa de carga en el parachoques delantero. Se encuentra incorporada al sistema principal de cierre.

Para abrir la puerta, asegúrese de que el vehículo está desbloqueado, presione la tapa del puerto de carga y suelte: la puerta se abrirá para mostrar los enchufes a prueba de agua.

Retire los tapones de los enchufes para descubrir el puerto de carga.

Arranque y Conducción



- 1 Puerto de carga lenta y rápida - 7 pins - Tipo 2
- 2 Puerto de carga rápida - 7 pins y 2 pins - Tipo CCS

El enchufe superior cubre la toma de carga lenta/rápida de 7 clavijas (1). En enchufe inferior cubre la toma de carga rápida (2).

Nota: para poder utilizar la toma de corriente de carga rápida, será necesario retirar de los enchufes los dos tapones impermeables.

Después de la carga, vuelva a colocar los tapones impermeables en los enchufes, cierre la tapa del puerto de carga, empuje la puerta hasta el fondo hasta que se cierre el pestillo.

Asegúrese SIEMPRE de que el exceso de agua sea eliminado de la zona del puerto de carga antes de conectar cualquier dispositivo de carga.

Bloqueo Electrónico del Puerto de Carga

Para evitar que el conector de carga y el cable se desconecten involuntariamente durante la carga, la toma de carga cuenta con un mecanismo de bloqueo electrónico.

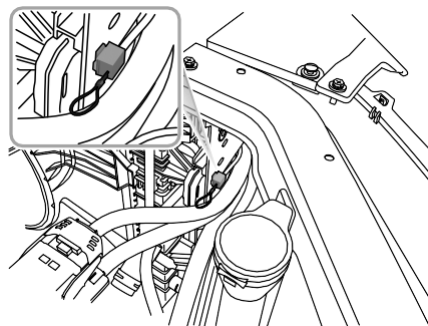
El bloqueo electrónico se activa en cuanto el coche comienza a cargarse, y permanece en estado de bloqueo hasta que la carga finalice o se interrumpa.

Mientras el cable de carga esté conectado NO intente retirar el enchufe.

Liberación Manual del Bloqueo del Puerto de Carga en Situaciones de Emergencia

El coche cuenta con un dispositivo de liberación de emergencia para el bloqueo del puerto de carga.

Para acceder al desbloqueo manual, levante el capó y localice el cable de desbloqueo en el O/S del conjunto del radiador - vea la imagen.

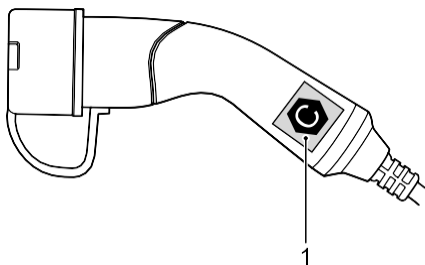


Tire de la manija del cable de liberación, retire el enchufe del conector mientras mantiene la tensión en el cable, esto liberará el dispositivo de bloqueo.

Arranque y Conducción

Etiqueta de Identificación de Carga Eléctrica

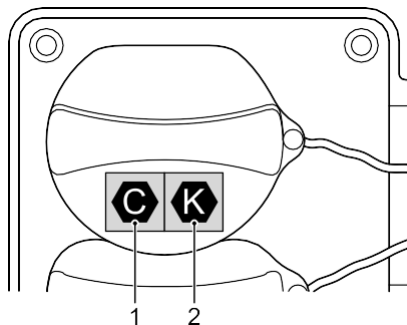
Etiqueta Identificativa del kit de Carga lenta



1 Etiqueta de carga AC

Nota: los usuarios pueden adquirir un kit de carga lenta en un Reparador Autorizado MG.

Etiquetas Identificativas en el Puerto de Carga



1 Etiqueta de identificación de carga AC

2 Etiqueta de identificación de carga DC



Precauciones para la Carga de AC o DC

Después de abrir la tapa del puerto de carga, compruebe el símbolo en la tapa del enchufe. Compruebe que el símbolo de identificación del conector de carga AC o DC coinciden y proceda al siguiente paso de carga.

Arranque y Conducción

Nota: riesgo de avería, incendio o lesiones, etc. al utilizar un conector de carga con símbolos identificadores que no coincidan.

Tabla de símbolos del identificador de carga

Tipo	Configuración	Tipo de Accesorio	Rango de Tensión	Símbolo
AC	7P	Conector del vehículo y enchufe del vehículo	≤480V	
DC	7P+2P	Conector del vehículo y enchufe del vehículo	50V–500V	

Carga Rápida

Nota: lea atentamente las instrucciones de funcionamiento del equipo antes de utilizar la carga rápida. Cada tipo de cargador puede usar instrucciones diferentes.

Nota: el cable del enchufe de carga debe ser más corto de 30 m.

Si tiene alguna duda, busque ayuda profesional.

Precauciones de Seguridad para la Carga Rápida

- Antes de conectar el cargador rápido, ponga el vehículo en OFF y espere 10 segundos.

Nota: si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de la misma, ponga el sistema de alimentación del coche en posición ON. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Arranque y Conducción

Carga Lenta

Nota: llevar a cabo una carga lenta completa es la única manera de que la batería de alto voltaje alcance el estado de equilibrio óptimo (carga de eualización).

Los cargadores de baterías de alto voltaje están disponibles con salidas de varias potencias. Los cargadores con salidas de hasta 11kW se consideran generalmente como cargadores lentos, los mayores de 11kW se consideran cargadores rápidos y los cargadores rápidos están disponibles para salidas de AC o DC. Por lo general, los cargadores de AC tienen una potencia nominal de 43kW y los de DC de más de 50kW.

Los tiempos de carga dependen de la potencia del cargador.

Para realizar una carga lenta de eualización, se recomienda que la potencia del cargador no supere los 11kW.

Nota: los cargadores de hasta 7kW de potencia se alimentan a través de la corriente doméstica. Cualquier cargador con una potencia superior a esta, 11kW, por ejemplo, requerirá una fuente de alimentación trifásica.

Puntos de carga AC

IMPORTANTE

Por favor, asegúrese de que sólo se utilicen puntos de carga que cumplan con las normas IEC 61851 e IEC 62196 para conectar su coche.

Utilizar un dispositivo de carga AC:

- 1 Asegúrese de que el sistema de alimentación del coche está en OFF y todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la tapa del puerto de carga, retire los tapones impermeables del enchufe de carga de 7 pines.
- 3 Enchufe el cable de carga al coche. Cierre el coche.
- 4 Al terminar la carga, apague el cargador, desbloquee el vehículo y desconecte el enchufe del vehículo.
- 5 Asegúrese de que la toma de carga esté libre de residuos, coloque la cubierta impermeable del enchufe. Cierre la tapa del punto de carga.

Arranque y Conducción

Nota: si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de la misma, ponga el sistema de alimentación del coche en posición ON. El alto el estado de carga de la batería se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Carga en el Domicilio

Durante la operación de carga, el sistema de alimentación del coche debe estar apagado (OFF). Realice el siguiente procedimiento para cargar el coche:

- 1 Asegúrese de que el sistema de alimentación del coche esté apagado (OFF) y todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la tapa del puerto de carga, retire los tapones impermeables del enchufe del conector de carga de 7 pines. Asegúrese de que estén limpios, secos y libres de residuos.
- 3 Conecte el enchufe de carga de 7 pines a la toma del vehículo.
- 4 Conecte el enchufe del dispositivo de carga a la red eléctrica doméstica. Cierre el coche.
- 5 Al terminar la carga, apague la corriente, desbloquee el coche, desconecte el cable de carga del coche y luego desconecte el enchufe doméstico.
- 6 Asegúrese de que la toma de carga esté libre de residuos, coloque la cubierta impermeable del enchufe. Cierre la tapa del punto de carga.

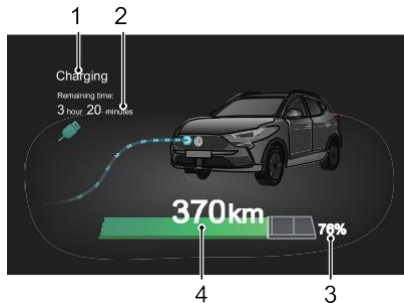
Arranque y Conducción

Nota: si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de la misma, ponga el sistema de alimentación del coche en ON. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Arranque y Conducción

Información sobre la Carga

Al principio del proceso de carga, se mostrará la siguiente información en el centro de mensajes del panel de instrumentos.



- 1 Estado de la carga
- 2 Tiempo de carga
- 3 Estado de la batería de alto voltaje
- 4 Autonomía de conducción

Nota: la información mostrada en el panel de instrumentos puede ser diferente según la configuración del coche.

Arranque y Conducción

Carga de Ecuación

La carga de ecuación significa que después de un proceso de carga normal, el sistema de gestión de la batería entrará en un modo en el que intentará igualar la carga de cada célula de la batería.

Si no se ha realizado una carga de ecuación durante algún tiempo, el centro de mensajes del cuadro de instrumentos mostrará "Por Favor, cargue lentamente el Vehículo". Consulte el apartado "Carga Lenta" en la sección "Arranque y Conducción".

Como término medio, se necesitan al menos 11,5 horas (batería tipo 1, alimentación monofásica), 8,5 horas (batería tipo 1, alimentación trifásica) u 8,5 horas (batería tipo 2, alimentación monofásica) para completar una carga que incluya la carga de ecuación.

Nota: la temperatura ambiente influye en los tiempos de carga. La carga puede tardar más tiempo en completarse cuando la temperatura ambiente es baja.

Tiempos de Carga

Los tiempos de carga de la batería de alto voltaje pueden variar en función de numerosos factores, entre los que se incluyen: la capacidad de la corriente, el modo de carga, la temperatura ambiente y el tipo/potencia del dispositivo.

Tiempo de Carga Rápida

Los cargadores rápidos varían en cuanto a su potencia, pero en promedio tardan entre 40 y 60 minutos en cargar la batería de alto voltaje hasta el 80% (80% indicado en IPK) utilizando un cargador rápido promedio.

Nota: la temperatura ambiente influye en los tiempos de carga. La carga puede tardar más tiempo en completarse cuando la temperatura ambiente es baja o alta.

Tiempo de Carga Lenta

La carga de la batería de alto voltaje tarda, por término medio, unas 10,5 horas (paquete de baterías tipo 1, alimentación monofásica), 8 horas (paquete de baterías tipo 1, alimentación trifásica) u 8 horas (paquete de baterías tipo 2, alimentación monofásica) desde el aviso

Arranque y Conducción

de batería baja hasta el 100% (la cantidad de carga se puede comprobar con el panel de instrumentos).

- A bajas temperaturas, el tiempo de carga aumentará.
- Si no se ha realizado una carga de ecualización durante mucho tiempo, el tiempo de carga requerido aumentará.
- Se debe realizar una carga de ecualización antes de utilizar el coche después de un largo período de almacenamiento o sin uso. En estos casos, el tiempo de carga se prolongará.

Nota: las notas de carga lenta anteriores se refieren al uso de un dispositivo de carga AC. El uso del dispositivo de carga lenta utilizando una fuente de alimentación doméstica puede aumentar los tiempos de carga hasta 3 veces.

Arranque y Conducción

Tiempos de Carga Indicativos para la Batería de tipo I

Nota: Estos tiempos son sólo una guía.

Carga rápida		Desde el aviso (la advertencia de batería baja de alto voltaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 80%, tarda casi 40 minutos.		
Carga lenta	Electricidad doméstica	Desde el aviso de batería baja que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% tarda casi 25 horas.	Desde el aviso de batería baja que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% y equalización, se necesitan casi 26 horas.	Se necesitan 28 horas para completar una carga de equalización para el primer uso después de que el vehículo haya estado aparcado o almacenado durante mucho tiempo.
	Estación de carga AC (monofásico, alrededor de 7kW)	Desde el aviso de batería baja que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% tarda casi 10,5 horas.	Desde el aviso de batería baja que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% y equalización, se necesitan casi 11,5 horas.	Se necesita aproximadamente 13,5 horas para completar una carga de equalización para el primer uso después de que el vehículo haya estado aparcado o almacenado durante mucho tiempo.

Arranque y Conducción

Carga lenta	Estación de carga AC (trifásico, alrededor de 11kW)	Desde el aviso de batería baja que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% tarda casi 8 horas.	Desde el aviso de batería baja que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% y la ecualización, transcurren casi 8,5 horas.	Se necesitan aproximadamente 9 horas para completar una carga de ecualización para el primer uso después de que el vehículo haya estado aparcado o almacenado durante mucho tiempo.
-------------	---	--	--	---

Arranque y Conducción

Tiempos de Carga Indicativos para la Batería de Tipo 2

Nota: estos tiempos son sólo una guía.

Carga rápida		Desde el aviso de batería baja de alto voltaje que aparece en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 80%, tarda casi 40 minutos.		
Carga lenta	Electricidad doméstica	Desde el aviso de batería baja que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% transcurren casi 16 horas.	Desde el aviso de batería baja que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% y la ecualización, transcurren casi 17 horas.	Se requieren aproximadamente 18 horas para completar una carga de ecualización para el primer uso después de que el coche haya estado aparcado o almacenado durante mucho tiempo.
	Estación de carga AC (monofásico, alrededor de 7kW)	Desde el aviso de batería baja que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% transcurren casi 8 horas.	Desde el aviso de batería baja que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos hasta el 100% y la ecualización, se necesita casi 8,5 horas.	Se necesitan aproximadamente 9 horas para completar un tasa de compensación para la primera uso después de que el vehículo haya ha estado aparcado o almacenado durante un mucho tiempo.

Arranque y Conducción

Descarga

El vehículo está equipado con una función de descarga que puede convertir la corriente continua de alto voltaje del paquete de baterías en corriente alterna doméstica.

Esta función de descarga puede realizarse utilizando un kit de descarga.

Nota: los usuarios tienen la posibilidad de adquirir el kit de descarga en un Reparador Autorizado MG.

Para utilizar la función de descarga, siga las siguientes instrucciones:

- 1 Desbloquee el coche y acceda al puerto de carga AC (el puerto de carga es también el de descarga).
- 2 Inserte el conector en la toma del puerto de descarga.
- 3 Acceda a la interfaz de administración de energía en la pantalla de visualización de entretenimiento, asegúrese de que la descarga esté configurada. Después de seleccionarla, haga clic en el botón de inicio de descarga, el bloqueo electrónico bloqueará la pistola de descarga en su lugar y el coche entrará en estado de descarga. En este momento, no intente retirar la pistola de descarga, esto dañará el mecanismo de bloqueo.

- 4 El usuario puede hacer clic en el botón de parada de la descarga en la pantalla de entretenimiento para detener la descarga, o detener la descarga después de que la energía se descargue hasta el valor establecido. En este momento el bloqueo electrónico se liberará automáticamente y la pistola de descarga podrá ser retirada.
- 5 Asegúrese de que no hay residuos o materias extrañas en el puerto de carga, coloque el tapón del puerto de carga y cierre la tapa del puerto de carga.

Nota: después de que el coche empiece a descargarse, si la pantalla de entretenimiento se apaga, el coche seguirá el proceso de descarga.

Nota: durante la descarga, el botón START/STOP puede ponerse en posición ON para comprobar el estado actual de la carga y la autonomía de la batería de alto voltaje a través del panel de instrumentos.

Nota: durante el proceso de descarga, el usuario puede ajustar el nivel de descarga.

Arranque y Conducción

Nota: durante la descarga, el coche no puede ponerse en modo **READY**.

Nota: el uso de la función de descarga reducirá la autonomía del coche.

IMPORTANTE

- Antes de empezar la operación de descarga, compruebe el estado del conector de descarga y de la pistola.
- Si es necesario utilizar la función de descarga en días lluviosos, preste especial atención en proteger la zona del puerto de descarga y la pistola de descarga del agua, de la lluvia o de la nieve.
- En caso de eventos anormales como olores peculiares, emisión de humo o sobrecalentamiento, etc., durante el proceso de descarga, el circuito eléctrico **DEBE** ser desconectado inmediatamente y la operación de descarga interrumpida.

Arranque y Conducción

Transmisión Eléctrica

Instrucciones

La siguiente información es muy importante. Por favor, lea atentamente antes de utilizarla:

- La transmisión eléctrica consiste en una unidad de alto voltaje. NO toque ningún componente del mecanismo a menos que tenga la formación y la cualificación correcta.
- Antes de poner el sistema de alimentación del vehículo en ON, cierre la puerta, asegúrese de que el vehículo está en la marcha P o N, pise el pedal del freno y active el EPB.
- Cuando el sistema de alimentación del vehículo está en READY, el freno y el EPB están activos, cambie a la marcha requerida.
- Desconecte el EPB y mantenga accionado el pedal de freno hasta que esté listo para maniobrar. En una carretera plana, una vez que se suelta el pedal del freno, el vehículo puede empezar a moverse lentamente sin pisar el pedal del acelerador.

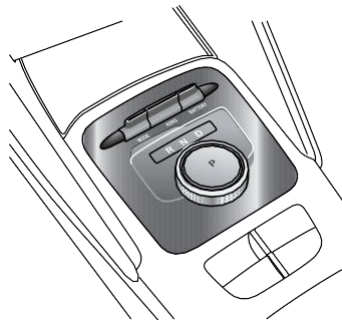
Control de Cambio de Marchas



NO pulse el mando de cambio de marchas mientras esté conduciendo.



Cuando el vehículo está en movimiento, está prohibido pasar de la marcha D a la marcha R o a la marcha P, ya que podría dañar gravemente el accionamiento eléctrico de transmisión o provocar un accidente.



El mando del cambio de marchas se mantiene siempre en la posición central, y hay dos posiciones, en el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario, es decir, el mando del cambio de marchas volverá a la posición central al soltarlo.

Arranque y Conducción

- Aparcamiento P

Cuando el mando del cambio de marchas está en esta posición, el freno electrónico de estacionamiento está activado. Seleccione esta posición sólo cuando el coche esté parado.

Nota: el sistema de freno electrónico de estacionamiento debe liberarse con el mando EPB. Consulte "Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)" en la sección "Sistema de Frenos".

Nota: si el sistema de aparcamiento electrónico no se activa, el vehículo habilitará la función de aparcamiento de la transmisión eléctrica, el indicador de la marcha P en el mando del cambio parpadeará. Si se acciona el mando del cambio para seleccionar cualquier otra marcha, saldrá del modo de estacionamiento.

Para seleccionar P se puede pulsar el mando de control del cambio de marchas.

Si se acciona el botón START/STOP para apagar el vehículo, P se activará y se conectará automáticamente.

Si se suelta el pedal de freno, se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor, se conecta automáticamente P.

- Marcha atrás 'R'

Seleccione esta marcha sólo cuando el coche esté detenido y desee conducir hacia atrás.

Pise el pedal del freno, gire el mando de cambio de marchas en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el final y suéltelo. El mando, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el vehículo estará en modo de marcha atrás.

- Neutro 'N' (Punto muerto)

Seleccione esta marcha cuando el coche esté parado (por ejemplo, parado en un semáforo).

Cuando esté en Park, pise el pedal de freno, gire el mando del cambio en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario hasta la primera posición y suéltelo. El mando, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche entrará en Neutro 'N'.

Arranque y Conducción

En marcha atrás 'R', gire el mando de cambio de marcha en el sentido de las agujas del reloj hasta la primera posición y suéltelo.

El mando, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el vehículo entrará en punto muerto.

Mientras esté seleccionada la opción 'D', gire el mando de cambio de marcha en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la primera posición y suéltelo. El mando, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche pasará a modo Neutro 'N'.

- Conducción 'D'

Se utiliza para la conducción normal.

Con el vehículo aparcado, pise el pedal del freno, gire el mando del cambio de marchas en el sentido de las agujas del reloj hasta el final y suéltelo. El mando, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche entrará en modo de conducción.

En R o N, gire el mando de cambio de marchas en el sentido de las agujas del reloj hasta el final y suéltelo. El mando, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el coche entrará en modo de conducción.

Cuando el coche está parado y ha permanecido en neutro 'N' durante más de 2 segundos, por favor, pise el pedal del freno, gire el mando del cambio de marchas en el sentido de las agujas del reloj hasta el final y suéltelo. El mando, accionado por un resorte, volverá a la posición central y el vehículo entrará en modo de conducción.

Por razones de seguridad, pise SIEMPRE el pedal del freno cuando cambie entre las posiciones R y D.

Arranque y Conducción

Conducir en Pendiente



*En los casos en que se requiera una parada en una zona inclinada, **NO** pise con frecuencia el pedal del acelerador para evitar un "retroceso". Esto podría provocar el sobrecalentamiento de la transmisión eléctrica o incluso daños en el sistema.*

Arranque en Pendiente

En caso de arranque en pendiente, se puede utilizar la función de asistencia del freno electrónico de estacionamiento (EPB) para evitar que el coche ruede hacia atrás. Para más detalles sobre esta función, consulte el apartado "Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)" en la sección "Sistema de Frenos".

Los modelos equipados con control de retención en pendiente pueden utilizar esta función para ayudar al arranque en pendiente. Para más detalles sobre el sistema de control de retención en pendiente, consulte el apartado "Control de Retención en Pendiente" en la sección "Sistema de Frenos".

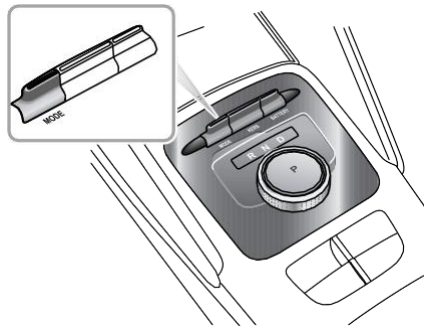
Nota: estas funciones no desafían las leyes de la física. **NO** conduzca el coche en condiciones más allá de la física. Podría perder el control.

Modo de Conducción



*Evite cambiar de modo de conducción **Mientras conduce**. Esto puede desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera y provocar un accidente.*

En cada uno de los diferentes modos de conducción, el sistema de control utiliza diferentes estrategias de control.



Arranque y Conducción

El conductor puede seleccionar tres modos de conducción accionando el botón MODE:

1 Modo ECO

El vehículo se encuentra en modo de bajo consumo de energía, que se utiliza para el ahorro de energía.

2 Modo NORMAL

El vehículo está equilibrado para la conducción diaria.

3 Modo SPORT

El modo SPORT proporciona más potencia para mejorar el rendimiento.

El uso constante del modo deportivo aumentará el consumo de energía.

Se recomienda elegir el modo Sport cuando se conduce en condiciones especiales, como las carreteras de montaña.

Cuando se cambia el modo de conducción, se muestra en el centro de mensajes: ECO, NORMAL, SPORT.

Cada vez que el sistema de alimentación del vehículo se reinicia y el sistema se pone en READY, el modo de conducción pasa por defecto al modo NORMAL.

Al seleccionar los diferentes modos de conducción también se seleccionan automáticamente otros ajustes como la dirección electrónica y el aire acondicionado:

Modo de conducción	Modo de Potencia	Modo de Dirección	Modo A/C
ECO	Eco	Urbano	Eco
NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	Sport	Dynamic (dinámico)	Sport

Nota: mientras esté seleccionado el modo ECO, el aire acondicionado operará en un estado de consumo energético bajo para proporcionar un aumento de la potencia del vehículo.

Regeneración de Energía

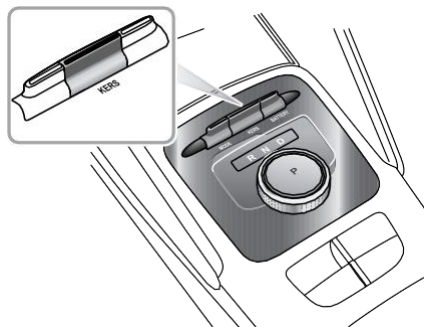


*La desaceleración causada por la regeneración de energía **NO** es un sustituto de una frenada segura. El conductor debe estar **SIEMPRE** preparado para frenar a fin de mantener una conducción segura.*

Cuando el vehículo está frenando, sobrecargado o de marcha por inercia, se activa la función de regeneración de energía, y el motor convierte parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica que se almacena en las baterías de alto voltaje.

La energía no se puede regenerar o está limitada en algunas condiciones, como:

- La marcha N está seleccionada (No se debe avanzar por inercia en la marcha N);
- Durante la intervención del par de torsión (funcionamiento del SCS o control de tracción);
- El paquete de baterías de alto voltaje está completamente cargado;
- La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o demasiado baja.



El conductor puede seleccionar tres niveles de regeneración de energía accionando el botón KERS:

1 Heavy

Heavy level (Nivel intenso): se regenera el máximo de energía, el coche recorre distancias cortas por inercia y presenta una fuerte sensación de frenado del motor. El centro de mensajes muestra

2 Moderate

Arranque y Conducción

Moderate Level (nivel moderado): energía regenerada de forma moderada. El centro de mensajes muestra ^②.

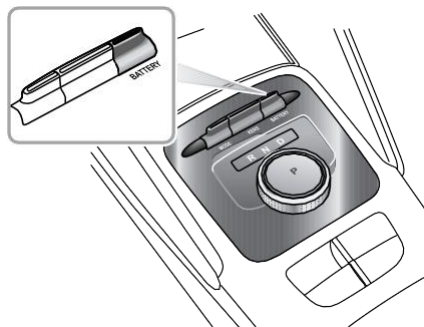
3 Light

Light level (nivel ligero): se regenera un mínimo de energía, el coche recorre mayores distancias por inercia y no hay una sensación significativa de exceso de velocidad o de frenado del motor. El centro de mensajes muestra ^①.

Cada vez que el sistema de alimentación del vehículo se reinicia y el sistema se pone en READY, el nivel de regeneración de energía se pone por defecto en Nivel Heavy (nivel intenso).

Nota: se recomienda elegir los niveles Light o Moderate en las superficies que tienen bajos niveles de adherencia (por ejemplo, carreteras heladas).

Gestión de la Energía



El conductor puede accionar el botón de la BATERÍA para mostrar la interfaz de gestión de la energía en el sistema de infoentretenimiento.

Arranque y Conducción

Modo de Protección



Al aparcarse el coche, asegúrese de que el coche está aparcado de forma segura y que se respetan las normas de circulación.


Protección Contra el Sobrecalentamiento del Motor para la Transmisión Eléctrica

La transmisión eléctrica puede calentarse mucho en un entorno de alta temperatura con arranques frecuentes, aceleraciones y desaceleraciones rápidas frecuentes, subidas pronunciadas continuas y frecuentes, y sobrecarga de la transmisión de accionamiento eléctrico. Para evitar daños en el motor, el sistema activará una función de protección contra el sobrecalentamiento, apareciendo el aviso de advertencia "Sobrecalentamiento del Motor".

En este caso, estacione su vehículo de forma segura o, con una carga baja, continúe conduciendo su vehículo a una velocidad constante para enfriar el motor. Sólo cuando la temperatura del motor haya disminuido, y el mensaje de advertencia desaparezca, se podrá conducir el vehículo con normalidad.

Si la transmisión eléctrica se ha enfriado durante mucho tiempo (unos 20 minutos) y el mensaje de advertencia no ha desaparecido, aparque el vehículo de forma segura y acuda inmediatamente a un Reparador Autorizado MG. De lo contrario, puede dañar gravemente la transmisión eléctrica.



IMPORTANTE

Cuando el motor de la transmisión eléctrica está bajo protección contra el sobrecalentamiento, para evitar que se dañe el motor, se limitará la potencia del vehículo (el centro de mensajes mostrará "Potencia Limitada, Velocidad Limitada", y este  símbolo de advertencia aparecerá). Después de desacelerar, la advertencia desaparecerá cuando la temperatura del motor vuelva a ser normal.



Fallo del Motor de la Transmisión Eléctrica

Si se detecta una avería o un fallo en el motor o en la transmisión electrónica, aparecerá simultáneamente el mensaje de advertencia "Avería del motor, consulte el manual". Por favor, busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Fallo del Sistema de Aparcamiento de la Transmisión Eléctrica



Si se detecta una avería o un fallo en la unidad de control del motor de estacionamiento eléctrico, se encenderá el indicador de advertencia  y se mostrará simultáneamente el mensaje de advertencia "Fallo del Sistema de Estacionamiento, Consulte el Manual". Después de unos segundos, el mensaje de advertencia desaparecerá, pero el indicador de advertencia  permanecerá encendido, por favor busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Fallo en la Transmisión del Accionamiento Eléctrico

En algunos casos, cuando se detecta un fallo o una avería, el indicador de advertencia  se ilumina en amarillo o rojo según los diferentes fallos, y se mostrará simultáneamente el mensaje de advertencia "¡Fallo del Sistema de Control del Vehículo, pida ayuda al puesto de servicio!" o "¡Fallo del Sistema de Control del Vehículo, conduzca con cuidado!". Después de unos segundos, el mensaje de advertencia desaparecerá, pero el indicador de advertencia  permanecerá encendido.

En algunos casos, la transmisión eléctrica entrará en modo Limpio y sólo funcionará a ciertas velocidades, por favor busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Mal Funcionamiento Grave

En algunos casos, cuando se detecta una avería o un fallo grave en la transmisión eléctrica, el indicador de advertencia  se iluminará en rojo y se mostrará simultáneamente el mensaje de advertencia "Fallo del Sistema de Control del Vehículo, ¡deténgase con seguridad! Después de unos segundos, el mensaje de advertencia desaparecerá, pero el indicador de advertencia  permanecerá encendido. Para proteger la transmisión eléctrica, el sistema de alimentación aislará la transmisión eléctrica, y el vehículo no podrá ser conducido, por favor busque un MG Reparador Autorizado inmediatamente.

En algunos casos, cuando se detecta una avería o un fallo grave en el sistema de cambio de marchas, el centro de mensajes mostrará "EP". Por razones de seguridad, si la velocidad del vehículo es inferior a una velocidad preestablecida, el sistema de alimentación aislará la transmisión de potencia, y el vehículo no podrá ser conducido, por favor busque un Reparador Autorizado MG inmediatamente.

Sistema de Frenado

El recorrido libre del pedal de freno es de 0–30 mm.

La conducción con agua o lluvia intensa puede afectar negativamente la eficacia de los frenos. El SCS (Sistema de Control de Estabilidad) incluye una función de limpieza de los discos de freno que se activa cuando se utilizan los limpiaparabrisas. No obstante, mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos y accione de forma intermitente el pedal del freno si no se utilizan los limpiaparabrisas.

El sistema de frenos es servoasistido, tenga siempre en cuenta lo siguiente durante la operación:

- La función de servoasistencia funciona con vacío. Esto sólo se produce mientras el sistema de alimentación del vehículo está ON o READY. NUNCA permita que el coche se desplace por inercia cuando el sistema de alimentación del vehículo esté apagado.
- El vacío lo proporciona una bomba eléctrica de vacío. NO bombee continuamente el pedal de freno, ya que esto puede afectar a la eficacia de la bomba de vacío. El sistema de frenos puede ser incapaz de proporcionar una asistencia de frenado suficiente y la velocidad del vehículo se verá limitada.

Si esta situación se produce o es inevitable, cuando sea seguro hacerlo, por favor, deténgase y permita que la bomba de vacío se enfríe durante un tiempo. Por favor, encienda el vehículo de nuevo para volver a la normalidad.

- Si aparece el mensaje "Fallo del Sistema de Vacío" en el cuadro de mandos, detenga el vehículo tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan y póngase en contacto con un taller autorizado MG lo antes posible. En este momento, el sistema de frenos puede ser incapaz de proporcionar suficiente fuerza de frenado. NO conduzca el vehículo.
- La eficacia del servofreno puede verse afectada por numerosas condiciones, como el cambio de presión atmosférica debido a las diferencias de altitud. Estas condiciones pueden hacer que se requiera una fuerza adicional para accionar el pedal de freno para detener el coche.

Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada (EBD)

Su coche está equipado con la distribución electrónica de la fuerza de frenada, que, para mantener la eficacia de la frenada, distribuye las fuerzas de frenada entre las ruedas delanteras y las traseras, en todas las condiciones de carga.

Asistencia Electrónica a la Frenada (EBA)

Su coche está equipado con Asistencia Electrónica de Frenado, que reacciona a la velocidad a la que se pisa el pedal de freno. Si, en una situación de emergencia, los frenos se activan más rápido que los límites establecidos en el sistema, entonces se activa el ABS completo para detener el coche en la menor distancia posible.

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)



Cuando se circula a gran velocidad o hay peligro de aquaplaning, es decir, que una capa de agua impide el contacto de los neumáticos y la carretera, el ABS no puede detener el coche en una distancia corta. En estos casos, el conductor debe mantener una distancia de seguridad con los demás vehículos.



NO pise repetidamente el pedal del freno, esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

El ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen durante el frenado, lo que permite al conductor mantener el control de la dirección del coche.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activa. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado supera la adherencia disponible entre los neumáticos y la superficie de la carretera, provocando el bloqueo de las ruedas, el ABS entra en funcionamiento automáticamente. Esto se reconocerá por una pulsación rápida que se siente a través del pedal de freno.

Si se produce una situación de emergencia, el conductor debe aplicar toda la fuerza de frenada para activar el ABS incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza.

Nota: en superficies blandas como nieve en polvo, arena o grava, los vehículos equipados con ABS pueden aumentar su distancia de frenado respecto a los que no tienen ABS. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es acumular una cuña de material delante (o al lado) de la zona de contacto del neumático. Este efecto ayuda al coche a detenerse o a cambiar de dirección al girar.

IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de forma fiable el mal funcionamiento o la falta de experiencia del conductor.

Arranque y Conducción

Control de Arranque en Pendiente (HHC)



El HHC tiene limitaciones cuando está sujeto a condiciones adversas como superficies húmedas o heladas y pendientes pronunciadas.



NO salga del vehículo sólo con el HHC activado, puede provocar un accidente grave cuando el HHC se libere.



EL HHC requiere pisar firmemente el pedal del freno al parar para generar suficiente presión de frenado para mantener la sujeción.

El HHC asiste al conductor reteniendo el vehículo durante los arranques en pendiente. Si el conductor suelta el pedal del freno, el HHC mantendrá el vehículo parado durante un breve periodo de tiempo.

Para activar el HHC deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor abrochado.

- El vehículo está detenido en una pendiente durante más de 2 segundos.
- El SCS está activo y sin fallos.
- El EPB está suelto y sin fallos.
- El sistema de arranque está listo.
- Se selecciona la marcha D o R.
- Se ha aplicado la suficiente fuerza sobre el pedal del freno.

Nota: el HHC está disponible tanto hacia adelante como hacia atrás al arrancar en pendientes.

Arranque y Conducción

Control de Descenso de Pendientes (HDC)



El sistema HDC es sólo una función auxiliar. Tiene limitaciones cuando se somete a condiciones adversas como superficies húmedas o heladas y pendientes pronunciadas.



Incluso cuando el sistema HDC está activo, el conductor debe prestar atención a la conducción del vehículo. En algunos casos, el HDC puede desconectarse temporalmente.



En algunas condiciones de conducción en descenso (por ejemplo, conducir por una pendiente a gran velocidad o con poca inclinación, etc.), el HDC no actúa y el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento utilizando los frenos para garantizar la seguridad.

El sistema HDC es una función auxiliar especialmente diseñada para la conducción en pendientes pronunciadas. El sistema reduce la velocidad aplicando fuerza de frenada, ayudando al conductor en bajadas pronunciadas a baja velocidad.

Nota: cuando el sistema HDC funciona, el sistema de frenos producirá una ligera vibración o ruido, lo cual es normal.

Nota: durante el funcionamiento del sistema HDC, no mueva el mando de cambio de marchas a "N". Esta operación puede desactivar la función HDC.

On/Off del sistema HDC

Cuando el botón START/STOP se pone en ON/READY, el sistema HDC se desactiva por defecto. Utilice el botón del sistema de infoentretenimiento para encender y apagar el sistema HDC.

El sistema HDC tiene cuatro estados:

- 1 En espera: pulse el botón del HDC para poner el sistema en modo de espera, se iluminará el testigo verde del HDC en el panel de instrumentos.
- 2 Funcionamiento en modo de espera: cuando el vehículo entra en una pendiente pronunciada a baja velocidad y el conductor no pisa el freno ni el acelerador, el sistema entra automáticamente en funcionamiento.

Arranque y Conducción

En este caso, el testigo luminoso verde del HDC del panel de instrumentos parpadea, lo que puede ir acompañado del ruido del sistema de frenos. El sistema HDC intentará controlar la conducción del vehículo en la pendiente pronunciada con suavidad.

- 3 Desactivación temporal: al pisar el pedal del acelerador o si se pisa el pedal del freno más allá de un determinado límite mientras está en modo de funcionamiento, el sistema HDC suspenderá temporalmente el funcionamiento.
- 4 Apagado: pulse de nuevo el botón del HDC para desconectar el sistema, la luz verde del indicador del HDC en el cuadro de mandos se apagará.

Nota: si se realizan maniobras bruscas con la dirección en determinadas pendientes, el sistema HDC puede pasar del estado de espera al estado de funcionamiento.

Nota: durante el funcionamiento del sistema HDC, el sistema de frenos se presuriza automáticamente y mantiene la presión. El accionamiento del pedal de freno durante esta fase puede provocar una sensación de "retroceso" del pedal. Es un fenómeno normal.

Retención Automática ("Auto Hold")



La función Retención Automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al arrancar o al frenar en pendientes, especialmente en terrenos resbaladizos o superficies heladas.



Cuando la Retención Automática detiene el vehículo, por razones como la desconexión del sistema eléctrico, la liberación del cinturón de seguridad o al pulsar Auto Hold, se activará el freno electrónico de estacionamiento. No se puede garantizar que el coche se estabilice en todos los casos. Por ejemplo, si las ruedas traseras están en una superficie resbaladiza, o la inclinación del vehículo es excesiva. Por favor, asegúrese de que el coche está estabilizado de forma segura antes de salir.



El conductor debe prestar atención y observar el entorno, aunque el vehículo esté equipado con el sistema de retención automática.

Arranque y Conducción



La Retención Automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de estacionamiento en todos los casos en los que el sistema de energía se apaga. Por favor, asegúrese antes de salir del coche, que el freno de estacionamiento electrónico se activa y el vehículo se estabiliza antes de salir del vehículo.



La función de Retención Automática debe desconectarse durante el uso de túneles de lavado automáticos, de lo contrario el freno de estacionamiento electrónico puede activarse repentinamente y causar daños al vehículo.

Si el vehículo debe detenerse con frecuencia durante un tiempo prolongado (como en semáforos, atascos o paradas/arranques), y el sistema de alimentación está en marcha, el sistema de Retención Automática ayuda a estabilizar el vehículo, permitiéndole retirar el pie del pedal de freno cuando el vehículo está parado.

La Retención Automática tiene 3 estados principales:

- 1 En espera (Stand by):

Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta del conductor cerrada y el sistema eléctrico en funcionamiento, pulse el botón Auto Hold (Retención Automática) para cambiar de Off a En espera. El testigo de Retención Automática se ilumina.

- 2 Aparcamiento (Parking):

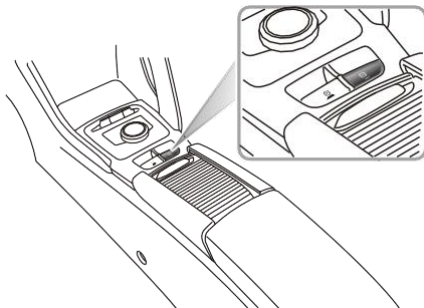
Con el pedal de freno pisado y el vehículo completamente parado, la función de Retención Automática pasará del modo En espera al modo Parking. En este modo se ilumina el testigo verde (P) en el panel de instrumentos.

Cuando la Retención Automática está en modo Parking, al meter la marcha hacia adelante o la marcha atrás y pisar el acelerador, liberará automáticamente la función de Retención Automática.

- 3 Apagado (Off):

Pulse de nuevo el botón de Retención Automática para desactivar la función.

Arranque y Conducción



En algunas circunstancias, como la liberación del cinturón de seguridad, la desconexión del sistema de alimentación o la inmovilización durante un tiempo, activará el modo de Estacionamiento con Retención Automática. En este momento se activará el freno electrónico de estacionamiento.

Nota: el freno de estacionamiento **NO** se activará cuando se accione el botón para desactivar la Retención Automática con el pedal de freno pisado.

Nota: se recomienda desactivar la función de Retención Automática al entrar en el garaje marcha atrás.

Protección Activa Contra Vuelco (ARP)

El sistema ARP es una ayuda para el conductor que contribuye a la estabilidad del vehículo en condiciones extremas. No es una garantía de que el coche no vaya a volcar.

En los casos en los que el vehículo tiene un centro de masa elevado, un cambio rápido de carril puede crear un balanceo. El ARP puede utilizar el sistema de frenos para tratar de corregirlo y ayudar a prevenir el vuelco.

Nota: durante la aplicación del ARP, las características de la dirección del vehículo pueden ser notablemente diferentes de las normales.

Control de las Luces de Emergencia (HAZ)

Cuando el vehículo circula a alta velocidad, si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia, las luces de freno parpadean automáticamente para alertar a los conductores que vienen detrás.

Nota: si las luces de emergencia se accionan manualmente, se suspende la función HAZ.

Cuando se sale de la maniobra de frenado de emergencia (sin detectar una desaceleración fuerte), la función se desconecta después de unos segundos.

Nota: cuando la velocidad del vehículo desciende a menos de 10 km/h y las luces de freno dejan de parpadear, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Pulse brevemente el botón de las luces de emergencia o aumente la velocidad a más de 20 km/h durante 5 segundos para apagar las luces de emergencia de peligro.

Sistema de Frenos Multicolisión (MCB)

La función MCB activará automáticamente el freno para reducir la velocidad del vehículo y mejorar su estabilidad tras una colisión. Está diseñado para reducir el riesgo de una colisión secundaria causada por el movimiento incontrolado del coche después de una colisión.

El MCB se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- Colisión de un coche en la que se despliegan los airbags o se activan los cinturones de seguridad;

- La velocidad del coche es inferior a 60 km/h;
- El volante no se ha girado más de 180°;
- El SCS no presenta fallos.

Tras una colisión o la activación de la función MCB, si el conductor pisa fuertemente el pedal del acelerador, el sistema no cambiará ni saldrá del estado de frenado.

Nota: la función MCB no puede desacelerar el vehículo en todos los casos de colisión, ya que el proceso de colisión puede hacer que algunas piezas funcionen mal o fallen y afectar al funcionamiento normal de esta función.

Sistema de Control de Estabilidad y Sistema de Control de Tracción

Sistema de Control de Estabilidad (SCS)

El SCS está diseñado para asistir al conductor en el control de la dirección.

Cuando el SCS detecta que el vehículo no se mueve en la dirección prevista, interviene aplicando fuerza de frenada a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de gestión de potencia para evitar el deslizamiento y ayudar a devolver el coche a la dirección correcta.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

El propósito del TCS es ayudar a la tracción, ayudando así al conductor a mantener el control del coche en situaciones en las que una o ambas ruedas motrices giran (por ejemplo, si una rueda está sobre el hielo y la otra en el asfalto).

El TCS controla la velocidad de conducción de cada rueda de forma individual. Si se detecta un giro inusual en una rueda, el sistema frena automáticamente esa rueda, transfiriendo el par motor a la rueda opuesta, que no gira.

Si las dos ruedas giran, el sistema reducirá la potencia del motor para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

Encendido/Apagado

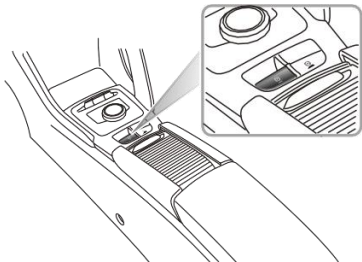
El SCS y el TCS pasan automáticamente a modo de espera cuando el sistema de alimentación se coloca en la posición ON/READY, y pueden desconectarse mediante el botón situado en el sistema de infoentretenimiento cuando el sistema está en modo READY.

Nota: la desactivación del SCS y del TCS no afecta al funcionamiento del ABS. Desactive siempre el SCS y el TCS cuando conduzca con cadenas de nieve.

Arranque y Conducción

Freno Electrónico de Estacionamiento (EPB)

! *En el caso de un mal funcionamiento del EPB en el que no es posible la liberación del mismo, consulte a un Reparador Autorizado MG para realizar una liberación manual de emergencia del freno de estacionamiento.*



Activación del EPB

Cuando el vehículo está aparcado de forma segura, al seleccionar P en el mando del cambio, se aplicará automáticamente el EPB. Si el EPB no se puede activar automáticamente, active el EPB manualmente de la siguiente manera antes de salir del vehículo o aparcarlo.

- Tire del botón EPB hasta que el indicador se ilumine.
- Si el indicador EPB y el indicador (P) en el panel de instrumentos se iluminan, el EPB está activo.

Nota: *se puede escuchar un ruido del motor cuando se activa o desactiva el EPB.*

IMPORTANTE


- NO abandone el coche antes de que el botón EPB se ilumine y aparezca el testigo P, el coche podría no estar aparcado con seguridad debido a un fallo del EPB.
- En caso de que se agote la batería o se produzca un corte de corriente, no es posible activar o desactivar el EPB. Si utiliza "cables de arranque" para suministrar energía temporalmente, consulte "Arranque de Emergencia" en la Información de Emergencia.

Arranque y Conducción

Liberación del EPB

Si el vehículo está estacionado de forma estable en una carretera plana o en una ligera pendiente, el sistema está en READY, pise el pedal del freno para que el cambio pase de P a N, D o R; el EPB se liberará automáticamente.

Si se encuentra en una pendiente pronunciada, el cambio desde la posición P no liberará automáticamente el EPB. En este caso, libere manualmente el EPB como se indica a continuación o active la función Start Assist del EPB para liberar el EPB.

- Asegúrese de que el sistema de alimentación del vehículo esté en posición ON/READY, pise el pedal de freno y pulse el botón EPB.
- Si el indicador EPB y  del panel de instrumentos se apagan, el EPB se libera.

Asistencia de Inicio

El EPB puede predecir la intención del conductor y liberarlo automáticamente. Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el sistema en READY, se ha seleccionado la marcha D o R y se pisa el pedal del acelerador para arrancar, el EPB se liberará automáticamente.

Función de Frenado de Emergencia



El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. No activar EPB para frenar el vehículo, salvo en caso de emergencia.



Durante el frenado de emergencia con el EPB, NO pulse el botón START/STOP, esto podría provocar lesiones graves.

En caso de fallo de los frenos normales, el frenado de emergencia con el EPB puede activarse tirando hacia arriba y manteniendo el botón del EPB hacia arriba.

- Tire del botón del EPB hacia arriba y manténgalo para realizar la frenada de emergencia. En el proceso de frenada de emergencia, sonará un aviso acústico.
- Para cancelar el proceso de frenada de emergencia, suelte el botón EPB.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo



El sistema de control de crucero adaptativo está diseñado para permitir al conductor mantener una velocidad constante o distancia constante con el coche de delante. Proporciona asistencia al conductor, NO sustituye la responsabilidad del conductor. Al utilizar el sistema de control de crucero adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en TODO momento y esté preparado para actuar. De lo contrario, pueden producirse accidentes.

El sistema de control de crucero adaptativo puede alternar automáticamente entre la velocidad de crucero constante y la velocidad de seguimiento del vehículo si detecta un vehículo delante. La velocidad de crucero constante controla el vehículo dentro de un rango de velocidad determinado. El sistema de seguimiento de vehículos funciona ajustando la distancia con el vehículo de delante.

Cuando se activa, si el sistema de control de crucero adaptativo detecta un vehículo por delante en el mismo carril, puede acelerar o frenar para mantener la distancia de seguimiento establecida.

Nota: el sistema de control de crucero adaptativo está diseñado para autopistas y carreteras en buen estado. Se recomienda no utilizarlo en vías urbanas y carreteras de montaña.

Activación del Sistema de Control de Crucero Adaptativo



Después de seguir al vehículo que le precede hasta detenerse, el conductor debe respetar las leyes de tráfico y asegurarse de que no haya obstáculos, como peatones delante del coche, antes de comenzar a seguir de nuevo al vehículo que le precede.



Cuando se utiliza la función de crucero de seguimiento del vehículo se recomienda encarecidamente que el conductor no toque el pedal del acelerador. Cualquier presión en el acelerador no permitirá que el sistema active automáticamente los frenos en caso necesario.

Arranque y Conducción



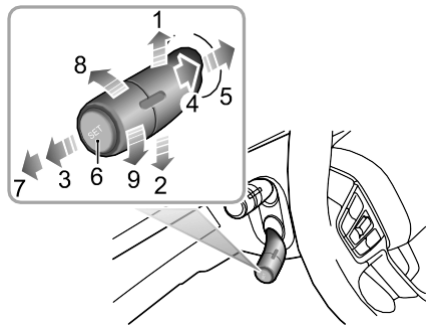
NO salga del vehículo cuando el sistema de control de crucero adaptativo haya detenido el vehículo, o mantenga el coche parado. Antes de salir del vehículo, el mando del cambio debe estar en posición P y el botón START/STOP en posición OFF.



Si el sistema de control de crucero adaptativo ya ha detenido el coche, y la función de control de crucero adaptativo está desactivada, apagada o anulada, el coche ya no permanecerá quieto y podrá avanzar o dar marcha atrás. Cuando el coche se detiene gracias al sistema de control de crucero adaptativo, asegúrese de estar preparado para pisar el freno manualmente.



Quando se conduce en una curva, el control de crucero adaptativo puede reducir la velocidad del coche para mantener la estabilidad y la seguridad del mismo.



- 1 Aumento del Límite de Velocidad/Aceleración
- 2 Disminución del Límite de Velocidad/Desaceleración
- 3 Cancelar
- 4 En espera
- 5 Reanudar
- 6 Set (Establecer)
- 7 OFF
- 8 Aumentar la Distancia
- 9 Disminuir la Distancia

Arranque y Conducción

El sistema de control de crucero adaptativo se acciona con una palanca situada en el lado izquierdo del volante, debajo de la palanca de intermitentes/iluminación.

- 1 Con el botón START/STOP en posición ON/READY, si la palanca del control de crucero adaptativo está en la posición "OFF" (7), el sistema de control de crucero adaptativo está desconectado.
- 2 Coloque la palanca del control de crucero adaptativo en la posición "ON" (4). Se iluminará en amarillo el testigo del control de crucero adaptativo en el cuadro de mandos; el sistema está en espera.
- 3 El sistema detectará automáticamente la velocidad y la posición del vehículo precedente; si la velocidad de su vehículo es superior a 5km/h, pulse el botón 'Set' (6) en el extremo de la palanca, el testigo del cuadro de mandos se pondrá en verde indicando que el sistema de control de crucero adaptativo está Activado, siendo la velocidad objetivo la velocidad real en el momento de la activación; si la velocidad de su vehículo es inferior a 30km/h, entonces la velocidad objetivo del sistema se fija a 30km/h. Si la velocidad del vehículo que le precede es mayor que la velocidad crucero objetivo, su vehículo mantendrá la velocidad objetivo constante.

Si la velocidad del vehículo que le precede es inferior a la velocidad objetivo de crucero de su coche, entrará en el modo de seguimiento del vehículo. En el centro de mensajes del panel de instrumentos aparece una imagen de su coche y del vehículo que le precede. En este modo, la velocidad real puede ser inferior a la velocidad objetivo previamente establecida. En el modo de crucero de seguimiento del vehículo, puede seguir al vehículo que le precede hasta que se detenga. Si el tiempo de parada es inferior al período de tiempo preestablecido, su vehículo puede arrancar automáticamente para seguir al vehículo que le precede, o debe volver a activar el sistema de control de crucero adaptativo mediante el método indicado.

Nota: la desactivación manual del Sistema de Control de Tracción (TCS) o del Sistema de Control de Estabilidad (SCS) inhibirá el funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo.

Ajuste de la Velocidad de Crucero

Cuando se activa el sistema de control de crucero adaptativo:

Arranque y Conducción

- 1 Utilice el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, pulse el botón Set (6) situado en el extremo de la palanca y suelte el pedal del acelerador. El coche circulará a la velocidad establecida.
- 2 Mueva la palanca hacia arriba (1) para aumentar la velocidad objetivo, la velocidad deseada se mostrará en el panel de instrumentos. Cuando no hay ningún vehículo delante o que el vehículo que le precede supera la distancia de seguimiento preseleccionada, la velocidad se incrementará hasta la velocidad establecida.
- 3 Mueva la palanca hacia abajo (2) para disminuir la velocidad objetivo, la velocidad deseada aparecerá en el panel de instrumentos. La velocidad del coche disminuirá hasta la velocidad establecida.
- 4 Cuando utilice la palanca para ajustar la velocidad objetivo, pulse la palanca hacia arriba (1) o hacia abajo (2) una vez, y la velocidad variará 5 km/h; mantenga pulsada la palanca hacia arriba o hacia abajo y la velocidad aumentará o disminuirá en incrementos de 1 km/h. Suelte la palanca cuando aparezca la velocidad deseada.

Nota: si el vehículo que le precede realiza continuamente maniobras de aceleración o desaceleración bruscas, es posible que el control de crucero adaptativo no pueda mantener con precisión la distancia entre los vehículos. Es importante que el conductor siempre esté concentrado y preste atención a la posición del coche en caso de que tenga que realizar una maniobra de frenado o evasión.

Ajuste de la Distancia de Seguimiento Adaptativa

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado, gire el interruptor situado en el extremo de la palanca hacia arriba (8) o hacia abajo (9) para ajustar la distancia de seguimiento. Podrá alternar entre 3 ajustes de distancia que se muestran en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Seleccione siempre una distancia de seguimiento adecuada a la velocidad actual de su coche y del vehículo precedente, cuanto mayor sea la velocidad, mayor debe ser la distancia. Tenga en cuenta SIEMPRE las condiciones actuales del tráfico, de la carretera y del tiempo al hacer su selección.

Arranque y Conducción

Pausa/Espera del control de crucero

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado, mueva la palanca a la posición Cancelar (3) y el sistema entrará en modo de espera.

Desactivación Automática de la Velocidad de Crucero Adaptativa

En las siguientes situaciones, el sistema de control de crucero adaptativo puede desactivarse automáticamente, lo que transfiere el control total del coche al conductor.

- Poner la palanca en la posición OFF (apagado) (7).
- Pisar el pedal del freno con el coche en movimiento.
- Colocar el cambio en la posición R o N.
- Desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
- Mantener presionado el pedal del acelerador más allá de un período de tiempo preestablecido.
- Abrir cualquier puerta, capó o portón.
- Tirar del botón EPB para aplicar el freno de estacionamiento.
- Seguir al coche que le precede hasta detenerse y que la parada supere un determinado período de tiempo.
- La vista de la cámara o el radar esté bloqueada, el entorno active el mecanismo de salida segura preestablecido de los sensores, o el sistema falle.

Nota: si sigue al vehículo que le precede hasta detenerse con el sistema de control de crucero adaptativo activado, si se produce alguna de las siguientes condiciones mientras el coche esté detenido, el EPB se activará automáticamente:

- *El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.*
- *La puerta del conductor se abre.*
- *El tiempo de parada supera el periodo de tiempo preestablecido.*

Anulación de la Velocidad de Crucero Adaptativa

Si el conductor pisa el pedal del acelerador con el sistema de control de crucero adaptativo activado, el vehículo permanecerá en el modo de crucero. Al soltar el pedal del acelerador, el sistema de control de crucero adaptativo vuelve a funcionar a la velocidad de crucero previamente establecida.

Reanudación de la velocidad de crucero

Si el sistema de control de crucero adaptativo vuelve al modo de espera, puede reactivarse moviendo la palanca a la posición "Reanudar" (5). La velocidad de crucero objetivo se ajustará automáticamente.

Arranque y Conducción

Borrar la Memoria de la Velocidad

Si la palanca se coloca en la posición OFF (7) o el botón START/STOP en OFF, el sistema borrará la velocidad asignada en el control de cruceo adaptativo.

Ineficacia del Sistema de Control de Cruceo Adaptativo

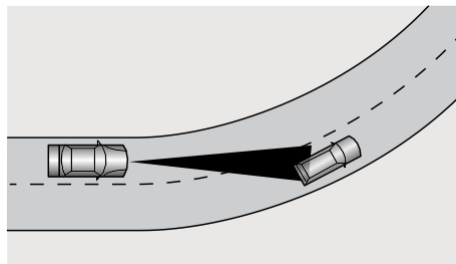
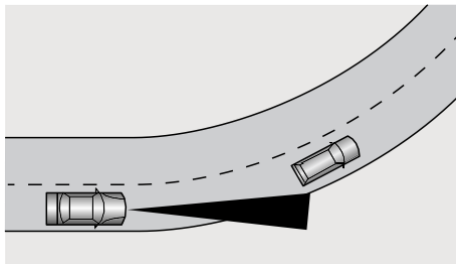
- Si encuentra un vehículo u objeto parado o que atraviesa los carriles.
- Acercarse demasiado rápido al vehículo precedente y el sistema no aplica la suficiente fuerza de frenado.
- El vehículo precedente es un vehículo que viene en sentido contrario o realiza una frenada de emergencia.
- Un vehículo se cruza repentinamente por su carril.
- Un vehículo que circula a baja velocidad.
- Un vehículo con carga que sobresalen de la carrocería del vehículo.
- Encuentra un vehículo con un chasis más alto (por ejemplo, un camión).

- Se encuentra con peatones, vehículos no motorizados o animales.
- El vehículo circula por una carretera irregular o un tramo de carretera con tráfico.
- El vehículo hace un giro brusco.
- Entra y sale de un túnel o circula por él.
- Conduce bajo las sombra irregulares de los árboles.
- El exceso de peso en el maletero hace que la parte delantera del coche apunte hacia arriba.

Entornos Especiales de Conducción

El sistema de control de cruceo adaptativo tiene sus limitaciones. A continuación, se enumeran algunas condiciones que pueden superar los límites de seguridad de funcionamiento. El conductor debe mantener el control del coche y debe permanecer alerta en todo momento. Deben prestar especial atención a las condiciones del tráfico y a los alrededores, seleccionar la velocidad adecuada y estar preparados para tomar las medidas necesarias.

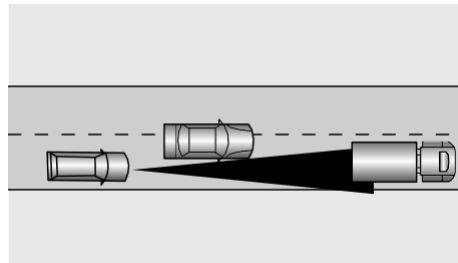
Arranque y Conducción



Al girar en una intersección o seguir a un vehículo en una curva o al salir de ella, el sistema de control de crucero adaptativo puede ser incapaz de detectar el vehículo que

le precede, aunque esté en el mismo carril, es posible que el sistema detecte un vehículo en otro carril.

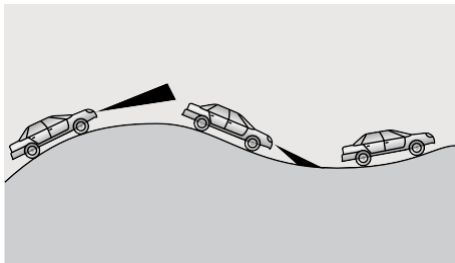
Nota: no utilice el sistema de control de crucero adaptativo en rampas o en curvas cerradas.



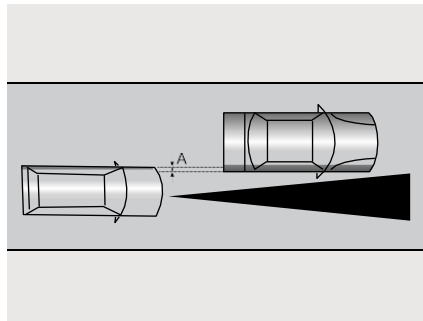
Si el vehículo que circula por delante cambia de carril, pero no se introduce completamente en él, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no pueda detectarlo.

Si el vehículo que circula por delante cambia de carril, pero no lo abandona completamente, el sistema de control de crucero adaptativo puede determinar que el vehículo que le precede ha salido del carril y acelerar.

Arranque y Conducción



Cuando conduzca por carreteras irregulares que puedan incluir subidas o bajadas pronunciadas, **NO** utilice el sistema de control de cruceo adaptativo.



Cuando se conduce detrás de un vehículo que sólo se solapa parcialmente con el suyo, ("A" en el gráfico), es posible que el sistema de control de cruceo adaptativo no detecte nada.

Nota: por favor, NO utilice el sistema de control de cruceo adaptativo en las siguientes situaciones:

- **Conducción en condiciones meteorológicas adversas.**
- **Cuando la luz ambiental es insuficiente, la luz es demasiado brillante o la iluminación frontal del vehículo es pobre.**

Arranque y Conducción

- *Conducción sobre superficies rugosas o en mal estado.*
- *Conducción por carreteras en obras.*
- *Conducción en carreteras con poco agarre.*

Sistema de Ayuda al Aparcamiento

Sensor Ultrasónico de Ayuda al Aparcamiento



¡El propósito de la ayuda al aparcamiento es ayudar al conductor en la marcha atrás! Los sensores pueden no ser capaces de detectar obstáculos de cierto tipo, por ejemplo, postes estrechos u objetos pequeños de no más de unos pocos centímetros de ancho, objetos pequeños cerca del suelo, objetos por encima del portón trasero y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumula suciedad en la superficie de los sensores, su rendimiento puede verse afectado. Al lavar el coche, evite dirigir los chorros de agua a alta presión directamente a los sensores.

Ayuda al Estacionamiento Trasero

Los sensores ultrasónicos del parachoques trasero vigilan la zona de detrás del vehículo en busca de obstáculos. Si se detecta algún obstáculo, el sistema calculará su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunicará el mensaje al conductor con un aviso sonoro.

Funcionamiento de la Ayuda al Aparcamiento

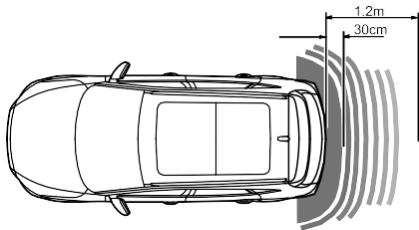
El sistema de ayuda al aparcamiento trasero se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, y se desactiva en cuanto se desconecta la marcha atrás. El sistema de ayuda al estacionamiento emite un breve pitido un segundo después de seleccionar la marcha atrás para indicar que el sistema funciona con normalidad.

La pantalla del sistema de entretenimiento mostrará una imagen de la silueta del coche mostrando los valores de distancia del objeto con el sensor.

Nota: si se emite un sonido más largo y agudo durante 3 segundos cuando se selecciona la marcha atrás, esto indica un fallo en el sistema. En este caso, solicite asistencia a su Reparador Autorizado MG.

Arranque y Conducción

Con la ayuda al aparcamiento activada, cuando se detectan obstáculos, el sistema emite sonidos en diferentes frecuencias (puede haber zonas ciegas).

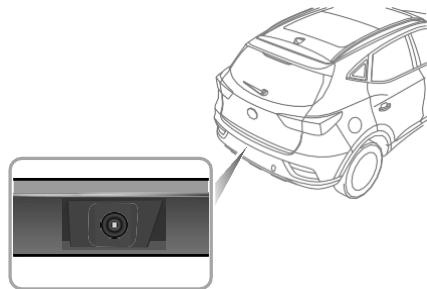


- Si hay un obstáculo a menos de 1,2 m de distancia de los sensores traseros, el sistema empieza a emitir un pitido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los pitidos son más rápidos.
- Una vez que el obstáculo se encuentre a menos de 30cm del parachoques trasero, los pitidos se transforman en un pitido continuo.

Sistema de Cámaras de Aparcamiento *



¡La finalidad del sistema de cámaras de aparcamiento es ayudar al conductor a dar marcha atrás! La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.



La cámara de aparcamiento está instalada entre las luces de la matrícula trasera. Cuando se selecciona la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen de lo que está directamente detrás del coche en la pantalla de entretenimiento y la distancia del objeto.

Arranque y Conducción

Sistema de Visión Periférica 360° *



El objetivo del sistema de visión de 360° es ayudar al conductor a aparcar. Las cámaras tienen un campo de visión limitado y no pueden detectar obstrucciones fuera del campo de visión.



Aunque la pantalla de entretenimiento puede proporcionar imágenes alrededor del coche, por favor, preste atención a las condiciones reales de la carretera para una conducción segura.



Asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores estén desplegados cuando utilice el sistema de visión 360.

Con el sistema de visión 360 activado, la pantalla de entretenimiento mostrará la imagen panorámica de 360 grados del vehículo para facilitar la observación del entorno con el fin de ayudar a una conducción más segura. Los botones de la pantalla de entretenimiento se pueden tocar para ver las imágenes desde diferentes ángulos alrededor del coche.

El sistema de visión 360 puede activarse de las siguientes formas:


- Al seleccionar la marcha atrás.
- Al pulsar el botón 360.
- Utilizando la interfaz de 'Configuración' (Setting) para seleccionar la baja velocidad de las luces/indicadores de giro, esto abrirá automáticamente el sistema de visión periférica 360 cuando los indicadores se utilicen a baja velocidad y se desactivará cuando los indicadores se cancelen.


En la interfaz de visualización del sistema 360, seleccionando el icono de configuración para activar los ajustes personales de las funciones del sistema.


Nota: cuando el cambio se coloca en posición de marcha hacia adelante, el sistema de visión periférica 360 se inhibe a velocidades superiores o iguales a 15 km/h.


Sistema de Asistencia Trasera de Conducción *


Resumen del Sistema


 Los sensores traseros de asistencia al conductor pueden identificar erróneamente algunos entornos, como edificios o barandillas y proporcionar una falsa alarma.


 La capacidad efectiva de reconocimiento de los sensores traseros puede verse limitada por objetos como edificios al borde de la carretera, barandillas, cambios en ángulo de inclinación del coche debido a una carga pesada, a las condiciones de la carretera (como curvas o baches) o a las condiciones meteorológicas, como la nieve y el hielo, etc. Cualquiera de los casos anteriores puede provocar una falsa alarma.


 El sistema tiene limitaciones y puede no advertir de los vehículos que se acercan a grandes velocidades.

 La función de asistencia trasera al conductor es sólo una ayuda, NO sustituye la atención del conductor. El conductor debe permanecer siempre en alerta, observar el entorno y conducir con seguridad.

 El sistema de asistencia trasera al conductor puede no avisar adecuadamente de los vehículos que se acercan a gran velocidad o no funcionar correctamente en curvas cerradas de 500 m de radio o menos.

 El sistema de asistencia trasera al conductor no funciona correctamente mientras se arrastra un remolque o una caravana.

 El correcto funcionamiento de los sensores traseros se verá comprometidos si están desalineados debido a daños por accidente. Esto puede hacer que el sistema se apague automáticamente.

 Para que los sensores funcionen correctamente, el parachoques trasero debe estar libre de nieve y hielo, y no cubrirse.

Arranque y Conducción

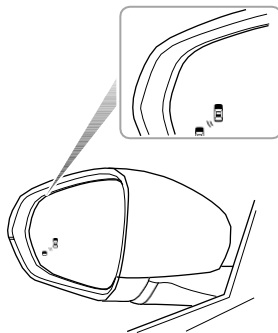


El uso de materiales no recomendados o pintura en las reparaciones del parachoques trasero puede tener un efecto perjudicial en el funcionamiento de los sensores traseros. Por favor, utilice sólo los materiales recomendados.

El sistema trasero de asistencia al conductor incluye las funciones de detección de ángulo muerto (BSD), asistencia de cambio de carril (LCA) y alerta de cruce de tráfico trasero (RCTA).

Los módulos de asistencia trasera al conductor están montados en la parte trasera a cada lado del vehículo, pueden ayudar a detectar vehículos detrás o al costado de su vehículo.

Las luces de advertencia para apoyar este sistema están ubicadas dentro de los cristales de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho, se iluminarán o parpadearán para advertir de un objeto o coche que se aproxima para ayudarle a maniobrar con seguridad.



Nota: el radar necesita ser calibrado en vehículos nuevos o aquellos en los que se ha sustituido el radar trasero. Los sensores de detección trasera poseen una función de calibración automática para compensar el error de instalación dentro de cierto rango. Cuando el vehículo está en marcha, el radar entra automáticamente en estado de calibración. Durante el proceso de calibración, el sistema ofrece funciones limitadas y la alarma puede perder exactitud.

Arranque y Conducción

Al finalizar la calibración, el sistema reanudará todas las funciones.

Activación y Desactivación de las Funciones del Sistema

Se puede acceder a la función del sistema de asistencia trasera al conductor a través de la pantalla de infoentretenimiento.

Seleccione ON/OFF para activar/desactivar el sistema.

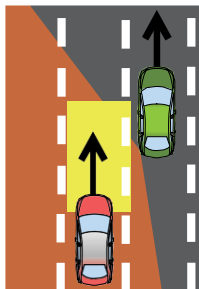
Funciones del Sistema

Nota: el área de detección, el valor del umbral de tiempo de colisión y la velocidad del vehículo proporcionados en la descripción del sistema son sólo para su referencia.

Detección de Puntos Ciegos (BSD)

Cuando el coche avanza, el sistema vigilará los vehículos motorizados situados en los puntos ciegos de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Cuando se cumplan las condiciones para activar la función de detección del punto ciego, se encenderán las luces de advertencia en el espejo correspondiente. La operación posterior del indicador correspondiente hará que la luz de advertencia en el espejo parpadee para recordarle al conductor que se acerca un vehículo.

Arranque y Conducción



Nota: las luces de advertencia no se encenderán cuando esté adelantando a otro vehículo y su velocidad sea mayor que la del vehículo al que está adelantando, aunque esté en el punto ciego.

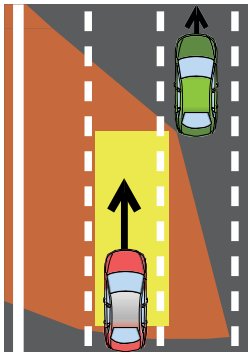
Las condiciones para activar la función de detección de punto ciego son:

- 1 No hay fallos en el sistema.
- 2 La función de detección de punto ciego (BSD) está habilitada.
- 3 La velocidad del coche es superior a 15 km/h.
- 4 Hay vehículos a motor en el punto ciego del coche. Las zonas izquierda y derecha, que se encuentran a 1m por delante y 7m por detrás de la parte trasera del coche, y a 3,5 m al lado del coche son las zonas de detección del sistema.

Arranque y Conducción

Asistente de Cambio de Carril (LCA)

Cuando el coche avanza, el sistema vigila los vehículos a motor que se acercan rápidamente por los carriles adyacentes. Cuando se activen los intermitentes y se cumplan las condiciones para activar la función de asistencia de cambio de carril, el sistema hará parpadear la luz de advertencia dentro del espejo respectivo para advertir al conductor de un vehículo que se aproxima. El objetivo es ayudar a evitar colisiones al cambiar de carril.



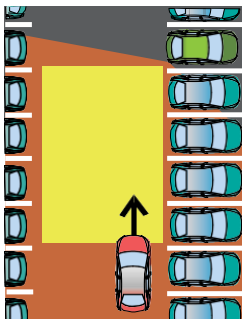
Las condiciones para activar la función de asistencia de cambio de carril incluyen:

- 1 No hay fallos en el sistema.
- 2 La función de asistencia de cambio de carril (LCA) está habilitada.
- 3 La velocidad del coche es superior a 15 km/h.
- 4 La velocidad del vehículo que se aproxima es superior a la de su coche.
- 5 El vehículo que se aproxima entra en el área de detección de la asistencia de cambio de carril. Las áreas monitoreadas son de 7m - 70m detrás de su coche y 3,5m a los lados de su coche.
- 6 Es probable que el vehículo que se aproxima colisione con el suyo en 3,5 segundos.

Arranque y Conducción

Alerta de Tráfico Trasero (RCTA)

Cuando el coche esté dando marcha atrás, el sistema vigilará los vehículos que se acercan por la parte trasera izquierda y derecha. Cuando se cumplan las condiciones para activar la función RCTA, las luces de advertencia en los espejos en el lado correspondiente se iluminarán, simultáneamente se mostrará el ícono de un triángulo de advertencia para el lado correspondiente en la pantalla de infoentretenimiento para alertar al conductor de la situación.



Las condiciones para activar la función de alerta de tráfico trasero incluyen:

- 1 No hay fallos en el sistema.
- 2 La función de alerta de tráfico trasero (RCTA) está habilitada.
- 3 El vehículo está en marcha atrás.
- 4 La velocidad del coche es inferior a 10 km/h.
- 5 La velocidad del vehículo que se supervisa es superior a 10 km/h.
- 6 El vehículo motorizado atraviesa el área de detección del sistema. Las zonas vigiladas a la izquierda y a la derecha del coche se encuentran a 7m por detrás de la parte trasera del coche y a 30m del lateral.
- 7 Es probable que el vehículo que se aproxima colisione con el suyo en 3 segundos.

Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPMS)



El TPMS no puede sustituir el mantenimiento rutinario y las revisiones de la presión de los neumáticos.



Utilizar equipos que transmitan frecuencias similares a las del TPMS pueden interferir con el funcionamiento del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos. Esto puede encender una advertencia o registrar una avería temporal.

Nota: el TPMS sólo avisa de la baja presión de los neumáticos, NO los infla.

El TPMS utiliza sensores de presión integrados en las válvulas de los neumáticos para controlar continuamente la presión y transmitir los datos a la ECU del coche mediante señales de radiofrecuencia. Si detecta que la presión de ese neumático ha bajado por debajo del límite predefinido por el sistema, se encenderá una luz amarilla de advertencia en el panel de instrumentos. Para más información, consulte el apartado 'Panel de Instrumentos' en la sección 'Instrumentos y Controles'.

El TPMS puede recordarle la baja presión de los neumáticos, pero no puede sustituir el mantenimiento normal de los mismos. Para el mantenimiento de los neumáticos, consulte el apartado "Neumáticos" del capítulo "Mantenimiento".



Si se enciende el testigo de mal funcionamiento del TPMS y aparece el mensaje de advertencia "Presión de los neumáticos baja", se aconseja que detenga el coche lo antes posible, compruebe la presión de los neumáticos y los infle a la presión correcta. Conducir con los neumáticos insuficientemente inflados puede provocar un sobrecalentamiento y una avería de los mismos. Los neumáticos excesivamente inflados o insuficientemente inflados se desgastan más rápidamente y un efecto perjudicial en la conducción. Los neumáticos poco inflados aumentan la resistencia a la rodadura, lo que, a su vez, incrementa el consumo de energía. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

Nota: después de cambiar la posición de los neumáticos o de sustituir un sensor y un receptor del TPMS, el coche debe circular a una velocidad de 40 km/h durante unos 10 minutos para indicar correctamente el valor de la presión de los neumáticos en la posición correspondiente.

Sistema de Asistencia a la Conducción

En determinadas condiciones, el sistema de asistencia a la conducción puede detectar la información de la carretera y del entorno por delante del vehículo utilizando una cámara de visión frontal y un radar frontal. Esta información se utiliza para transmitir mensajes de advertencia o proporcionar asistencia para ayudar al conductor a controlar el coche de una manera más segura y fiable. La cámara de visión frontal está situada en la base del espejo retrovisor interior, el radar de detección frontal está situado en la parte media inferior del parachoques delantero.

Nota: NO accione ningún botón del sistema de infoentretenimiento mientras conduce. Si desea realizar algún cambio de configuración, deténgase.

Descripción de la Cámara de Visión Frontal

Calibración de la Cámara de Visión Frontal

La cámara de visión frontal requerirá una recalibración después de cualquiera de las siguientes operaciones:

- Desmontaje y montaje de la cámara de visión frontal.
- Sustitución del parabrisas.

Nota: la calibración de la cámara de visión frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si requiere una calibración, por favor, busque un Reparador Autorizado MG.

Obstrucción de la cámara de visión frontal

En ocasiones, la visión de la cámara de visión frontal puede verse obstruida por objetos extraños o manchas en el cristal. En estos casos, aparecerá un mensaje en el centro de información. Por favor, lave o limpie el cristal.

En las siguientes situaciones, el rendimiento de detección de la cámara de visión frontal se verá afectada:

- Conducir en condiciones meteorológicas adversas en las que la visibilidad se reduce debido a la niebla espesa, la lluvia intensa, la nieve, el polvo o tormenta de arena, etc.
- Por ejemplo, niveles bajos de luz por la noche, iluminación auxiliar deficiente, excesiva luz de fondo, luz de los vehículos que vienen en sentido contrario, cambio brusco de luminosidad con un rápido contraste claro/oscuro (entrada/salida de un túnel). Conducción sobre superficies con propiedades de fuertes reflejos tales como superficie de la carretera cubierta de agua o nieve, túneles, dentro de un edificio, etc.

Arranque y Conducción

- La vista de la cámara de visión delantera está parcial o totalmente bloqueada por polvo, objetos extraños, aceite, barro, nieve, exceso de agua (lluvia), escarcha o salpicaduras de agua de la carretera en el parabrisas.
- La zona de visión del parabrisas está dañada.
- No se ha calibrado después de desmontar/montar la cámara de visión delantera o el parabrisas.
- La cámara de visión frontal no está asegurada en su lugar.

Descripción del Radar de Detección Frontal

Calibración del Radar de Detección Frontal

La calibración del radar de detección frontal es necesaria después de cualquiera de las siguientes situaciones:

- El fallo de alineación del radar de detección frontal, por ejemplo, la posición del radar de detección frontal ha cambiado.
- Montaje/desmontaje del radar de detección frontal o del soporte del radar.
- Montaje/desmontaje del haz anticolidión delantero.
- La alineación de las cuatro ruedas ha cambiado.

Nota: si el radar de detección frontal está sometido a fuertes vibraciones o a pequeños impactos, es necesario comprobar la posición de montaje del radar de detección frontal y recalibrarlo si es necesario.

Nota: la calibración del radar de detección frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si requiere una calibración, por favor busque un Reparador Autorizado MG.

El rendimiento del radar delantero se verá afectado en las siguientes situaciones:

- Cuando el radar de detección frontal está cubierto de barro, nieve, agua excesiva (lluvia) o agua pulverizada de la carretera.
- Cuando el radar o las áreas circundantes están cubiertos por objetos como etiquetas o instalación de iluminación auxiliar.
- Cuando el radar de detección frontal está sometido a fuertes vibraciones o a pequeños impactos.
- Algunos objetivos pueden afectar y debilitar la capacidad de detección del radar de detección frontal, como las barreras de carretera, las vallas y las entradas a los túneles.

- Cuando el radar de detección frontal se ve afectado por el entorno, como una fuerte interferencia del campo electromagnético o debido al propio objetivo.
- Señales de radar fuertemente reflejadas (como en aparcamientos de varias plantas, túneles, sistemas de rociadores o chorros de agua, etc.). Cualquiera de estas situaciones puede hacer que el funcionamiento del radar de detección frontal se vea afectado.

Nota: *la nieve que se acumula en el radar delantero puede ser retirada con un cepillo, y el hielo debe eliminarse con un spray anticongelante adecuado.*

Nota: *evite cualquier colisión o contacto con el módulo de radar delantero, ya que puede provocar una desalineación.*

Sistema de Asistencia a la Velocidad



El sistema inteligente de asistente de velocidad es una función auxiliar. Puede mostrar un valor de velocidad incorrecto o no mostrar ningún límite de velocidad en el panel de instrumentos debido a varios factores. Como resultado, la velocidad del coche no se restringirá dentro del rango correcto. El conductor debe respetar el límite de velocidad legal.



La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas sobre la superficie de la carretera. El conductor DEBE respetar estos límites de velocidad y ajustar la velocidad en consecuencia.

Los ajustes del asistente de velocidad están disponibles en el sistema de infoentretenimiento. Cuando el sistema de control de cruceo adaptativo está desactivado, se pueden seleccionar las tres funciones siguientes:



- 1 Alerta de exceso de velocidad: el coche detecta una señal de límite de velocidad (como se muestra arriba) en el borde de la carretera con la cámara de visión frontal. La señal de límite de velocidad identificada se mostrará en el panel de instrumentos. Cuando la velocidad del coche excede el límite de velocidad, parpadea una advertencia en el panel de instrumentos.
- 2 Límite de velocidad manual: el conductor fija la velocidad máxima mediante la palanca de control de crucero adaptativo. El sistema intervendrá activamente y mantendrá la velocidad del coche dentro del límite de velocidad establecido. Al superarlo, sonará un aviso acústico y visual. Consulte el apartado "Ajustes de velocidad del límite de velocidad manual".
- 3 Límite de velocidad inteligente: el coche detecta una señal de límite de velocidad (como se muestra arriba) en el borde de la carretera con la cámara de visión frontal. La señal de límite de velocidad identificada se mostrará en el panel de instrumentos. El sistema intervendrá automáticamente y mantendrá la velocidad del coche dentro del límite máximo permitido. Se utilizará una advertencia acústica y una advertencia visual cuando se sobrepase la velocidad.

Ajuste del sistema de asistencia a la velocidad

La interfaz del sistema de asistencia a la velocidad se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Acceda a la interfaz para localizar la opción del sistema de asistencia a la velocidad:

- 1 Toque el botón correspondiente en la pantalla de infoentretenimiento para activar/desactivar la función de alerta de exceso de velocidad.
- 2 Toque el botón correspondiente en la pantalla de infoentretenimiento para seleccionar el modo de asistencia a la velocidad: límite de velocidad inteligente, límite de velocidad manual.

Ajuste manual del límite de velocidad:

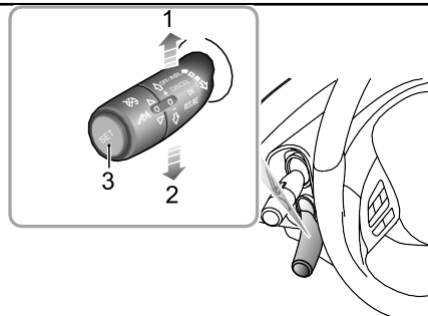
Una vez activada la función de límite de velocidad manual, el límite de velocidad se puede ajustar mediante la palanca de control de crucero adaptativo:

- 1 Moviendo la palanca para ajustar el límite de velocidad. Después de ver el límite de velocidad en el panel de instrumentos, pulse el botón SET (3), la función de asistencia manual a la velocidad se activará. Al pulsar el botón SET, si la velocidad real es inferior al ajuste, se definirá

Arranque y Conducción

la velocidad que aparece en el panel de instrumentos. Si la velocidad real es superior al límite de velocidad ajustado, la velocidad mostrada en el panel de instrumentos se definirá como la velocidad real actual y se redondeará al valor más cercano en 5km/h (62km/h se definirá como 65km/h). El rango de velocidad es de 30km/h - 160km/h. Al mover la palanca hacia arriba o hacia abajo, el valor aumentará o disminuirá en 5km/h. Si mantiene la palanca hacia arriba o hacia abajo, cambiará continuamente el valor en unidades de 5km/h.

- 2 Después de activar el límite de velocidad manual, el sistema intervendrá activamente y mantendrá la velocidad del coche dentro del límite de velocidad seleccionado. Si la velocidad real actual supera el valor del límite de velocidad seleccionado (establecido por el conductor), el sistema reducirá la velocidad hasta que esté por debajo del límite de velocidad seleccionado por el conductor.
- 3 Una vez activada la función de límite de velocidad manual, el conductor puede pulsar el botón SET (3) de la palanca del control de crucero adaptativo para suspender el sistema. Pulse de nuevo el botón SET para reanudar la función de asistencia manual a la velocidad.



Cuando la función de alerta de exceso de velocidad o la función de límite de velocidad inteligente están activadas, la indicación del valor del límite de velocidad se ilumina. Cuando el coche pasa por la primera señal de límite de velocidad identificada, la indicación de límite de velocidad muestra el valor del límite de velocidad en tiempo real.

Nota: cuando el vehículo tiene que cambiar de carril, hacer un giro o dar la vuelta en una intersección y el conductor utiliza un intermitente y reduce la velocidad, el valor original del límite de velocidad en el panel de instrumentos se

Arranque y Conducción

restablecerá hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, se mantendrá el valor original del límite de velocidad y no se restablecerá. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.



Quando la función de limitación de velocidad inteligente está activada, el indicador luminoso del sistema en el panel de instrumentos se ilumina en amarillo. Al activar la función pulsando el botón 'SET' de la palanca, el testigo se ilumina en verde. Si la función de asistencia a la velocidad inteligente detecta un fallo o una avería, el indicador luminoso parpadeará en amarillo y luego se apagará. Por favor, intente reiniciar esta función. Si no puede activar esta función, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.



Quando la cámara de visión frontal detecta una señal de límite de velocidad con un mensaje de texto debajo, la luz de advertencia se enciende para recordar al conductor que debe leer y actuar según el mensaje. La cámara no puede reconocer los mensajes de texto proporcionados bajo la señal de límite de velocidad.

La cámara reconocerá la señal de límite de velocidad con mensajes de texto como una señal de límite de velocidad normal. El conductor debe interpretarla correctamente según el mensaje.



Quando la función de limitación manual de la velocidad está activada, el indicador luminoso del sistema en el panel de instrumentos se ilumina en amarillo. Quando la función se activa pulsando el botón 'SET' de la palanca del control de cruceo adaptativo, el indicador luminoso del sistema se ilumina en verde. Si la función de asistencia de velocidad manual detecta un fallo o falla, la luz indicadora parpadeará en amarillo y luego se apagará. Por favor, intente reiniciar esta función. Si no se puede activar esta función, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.



Quando la función de límite de velocidad manual está activada, se ilumina la indicación del valor del límite de velocidad. Mueva la palanca del control de cruceo adaptativo hacia arriba y hacia abajo para ajustar el valor del límite de velocidad. El "NNN" mostrará el valor del límite de velocidad.

Arranque y Conducción

El conductor puede desconectar directamente o suspender temporalmente la función de límite de velocidad inteligente o la función de límite de velocidad manual realizando las siguientes acciones:

- 1 Para rebasar temporalmente el límite de velocidad (maniobra de adelantamiento), pise a fondo el pedal del acelerador. El indicador luminoso del panel de instrumentos se iluminará en verde y el valor del límite de velocidad parpadeará.
- 2 Pulse suavemente el botón SET situado en el extremo de la palanca del control de crucero adaptativo, el indicador luminoso del panel de instrumentos cambiará a amarillo. Pulse de nuevo SET para reanudar las funciones.
- 3 Mueva la palanca de control de crucero adaptativo a la posición ON para desconectar el sistema de asistencia a la velocidad.

La función de alerta de exceso de velocidad y la función de límite de velocidad inteligente pueden verse afectadas en las siguientes situaciones:

- 1 El rendimiento de detección de la cámara de visión frontal está afectado.
- 2 Conduce a gran velocidad.

- 3 Las señales de límite de velocidad están oscurecidas a lo largo de la carretera, por ejemplo: por los árboles, el hielo/la escarcha, la nieve, el polvo, etc.
- 4 Las señales de límite de velocidad están mal colocadas o dañadas.
- 5 Hay múltiples señales de límite de velocidad encima del carril o en los laterales de la carretera. Actualmente, la cámara de visión frontal sólo puede reconocer las señales de límite de velocidad del carril por el que circula el coche.
- 6 Señales de límite de velocidad no estándares o señales que contienen información adicional.
- 7 Las señales de límite de velocidad establecidas en una bifurcación de la carretera, en una curva o en una rampa.
- 8 Durante las maniobras, como el cambio de carril.

IMPORTANTE

- Es posible que la cámara no reconozca correctamente las señales de límite de velocidad en condiciones de poca iluminación, mal tiempo, señales de límite de velocidad no estandarizadas o cubiertas o las propias restricciones de la cámara que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad, o reconocer una señal de velocidad mínima como la señal de velocidad máxima).
- Algunas maniobras de cambio de dirección drásticas o rápidas realizadas por el conductor pueden ser consideradas por el sistema como un cambio de carril o un giro en una intersección. Esto hará que se borre la información captada de las señales de límite de velocidad.

Sistema de Asistencia de Carril



El sistema de asistencia de carril es un sistema auxiliar que proporciona asistencia al conductor. NO elimina la responsabilidad del conductor. Cuando se opta por utilizar el sistema de asistencia de carril, el conductor DEBE prestar siempre atención al entorno, sujetar el volante y estar preparado para realizar maniobras en cualquier momento. No mantener el control general del coche puede provocar un accidente o lesiones personales.



El sistema de asistencia de carril no siempre reconoce las líneas de carril y los bordillos. A veces, el mal estado de las carreteras, ciertas estructuras u objetos pueden confundirse con las líneas de carril. Cuando se produzcan estas situaciones, el sistema de asistencia de carril debe desconectarse inmediatamente.

El interruptor del sistema de asistencia de carril se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Acceda a la interfaz de asistencia para apagar/encender (ON/OFF) el sistema, y seleccionar el modo.

Arranque y Conducción

Alerta

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas de carril por delante del coche. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones de detección:

- La función está en ON
- La velocidad del vehículo es superior a 60km/h
- Las marcas de las líneas de carril son claras y el sistema reconoce al menos una línea de carril.

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea del carril, o ya ha cruzado la línea, el sistema proporcionará advertencias para incitar al conductor a tomar medidas y mantener la posición del coche entre las líneas del carril. La función se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 55km/h.

Emergencia de Mantenimiento de Carril

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas del carril y los bordes de la acera. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está en ON

- La velocidad del vehículo es superior a 60km/h
- Las marcas de las líneas de carril son claras y el sistema reconoce al menos una línea de carril.

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea del carril o el bordillo, o ya ha cruzado la línea o el bordillo, el sistema proporcionará asistencia al conductor intentando mantener el vehículo entre las líneas del carril aplicando una intervención correctiva en la dirección y mostrando simultáneamente una indicación.

Si el vehículo se desvía demasiado de las líneas del carril, el sistema activará la función de alerta. La función se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo es inferior a 55km/h.

Si el conductor no realiza ninguna acción sobre la dirección durante un periodo de tiempo determinado, el sistema emitirá avisos de alerta.

Arranque y Conducción

IMPORTANTE

- En los casos en que el número de carriles aumente o los carriles se fusionen, el conductor **DEBE** tomar el control total del coche.
- En las zonas donde hay condiciones de tráfico complejas, como intersecciones o cruces de carreteras con tráfico, el conductor **DEBE** tomar el control total del coche.

El sistema de asistencia de carril se verá afectado o será ineficaz en las siguientes condiciones:

- Las luces de emergencia se activan.
- El conductor apunta en la dirección de la línea de carril que va a cruzar.
- El conductor pisa el acelerador rápidamente, realiza una maniobra de emergencia o pisa con fuerza el pedal del freno.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un periodo de tiempo preestablecido (en el modo de emergencia de mantenimiento de carril).
- Durante la intervención del sistema se acciona el volante (en el modo de emergencia de mantenimiento de carril).
- La línea del carril es demasiado fina, está dañada o es borrosa.

- El bordillo es irregular o está dañado.
- El vehículo está siendo conducido en una curva con un radio pequeño, la carretera es demasiado estrecha o demasiado ancha.
- El coche acaba de entrar en un tramo de carretera con líneas de carril o circula por un tramo de carretera sin líneas de carril.
- El coche cambia de carril o se desplaza lateralmente demasiado rápido.
- El coche no está en modo D.
- La velocidad del vehículo es inferior a 55km/h, o demasiado alta.
- Se activan el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS).
- Existen fallos en el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

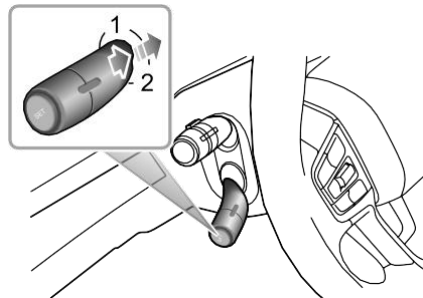
Se recomienda desconectar el sistema de asistencia de carril en las siguientes situaciones:

- Conducción con modo deportivo.
- Conducción en condiciones meteorológicas adversas.
- Conducción sobre superficies rugosas o en mal estado.
- Conducción a través de carreteras que están en mantenimiento u obras.

Sistema de Asistencia en Atascos



El sistema de asistencia en atascos es un sistema auxiliar que proporciona asistencia al conductor. NO elimina la responsabilidad de la conducción del conductor. Cuando se opta por utilizar el sistema de asistencia en atascos, debido a las limitaciones de detección y control del sistema, el conductor debe tener siempre cuidado y sujetar el volante en todo momento. El conductor debe corregir o tomar el control del volante si es necesario. No mantener el control general del coche puede provocar un accidente o lesiones personales.



El botón del sistema de asistencia en atascos se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Entre en la interfaz correspondiente al asistente de conducción para ACTIVAR/DESACTIVAR (ON/OFF) el sistema. Si se acciona el nivel de control de crucero adaptativo en "REANUDAR" dos veces, el sistema de asistencia en atascos pasará al modo de espera o activo.

El sistema de asistencia en atascos funciona sobre la misma base que el sistema de control de crucero adaptativo. El sistema funcionará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

Arranque y Conducción

- El sistema de control de cruceo adaptativo está activado.
- El sistema de asistencia en atascos se conecta mediante el botón correspondiente del sistema de infoentretenimiento.
- El sistema detecta las líneas de carril a ambos lados del coche.
- El coche está en modo D.

Si las líneas de carril están despejadas en ambos lados, el sistema puede ayudar al coche a circular dentro de las líneas. Cuando se conduce a baja velocidad, si hay un vehículo delante y las líneas de carril a ambos lados no están claras, el sistema también puede ayudar al coche a seguir el vehículo que le precede.

Si el conductor no mueve la dirección durante un periodo de tiempo determinado, el sistema emitirá avisos de alerta.

Nota: el conductor debe ajustar la velocidad del coche y la distancia de seguimiento en función de la visibilidad de la carretera, el clima y las condiciones de la misma. El sistema de asistencia en atascos no responde a los peatones, los animales, los vehículos parados y los vehículos que atraviesan el carril o los vehículos que circulan en sentido contrario. Si el sistema de asistencia en atascos no puede reducir la velocidad del coche de forma oportuna y eficaz, el conductor DEBE pisar el freno.

En los atascos, si otro vehículo se cruza en el carril que está utilizando el vehículo con el control del sistema de asistencia en atascos, es posible que el sistema no detecte el vehículo con el tiempo suficiente para frenar. En este caso, los frenos deben ser accionados por el conductor.

El sistema de asistencia en atascos se verá afectado o será ineficaz en las siguientes condiciones:

- Las luces de emergencia se activan.
- El conductor se dirige en la dirección de la línea de carril que va a cruzar.
- El conductor acciona el acelerador rápidamente, realiza una maniobra de emergencia o hace una presión brusca del pedal del freno.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante el período de tiempo preestablecido.
- Durante la intervención del sistema, el volante está siendo manipulado por el conductor.
- La línea del carril es demasiado fina, está dañada o es borrosa.
- El vehículo está siendo conducido en una curva con un radio de curvatura pequeño, la carretera es demasiado estrecha o demasiado ancha.

Arranque y Conducción

- El vehículo acaba de entrar en un tramo de carretera con líneas de carril o está circulando por un tramo de carretera sin líneas de carril.
- El coche no está en modo D.
- El coche cambia de carril o se desplaza lateralmente demasiado rápido.
- El radio de giro del coche que utiliza el sistema de asistencia en atascos para seguir de frente es demasiado pequeño.
- Se activan el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS).
- Existen fallos en el sistema de frenos (ABS), el sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

Se recomienda desconectar el sistema de asistencia en atascos en las siguientes situaciones:

- Conducción deportiva.
- Conducción en condiciones meteorológicas adversas.
- Conducción sobre superficies rugosas o en mal estado.
- Conducción a través de carreteras que están en mantenimiento u obras.

- Conducir por carreteras empinadas, sinuosas o resbaladizas (como carreteras cubiertas de nieve y hielo, carreteras mojadas y cubiertas de agua).
- Conducción sobre pistas de hierba o carreteras sin asfaltar.

IMPORTANTE

- En los casos en que el número de carriles aumente o los carriles se fusionen, el conductor **DEBE** tomar el control total del coche.
- En las zonas donde hay condiciones de tráfico complejas, como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor **DEBE** tomar el control total.
- El conductor **DEBE** estar consciente del entorno y ser capaz de asumir el control total del coche cuando utilice el sistema de asistencia en atascos para seguir al vehículo de delante en caso de necesidad.

Sistema de Colisión Frontal



*El conductor sigue siendo responsable de la seguridad en todo el proceso de conducción, incluso si el coche está equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor **DEBE** prestar toda su atención y conducir con cuidado. Como todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede prevenir accidentes ni evitar colisiones en todas las situaciones. El conductor **DEBE** mantener siempre el control para evitar accidentes o situaciones de emergencia.*



*El frenado de emergencia bajo el control del sistema de colisión frontal puede causar lesiones a los pasajeros. Por lo tanto, conduzca cuidadosamente, además, todos los pasajeros **DEBEN** usar los cinturones de seguridad en todo momento.*



Asegúrese de que el sistema de colisión frontal o el sistema de alimentación del coche está desconectado cuando el coche el remolcado. Si el sistema de colisión frontal es habilitado cuando el coche está siendo remolcado, los efectos adversos pueden afectar a la seguridad de su coche, del vehículo remolcador y de las personas que se encuentran alrededor.



Para evitar se produzcan accidentes nunca pruebe las funciones del sistema de colisión frontal.

El botón del sistema de colisión frontal se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Acceda a la interfaz correspondiente de la asistencia a la conducción para **ACTIVAR/DESACTIVAR (ON/OFF)** el sistema y seleccionar el modo.

Alerta

Cuando el sistema detecta que existe un riesgo de colisión entre su coche y el que le precede en el mismo carril, se emiten avisos para que el conductor reduzca la velocidad y mantenga la distancia de seguridad.

Frenada de emergencia

Cuando el sistema detecta que existe un riesgo de colisión entre su vehículo y el que le precede, el sistema de frenos interviene automáticamente para desacelerar el vehículo, con el fin de evitar una colisión o mitigar los daños. Si el coche se frena y se detiene bajo el control del sistema, permanecerá parado durante un breve periodo de tiempo. El control total del coche será entonces devuelto al conductor.

Frenado automático de emergencia para peatones

Cuando el sistema detecta que existe un riesgo de colisión de su vehículo con un peatón que se encuentra directamente delante del vehículo, el sistema de frenos interviene automáticamente para desacelerar el vehículo, con el fin de evitar una colisión o mitigar los daños de los mismos. Si el coche se frena y se detiene bajo el control del sistema, permanecerá parado durante un breve periodo de tiempo. El control total del coche será entonces devuelto al conductor.

El sistema sólo reducirá la velocidad del coche automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema de control dinámico de la estabilidad (SCS) y el sistema de control de la tracción (TCS) no presentan fallos y están activados.
- El coche está en D o N.
- Los airbags no se despliegan.

Nota: en algunos casos, es posible que el conductor no haya anticipado ninguna intervención de frenado y no quiera accionar los frenos mientras el sistema de colisión frontal está frenando fuertemente, el conductor puede cancelar temporalmente esta operación presionando fuertemente el pedal del acelerador después de asegurarse de que es seguro hacerlo.

El funcionamiento del sistema de colisión frontal puede verse afectado o ser ineficaz en las siguientes situaciones:

- El vehículo que le precede se acerca de frente, cruza la intersección o salta la cola rápidamente en una distancia corta.
- El vehículo que le precede no respeta las normas de conducción y estacionamiento (por ejemplo, circula sobre las líneas del carril).
- El vehículo que le precede no está en el mismo carril que su coche o el vehículo que le precede está parcialmente oscurecido.

Arranque y Conducción

- El vehículo que circula delante es un vehículo anormal (modificado o con una forma anormal).
- El vehículo que va delante es un vehículo con chasis más alto.
- El vehículo que va delante es un vehículo grande (como un tractor, un remolque, un vehículo de arrastre, un camión de barro, un camión de saneamiento, un camión de limpieza, etc.).
- El vehículo que va delante es un transporte poco habitual (como un caballo, un carro, carruajes, etc.).
- El sistema detecta el lado de un vehículo.
- El contorno del vehículo que va delante no está claro (como el agua que expulsan las ruedas de los vehículos delanteros y de los vehículos alrededor).
- El vehículo que circula por delante no tiene luces traseras o tiene oscurecidas las luces traseras cuando se circula de noche o en un túnel.
- Las luces traseras del vehículo que circula por delante son tiras de LED o de otro tipo de bombillas de colores de fabricación casera.
- Las luces de la calle son inconsistentes o parpadean cuando se conduce de noche.
- El peatón no está directamente delante del coche, o el peatón no es totalmente visible.
- El peatón no está de pie, o es un niño.
- Hay un grupo de peatones delante del vehículo que está en la sombra o en la oscuridad.
- Hay animales delante del coche.
- Se detectan objetos como obstáculos en el suelo de formas especiales (p. Ej., Barricadas, pilotes, tiras de aislamiento, piedras grandes, otros objetos dispersos, etc.) delante del vehículo.
- Se detectan objetos como señales, barandillas, puentes, edificios u otros frente al coche.
- El vehículo está siendo conducido en una carretera inclinada, un tramo de puente o en una curva cerrada.
- El vehículo está en modo R
- El vehículo se encuentra en estado de frenada o de aceleración rápida.

Arranque y Conducción

Transporte de Carga



NO exceda el peso bruto del vehículo o las cargas permitidas en los ejes delantero y trasero. El incumplimiento puede provocar daños en el vehículo o lesiones graves.

Espacio de Carga



Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén bien encajados en posición vertical cuando se transporten cargas en el espacio de carga detrás de los asientos.

Cuando se lleve equipaje en el espacio de carga, asegúrese siempre de que los objetos pesados se coloquen lo más bajo y lo más adelante posible, para evitar que la carga se desplace en caso de accidente o parada repentina.

Conduzca con cuidado y evite frenar o realizar maniobras de emergencia.

Conducir con el portón trasero abierto es muy peligroso. Si la carga que se transporta requiere que el portón trasero esté abierto, asegúrese de que la carga esté debidamente asegurada.

IMPORTANTE

Se deben respetar las normas de tráfico al cargar la mercancía, si la carga sobresale del espacio de carga, se debe señalizar de la forma adecuada.

Carga Interna



NO lleve equipos, herramientas o equipaje sin asegurar que pueda moverse, causando daños personales en caso de accidente, frenada de emergencia o una aceleración.



NO obstruya la visión del conductor o del pasajero con la carga.

Plegar los asientos traseros puede aumentar el espacio para el equipaje, consulte el apartado "Asientos Traseros" en la sección "Asientos y Sistemas de Retención".

Coloque la carga en una posición lo más baja posible y asegúrese de que está bien sujeta para evitar daños personales causados por el movimiento de la carga cuando se produzcan accidentes o frenadas de emergencia. Si la carga debe colocarse en un asiento, éste no debe ser utilizado por un ocupante.

Seguridad General de Remolcaje

Su coche puede arrastrar un remolque si respeta cuidadosamente los límites de carga, utiliza equipos homologados y sigue las instrucciones del remolque. Compruebe siempre los límites de carga.

Remolcar cargas que superen el peso máximo de remolcaje puede afectar seriamente a la maniobrabilidad y al rendimiento del vehículo, y podría dañar el motor y la transmisión.

Nota: sobrepasar los límites de carga aconsejados por MG Motor es peligroso. Consulte los límites de carga recomendados antes de cualquier viaje.

Compruebe cuidadosamente la carga de su vehículo y del remolque antes de iniciar la marcha.

La carga del remolque nunca debe superar el límite aconsejado por MG Motor.

Nota: un remolque con un carga excesiva reduce la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección, una carga demasiado pequeña en el morro del remolque puede hacerlo inestable y provocar su vaivén.

Barras de remolque: sólo deben instalarse en su coche barras de remolque originales aprobadas por MG. Utilice únicamente el método de fijación especificado por el fabricante del coche para asegurar el enganche del remolque. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado MG para obtener más información.

Cadenas de seguridad: las cadenas de seguridad deben utilizarse como medida de precaución en caso de que el remolque se desenganche involuntariamente. Asegúrese de que la cadena de seguridad esté bien sujeta tanto al remolque como al coche antes de partir.

Altitud: su motor entrega menos potencia a mayor altura. Si arrastra un remolque en una zona montañosa, debe reducir el peso combinado del vehículo y del remolque en 10% por cada 1000 m de elevación.

Pendientes: siempre que sea posible, al remolcar, debe planificar el viaje para evitar las pendientes pronunciadas. La masa de remolque con freno recomendada supone una capacidad de pendiente máxima del 12%. En la medida de lo posible, se recomienda conducir en pendientes inferiores al 12%.

Período de rodaje: evite arrastrar un remolque durante los primeros 1.000 km de su coche.

Función Start/Stop: en los vehículos equipados con la función Start/Stop, desactive manualmente el modo Start/Stop cuando lleve remolque. El peso del remolque puede afectar a la eficacia de los frenos de su vehículo si se activa el sistema de Start/Stop automático en una pendiente mientras se arrastra un remolque.

Información de Emergencia

244 Dispositivos de Advertencia de Peligro

245 eCall - Asistencia de Emergencia SOS

248 Inicio de la Emergencia

250 Recuperación del vehículo

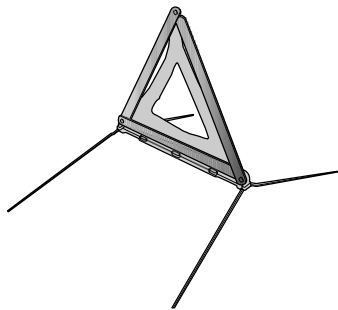
254 Reparación de Neumáticos

258 Sustitución de Fusibles

265 Sustitución de Bombillas

Dispositivos de Advertencia de Peligro

Triángulo de Advertencia



El triángulo de advertencia suministrado con su vehículo está guardado en el espacio de carga.

Si tiene que detener su coche en la carretera en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia a unos 50 - 150 metros detrás del coche, si es posible, y pulsar el botón de las luces de emergencia para advertir de su posición a los demás usuarios de la carretera.

eCall – Asistencia de Emergencia SOS

En caso de accidente, la asistencia de emergencia eCall - SOS de su vehículo puede activarse manualmente o, en casos graves, automáticamente. El servicio eCall es un servicio público gratuito. El centro de emergencia establecerá una comunicación verbal con los ocupantes del coche para conocer el alcance de la emergencia y el nivel de asistencia requerido. Si no es posible la comunicación verbal, se intentará enviar un mensaje con la información del coche al centro de emergencias. Se enviarán los servicios de emergencia apropiados a la ubicación actual del coche si se conoce.

- Hora actual, ubicación y dirección del viaje
- Tipo de coche
- Número de identificación del coche (VIN)
- Si la llamada se inició automática o manualmente
- Categoría de coche

Este sistema garantiza que sus datos personales estén protegidos de forma segura. Está diseñado para garantizar que no sea rastreable y que otros sistemas externos no puedan acceder a él. Cuando eCall se activa, el sistema sólo transmitirá la información al centro de emergencias designado por las autoridades

públicas del país en cuyo territorio se encuentran, que recibirán y procesarán su solicitud de emergencia. El sistema retendrá los datos durante las 13 horas siguientes a su activación.

Usted tiene derecho a acceder a los datos almacenados en este sistema, y a solicitar la rectificación, la supresión o el borrado de la información que no cumpla los requisitos de la normativa. Si cree que sus datos personales han sido vulnerados, tiene derecho a reclamar ante la autoridad de protección de datos competente.

Para la activación manual, pulse el botón SOS en la consola del techo durante 1 segundo para activar una llamada a los servicios de emergencia. Se escuchará un pitido cuando eCall se activa y se muestra un mensaje en el centro de mensajes y la pantalla de entretenimiento del vehículo. El reproductor de entretenimiento se silenciará mientras la llamada de emergencia esté activa. Las llamadas a los servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse pulsando de nuevo el botón SOS antes de que transcurran 5 segundos desde la pulsación inicial. Se oirán dos pitidos que confirman que la llamada a los servicios de emergencia se ha cancelado y los mensajes se eliminarán.

Información de Emergencia



El sistema de llamada a servicios de emergencia (eCall) realizará una auto comprobación cuando el sistema de alimentación/encendido del vehículo se pone en ON. Durante el autodiagnóstico, el indicador de estado del LED de llamada a los servicios de emergencia (eCall) situado en el botón SOS parpadeará rápidamente. El indicador de estado LED se iluminará permanentemente si no hay fallos en el sistema.

El indicador de estado LED se apagará o parpadeará lentamente si se detecta un fallo. Los fallos detectados durante el autodiagnóstico se mostrarán en el centro de mensajes del vehículo.

Nota: el funcionamiento de eCall - SOS funciona con la cobertura móvil y puede verse afectado por cortes de señal o por una baja intensidad de la misma.

Información de Emergencia

Nota: la función de llamada automática a los servicios de emergencia (eCall) puede ser desactivada por un Reparador Autorizado MG local si se solicita.

Nota: se recomienda encarecidamente no desactivar la función eCall, cualquier acción solicitada por el propietario debe ir acompañada de un consentimiento firmado.

Información de Emergencia

Arranque de Emergencia

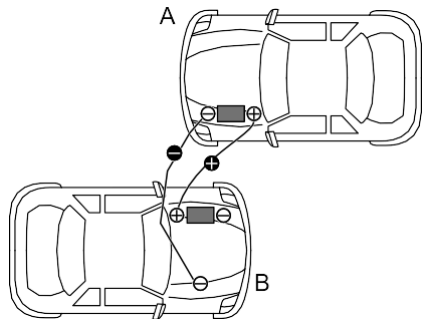
! **NUNCA** intente arrancar el coche empujándolo o remolcándolo.

! Asegúrese de que ambas baterías tengan el mismo voltaje nominal (12 voltios), y que los cables estén aprobados para su uso en coches con baterías.

! Asegúrese de que las chispas y las llamas se mantengan lejos del compartimento frontal.

! Asegúrese de que todas las conexiones de los cables de arranque estén firmemente realizadas. No debe haber riesgo de que se toquen entre sí o con otras partes móviles, esto podría causar chispas, lo que podría provocar un incendio o una explosión.

Cuando la batería pierde potencia, los cables de arranque pueden utilizarse para conectar la batería de otro vehículo o una batería externa para arrancar el vehículo.

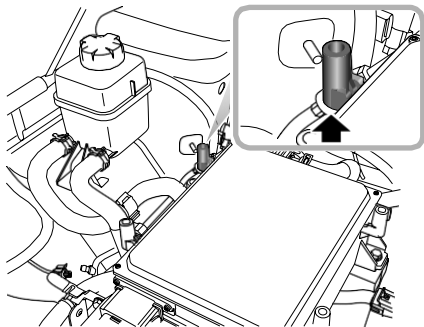


Asegúrese de que el botón START/STOP esté apagado y desconecte TODOS los equipos eléctricos de AMBOS coches, luego siga las instrucciones que se indican a continuación:

- 1 Conecte el cable ROJO de arranque entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte el cable NEGRO de arranque desde el terminal negativo (-) de la batería del donante (A) a un punto de tierra (carcasa de la CCU u otra superficie sin pintar, por ejemplo), lo más lejos posible de la

Información de Emergencia

batería como sea posible y lejos de los conductos de los frenos del vehículo descargado (B).



- 2 Encienda o arranque el vehículo donante y déjelo funcionar durante unos minutos.
- 3 Encienda o arranque el vehículo inutilizado. Si el vehículo inutilizado no se enciende o no arranca después de varios intentos, es posible que deba ser reparado. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.

- 4 Después de que ambos vehículos hayan arrancado normalmente, apague el interruptor START/STOP del vehículo donante.
- 5 La desconexión de los cables de arranque debe ser una operación inversa al procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconectar PRIMERO el cable NEGRO del punto de tierra del coche descargado.

IMPORTANTE

NO encienda ningún aparato eléctrico en el coche descargado hasta que se hayan desconectado los cables de arranque.

Nota: se recomienda que el vehículo descargado permanezca encendido o en marcha durante más de 1 hora después de su arranque para recuperar la energía de la batería.

Recuperación de Vehículos

Remolcaje para Recuperación

Gancho de Remolque



Al empujar o remolcar el coche desde una situación de peligro o hasta el coche que lo va a remolcar, la velocidad debe mantenerse por debajo de 5km/h y en menos de 3 minutos.



Al empujar o remolcar el coche hasta el coche que lo va a remolcar, el cinturón de seguridad del lado del conductor debe introducirse en la hebilla y mantenerlo insertado para liberar el EPB.

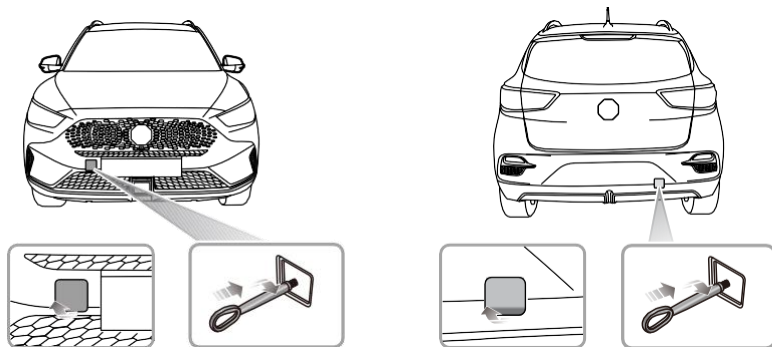


NO utilice un cable de remolque que esté retorcido - o el gancho de remolque podría desatornillarse.



NO remolque el vehículo con ninguna de las ruedas motrices en contacto con la superficie de la carretera, esto evitará daños en la transmisión eléctrica.

Información de Emergencia



Su coche está equipado con 2 anillas de remolcaje (situadas en la parte delantera y trasera del vehículo), que se utilizan para colocar el gancho de remolque. El gancho de remolcaje se encuentra debajo de la alfombra del maletero. Para montar el gancho de remolque, retire la cubierta del parachoques y atornille el gancho de remolcaje al agujero roscado de la viga del parachoques (ver ilustración). ¡Asegúrese de que el gancho de remolcaje esté bien apretado!

Nota: la tapa de plástico puede fijarse al parachoques con un cordón de plástico.

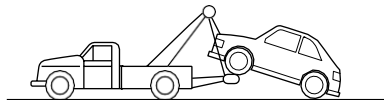
Información de Emergencia

Ambos puntos de remolaje están destinados a ser utilizados por especialistas cualificados en remolaje para ayudar a recuperar su coche cuando se produce una avería o un accidente. No están diseñados para remolcar otros coches y NUNCA deben utilizarse para arrastrar un remolque o una caravana. El coche puede remolcarse con un cable de remolque, pero se recomienda utilizar una barra de remolaje.

Remolaje para la Recuperación

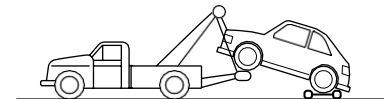
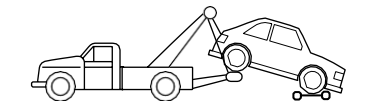


Al ser remolcado, NO acelere ni frene repentinamente, esto puede causar accidentes.



Remolque Suspendido

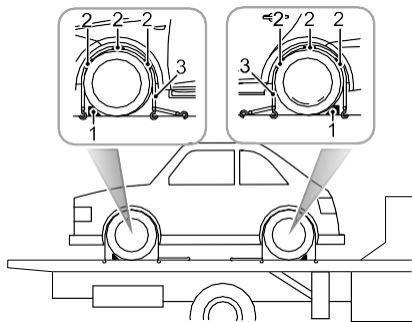
El remolque suspendido es el mejor método para recuperar un vehículo que necesita ser remolcado. Las ruedas motrices DEBEN estar elevadas del suelo. Asegúrese de que el EPB se libera cuando las ruedas traseras están en contacto con la superficie de la carretera. ENCIENDA las luces de emergencia y asegúrese de que no hay pasajeros en el vehículo.



Información de Emergencia

Grúa o Tráiler

Si su coche va a ser transportado en la parte trasera de una grúa o tráiler, debe ser asegurado como se muestra en la ilustración:



3 Coloque las correas (3) alrededor de las ruedas y fíjelas al remolque. Apriete las correas hasta que el coche esté bien sujeto.

- 1 Ponga el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en la posición de aparcamiento P.
- 2 Coloque los calzos de las ruedas (1) como se muestra en la figura, y luego coloque los bloques de goma antideslizantes (2) alrededor del neumático.

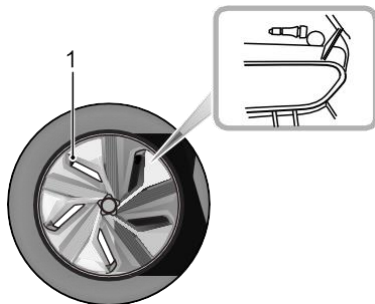
Reparación de Neumáticos

Su vehículo está equipado con tapacubos de baja resistencia al viento, que se fijan a presión. Si necesita retirar o instalar el tapacubos de la rueda, preste atención a las siguientes precauciones:

- Al retirar el tapacubos, es mejor separarlo de varias posiciones similares a la 1 (véase la ilustración). Por favor, **NO** tire del tapacubos de otras posiciones para no dañarlo;
- Al retirar el tapacubos, tire de los cinco puntos de anclaje uno a uno, y retírelo de la rueda una vez que los haya separado todos;
- Cuando instale el tapacubos, compruebe la marca de la válvula en la parte posterior del tapacubos (como se muestra en la ilustración ampliada), alinee el hueco más cercano del tapacubos junto a la válvula de la rueda y, a continuación, instálela para asegurarse de que la válvula queda expuesta por el hueco. A continuación, fije la cubierta en su lugar.

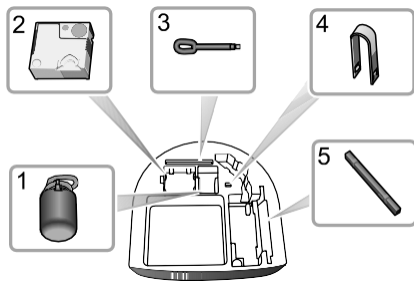
Nota: cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, el tapón de la válvula puede estar un poco apretado. Se recomienda quitar el tapacubos de la rueda durante la primera operación de inflado, y luego enroscar el tapón antipolvo.

Nota: si la fuerza necesaria para retirar el tapacubos es excesiva, utilice una herramienta adecuada para sacarlo.



Información de Emergencia

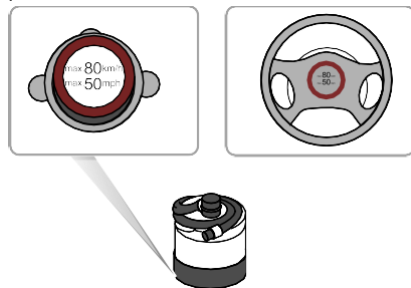
Identificación de Herramientas (incluidas las de reparación de neumáticos)



- 1 Líquido de Reparación
- 2 Bomba Eléctrica de Aire
- 3 Gancho de Remolque
- 4 Herramienta de Extracción de Tapones de Rueda
- 5 Triángulo de Advertencia

Reparación de Neumáticos

- 1 Retire la etiqueta situada en la parte inferior del depósito del líquido de reparación y fíjela en el volante para recordar al conductor que no debe superar los 80 km/h.



- 2 Conecte la manguera de la bomba de aire eléctrica al depósito de líquido de reparación, coloque la botella de sellador de neumáticos (en posición vertical) en la ranura del compresor. Retire el tapón de la válvula del neumático desinflado y conecte la manguera de llenado de la botella del sellador de neumáticos a la válvula del neumático. Asegúrese de

Información de Emergencia

que el compresor de aire eléctrico esté apagado (pulse 'O'), luego inserte el enchufe del compresor en la toma de corriente de la consola central y gire el botón START/STOP a la posición ON/READY.



Nota: para evitar la descarga de la batería, se recomienda mantener el coche en P y modo READY.

- 3 Encienda el interruptor del compresor eléctrico (pulse '-'), para comenzar a bombear el sellador en el neumático. La botella de sellador de neumáticos se vaciará en aproximadamente 30 segundos. El neumático debe alcanzar la presión especificada en 5 o 10 minutos.

Nota: el manómetro puede alcanzar los 6 bares (87 psi), y luego la presión vuelve a la normalidad.

- 4 Cuando se alcance la presión deseada, desconecte el compresor eléctrico (pulse 'O').

Nota: si no se puede alcanzar la presión requerida en 10 minutos, desconecte el compresor, conduzca el coche 10 metros aproximadamente para permitir que el sellador se extienda dentro del neumático. Si todavía no se alcanza la presión requerida, el neumático está gravemente dañado y debe solicitar la asistencia de un Reparador Autorizado MG.

Nota: el funcionamiento continuo del compresor de aire eléctrico durante más de 10 minutos puede provocar daños en el compresor.

Información de Emergencia

Nota: en ningún caso debe continuar su viaje con un neumático desinflado. Conducir un coche con un neumático desinflado es extremadamente peligroso.

- 5 Retire el frasco de sellador de neumáticos del compresor, desconecte la manguera de la válvula del neumático, retire el enchufe del compresor de la toma de corriente de la consola central, coloque el kit de reparación de neumáticos en su almacenamiento.
- 6 Después de añadir correctamente el sellador al neumático, conduzca inmediatamente durante un corto periodo de tiempo (alrededor de un minuto). Esto permitirá que el sellador se distribuya uniformemente dentro del neumático. Continúe conduciendo sin superar los 80 km/h. Después de unos 10 minutos, busque un lugar seguro para detenerse y vuelva a comprobar la presión de los neumáticos.

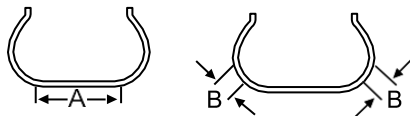
Por favor, siga diferentes directrices en función de la presión medida de los neumáticos:

- Si la presión de los neumáticos ha bajado de 0,8 bar (11,6 psi), no continúe conduciendo, busque ayuda.
- Si la presión de los neumáticos está entre 0,8 bar (11,6 psi) y la presión especificada, utilice la bomba de aire eléctrica para inflar el neumático hasta que alcance la presión especificada. Repita las operaciones del paso 6.

- Si la presión de los neumáticos no ha disminuido, puede seguir conduciendo, pero la velocidad del coche no debe superar los 80 km/h y el kilometraje recorrido no debe exceder los 200 km.

Nota: compruebe regularmente la fecha de caducidad del sellador de neumáticos y sustitúyalo si es necesario.

Nota: NO retire objetos extraños (por ejemplo, tornillos, clavos) del neumático. El sistema de reparación de neumáticos sólo debe utilizarse cuando el objeto extraño se encuentra en la banda de rodadura (A). NO intente una reparación cuando el daño esté en el flanco del neumático (B).



Información de Emergencia

Sustitución de Fusibles

Fusible

Los fusibles son simples disyuntores que protegen los equipos eléctricos del vehículo evitando que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido hace que el equipo eléctrico que protege deje de funcionar.

Compruebe un fusible sospechoso de avería sacándolo de la caja de fusibles y buscando una rotura en el elemento dentro del fusible.

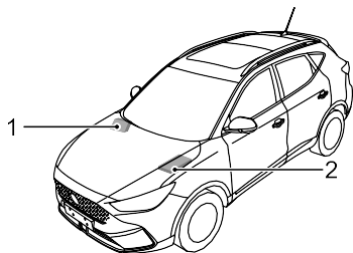
Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, estos pueden obtenerse en un Reparador Autorizado MG.

IMPORTANTE

- NUNCA intente reparar un fusible fundido. Sustituya SIEMPRE un fusible por otro igual.
- Si un fusible sustituido falla inmediatamente, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG lo antes posible.

Caja de Fusibles

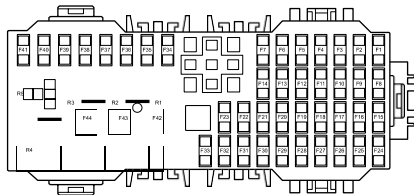
Hay dos cajas de fusibles en el vehículo



- 1 Caja de fusibles del habitáculo (debajo de la guantera, en el lado del pasajero delantero).
- 2 Caja de fusibles del compartimento delantero (en el lado izquierdo del capó).

Información de Emergencia

Caja de Fusibles del Compartimiento del Copiloto



Comprobar o Sustituir un Fusible

- 1 Desconecte el sistema de alimentación del vehículo y todos los equipos eléctricos, desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Retire el panel de cierre situado debajo de la guantera para acceder a la caja de fusibles.

- 3 Presione la pestaña de extracción de fusibles sobre la cabeza del fusible y tire para extraerlo. Un fusible fundido se reconoce por la rotura del cable interno.
- 4 Sustituya el fusible fundido por otro igual.

Especificaciones de los Fusibles

NO.	Amp.	Función
F1	5A	Relé de bloqueo de enchufe de carga, Relé de desbloqueo enchufe de carga
F2	10A	Conector de Línea de Diagnóstico
F3	5A	Unidad de carga combinada, Controlador de comunicación del vehículo, Alarma presión de batería
F4	15A	Relé del lavaparabrisas delantero, Relé del lavaparabrisas trasero
F5	5A	Módulo de diagnóstico
F6	5A	PTC de alta tensión, PTC ESS

Información de Emergencia

NO.	Amp.	Función
F7	10A	Sistema de Almacenamiento de Energía
F8	5A	Interruptor EPB, Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos
F9	5A	Unidad de Control del Vehículo
F10	10A	Módulo de Control de Alerta de Peatones
F11	5A	Módulo de Arranque Pasivo Arranque Pasivo
F12	5A	Caja Electrónica de Potencia
F13	30A	Ajuste de Asiento del Conductor
F14	5A	Bobina del Inmovilizador de Reserva
F15	15A	Toma de Corriente Frontal
F16	5A	Ajuste de Altura de los Espejos Exteriores y de la Luz Principal, USB Superior, Conjunto de Faros Izquierdo, Conjunto de Faros Derecho
F17	5A	Cargador Inalámbrico para Teléfonos

NO.	Amp.	Función
F18	5A	USB Trasero
F19	5A	E-Call TBOX
F20	5A	TBOX
F21	10A	Módulo de Visión Periférica, Módulo de Recepción de Radiodifusión, Pantalla Central Delantera
F22	10A	Elemento Calefactor de los Retrovisores Exteriores
F23	25A	Elemento Calefactor del Parabrisas Trasero
F24	20A	Módulo de Control de Infoentretenimiento Delantera
F25	15A	Controlador Automático de Temperatura
F26	5A	Panel de Instrumentos

Información de Emergencia

NO.	Amp.	Función
F27	10A	Placa Frontal de Información, Ajuste de Altura de los Espejos Exteriores y la Luz Principal, Interruptor Puerta del Conductor
F28	5A	Sistema de Asistencia a la Conducción Trasera, Sensor de Lluvia
F29	10A	Puerta de enlace
F30	10A	Puerta de enlace
F31	30A	Motor del Techo Solar
F32	30A	Motor del Parasol
F33	5A	Unidad de Cambio de marchas
F34	10A	Bloqueo Electrónico de la Dirección
F35	–	–
F36	5A	Motor de Carga de la Aleta
F37 -41	–	–

NO.	Amp.	Función
F42	40A	Módulo de Control de Estabilidad (Válvula)
F43	30A	Elevalunas del Pasajero, Elevalunas de la Ventana Trasera Derecha
F44	30A	Elevalunas del Conductor, Elevalunas de la Ventana Trasera Izquierda

Información de Emergencia

Caja de Fusibles del Compartimento Delantero



Comprobar o Sustituir un Fusible

- 1 Desconecte el sistema de alimentación del vehículo y todos los equipos eléctricos, desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione los clips de fijación para retirar la tapa de la caja de fusibles.
- 3 Presione la herramienta de extracción de fusibles sobre la cabeza del fusible y tire para extraerlo. Un fusible fundido se reconoce por la rotura del cable.
- 4 Sustituya el fusible por otro del mismo valor.

Especificación de los Fusibles

NO.	Amp.	Función
FL1	200A	Unidad de Carga Combinada
FL2	80A	Módulo de Dirección Asistida Eléctrica
FL3	40A	Paquete de Relés del Ventilador de Refrigeración
FL4	80A	Fusible del compartimento del pasajero F1-F7, F19-F21, F34, F35, F42, F44
FL5	80A	Relé de Calefacción del Parabrisas/Espejo, Fusible del Habitáculo F8-F14, F24-F33, F43

Información de Emergencia

NO.	Amp.	Función
FL6	–	–
FL7	40A	Controlador Automático de Temperatura, Ventilador
FL8	20A	Módulo de Control de la Carrocería
FL9	40A	Módulo de Control de Estabilidad(Bomba)
FL10	30A	Módulo de Control de la Carrocería
FL11	–	–
FL12	20A	Módulo de Control de la Carrocería
FL13	–	–
FL14	–	–
FL15	30A	Relé KLR
FL16	30A	Unidad de Control del Motor Eléctrico de Estacionamiento
FL17	40A	Relé EVP
FI	–	–

NO.	Amp.	Función
F2	15A	Bomba de Refrigerante PEB, Paquete de Relés del Ventilador de Refrigeración
F3	–	–
F4	–	–
F5	10A	Compresor Eléctrico de Aire Acondicionado
F6	–	–
F7	30A	Relé del limpiaparabrisas delantero, relé de velocidad Alta/Baja del limpiaparabrisas delantero
F8	–	–
F9	–	–
F10	10A	Conjunto del Faro Derecho
F11	10A	Conjunto del Faro Izquierdo
F12	–	–
F13	15A	Relé del claxon

Información de Emergencia

NO.	Amp.	Función
F14	–	–
F15	5A	Pedal de Freno
F16	15A	Relé del Limpiaparabrisas Trasero
F17	–	–
F18	5A	Módulo de diagnóstico
F19	5A	Unidad de Control del Vehículo
F20	–	–
F21	15A	Módulo de Control de la Carrocería
F22	10A	Relé del Asiento Calefactable Conductor
F23	10A	Relé del Asiento Calefactable Copiloto
F24	–	–
F25	15A	Módulo de Control de la Carrocería
F26	–	–

NO.	Amp.	Función
F27	5A	Módulo de Control de la Carrocería, Relé EVP, Lámpara fluctuante delantera
F28	15A	Relé de la Bomba de Refrigerante ESS
F29	–	–
F30	10A	Unidad de Control del Cambio, Módulo de Control de la Carrocería, Panel de Instrumentos, Sensor PDC, Módulo de Control de la Vista Frontal, Radar de Detección Frontal, TBOX e-Call, Módulo de Visualización del Airbag

Información de Emergencia

Sustitución de Bombillas

Especificación de la Bombilla

Bombilla	Especificaciones
Faro de luz larga/corta	LED
Intermitentes delanteros	LED
Faros de Circulación Diurna	LED
Luz Lateral Delantera	LED
Faros Antiniebla Delanteros *	H8 35W
Luces de Marcha Atrás	W16W 16W
Intermitentes traseros	WY16W 16W
Luz Lateral Trasera	LED

Bombilla	Especificaciones
Luces de Freno	LED
Bombilla de la Matrícula	W5W 5W
Luces Antiniebla Traseras	LED
Luz de Freno Superior	LED
Lámpara Interior (bombilla)	W5W 5W
Luz Interior (LED)	LED
Luz de maletero	C10W 10W

Información de Emergencia

Sustitución de Bombillas

Antes de sustituir cualquier bombilla, apague el botón START/STOP y el de iluminación para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

Nota: MG sólo recomienda bombillas de recambio que cumplan completamente las especificaciones del fabricante.

Tenga cuidado de NO tocar el cristal con los dedos; utilice siempre un paño para manipular la bombilla. Si es necesario, limpie el cristal con alcohol para eliminar las huellas dactilares.

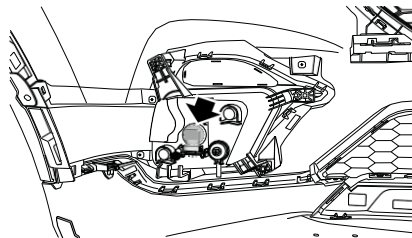
En caso de duda, al sustituir las bombillas, póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.

Para sustituir otras bombillas no incluidas en la lista, consulte a un Reparador Autorizado MG.

Renovación de Luces Antiniebla Delanteras

- 1 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 2 Para la sustitución de las bombillas de los faros antiniebla delanteros, es necesario desmontar la tapa del parachoques delantero, solicite asesoramiento a un Reparador Autorizado MG.
- 3 Retire el conector del cableado de la bombilla.

- 4 Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.



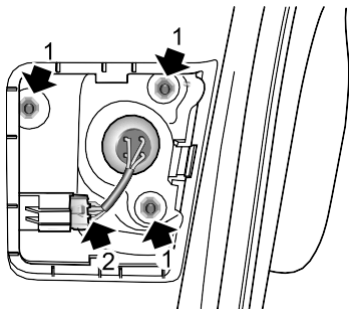
- 5 Instale la nueva bombilla, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté completamente asegurada.
- 6 Vuelva a colocar el conector del cableado en la nueva bombilla.
- 7 Coloque la cubierta del parachoques delantero.
- 8 Conecte el polo negativo de la batería.
- 9 Pruebe el funcionamiento de la lámpara.

Información de Emergencia

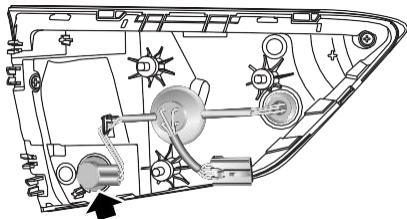
Reemplazo de Luces de Marcha Atrás

- 1 Abra el portabombillas.
- 2 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 3 Con una palanca adecuada, retire con cuidado la tapa.
- 4 Con una llave inglesa adecuada, retire los 3 tornillos (1) que fijan la lámpara al portabombillas. Retire el conector del cableado (2). Suelte el bloque de la lámpara y retírelo.

- 5 Gire el portabombillas en sentido contrario a las agujas del reloj.



Información de Emergencia



- 6 Retire el soporte de la bombilla y retire la bombilla.
- 7 Coloque la nueva bombilla en el portalámparas.
- 8 Inserte el portalámparas en el conjunto, gire en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté totalmente asegurado.
- 9 Asegúrese de que la junta de la lámpara está correctamente situada.
- 10 Coloque la lámpara en el portón trasero, vuelva a colocar el conector del cableado y las fijaciones de los tornillos, y apriete a 2,7-3,3 Nm.
- 11 Vuelva a colocar la tapa.

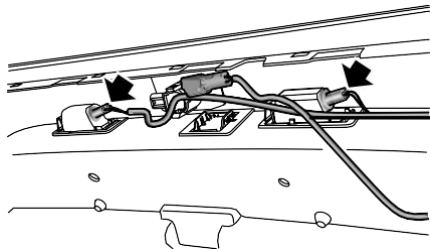
12 Vuelva a conectar el polo negativo de la batería.

13 Pruebe de funcionamiento de la lámpara.

14 Cierre el portón trasero.

Renovación de Luz de Matrícula

- 1 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 2 Para la sustitución de la luz de la matrícula, es necesario desmontar la tapa del parachoques trasero, solicite asesoramiento a un Reparador Autorizado MG.
- 3 Retire el conector del cableado.
- 4 Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj.

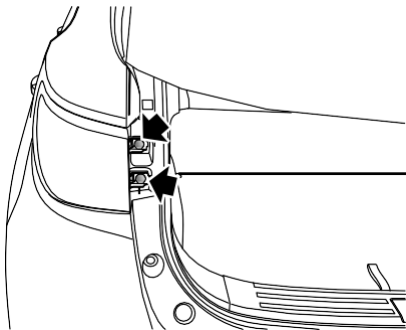


- 5 Retire el soporte de la bombilla y retire la bombilla.
- 6 Coloque la nueva bombilla en el portalámparas.
- 7 Inserte el portabombillas en el bloque, gire en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté totalmente asegurado.
- 8 Vuelva a colocar el conector del cableado.
- 9 Coloque la cubierta del parachoques trasero.
- 10 Vuelva a conectar el polo negativo de la batería.
- 11 Prueba de funcionamiento de la lámpara.

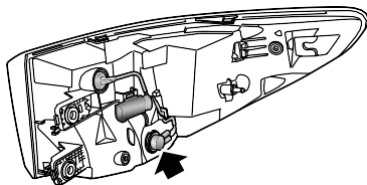
Información de Emergencia

Reemplazo de la Luz del Intermitente Trasero

- 1 Abra el portón trasero.
- 2 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 3 Con una palanca o una barra adecuada, suelte y retire con cuidado la tapa del tornillo de seguridad.
- 4 Con una llave inglesa adecuada, retire los 2 tornillos que fijan la lámpara al cuerpo.



- 5 Retire el conector del cableado. Suelte el conjunto de la lámpara y retírelo del cuerpo.
- 6 Gire el portabombillas en sentido contrario a las agujas del reloj.



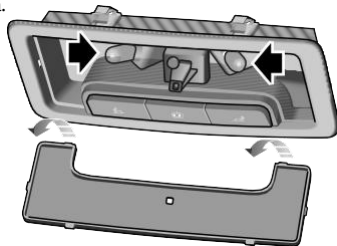
- 7 Retire el soporte de la bombilla y retire la bombilla.
- 8 Coloque la nueva bombilla en el portalámparas.
- 9 Inserte el portabombillas en el bloque, gire en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté totalmente asegurado.

Información de Emergencia

- 10 Asegúrese de que la junta de la lámpara está correctamente situada.
- 11 Coloque la lámpara en el cuerpo, vuelva a colocar el conector del cableado, inicie la fijación de ambos tornillos y apriételos a 3-5 Nm.
- 12 Vuelva a colocar la de la tapa del tornillo.
- 13 Vuelva a conectar el polo negativo de la batería.
- 14 Pruebe de funcionamiento de la lámpara.
- 15 Cierre el portón trasero.

Reemplazo de la Luces Interiores

- 1 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 2 Retire ligeramente la pantalla de la lámpara del conjunto de la misma con un destornillador de punta plana.



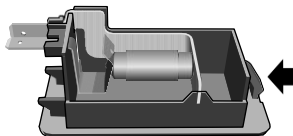
- 3 Tire de la bombilla para retirarla.
- 4 Instale una nueva bombilla.
- 5 Instale la pantalla de la lámpara. Localice las dos pestañas en la parte delantera y luego flexione cuidadosamente la pantalla para encajar las pestañas de la parte trasera en el soporte.

Información de Emergencia

- 6 Conecte el polo negativo de la batería.
- 7 Pruebe el funcionamiento de la lámpara.

Sustitución de la Luz del Maletero

- 1 Abra el portón trasero.
- 2 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 3 Introduzca una herramienta adecuada o un pequeño destornillador de punta plana en la ranura de uno de los lados y extraiga con cuidado la unidad de su ubicación.



- 4 Haga presión contra el muelle y levante la bombilla para retirarla.
- 5 Instale una nueva bombilla.
- 6 Vuelva a colocar la unidad, empuje hasta que esté completamente asegurada.
- 7 Conecte el polo negativo de la batería.
- 8 Pruebe el funcionamiento de la lámpara.
- 9 Cierre el portón trasero.

Mantenimiento

274 Mantenimiento

277 Capó

279 Compartimento Frontal

280 Sistema de Refrigeración

282 Freno

284 Batería

286 Pack de Baterías de Alto Voltaje

288 Lavaaparabrisas

290 Limpiaparabrisas

293 Neumáticos

299 Limpieza y Cuidado del Vehículo

Mantenimiento

Mantenimiento

Servicio de mantenimiento rutinario

La seguridad, la fiabilidad y el rendimiento de su coche dependerán en parte de su mantenimiento. Debe asegurarse de que el mantenimiento se lleve a cabo cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el "Programa de Servicio" - sección de propietarios.

Servicio

Para más información sobre el servicio, consulte sus registros de mantenimiento.

Algunos mercados cuentan con un recordatorio de servicio en el centro de mensajes del IPK.

Historial de Servicios

Asegúrese de que el reparador autorizado de MG registre el historial de servicio después de cada servicio.

Sustitución del Líquido de Frenos

Sustituya el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en la sección "Programa de Mantenimiento" - propietarios.

Nota: la sustitución del líquido de frenos tendrá un coste adicional.

Sustitución del Refrigerante

El líquido refrigerante (solución anticongelante y agua) debe ser sustituido de acuerdo con la información contenida en el "Programa de Servicio" - sección de propietarios.

Nota: la sustitución del refrigerante tendrá un coste adicional.

Mantenimiento del Propietario



Cualquier descenso significativo o repentino de los niveles de líquidos o un desgaste desigual de los neumáticos, debe ser reportado al Reparador Autorizado MG.

Además de los servicios rutinarios a los que se ha hecho referencia anteriormente, hay que realizar una serie de comprobaciones sencillas con frecuencia. En las páginas siguientes se dan consejos.

Control Diario

- Funcionamiento de las luces, el claxon, los limpiaparabrisas, los lavaparabrisas y las luces de advertencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y los frenos.
- Observe derrames de líquidos debajo del coche que puedan indicar una fuga.
- Comprobar el aspecto de los neumáticos.
- Niveles de refrigerante.
- Nivel de líquido de frenos.
- Nivel de líquido del limpiaparabrisas.
- Encender el aire acondicionado.

Condiciones Especiales de Funcionamiento

Si su coche se utiliza con frecuencia en condiciones de polvo, o se utiliza en climas extremos en los que son normales las temperaturas ambientales bajo cero o muy altas, puede ser necesario prestar una atención más frecuente a los requisitos de mantenimiento. Debe realizar operaciones especiales de mantenimiento (consulte el Programa de Servicio) o póngase en contacto con un Reparador Autorizado MG.

Seguridad en el Garaje



Los ventiladores de refrigeración pueden empezar a funcionar después de que el coche se apague y sigan funcionando durante unos minutos. No obstruya los ventiladores mientras trabaja en el capó.

Si tiene que realizar tareas de mantenimiento, siga en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Si el coche ha sido conducido recientemente, NO TOQUE componentes del sistema de refrigeración hasta que el motor se haya enfriado por completo.
- NO TOQUE los cables o componentes eléctricos cuando el botón START/STOP esté encendido.

- NO trabaje debajo del coche con un gato para cambiar las ruedas como único medio de apoyo.
- Utilice ropa de protección y guantes de trabajo.
- Quítese los relojes y las joyas antes de trabajar en el capó.
- NO deje que las herramientas o partes metálicas del coche entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

Líquidos Tóxicos

Los fluidos utilizados en los vehículos de motor son venenosos y no deben consumirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Entre ellos se encuentran: el ácido de la batería, el refrigerante, el líquido de frenos y el líquido limpiaparabrisas.

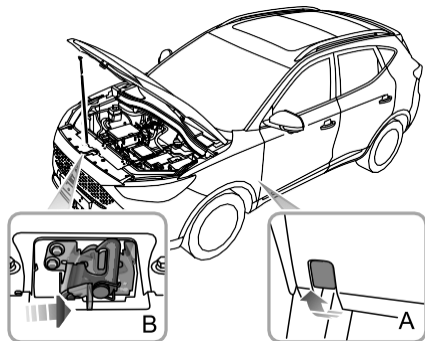
Por su propia seguridad, lea y siga SIEMPRE las instrucciones impresas en las etiquetas de los envases.

Capó

Abrir el Capó



NO conduzca cuando el capó no esté cerrado o retenido por el cierre de seguridad.



- 1 Desde el interior del vehículo, tire del tirador de apertura del capó (figura A).
- 2 Mueva la palanca de liberación del cierre de seguridad debajo del capó en la dirección de la flecha (Figura B) para liberar el cierre de seguridad del capó.
- 3 Levante el capó y sosténgalo con la varilla de soporte.

Cerrar el Capó

Sostenga el capó con una mano, suelte la varilla de soporte con la otra y colóquela en su ubicación. A continuación, sujete el capó con ambas manos y bájelo, dejándolo caer los últimos 20-30 cm para cerrar completamente el capó.

Intente levantar el capó, compruebe si el cierre está completamente encajado. Si no está completamente encajado, deberá repetir la operación.

Aviso de Capó Abierto

Si el capó no está completamente enganchado, cuando el sistema esté en posición ON/READY, el testigo correspondiente

aparecerá en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Si se detecta que el capó no está totalmente enganchado durante la conducción, sonará un aviso acústico.

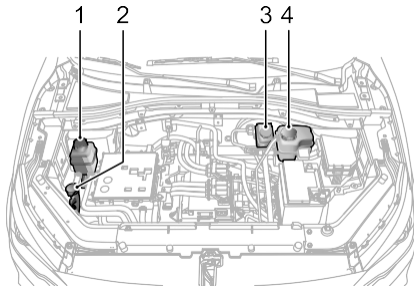
IMPORTANTE

- Por razones de seguridad, el capó debe estar completamente cerrado y asegurado durante la conducción. Por lo tanto, cada vez que se abra el capó, deberá comprobar después de cerrarlo que, en efecto, esté bien asegurado; por ejemplo, que el borde del capó está a ras de la carrocería del coche.
- Debe detener el coche inmediatamente cuando la seguridad lo permita y cerrar el capó si no está completamente cerrado durante la conducción.
- Tenga cuidado con las manos al cerrar completamente el capó.

Compartimento Frontal



Cuando trabaje en el compartimento delantero, siga siempre las precauciones de seguridad indicadas en el apartado "Seguridad en el Garaje", consulte el apartado "Mantenimiento" de la sección "Mantenimiento".



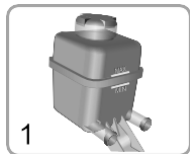
- 1 Caja de expansión del refrigerante de la batería (tapa negra)
- 2 Depósito del líquido lavaparabrisas (tapa azul)
- 3 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla/negra)
- 4 Caja de expansión del refrigerante de la transmisión eléctrica (tapa negra)

Sistema de Refrigeración

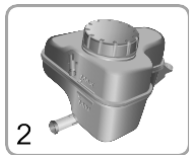
Comprobación y Rellenado del Refrigerante



NO retire el tapón del depósito de expansión del refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté caliente, ya que la salida de vapor o de refrigerante caliente podría causar graves lesiones.



1



2

- 1 Depósito de expansión del refrigerante de la batería
- 2 Depósito de expansión del refrigerante de la transmisión eléctrica

El sistema de refrigeración debe comprobarse semanalmente con el sistema de refrigeración frío y con el coche estacionado sobre un terreno horizontal. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", retire el tapón del depósito de expansión del refrigerante y rellene con líquido refrigerante. El nivel de refrigerante no debe superar la marca "MAX".

Nota: evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del coche al rellenarlo. El líquido refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel de refrigerante desciende de forma considerable en un corto periodo de tiempo, y sospecha que puede haber una fuga, acuda a un Reparador Autorizado MG para su revisión.

Especificaciones del Refrigerante

Por favor, utilice el refrigerante recomendado y certificado. Consulte la sección "Fluidos y Capacidades Recomendadas" en el apartado "Datos Técnicos".

Nota: *la adición de inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este automóvil puede alterar gravemente la eficiencia del sistema y causar daños a las piezas. En caso de problemas con el sistema de refrigeración, consulte a un Reparador Autorizado MG.*



El refrigerante es venenoso y puede ser mortal si se ingiere. Mantenga los envases del refrigerante cerrados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha que los niños accidentalmente han entrado en contacto con el refrigerante, solicite inmediatamente asistencia médica.



Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, doloridos o con molestias, busque atención médica inmediatamente.

Freno

Pastillas de freno



NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce; esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y causar un exceso de desgaste.

Los índices de desgaste de las pastillas y los discos de freno pueden variar. El grosor mínimo recomendado para las pastillas de freno es de 2 mm, para los discos de freno delanteros es de 23-25 mm y para los discos de freno traseros es de 8-10 mm.

Durante los primeros 1.500 km, debe evitar las situaciones en las que es necesario frenar excesivamente.

Recuerde que las revisiones periódicas son vitales para garantizar que todos los componentes de los frenos sean examinados en busca de desgaste en los intervalos correctos, y sustituidos cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo y un rendimiento óptimo durante el intervalo prescrito en el libro de mantenimiento.

El coche debe rodar durante 800 km después de la sustitución de las pastillas o los discos de freno.

Comprobación y Rellenado del Líquido de Frenos



El líquido de frenos es altamente tóxico, mantenga los envases sellados y fuera del alcance de los niños. Si se produce un contacto accidental con el líquido de frenos, busque atención médica inmediatamente.



Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, doloridos o con molestias, busque inmediatamente atención médica.

El nivel del líquido de frenos debe comprobarse semanalmente con el sistema esté frío y el coche en un terreno horizontal.

El nivel del líquido puede verse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas 'MAX' y 'MIN'.

Nota: no deje que el nivel de líquido esté por debajo de la marca 'MIN' ni por encima de la marca 'MAX'.



Especificaciones del Líquido de Frenos

Utilice el líquido de frenos recomendado y certificado por el fabricante. Consulte la sección "Fluidos y Capacidades Recomendadas" en el capítulo "Datos Técnicos".

IMPORTANTE

Sustituya regularmente el líquido de frenos según el libro de mantenimiento.

Nota: el líquido de frenos daña las superficies pintadas. Si accidentalmente se derrama el líquido de frenos sobre la superficie pintada, absorba inmediatamente cualquier derrame con un paño y lave la zona con agua o jabón para coches.

Batería

Mantenimiento de la Batería



NO deje los componentes eléctricos encendidos cuando no esté en modo READY, esto puede provocar que la batería se descargue, provocando la imposibilidad de poner el vehículo en modo READY y la reducción de la vida de la batería.



Guarde siempre las baterías en posición vertical, la inclinación puede causar que las sustancias corrosivas contenidas dentro de las mismas se derramen.

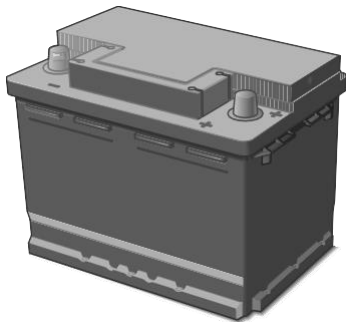


Nunca intente desmontar una batería, ya que son unidades selladas.

La batería está situada en el compartimento frontal y no necesita mantenimiento, por lo que no es necesario rellenar el líquido.

El estado de la carga y de la batería puede limitar la potencia de algunos aparatos eléctricos. Por favor, asegúrese de poner el vehículo en modo READY tan pronto como sea posible para cargar la batería.

Nota: se recomienda poner el vehículo en modo READY durante media hora cada semana para prolongar la vida útil de la batería. Si el vehículo se almacena durante más de 1 mes, retire el polo negativo de la batería. Asegúrese de que el sistema de alimentación del coche se ha apagado antes de conectar o desconectar el polo negativo.



Sustitución de la Batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.

Por favor, acuda a un Reparador Autorizado MG para retirar y reemplazar la batería. Coloque sólo una batería de repuesto del mismo tipo y especificaciones que la original a fin de mantener el correcto funcionamiento del coche.



La batería usada no debe desecharse de cualquier forma, ya que es nociva para el medio ambiente. Debe ser reciclada correctamente. Por favor, consulte a un Reparador Autorizado MG para más detalles.

Batería de Alto Voltaje

Precauciones y restricciones para el uso de la batería



Si el coche no va a ser utilizado, aparcado o almacenado durante mucho tiempo, es necesario cargar el coche al menos una vez cada 3 meses. Durante este tiempo, no se debe permitir que el estado de carga de la batería de alto voltaje baje del 50%.



*Si la carga de la batería es baja y el panel de instrumentos no muestra una autonomía válida, el coche **NO DEBE** dejarse almacenado durante más de 7 días sin cargarse por encima del 50%.*



El incumplimiento de estas directrices provocará daños en la batería de alto voltaje e invalidará la garantía.



***NO** intente desmontar las baterías o cualquier componente de alto voltaje **ES PELIGROSO**. Cualquier señal de desmontaje o daños causados al intentar desmontarla invalidarán la garantía.*



Cuando utilice un horno de pintura, por favor, tenga en cuenta lo siguiente: Antes y después de cualquier proceso de horneado de pintura, el vehículo debe estar estacionado a temperatura ambiente (20 ± 2 °C) durante 24 horas. El vehículo podrá utilizarse normalmente tras 24h. La temperatura del horno no debe superar los 80°C y el tiempo de cocción no debe ser superior a 30 minutos.

- 1 Esto afectará al rendimiento y a la vida útil de la batería de alto voltaje.
- 2 Para mantener o mejorar la vida útil de la batería de alto voltaje, se recomienda que utilice un método de carga lenta siempre que sea posible.

Mantenimiento

La carga rápida solo debe usarse en viajes de larga distancia o emergencias.

- 3 Se recomienda utilizar el coche al menos una vez al mes.

Siempre que sea posible, se recomienda realizar una carga lenta (carga de ecualización) cada mes para prolongar la vida útil de las baterías de alto voltaje. El sistema de gestión de la batería supervisará el estado de las baterías de alto voltaje. Después de un periodo de control, si no se ha realizado una carga de ecualización durante un tiempo, el centro de mensajes del panel de instrumentos mostrará "Por favor, realice una carga lenta del vehículo". En ese momento, debe realizar una carga de ecualización. Para saber más, consulte 'Carga de Ecualización' en la sección 'Arranque y Conducción'.

- 4 Cuando el vehículo se utiliza por primera vez o después de un largo período de almacenamiento, el SOC mostrado en el panel de instrumentos puede no ser exacto. Se recomienda una carga completa antes de su uso. (Pack de batería tipo 2)

- 5 En caso de accidentes, daños en la batería de alto voltaje o en cualquiera de sus componentes, o reparación realizada en el sistema de alto voltaje, el coche debe ser inspeccionado por un Reparador Autorizado MG.
- 6 En caso de accidentes o de requerir reparación de la carrocería, consulte a un Reparador Autorizado MG. La reparación puede requerir el aislamiento de la batería de alta tensión o la retirada de componentes por parte de un especialista.

IMPORTANTE

Sólo personal plenamente formado y cualificado puede trabajar en los sistemas y componentes de alto voltaje de este coche. Queda estrictamente prohibido desmontar dichos sistemas o componentes.

Lavaparabrisas

Comprobación y Recarga del Líquido Lavaparabrisas



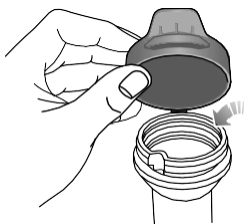
El líquido limpiaparabrisas es inflamable. NO permita que el líquido limpiador del parabrisas llegue en contacto con llamas o fuentes de ignición.



Cuando rellene el líquido limpiaparabrisas, NO deje que este se derrame sobre las partes que rodean el motor, sobre la transmisión eléctrica o sobre la pintura del coche. En caso de que el líquido se derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.

Compruebe regularmente el nivel del líquido limpiaparabrisas. Cuando el nivel del líquido esté bajo, rellénelo siguiendo las instrucciones. Utilice el líquido de lavado recomendado y certificado por el fabricante. Consulte la sección "Fluidos y Capacidades Recomendadas" en el capítulo "Datos Técnicos".

Nota: NO utilice una solución anticongelante o de vinagrelagua en el depósito del líquido limpiaparabrisas: el anticongelante dañará la pintura y el vinagre dañará la bomba del limpiador.



IMPORTANTE

- Utilice el líquido limpiaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. El uso del líquido incorrecto en invierno puede causar daños en el motor del limpiador debido a la congelación.
- El uso del botón del limpiador cuando no hay líquido puede causar daños en el motor del limpiador.
- El funcionamiento de los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido de lavado puede provocar daños en el parabrisas y los limpiaparabrisas. Por favor, accione el líquido limpiador y ponga en marcha los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido.

Boquillas de Lavado

Accione los limpiadores periódicamente para comprobar que las boquillas están despejadas y bien orientadas.

Si la boquilla está obstruida, introduzca una aguja o un fino alambre en el agujero para eliminar la obstrucción.

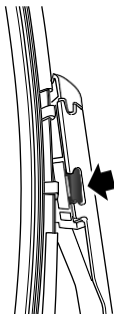
Limpiaparabrisas

Escobillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE

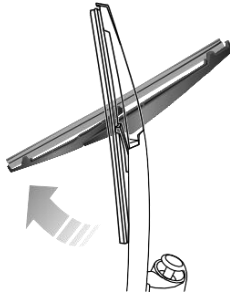
- Los productos a base de grasa, silicona y gasolina perjudican la capacidad de limpieza de la escobilla. Lave las escobillas del limpiaparabrisas con agua tibia y jabón y compruebe periódicamente su estado.
- Limpie el parabrisas con frecuencia, NO utilice los limpiaparabrisas para eliminar la suciedad persistente o seca, pues reducirá su efecto y su vida útil.
- Si se encuentran signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o zonas sin limpiar en el parabrisas, entonces las escobillas deben ser reemplazadas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un limpiacristales homologado y asegúrese de que el parabrisas delantero esté bien limpio antes de colocar las escobillas de recambio.
- Coloque únicamente escobillas limpiaparabrisas de repuesto que sean idénticas a las originales.
- Limpie el hielo y la nieve de alrededor de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no están congelados o adheridos al parabrisas antes de intentar accionarlos.

Sustitución de las Escobillas del Limpiaparabrisas Delantero



- 1 Con el capó cerrado, y en los 20 segundos siguientes a la colocación del botón START/STOP en la posición OFF, accione la palanca del limpiaparabrisas presionando hacia abajo y soltando, los limpiaparabrisas barrerán y se detendrán en la "posición de servicio".
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.
- 3 Presione los clips de sujeción a ambos lados (como se muestra en la figura), mientras tira de la escobilla hacia fuera, para retirar la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 4 Coloque la nueva escobilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 5 Empuje la escobilla contra el brazo del limpiaparabrisas hasta que quede encajada y se oiga un clic.
- 6 Vuelva a bajar el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
- 7 Para salir del modo de servicio y devolver los limpiaparabrisas a la posición de estacionamiento, accione de nuevo la palanca del limpiaparabrisas pulsando hacia abajo y soltando, alternatively, pulse el botón START/STOP.

Sustitución de las Escobillas Traseras



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo de la luneta trasera.
- 2 Gire la escobilla del limpiaparabrisas como se muestra en la figura para retirarla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 3 Coloque la nueva escobilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas. Asegúrese de que la escobilla está bien sujeta al brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Vuelva a bajar el brazo del limpiaparabrisas sobre la luneta trasera.

Neumáticos

Resumen

- Los neumáticos nuevos pueden no tener buena adherencia al principio. Por lo tanto, conduzca su vehículo a una velocidad moderada y de forma prudente en los primeros 500 km, lo que también es beneficioso para la vida útil de los neumáticos.
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan signos de deterioro. NO retire objetos extraños como tornillos o clavos del neumático. Si un neumático muestra cualquier signo de daño, asegúrese de que sea inspeccionado por un instalador de neumáticos de confianza para que le asesore.
- El tapón de la válvula debe estar colocado para evitar que el polvo entre en la válvula.
- Si se va a desmontar el neumático, marque siempre la orientación del neumático/rueda para asegurar su correcta reinstalación.
- Guarde la rueda o el neumático desmontado en un lugar fresco, seco y oscuro.

El daño de un neumático o una llanta pueden pasar desapercibidos. Si se experimenta una vibración o desviación anormal, significa que el neumático puede estar dañado. Si sospecha que un neumático está dañado, reduzca la velocidad

inmediatamente y detenga su coche para comprobar si está dañado. Si no puede ver los daños desde el exterior, conduzca el vehículo lentamente hasta el Reparador Autorizado MG más cercano para su inspección.

Vida de los Neumáticos

Una presión correcta de los neumáticos y un estilo de conducción moderada pueden prolongar su vida útil.

Recomendaciones:

- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes, y hágalo cuando el neumático esté frío;
- Evite tomar las curvas a una velocidad excesiva;
- Compruebe con frecuencia si los neumáticos presentan un desgaste anormal.
- Cuando el coche vaya a permanecer estacionado durante mucho tiempo, deberá moverse al menos una vez cada dos semanas para evitar la deformación permanente de los neumáticos debido al peso;

Los siguientes factores afectan a la vida de los neumáticos:

Presión de los Neumáticos

Una presión incorrecta provocará un desgaste anormal del neumático, acortará en gran medida la vida útil y tendrá un efecto adverso en las características de conducción del vehículo.

Estilo de Conducción

Las aceleraciones y frenadas excesivamente bruscas en las curvas reducen la vida útil de los neumáticos.

Equilibrado de las Ruedas

Todos los coches nuevos salen de fábrica con las ruedas equilibradas dinámicamente. Las ruedas desequilibradas pueden deberse a muchos factores. Si las ruedas están desequilibradas pueden producirse sacudidas o vibraciones en la dirección y los neumáticos pueden desgastarse exageradamente. Es importante restablecer el equilibrado de las ruedas lo antes posible. Cada rueda debe ser equilibrada después de instalar un neumático nuevo o haber realizado una reparación del neumático.

Alineación de las Ruedas

Una alineación incorrecta de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar a la seguridad del coche. Si los neumáticos muestran señales anormales de desgaste, compruebe la alineación de las ruedas y pida consejo a un taller autorizado MG.

Cuidando los Neumáticos



¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON EXTREMADAMENTE PELIGROSOS! NO conduzca si algún neumático está dañado, excesivamente desgastado o inflado incorrectamente.



Se recomienda instalar los neumáticos de acuerdo con las especificaciones originales. NO sustituya los neumáticos por otro tipo. Los neumáticos diferentes, con otras especificaciones, pueden afectar negativamente a la conducción y a la seguridad del vehículo. Para conservar las características de seguridad originales debe consultar a un Reparador Autorizado MG.

Conduzca siempre vigilando el estado de los neumáticos, e inspeccione regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales para detectar cualquier abultamiento, corte o desgaste.



Si es posible, proteja los neumáticos de la contaminación de aceite, grasa y combustible.

Presión de los Neumáticos



Antes de un viaje de larga distancia, debe comprobar la presión de los neumáticos.

Compruebe la presión (incluida la de la rueda de repuesto, si existe) al menos cada mes. Realice la comprobación de la presión con los neumáticos fríos.

Si es necesario comprobar los neumáticos cuando están calientes, prevea un aumento de la presión en 30~40KPa (0,3~0,4bar). En esta circunstancia, NUNCA deje salir aire de los neumáticos para igualar la presión recomendada (en frío) en los datos técnicos.

Válvulas

Mantenga los tapones de las válvulas para evitar que la suciedad entre en la válvula. Compruebe que la válvula no tiene fugas (un silbido) cuando compruebe la presión de los neumáticos.

Neumáticos Pinchados

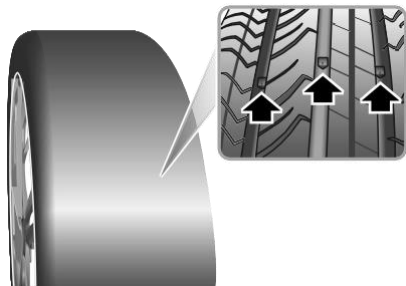
Su coche está equipado con neumáticos que no pueden tener fugas si son penetrados por un objeto punzante,

siempre que el objeto permanezca en el neumático. Si se da cuenta de que esto ocurre, reduzca la velocidad inmediatamente y conduzca con precaución hasta que pueda montar la rueda de repuesto o se realicen las reparaciones oportunas.

Nota: si el flanco del neumático está dañado o deformado, sustituya el neumático inmediatamente. No intente repararlo.

Indicadores de Desgaste de los Neumáticos

Los neumáticos originales tienen indicadores de desgaste moldeados en el dibujo de la banda de rodadura en varios puntos de la circunferencia. Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1,6 mm, los indicadores saldrán a la superficie de la banda de rodadura, mostrando el efecto de una banda de caucho continua a lo ancho del neumático.



IMPORTANTE

Un neumático **DEBE** ser reemplazado tan pronto como un indicador de desgaste sea visible. De lo contrario, puede haber riesgo de accidentes.

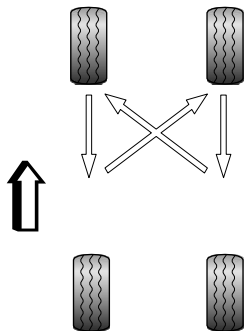
Rotación de Neumáticos

Se recomienda intercambiar las ruedas de cada lado o de delante a atrás a intervalos irregulares para igualar el desgaste de los neumáticos.

En caso de desgaste uniforme de los neumáticos delanteros, se recomienda cambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la figura. Esto puede igualar el desgaste de los neumáticos, prolongar su vida útil y homogenizar su fatiga.

No se aconseja cambiar las ruedas motrices en diagonal, por lo tanto, en los modelos AWD no se recomienda cambiar ninguna rueda en diagonal, solo se permite el cambio de la delantera a la trasera. Se permite el cambio de ruedas no motrices, por lo que en los modelos 2WD se permite el cambio de ruedas en diagonal teniendo en cuenta el consejo del DOR.

Mantenimiento



Nota: después de cualquier rotación de neumáticos/ruedas, el vehículo debe circular a una velocidad de 40km/h durante unos 10 minutos para indicar correctamente el valor de la presión de los neumáticos en la posición correspondiente.

Nota: la dirección de los neumáticos está marcada con el 'sentido de giro' (DOR). Para mantener las características de conducción, los neumáticos deben estar siempre equipados con la flecha de indicación que muestra el "DOR" correcto. Cuando el dibujo de los neumáticos es direccional, las ruedas no deben cambiarse en diagonal o de izquierda a derecha, pero pueden cambiarse de adelante hacia atrás.

Cadenas y Neumáticos de Nieve

Las cadenas o neumáticos para nieve inadecuados pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su coche.

Preste atención a los siguientes requisitos durante el uso:

- Las cadenas/neumáticos para nieve sólo pueden montarse en las ruedas motrices;
- El grosor de los neumáticos/cadenas de nieve no debe superar los 15 mm;
- Respete siempre las instrucciones de instalación y tensión de las cadenas/neumáticos para nieve, así como los límites de velocidad de las diferentes carreteras;
- No conduzca a más de 50 km/h;
- Para evitar que se dañen los neumáticos y se desgasten excesivamente las cadenas, se deben quitar las cadenas mientras se conduce por una carretera sin nieve.

Para este coche, la única especificación de ruedas y neumáticos que admiten cadenas es la siguiente:

Tamaño del flanco: 6.5J×16

Tamaño de los neumáticos: 205/60 R16

Nota: si conduce a menudo por carreteras con nieve y hielo, se recomienda utilizar neumáticos de invierno. Por favor, consulte a un Reparador Autorizado MG para saber más detalles.

Limpeza y Cuidado del Coche



Siga las precauciones de seguridad de los productos de limpieza; No ingiera esos fluidos y manténgalos alejados de los ojos.

Exterior

Lavado del Coche



Algunos sistemas de limpieza de alta presión penetran en las juntas de las puertas, ventanas, techos solares, y dañan los mecanismos de las cerraduras. NO apunte con chorros de agua directamente a los componentes. Asegúrese de que el sistema de alimentación del coche esté apagado cuando lave su coche.



No limpie el compartimento frontal con agua a alta presión ya que puede dañar el sistema eléctrico del coche.

Para preservar el acabado de la pintura de su coche, tenga en cuenta los siguientes cuidados:

- NO utilice agua caliente para lavar el coche.
- NO utilice detergentes líquidos.

- Si hace calor, NO lave el coche bajo el sol directo.
- Cuando utilice una manguera, NO dirija el agua directamente a las juntas de las ventanas, las puertas o el techo solar, ni a través de las aberturas de las ruedas hacia los componentes de los frenos.

Si el coche está especialmente sucio, utilice una manguera para eliminar la suciedad y la arena de la carrocería antes de lavarlo. A continuación, lave el coche con agua fría o tibia con jabón y cera de buena calidad. Utilice agua en abundancia para eliminar la suciedad incrustada en la pintura. Tras el lavado, enjuague la carrocería con agua limpia y séquela con un paño.

Limpeza de la parte inferior

Nota: NO utilice una manguera de alta presión para limpiar bajo el capó, ya que podría dañar los sistemas electrónicos del coche.

De vez en cuando, pero especialmente durante los meses de invierno cuando se haya utilizado sal en las carreteras, utilice una manguera para lavar los bajos del coche. Elimine las acumulaciones de barro y limpie a fondo las zonas en las que se acumulan fácilmente los residuos (pasos de rueda y juntas de los paneles, por ejemplo).

Mantenimiento

IMPORTANTE

- Evite limpiar el coche bajo la luz directa del sol.
- Cuando limpie el coche en invierno, evite rociar agua directamente sobre las cerraduras de las puertas y los orificios de los paneles, ya que existe el riesgo de que se forme hielo.
- No utilice esponjas o paños ásperos para limpiar el coche, ya que esto dañará el acabado de la pintura.
- Cuando limpie los faros, no utilice un paño seco o una esponja, sólo agua tibia con jabón.

Limpeza con agua a alta presión

Nota: lea las instrucciones de uso del fabricante.

Al utilizar limpiadoras de alta presión, asegúrese siempre de que haya una distancia adecuada entre la boquilla de pulverización y cualquier material blando, pegatinas o juntas de goma.

Nota: NO dirija la boquilla a presión directamente hacia el punto de carga o las conexiones de la batería de alto voltaje en la parte inferior del coche.

IMPORTANTE

- Preste atención a las instrucciones del lavado de alta presión.
- Los chorros de alta presión no deben usarse muy cerca de las partes blandas del coche.

Eliminación de Manchas de Alquitrán

Utilice gasolina para eliminar las manchas de alquitrán y las manchas de grasa persistentes de la pintura. A continuación, lave la zona inmediatamente con agua jabonosa para eliminar todo rastro de gasolina.

Protección del Cuerpo

Después del lavado, examine la pintura para ver si hay daños. Si el daño ha dejado al descubierto el metal, utilice primero una imprimación de color, luego aplique la capa base del color correcto y termine con una laca, si procede. Realice este tratamiento después del lavado, pero antes del pulido o encerado. Los daños más importantes en la pintura o la carrocería deben repararse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Si no lo hace, la garantía anticorrosión quedará invalidada. En caso de duda, consulte a su Reparador Autorizado MG.

Pulir la Pintura



NO utilice pulidores que contengan abrasivos, ya que estos eliminan la película de pintura y dañan el acabado brillante.

Trate, de vez en cuando, la superficie de la pintura con un pulidor que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación de la superficie sin quitar ni dañar la pintura.
- Compuestos de relleno que rellenan los arañazos y reducen su visibilidad.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y los elementos.

Nota: en la medida de lo posible, evite aplicar productos de pulido o cera a los vidrios de las ventanillas y a las juntas de goma.

Escobillas del limpiaparabrisas

Lávelas con agua tibia y jabón. NO utilice limpiadores a base de alcohol o disolventes.

Ventanas y Espejos

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, con un limpiacristales aprobado.

Parabrisas: en particular, limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales después de lavar el coche con productos de lavado y cera, y antes de colocar nuevas escobillas.

Luneta trasera: limpie el interior con un paño suave, utilizando un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos calefactables.

Nota: NO raspe ni utilice limpiadores abrasivos en el interior de la ventanilla trasera, ya que esto dañará los elementos calefactables.

Espejos: lávelos con agua jabonosa. Utilice un raspador de plástico para eliminar el hielo. NO utilice compuestos de limpieza abrasivos ni raspadores de metal.

Componentes de Plástico

Los componentes de plástico deben limpiarse con métodos de limpieza convencionales y no ser tratados con materiales abrasivos.

Daños en la Pintura

Cualquier daño o desconchado en la pintura debe ser tratado con materiales adecuados de pintura/laca inmediatamente para evitar la invalidación de la garantía anticorrosiva.

Burletes y Juntas de Goma

Los burletes o las juntas de goma de las aberturas deben tratarse con materiales adecuados (silica gel) si se limpian con detergentes fuertes, para evitar que se peguen y mantener la vida útil de la junta.

Ruedas



Al limpiar las ruedas, cualquier material o agua que entre en contacto con el disco de freno directamente puede afectar a la eficacia del mismo.

Para que las ruedas se mantengan en condiciones óptimas, deben limpiarse regularmente.

Utilice únicamente un limpiador no ácido para ruedas apropiado. Lea siempre las instrucciones del producto.

Limpieza del Interior

Materiales plásticos

Limpie los materiales con revestimiento de plástico con un limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

Nota: NO pule los componentes del tablero - estos deben permanecer sin provocar reflejos.

Alfombras y tejidos

Limpie con un limpiador de tapicerías diluido - pruebe primero en una zona oculta.

Piel

Limpie las guarniciones de cuero con agua tibia y un jabón sin detergente. Seque y pule el cuero con un paño seco, limpio y sin pelusas.

Nota: NO utilice gasolina, detergentes, cremas para muebles o abrillantadores para limpiar.

Panel de Instrumentos, Pantalla de Audio y Navegación

Limpie con un paño seco. NO utilice líquidos ni aerosoles.

Cubiertas de Módulos de Airbag



NO permita que estas áreas se inunden con líquidos y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.

Para evitar daños en el SRS del airbag, las siguientes zonas deben limpiarse con moderación con un paño húmedo y SOLO con un limpiador de tapicerías:

- Almohadilla central del volante.
- Zona del salpicadero que contiene el airbag del pasajero.
- Zona del revestimiento del techo y de los acabados de los pilares delanteros que encierran los módulos de protección contra impactos laterales de la cabeza.

Cinturones de Seguridad



NO utilice lejías, tintes, ni disolventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones, luego use agua tibia y jabón sin detergente. Deje que los cinturones se sequen solos; NO los enrolle o utilice el coche hasta que estén completamente secos.

Datos Técnicos

306 Dimensiones - Datos Técnicos

307 Pesos

309 Parámetros del Motor de Tracción

310 Fluidos recomendados y capacidades

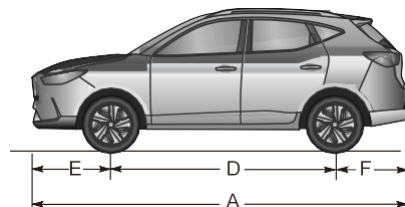
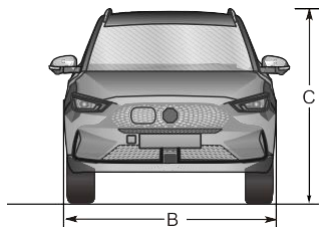
311 Alineación de las ruedas (Sin carga)

311 Ruedas y Neumáticos

311 Presión de los Neumáticos (En frío)

Datos Técnicos

Datos técnicos - Dimensiones



Artículo, Unidades	Parámetros
Longitud total A, mm	4323
Anchura total B, mm	1809
Altura total C (sin carga), mm	1625(altura del coche) 1649(con baca)
Distancia entre ejes D, mm	2585
Voladizo delantero E, mm	901
Voladizo trasero F, mm	837

Artículo, Unidades	Parámetros
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1526
Distancia entre ruedas traseras, mm	1539
Diámetro mínimo de giro, m	11,2

Nota: longitud del coche sin incluir la matrícula.

Nota: los espejos retrovisores y la parte deformada de la pared del neumático directamente por encima del punto de contacto no se incluyen en la anchura total.

Datos Técnicos

Pesos

Artículo, Unidades	Parámetros		
	COM(51)	LUK(51)	COM & LUX(72)
Pasajeros	5		
Peso del vehículo en vacío, kg	1570	1610	1620
Peso bruto del coche, kg	2060	2060	2070
Peso del eje delantero en vacío, kg	891	908	914
Peso del eje trasero en vacío, kg	679	702	706
Peso bruto del eje delantero, kg	1014	1014	1020
Peso bruto del eje trasero, kg	1046	1046	1050

Datos Técnicos

Pesos de Remolcaje

Artículo, Unidades	Parámetros
Límite de remolque sin freno, kg	500
Límite de remolque con freno, kg	500
Carga del enganche de remolque, kg	50

Nota: al arrastrar un remolque, la velocidad del coche no debe superar los 100 km/h.

Nota: antes de arrastrar un remolque, compruebe la presión de los neumáticos traseros e inflelos al menos a 20kPa (0,2 bares) por encima de la presión recomendada; NO permita que la presión de los neumáticos supere los 300 kPa (3,0 bares), ya que puede ser peligroso.

Datos Técnicos

Parámetros del Motor de Tracción

Artículo, Unidades	Valores de los Parámetros	
	Batería Tipo 1	Batería Tipo 2
Tipo de motor de tracción	Motor trifásico síncrono de imanes permanentes	
Potencia Continua/Potencia Máxima Neta, kW	75/130	73/115
Par máximo, Nm	280	280
Velocidad nominal/Velocidad máxima, rpm	9000/15000	8000/15000
Tipo de bobinado		
Grado de impermeabilidad	IP67	

Datos Técnicos

Fluidos y Capacidades Recomendadas

Nombre	Grado	Capacidad
Refrigerante de la transmisión eléctrica, L	Glicol (OAT)	4,8
Refrigerante del banco de baterías de alto voltaje, L		5,6
Aceite de transmisión eléctrica, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9
Líquido de frenos, L	DOT 4	0,75
Detergente para parabrisas, L	ZY-VIII	4
Refrigerante de aire acondicionado, g	R1234yf	540±20

Datos Técnicos

Alineación de las Ruedas (Sin Carga)

	Artículo	Parámetro
Delantera	Ángulo de inclinación	$-0^{\circ}35' \pm 45'$
	Ángulo de avance	$4^{\circ}01' \pm 45'$
	Convergencia (Total)	$0^{\circ}8' \pm 15'$
	Inclinación del perno de enganche	$12^{\circ}04' \pm 45'$
Trasera	Ángulo de inclinación	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	Convergencia (Total)	$0^{\circ}24' \pm 20'$

Presión de los Neumáticos (En frío)

Ruedas	Sin carga
Ruedas delanteras	280kPa/2.8bar/4 lpsi
Ruedas traseras	280kPa/2.8bar/4 lpsi

Ruedas y Neumáticos

Tamaño de la llanta	7.0Jx17
Tamaño del Neumático	215/55 R17



Since 1924